

# MOPU

Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS



puerto de MELILLA

1982

**1983**

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO  
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

**PUERTO DE MELILLA  
MEMORIA ANUAL**



MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1982

INDICE

	<u>Páginas</u>
1. COMPOSICION DEL PLENO DE LA JUNTA Y TEXTO .....	7-9
2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO .....	11
2. 1. CONDICIONES GENERALES .....	11
2. 1. 1. Situación .....	11
2. 1. 2. Régimen de vientos .....	11
2. 1. 3. Temporales teóricos .....	11
2. 1. 4. Marcas .....	11
2. 1. 5. Entrada .....	11
2. 1. 6. Superficies de flotación .....	12
2. 1. 7. Superficie terrestre .....	12
2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO .....	13
2. 2. 1. RELACION DE FAROS Y BALIZAS .....	14
2. 3. MUELLES Y ATRAQUES .....	15
2. 3. 1. Clasificación por dársenas .....	15
2. 3. 2. Clasificación por empleos y calados .....	16
2. 4. DEPOSITOS .....	17
2. 4. 1. Depósitos del servicio y particulares .....	17
2. 4. 2. Depósitos francos .....	17
2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION .....	18
2. 5. 1. Diques secos .....	18
2. 5. 2. Diques flotantes .....	18
2. 5. 3. Varaderos .....	18
2. 5. 4. Astilleros .....	18
2. 5. 5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo .....	18
2. 5. 6. Instalaciones pesqueras .....	19

	<u>Páginas</u>
2. 5. 7. Estación marítima.....	19
2. 5. 8. Edificios oficiales.....	19
2. 5. 9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores.....	20
2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES.....	21
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.....	22
2. 7. 1. Comunicaciones interiores.....	22
2. 7. 2. Accesos Terrestres.....	22
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.....	23
2. 8. 1. Grúas.....	23
2. 8. 2. Instalaciones especiales de carga y descarga.....	24
2. 8. 3. Material móvil ferroviario.....	24
2. 8. 4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte.....	24
2. 8. 5. Otro material auxiliar.....	24
2. 9. MATERIAL FLOTANTE.....	25
2. 9. 1. Dragas.....	25
2. 9. 2. Remolcadores.....	25
2. 9. 3. Gánguiles, gabarras y barcazas.....	25
2. 9. 4. Grúas flotantes.....	25
2. 9. 5. Otros medios auxiliares del servicio.....	25
2. 10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS.....	25
2. 11. PLANO GENERAL DEL PUERTO. PLANO GENERAL.....	27
Hoja de Detalle.....	28
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES.....	29
3. 1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1982 Y QUE ESTAN VIGENTES...	29
3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1982.....	30
4. ESTADISTICAS DE TRAFICO.....	31
4. 1. TRAFICO DE PASAJE.....	31
4. 1. 1. Pasajeros.....	31
4. 1. 2. Automóviles en régimen de pasaje.....	31
4. 2. BUQUES.....	32
4. 2. 1. Buques mercantes entrados en el año.....	32
4. 2. 2. Buques de guerra entrados en el año.....	35
4. 2. 3. Embarcaciones de pesca.....	35
4. 2. 4. Embarcaciones de recreo.....	35



	<u>Páginas</u>
4. 3. MERCANCIAS . . . . .	36
4. 3. 1. Movidas por muelles y atraques del Servicio . . . . .	36
4. 3. 2. Movidas por muelles y atraques de particulares . . . . .	39
4. 3. 3. Descargadas y cargadas en el año . . . . .	42
4. 3. 4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino . . . . .	45
4. 3. 5. Mercancías transbordadas . . . . .	45
4. 3. 6. Clasificación según tarifa G-3 . . . . .	46
4. 3. 7. Clasificación de mercancías según su naturaleza . . . . .	47
4. 3. 8. Tráfico Roll-On / Roll-Off. . . . .	48
4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA. . . . .	48
4. 5. AVITUALLAMIENTOS . . . . .	49
4. 6. PESCA CAPTURADA. . . . .	49
4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES. . . . .	49
4. 7. 1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies . . . . .	49
4. 7. 2. Contenedores de 20 pies . . . . .	50
4. 7. 3. Contenedores mayores de 20 pies . . . . .	50
4. 7. 4. Contenedores de 20 pies o mayores. . . . .	51
4. 7. 5. Total contenedores equivalentes a 20 pies. . . . .	51
4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO . . . . .	52
4. 8. 1. Cuadro general núm. 1 . . . . .	52
4. 8. 2. Cuadro general núm. 2 . . . . .	52
4. 8. 3. Cuadro general núm. 3 . . . . .	52
4. 8. 4. Cuadro general núm. 4 . . . . .	53
4. 8. 5. Cuadro general núm. 5 . . . . .	53
4. 9. TRAFICO TERRESTRE. . . . .	53
4. 10. TRAFICO T. I. R. . . . .	53
5. UTILIZACION DEL PUERTO . . . . .	54
5. 0. UTILIZACION DE MUELLES . . . . .	54
5. 1. DARSENAS . . . . .	55
5. 2. AMARRE DE PUNTA . . . . .	55
5. 3. ATRAQUES . . . . .	55
5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE . . . . .	55
5. 5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA . . . . .	55
5. 5. 1. Grúas. . . . .	55
5. 5. 2. Instalaciones especiales . . . . .	56

	<i>Páginas</i>
5. 6. CARRETILLAS .....	56
5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS .....	56
5. 8. PALAS CARGADORAS .....	56
5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS .....	56
5. 10. VAGONES .....	56
5. 11. CAMIONES .....	56
5. 12. BASCULAS .....	56
5. 13. GRUAS FLOTANTES .....	56
5. 14. REMOLCADORES .....	56
5. 15. VARADEROS .....	56
6. OBRAS .....	57
6. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO .....	57
6. 2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES .....	58
7. LINEAS REGULARES MARITIMAS .....	58
7. 1. LINEA MALAGA-MELILLA, MELILLA-MALAGA .....	58
7. 2. LINEA ALMERIA-MELILLA, MELILLA-ALMERIA .....	59
7. 3. LINEA CEUTA-MELILLA, MELILLA-CEUTA .....	59



## JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

### COMPONENTES DEL PLENO

<b>Presidente:</b>	D. José Ramírez Medina (*)
<b>Vicepresidente:</b>	D. José Imbroda Domínguez (*)
<b>Vocales natos:</b>	
Comandante Militar de Marina:	D. Elisco González Mosquera (*)
Alcalde del Ayuntamiento:	D. Rafael Ginel Cañamaque (*)
Abogado del Estado:	D. Ernesto Maraver Sánchez
Interventor J. del Registro del Territorio Franco:	D. José Antonio Reyes (*)
Director del Puerto:	D. Tomás Tato Callejón (*)
Secretario Accidental:	D. Francisco Javier Treviño Ruiz (*)
<b>Vocales electivos:</b>	
Representante de los Consignatarios de Buques:	D. José Antonio Calderón Carrillo (*)
Rep. de los Agentes de Aduanas:	D. José Luis Martínez Canovaca
Rep. de la Cofradía de Pescadores:	D. Jaime Galiana Galiana
Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación:	D. José María Ginel Cañamaque (*) D. Francisco Alcalá Fuentes
Rep. de los Obreros Portuarios:	D. Francisco Postigo Trujillo
Rep. de los Obreros de la Junta:	D. Gabriel González Ufarte (*)

(\*) Miembros del Comité Ejecutivo.

## 1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas, y en ella se recogen los datos principales del puerto, referentes al pasado año 1982.

### TRAFICO

El movimiento de tráfico marítimo del año 1982 en comparación con el de 1981, se resume en el siguiente cuadro:

	1981 Tm.	1982 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior.....	294.522	319.740	+ 8,6
Avituallamiento.....	37.780	47.287	+25,2
Pesca.....	5.008	4.291	-14,3
Tráfico Marítimo Total.....	337.310	371.318	+10,1

Como puede apreciarse en el cuadro, el tráfico ha aumentado un 10%, debido a un mayor consumo de mercancías en esta ciudad, ya que el movimiento actual es exclusivamente el abastecimiento de Melilla.

El tráfico de pasajeros, que es muy importante en este Puerto, ha aumentado algo, siendo el número total de pasajeros entrados y salidos en 1982 de 313.046 frente a 303.232 en 1981, siendo este año una cifra récord en la historia de este Puerto en cuanto a pasajeros se refiere.

### EXPLOTACION

Los resultados de la explotación del Puerto han sido un 7,7% superiores a los del año anterior, que no ha sido suficiente para dejar de ser deficitarios como somos desde que entró en funcionamiento el Puerto de Nador.



## 1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas, y en ella se recogen los datos principales del puerto, referentes al pasado año 1982.

### TRAFICO

El movimiento de tráfico marítimo del año 1982 en comparación con el de 1981, se resume en el siguiente cuadro:

	1981 Tm.	1982 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior . . . . .	294.522	319.740	+ 8,6
Avituallamiento . . . . .	37.780	47.287	+25,2
Pesca . . . . .	5.008	4.291	-14,3
Tráfico Marítimo Total . . . . .	337.310	371.318	+10,1

Como puede apreciarse en el cuadro, el tráfico ha aumentado un 10%, debido a un mayor consumo de mercancías en esta ciudad, ya que el movimiento actual es exclusivamente el abastecimiento de Melilla.

El tráfico de pasajeros, que es muy importante en este Puerto, ha aumentado algo, siendo el número total de pasajeros entrados y salidos en 1982 de 313.046 frente a 303.232 en 1981, siendo este año una cifra récord en la historia de este Puerto en cuanto a pasajeros se refiere.

### EXPLOTACION

Los resultados de la explotación del Puerto han sido un 7,7% superiores a los del año anterior, que no ha sido suficiente para dejar de ser deficitarios como somos desde que entró en funcionamiento el Puerto de Nador.

## OBRAS Y PROYECTOS

Durante el año 1982 se han redactado los siguientes proyectos: "Reparación del dique y pavimentación del dique, embarcadero y varadero de las islas Chafarinas", "Reparación del muelle de Santa Bárbara", "Refuerzo de la escollera del dique de abrigo", "Pavimentación de la calle de acceso a la explanada de Santa Bárbara", "Reparación del muro y la escollera de la dársena de Santa Bárbara", "Nueva iluminación de los muelles Nordeste II y III", cuyo importe total asciende a 96.462.320, pesetas.

También se han redactado los siguientes Pliegos de Bases: "Para adquisición de tres carritos para la limpieza viaria", "Para adquisición de seis contenedores para basuras y escombros", "Para adquisición de extintores contra incendios", "Para estudio de agitación interior en el Puerto de Melilla", cuyo importe total asciende a 3.405.260,— pesetas.

Así mismo, se han adquirido tres furgonetas cuyo importe asciende a 1.045.000,— pesetas.

Se han certificado durante 1982 la cantidad de 114.231.419,— pesetas que sobre los 115.000.000,— pesetas presupuestados, representan una inversión del 99,33%.

El Director del Puerto  
TOMAS TATO CALLEJON





VISTAS DEL PUERTO



## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

### 2. 1. CONDICIONES GENERALES.

#### 2. 1. 1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich).  
 Latitud: 35° 17' N

#### 2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO  
 Dominante: NE

#### 2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo 1.250.000 m.; 2 h, ola máxima, 7,14 m.; 2 l, ola máxima, 333,93 m.

#### 2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea . . . . . 0,624 m.  
 Cota de la B.M.V.E.E. respecto al  
 cero del puerto . . . . . - 0,243 m.  
 Cota de la P.M.V.E.E. íd. íd. . . . . + 0,381 m.

#### 2. 1. 5. ENTRADA.

##### 2. 1. 5. 1. Canal de entrada.

Anchura . . . . . - m.  
 Longitud . . . . . - m.  
 Calado en B.M.V.E.E. . . . . - m.  
 Naturaleza del fondo . . . . . -

##### 2. 1. 5. 2. Boca de entrada.

Orientación . . . . . N-S.  
 Ancho . . . . . 625 m.  
 Calado en B.M.V.E.E. . . . . 9,80 m.  
 Máxima corriente controlada . . . . . 2 nudos.  
 Buques entrantes no precisan remolcador

##### 2. 1. 5. 3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1982 se han utilizado mil trescientos cuarenta y dos (1342) servicios.

##### 2. 1. 5. 4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre . . . . .	Dédalo	Célebe
Nacionalidad . . . . .	Española	Panameña
T.R.B. . . . .	-	20.462
T.P.M. . . . .	-	33.290
Eslora . . . . .	194,00	196,3
Calado . . . . .	8,50	12,95
Tipo . . . . .	Guerra	Carga
Calado real a la entrada o salida . .	8,50	7,5



## 2. 1. 6. Superficies de flotación.

## 2. 1. 6. 1. Zona I.

	Antepuerto	D A R S E N A S			TOTAL (Ha)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO .....	—	5,50	0,74	—	6,24
DE PARTICULARES .....	—	—	—	—	—
TOTAL .....	—	5,50	0,74	—	6,24

## 2. 1. 6. 2. Zona II.

## 2. 1. 7. Superficie terrestre.

Situación	Zona I (m. <sup>2</sup> )				Zona II (m. <sup>2</sup> )	TOTAL (m. <sup>2</sup> )
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3.....	7.200	2.600	5.000	14.800	—	14.800
Nordeste 2.....	7.900	4.900	—	12.800	—	12.800
Espigón 3 .....	3.940	3.200	—	7.140	—	7.140
Espigón 2 .....	950	900	—	1.850	—	1.850
Espigón 1 .....	4.300	3.300	—	7.600	—	7.600
Nordeste 1.....	—	3.900	5.060	8.960	—	8.960
Ribera 2 .....	1.814	9.136	600	11.550	—	11.550
Ribera 1 .....	3.950	5.000	1.450	10.400	—	10.400
Pesqueros 8.....	—	—	520	520	—	520
Pesqueros 7.....	—	3.300	4.470	7.770	—	7.770
Pesqueros 6.....	—	500	100	600	—	600
Pesqueros 5.....	—	1.050	950	2.000	—	2.000
Pesqueros 4.....	—	1.000	1.200	2.200	—	2.200
Pesqueros 3.....	—	1.700	1.250	2.950	—	2.950
Pesqueros 2.....	—	2.000	3.500	5.500	—	5.500
Pesqueros 1.....	—	—	2.270	2.270	—	2.270
Explanada de Santa Bárbara ..	—	—	—	—	28.400	28.400
Cargadero de mineral.....	—	—	—	—	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo ...	—	—	—	—	120.000	120.000
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y límites zona del puerto.	—	—	—	—	18.000	18.000
Edificios Junta .....	—	—	—	—	15.932	15.932
TOTAL .....	30.054	42.486	26.370	98.910	200.332	299.242





## 2. 2. 2. RELACION DE FAROS Y BALIZAS.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	1 + 3 = 4 sg.	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	5 + 1 + 2 + 1 + 2 + 1 + 2 + 1 = 15 sg.	1 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	5,5 + 1,5 + 1,5 + 1,5 = 10 sg.	20 M.
4574	Espigón	Verde	1 + 1,2 + 1 + 1,2 + 1 + 3,6 = 9 sg.	1 M.
4566	Morro	Verde	1 + 3 = 4 sg.	10 M.
4576	Boya	Verde-Rojo	0,5 + 2 + 0,5 + 5 = 8 sg.	5 M.



## 2. 3. MUELLES Y ATRAQUES.

## 2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

## 2. 3. 1. 1. Del Servicio.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
<b>En dársenas comerciales</b>				
Nordeste 3 . . . . .	274,15	10,00	Graneles sólidos, mercancía general . . . . .	55
Nordeste 2 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial . . . . .	40
Nordeste 2 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	150,00	10,00	Mercancía general . . . . .	40
Espigón 3 . . . . .	167,60	9,00	Mercancía general . . . . .	21
Espigón 2 . . . . .	75,30	7,80	Mercancía general . . . . .	23
Espigón 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	88,05	6,40	Mercancía general . . . . .	21
Espigón 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	110,00	7,40	Mercancía general . . . . .	21
Nordeste 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	120,00	8,00	Pasajeros . . . . .	40
Nordeste 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	93,00	7,40	Pasajeros . . . . .	40
Ribera 2 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros . . . . .	18
Ribera 2 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros . . . . .	18
Ribera 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	80,00	5,40	Mercancía general . . . . .	27
Ribera 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	100,00	5,70	Mercancía general . . . . .	27 - 45
Ribera 1 - Espigón . . . . .	86,30	5,30	Avituallamiento . . . . .	27 - 6
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.647,40</b>			
<b>En dársenas pesqueras</b>				
Pesqueros 8 . . . . .	66,30	4,50	Pesca . . . . .	6
Pesqueros 7 . . . . .	75,00	2,90	Pesca . . . . .	15
Pesqueros 7 . . . . .	52,00	0,90	Pesca . . . . .	17 - 30
Pesqueros 6 . . . . .	17,40	0,80	Pesca . . . . .	18 - 22
Pesqueros 5 . . . . .	45,70	0,80	Pesca . . . . .	18 - 40
Pesqueros 4 . . . . .	28,80	0,50	Pesca . . . . .	40 - 30
Pesqueros 2 . . . . .	21,00	1,20	Pesca . . . . .	6
Pesqueros 1 . . . . .	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas . . . . .	2 - 5
<b>Total . . . . .</b>	<b>396,20</b>			
<b>En otras dársenas</b>				

## 2. 3. 1. 2. De particulares.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
<b>En dársenas comerciales</b>				
Cargadero Minerales 3 . . . . .	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial. . .	14
<b>Total . . . . .</b>	<b>175,00</b>			



## 2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.

Empleos	M.l. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.l. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
<b>Del Servicio</b>							
Muelles Comerciales:							
Merc. gral. convencional . .	—	—	151,90	331,35	275,00	773,95	—
Contenedores . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Rampas ro-ro. . . . .	—	—	15,70	—	—	—	—
Gran. sólidos sin inst. esp. .	—	—	185,00	—	—	185,00	—
Gran. sólidos por inst. esp. .	—	—	—	—	—	—	—
Fluídos . . . . .	—	—	150,00	—	86,30	236,30	—
Pasajeros . . . . .	—	—	—	213,00	—	213,00	—
Otros muelles:							
Pesca . . . . .	—	—	—	—	66,30	66,30	218,90
Armamento, reparación y desguace . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	424,15	—	—	424,15	111,00
Total del Servicio . . . . .	—	—	926,75	544,35	427,60	1.898,70	329,90
<b>De Particulares</b>							
Muelles Comerciales:							
Merc. gral. convencional . .	—	—	175,00	—	—	175,00	—
Contenedores . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Rampas ro-ro. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Gran. sólidos sin inst. esp. .	—	—	—	—	—	—	—
Gran sólidos por inst. esp. .	—	—	—	—	—	—	—
Fluídos . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Otros muelles:							
Pesca . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Armamento, reparación y desguace . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total de Particular. . . . .	—	—	175,00	—	—	175,00	—
<b>TOTALES . . . . .</b>	—	—	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

## 2. 4. DEPOSITOS

## 2. 4. 1. DEPOSITOS DEL SERVICIO Y PARTICULARES.

Muelles (1)	Designación (2)	(Descubiertos) (m. <sup>2</sup> ) (3)	Cubiertos y abiertos		Cerrados				
			(m. <sup>2</sup> ) (4)	Altura (m) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	Nº de plantas (8)	Superficie total (9)	
Del Servicio	Nordeste 3	7.200	—	—	—	—	—	7.200	
	Nordeste 2	Tinglado nº 7	6.400	—	—	1.500	6,5	1	7.900
	Espigón 3	Tinglado nº 5	2.140	—	—	1.800	6,5	1	3.940
	Espigón 2	—	950	—	—	—	—	—	950
	Espigón 1	Tinglado nº 6	2.500	—	—	1.800	6,5	1	4.300
	Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014	—	—	800	4,80	2	1.814
	Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950
De particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	
	TOTAL ..	22.342	412	—	7.300	—	—	30.054	

## 2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCO.

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO.



## 2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION.

## 2. 5. 1. DIQUES SECOS.

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

## 2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 5. 3. VARADEROS.

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2 . . . . .	Junta del Puerto	2	84	7	6	3,00	80
íd. . . . .	Id. íd.	1	96	7	6	3,80	200
íd. . . . .	Id. íd.	1	80	7	6	3,00	70
íd. . . . .	Id. íd.	1	60	7	9	3,00	25
íd. . . . .	Id. íd.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3 . . . . .	Id. íd.	1	16	70	18	1,80	20

## 2. 5. 4. ASTILLEROS.

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—

## 2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO.

## 2. 5. 5. 1. Almacenes frigoríficos.

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m <sup>3</sup>	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0°
Nordeste 3	Instituto Nacional Industria	1.925	Toda clase de mercancía 0° -25° -40°



## 2. 5. 5. 2. Fábricas de hielo para suministro.

Situación	Propietario	Capacidad de producción T./ día
Tinglado 1 muelle Ribera	S. A. Weil	55

## 2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS.

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m. <sup>2</sup> )
Lonja	Edificio A muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. íd. íd.	Id. íd. íd.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. íd. íd.	Id. íd. íd.	711,91
8 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Id. íd. íd.	136,64
Secaderos de redes	—	—	—

## 2. 5. 7. ESTACION MARITIMA.

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superficie total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	1.670 m <sup>2</sup> .	2	2.420 m <sup>2</sup>

## 2. 5. 8. EDIFICIOS OFICIALES.

Propietario	Situación	Usuario	Empleo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Alta Edificio B	Jefatura de Transportes y Propiedades y Comandancia Marina.	Dependencias y oficinas.	1.030 m <sup>2</sup> .
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Baja Edificio B	Comandancia Marina, Náufragos, Sanidad, Guardia Civil, Jefatura de Transportes y Propiedades Militares y Trabajos Portuarios.	Dependencias, oficinas, desinfección.	1.130 m <sup>2</sup> .
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Alta Edificio A	Cofradía Sindical de Pescadores.	Dependencias y oficinas.	480 m <sup>2</sup> .
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Junta del Puerto.	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m <sup>2</sup> .
Junta del Puerto	Nordeste 1. Estación Marítima.	Aduana, Policía, Prácticos, Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Comisaría.	Dependencias y oficinas.	515 m <sup>2</sup> .



2. 5. 9. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES O DE USO PUBLICO DIFERENTES DE LAS ANTERIORES.

Situación	Propietario	U s o	Características
Patio de la Junta . . .	Junta del Puerto	Talleres, fundición, mecánica, forja y carpintería.	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas.
Explanada de San Lorenzo . . . . .	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, mecánica y forja.	Edificio, Horno y Maquinaria general.
Pesqueros 1 y 2 . . . .	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas.
Muelle Ribera. Planta Alta, Edificio B . . .	Junta del Puerto	Despacho consignatario.	—
Entre Ribera 2 y Nordeste 1 . . . . .	Junta del Puerto	Botiquín, Almacén y Bar.	—
Nordeste 1 (Estación Marítima). . . . .	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar - Restaurante.	—
Avenida Tte. General García Valiño. . . . .	Junta del Puerto	Vivienda Dirección.	—
Patio de la Junta . . .	Junta del Puerto	Almacén de materiales.	Dos edificios iguales de una sola planta.
Calle Teniente Coronel Seguí . . . . .	Junta del Puerto	Viviendas Ingeniero Auxiliar y Secretario.	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.
Explanada de Santa Bárbara . . . . .	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Producción energía eléctrica para la ciudad.	Central Diesel.
Explanada de San Lorenzo . . . . .	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Producción energía eléctrica para la ciudad.	Central Térmica.



## 2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES.

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	2	24 Tm/h		Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	Pesqueros 7	1	12 Tm/h		Id. id.
Id. id.	Pesqueros 7	1	4,25 Tm/h	40,25 Tm/h	Id. id.
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	12 Tm/h		Mobil-oil de España, S.A.
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tm/h		Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tm/h	27 Tm/h	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	Ribera 1	1	2,12 Tm/h		Id. id.
Id. id.	Ribera 1	1	14 Tm/h	16,12 Tm/h	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	Nordeste 1 y 2	2	30 Tm/h	30 Tm/h	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Agua	Muro cerramiento	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Junta del Puerto
Id.	Pesquero 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Ribera 2	4	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Ribera 1	6	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Pesquero 7	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 1	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 1	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 2	2	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 2	7	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 3	7	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Hielo	Tinglado nº 1	1	3,75 Tm/h	3,75 Tm/h	Weil, S. A.
Energía eléctrica	Nordeste 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Id. id.	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Espigón 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Espigón 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Ribera 2	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Ribera 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Pesquero 7	1	20 Kw. 380 v.	20 Kw. 380 v.	Id. id.



## 2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.

### 2. 7. 1. COMUNICACIONES INTERIORES.

#### 2. 7. 1. 1. Carreteras.

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

#### 2. 7. 1. 2. Ferrocarriles.

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

### 2. 7. 2. ACCESOS TERRESTRES.

#### 2. 7. 2. 1. Por Carretera.

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

#### 2. 7. 2. 2. Por ferrocarril.

No existe.

#### 2. 7. 2. 3. Por tubería.

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos.

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga, suministro y abastecimiento a barcos.

#### 2. 7. 2. 4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.).

No existe.



## 2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.

## 2. 8. 1. GRUAS.

## 2. 8. 1. 1. Grúas de muelle.

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons / h	Año de construcción	
						Fuerza T	Alcance m	Altura sobre B.M.V.E. (m.)			
Muelles del Servicio	N. E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Omega S.A.	Eléctrica	6	22	22,25	100	1966
	N. E. 3	Id. id.	2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	6	22	28,00	100	1975
Muelles de particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 8. 1. 2. Grúas automóbiles.

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción	
						Fuerza T	Alcance m			
Muelles del Servicio	Varios	Junta del Puerto	2	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	10,60	50	1967
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Luna	Gas-oil	125	38	50	1980
Muelles de particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 8. 1. 3. Resumen.

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm.	—	—	—
12 Tm.	—	—	—
6 Tm.	4	—	4
3 Tm.	—	—	—
Otras	—	—	—
Total de pórtico . . . . .	4	—	4
Automóbilse:	5	—	5
Otras grúas:	—	—	—
TOTAL . . . . .	9	—	9



## 2. 8. 2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA.

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con una capacidad de 110 Tm/h.	1932

## 2. 8. 3. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Características		Año de construcción
				Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	
—	—	—	—	—	—	—

## 2. 8. 4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	6	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	8	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	—	—	—	—
Palas Cargadoras	—	—	—	—
Tractores	—	—	—	—
Remolques	Junta del Puerto	2	—	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	—	—	—	—
Cucharas	Junta del Puerto	1	—	Capacidad: 625 l.
Cucharas	Junta del Puerto	5	Gas-oil	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	—	—	—	—
Básculas	Junta del Puerto	1	—	Capacidad para 60.00 Kg.

## 2. 8. 5. OTRO MATERIAL AUXILIAR.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Camioneta mixta	Junta del Puerto	1	Gasolina	1 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	1	Gasolina	0,30 Tn. de carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros



## 2. 9. MATERIAL FLOTANTE.

## 2. 9. 1. DRAGAS.

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	C a s c o			Capacidad de cántara o de cangilones (m <sup>3</sup> o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 9. 2. REMOLCADORES.

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
"Picayo"	Cía. Valenciana de Remolcadores	Gas-oil	640	22,65	5,44	2,07	1972

## 2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m <sup>3</sup> ) o T. R. B.	Año de construcción
—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES.

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta del Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina 16 cv.	1928
—	Id. íd. íd.	Patacha	Madera, Eslora, 3,60 m.; manga, 1,60 m.; puntal 0,35 m.	1961

## 2. 10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS.

Instalación productos petrolíferos: tubería subterránea con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.



## 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

## 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1981 QUE ESTAN VIGENTES.

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
1	Instalación tuberías para descarga combustible y aprovisionamiento de buques. . . . .	O. O. M. M. 1-2-32, 14-7-32 23-6-67, 31-12-71 y 25-5-82	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	294,00 pts./m.l.	331.339,00
2	Fábrica de hielo en el puerto . . . . .	O. M. 1-12-40	Sociedad Anónima Weil	P. A.	13.140,00
3	Taller fundición explanada San Lorenzo . . . . .	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	37,50 pts./m2	22.500,00
4	Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina . . . . .	O. M. 23-7-53	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	5,00 pts./m.l.	700,00
5	Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación:	O. M. 23-4-76	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
	Superficie ocupada . . . . .	—	—	37,50 pts./m2	164.250,00
	Tuberías refrigeración . . . . .	—	—	48,75 pts./m.l.	26.055,00
	Conducción eléctrica . . . . .	—	—	37,50 pts./m.l.	32.026,00
	Caseta de bombas . . . . .	—	—	P. A.	2.000,00
6	Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina . . . . .	O. M. 5-7-57 O. M. 13-11-72	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	30.000,00
7	Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina . . . . .	O. M. 10-7-64 O. M. 19-10-72	B. P. Española de Petróleos, S. A.	—	—
	Superficie ocupada . . . . .	—	—	216 pts./m2	2.981,00
	Superficie subterránea . . . . .	—	—	108 pts./m2	25.688,00
	Por cada boca de toma . . . . .	—	—	1.800 pts.	3.600,00
8	Tuberías gas-oil a la Central Eléctrica de el Cargadero . . . . .	O. M. 23-12-57 O. M. 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	60,00 pts./m.l.	9.840,00
9	Tendido eléctrico subterráneo . . . . .	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00 pts./m.l.	2.100,00
10	Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a kiosco . . . . .	O. M. 24-3-64 O. M. 25-9-72	D. Eulogio Domínguez Postigo	600,00 pts./m2	38.466,00
11	Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste I . . . . .	O. M. 20-3-64	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	—	5.888,00
12	Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera: . . . . .	O. M. 19-2-65	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	—	—
	Superficie ocupada . . . . .	O. M. 30-9-72	—	216 pts./m2	2.981,00
	Superficie subterránea . . . . .	—	—	108 pts./m2	22.950,00
	Por cada boca de toma . . . . .	—	—	1.800 pts.	3.600,00
Suma y sigue . . . . .					704.104,00



Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)
				Suma anterior . . . . .	704.104,00
13	Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera:		Sociedad Petrolífera Española, S. A.	—	—
	Superficie ocupada . . . . .	O. M. 26-5-65	—	216 pts./m2	3.333,00
	Superficie subterránea . . . . .	O. M. 23-11-72	—	108 pts./m2	23.771,00
	Por cada boca de toma . . . . .	—	—	1.800 pts.	3.600,00
14	Instalación de un frigorífico en Nordeste 3 . . . . .	O. M. 17-2-66	Instituto Nacional Industria	120 pts./m2	230.400,00
15	Ampliación central térmica móvil . . . . .	O. M. 23-4-76	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	37,50 pts./m2	36.956,00
16	Proyecto de Saneamiento del Río de Oro. Paseo Marítimo . . . . .	O. M. 31-5-67	Junta Coordinadora de Melilla	Sin canon	—
17	Proyecto de central térmica móvil de Melilla. Sistema de refrigeración. Ampliación . . . . .	O. M. 23-4-76	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	48,75 pts./m2	29.591,00
18	Proyecto de ampliación del frigorífico de Melilla . . . . .	O. M. 5-7-68	Instituto Nacional Industria	Sin canon	—
19	Parcela con destino al cerramiento de solar y construcción de cobertizo interior . . . . .	O. M. 29-11-68	D. Wenceslao García Chica	37,50 pts./m2	18.504,00
20	Suministros y Abastecimientos Melillenses S. A. . . . .	O. M. 16-3-82	SABMESA.	37,50 pts./m2	450.752,00
21	Central Eléctrica . . . . .	O. M. 8-1-72	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	37,50 pts./m2	415.313,00
22	Línea en baja tensión para los talleres de fundición en la explanada de San Lorenzo . . . . .	O. M. 28-5-73	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	37,50 pts./m2	2.888,00
23	Ampliación de la Subestación de transformación y de las líneas de transporte . . . . .	O. M. 23-4-76	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	37,50 pts./m2	38.813,00
24	Instalación de una tubería para abastecimiento de agua potable a la Central Térmica . . . . .	O. M. 22-1-74	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	37,50 pts./m2	7.500,00
25	Legalización de las instalaciones del Club Marítimo de Melilla . . . . .	O. M. 4-6-74	Club Marítimo de Melilla	18,75 pts./m2	89.688,00
26	Tubería suministro gas-oil a la Central Térmica de Enesa . . . . .	O. M. 6-5-77	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	37,50 pts./m2	10.163,00
27	Balneario 2, Melilla, Playa de los Cárabos . . . . .	O. M. 6-5-77	Ayuntamiento de Melilla	37,50 pts./m2	90.000,00
28	Pasco Marítimo en la Explanada S. Lorenzo . . . . .	O. M. 5-12-75	Ayuntamiento de Melilla	Sin canon	—
29	Cable de enlace entre la Central Diesel con la Central de distribución de la Cía. GASELEC . . . . .	O. M. 12-12-77	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	37,50 pts./m2	21.375,00
30	Central Diesel generadora de energía eléctrica en Melilla, de 2 x 5.760 Kw . . . . .	O. M. 2-7-80	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	37,50 pts./m2	494.062,00
				TOTAL . . . . .	2.706.813,

## 3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1982.

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)



## 4. ESTADISTICA DE TRAFICO

## 4.1. TRAFICO DE PASAJE

## 4.1.1. PASAJEROS

	Cabotaje	Exterior	Total Cabotaje + exterior	Bahía o local
Entrados .....	155.533	—	155.533	—
Salidos .....	157.513	—	157.513	—
Total entrados y salidos .....	313.046	—	313.046	—
En tránsito .....	—	246	246	—

## 4.1.1.2. Pasajeros en cabotaje, Puertos de origen y destino. Número.

Puertos de destino o de origen	Embarcados	Desembarcados	Total
Málaga .....	95.637	87.687	183.324
Almería .....	59.684	66.498	126.182
Ceuta .....	1.237	683	1.920
Islas de Chafarinas .....	955	665	1.620
TOTAL .....	157.513	155.533	313.046

## 4.1.2. AUTOMOVILES EN REGIMEN DE PASAJE (número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	Total
ENTRADOS:			
Número .....	17.155	—	17.155
SALIDOS:			
Número .....	15.955	—	15.955
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS:			
Número .....	33.110	—	33.110



## 4. 2. BUQUES

## 4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

## 4. 2. 1. 1. Distribución por clase de navegación y tonelaje.

Clase de Navegación		Total en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Españoles	Cabotaje	Nº 1.062 T.R.B. 2.782.050	464 318.996	582 2.352.957	16 110.097	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
	Exterior	Nº -- T.R.B. --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
	Total españoles:	Nº 1.062 T.R.B. 2.782.050	464 318.996	582 2.352.957	16 110.097	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
Extranjeros	Cabotaje	Nº -- T.R.B. --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
	Exterior	Nº 31 T.R.B. 88.623	26 40.474	1 4.397	3 23.290	-- --	1 20.462	-- --	-- --	-- --
	Total extranjeros:	Nº 31 T.R.B. 88.6232	26 40.474	1 4.397	3 23.290	-- --	1 20.462	-- --	-- --	-- --
Totales	Cabotaje	Nº 1.062 T.R.B. 2.782.050	464 318.996	582 2.352.957	16 110.097	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --
	Exterior	Nº 31 T.R.B. 88.623	26 40.474	1 4.397	3 23.290	-- --	1 20.462	-- --	-- --	-- --
	Total general:	Nº 1.093 T.R.B. 2.870.673	490 359.470	583 2.357.354	19 133.387	-- --	1 20.462	-- --	-- --	-- --



## 4. 2. 1. 2. Distribución por banderas.

BANDERA	Número de buques	T. R. B.
España.....	1.062	2.782.050
Alemania (Rep. Federal).....	3	4.797
Dinamarca.....	1	499
Holanda.....	6	9.594
Japón.....	1	9.986
Panamá.....	17	46.046
Rumanía.....	1	4.397
U.R.S.S.....	1	7.653
Yugoslavia.....	1	5.651

## 4. 2. 1. 3. Distribución por tipos de buques.

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número T.R.B.	18 55.373	— —	18 55.373
Graneleros	Número T.R.B.	— —	— —	— —
Carga	Número T.R.B.	197 107.530	30 82.972	227 190.502
Mixtos	Número T.R.B.	— —	— —	— —
Transbordadores	Número T.R.B.	198 148.309	— —	198 148.309
Otros buques de pasaje	Número T.R.B.	649 2.470.838	1 5.651	650 2.476.489
Portacontenedores puros	Número T.R.B.	— —	— —	— —
Otros buques	Número T.R.B.	— —	— —	— —
Totales	Número T.R.B.	1.062 2.782.050	31 88.623	1.093 2.870.673







## 4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número .....	117	117	—
Tns. de desplazamiento .....	177.590	177.590	—

## 4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de Diciembre</u>			
Número	40	—	40
T. R. B.	1.156	—	1.156
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	18	—	18
T. R. B.	552	—	552

## 4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

## Matriculadas en 31 de Diciembre

Número 315  
T. R. B.



## 4. 3. MERCANCIAS

## 4. 3. 1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO.

## 4. 3. 1. 1. Descargadas por muelles y atraques del Servicio (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas	225.512	100	215.779 95,68	9.733 4,32
<u>Graneles líquidos</u> Total...	38.750	17,2	38.750	—
Crudos de petróleo .....	—	—	—	—
Fuel-Oil .....	10.960	4,9	10.960	—
Gas-Oil .....	18.273	8,1	18.273	—
Gasolina .....	9.517	4,2	9.517	—
Keroseno .....	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total...	—	—	—	—
Carbones .....	—	—	—	—
Mineral de hierro .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	—	—	—	—
Sal .....	—	—	—	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total...	8.510	3,8	8.510	—
Carbones .....	—	—	—	—
Minerales de hierro .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Chatarras .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	7.262	3,2	7.262	—
Sal .....	1.248	0,6	1.248	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total...	178.252	79	168.519	9.733
Asfalto .....	125	0,05	125	—
Otros productos petrolíferos .....	486	0,22	340	146
Gases licuados .....	2.564	1,14	2.564	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Chatarras .....	—	—	—	—
Carcbones .....	9	—	9	—
Productos siderúrgicos .....	1.924	0,85	1.924	—
Fosfatos .....	—	—	—	—
Potasas .....	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales .....	—	—	—	—
Productos químicos .....	3.417	1,52	3.274	143
Cemento y clinker .....	10.853	4,81	10.853	—
Maderas .....	980	0,43	980	—
Otros materiales de construcción .....	7.949	3,52	7.949	—
Cereales y sus harinas .....	1.175	0,52	1.175	—
Habas y harina de soja .....	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres .....	10.395	4,61	10.349	46
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	20.794	9,22	17.835	2.959
Sal .....	857	0,38	857	—
Papel y pastas .....	531	0,24	531	—
Conservas .....	1.195	0,53	1.142	53
Tabaco, cacao, café .....	484	0,21	484	—
Aceites y grasas .....	660	0,29	660	—
Otros productos alimenticios .....	11.202	4,97	9.366	1.836
Maquinaria y repuestos .....	751	0,33	644	107
Automóviles y sus piezas .....	19.176	8,50	18.722	454
Pesca congelada .....	—	—	—	—
Resto de mercancías .....	82.725	36,66	78.736	3.989

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4. 3. 1. 2. Cargadas por muelles y atraques del Servicio (1)

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	94.228	100	93.374 99,09	854 0,91
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	—	—	—	—
Crudos de petróleo . . . . .	—	—	—	—
Fuel-Oil . . . . .	—	—	—	—
Gas-Oil . . . . .	—	—	—	—
Gasolina . . . . .	—	—	—	—
Keroseno . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	18.125	19,24	18.125	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	18.125	19,24	18.125	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	76.103	80,76	75.249	854
Asfalto . . . . .	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos . . . . .	1	—	1	—
Gases licuados . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	1.141	1,21	1.141	—
Carcbones . . . . .	—	—	—	—
Productos siderúrgicos . . . . .	—	—	—	—
Fosfatos . . . . .	—	—	—	—
Potasas . . . . .	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales . . . . .	—	—	—	—
Productos químicos . . . . .	—	—	—	—
Cemento y clinker . . . . .	—	—	—	—
Maderas . . . . .	—	—	—	—
Otros materiales de construcción . . . . .	—	—	—	—
Cereales y sus harinas . . . . .	—	—	—	—
Habas y harina de soja . . . . .	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .	—	—	—	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Papel y pastas . . . . .	—	—	—	—
Conservas . . . . .	525	0,56	525	—
Tabaco, cacao, café . . . . .	—	—	—	—
Aceites y grasas . . . . .	—	—	—	—
Otros productos alimenticios . . . . .	—	—	—	—
Maquinaria y repuestos . . . . .	—	—	—	—
Automóviles y sus piezas . . . . .	16.652	17,67	16.617	35
Pesca congelada . . . . .	—	—	—	—
Resto de mercancías . . . . .	57.784	61,32	56.965	819

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4. 3. 1. 3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del Servicio (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas	319.740	100	309.153 96,69	10.587 3,31
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	38.750	12,12	38.750	—
Crudos de petróleo . . . . .	—	—	—	—
Fuel-Oil . . . . .	10.960	3,43	10.960	—
Gas-Oil . . . . .	18.273	5,71	18.273	—
Gasolina . . . . .	9.517	2,98	9.517	—
Keroseno . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	26.635	8,33	26.635	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	18.125	5,67	18.125	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	7.262	2,27	7.262	—
Sal . . . . .	1.248	0,39	1.248	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	254.355	79,55	243.768	10.587
Asfalto . . . . .	125	0,04	125	—
Otros productos petrolíferos . . . . .	487	0,15	341	146
Gases licuados . . . . .	2.564	0,80	2.564	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	1.141	0,36	1.141	—
Carbones . . . . .	9	—	9	—
Productos siderúrgicos . . . . .	1.924	0,60	1.924	—
Fosfatos . . . . .	—	—	—	—
Potasas . . . . .	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales . . . . .	—	—	—	—
Productos químicos . . . . .	3.417	1,07	3.274	143
Cemento y clinker . . . . .	10.853	3,39	10.853	—
Maderas . . . . .	980	0,31	980	—
Otros materiales de construcción . . . . .	7.949	2,49	7.949	—
Cereales y sus harinas . . . . .	1.175	0,37	1.175	—
Habas y harina de soja . . . . .	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .	10.395	3,25	10.349	46
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .	20.794	6,50	17.835	2.959
Sal . . . . .	857	0,27	857	—
Papel y pastas . . . . .	531	0,17	531	—
Conservas . . . . .	1.720	0,54	1.667	53
Tabaco, cacao, café . . . . .	484	0,16	484	—
Aceites y grasas . . . . .	660	0,20	660	—
Otros productos alimenticios . . . . .	11.202	3,50	9.366	1.836
Maquinaria y repuestos . . . . .	751	0,23	644	107
Automóviles y sus piezas . . . . .	35.828	11,21	35.339	489
Pesca congelada . . . . .	—	—	—	—
Resto de mercancías . . . . .	140.509	43,94	135.701	4.808



## 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES PARTICULARES.

## 4.3.2.1. Descargas por muelles y atraques de particulares (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas				
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .				
Crudos de petróleo . . . . .			NO HAY	
Fuel-Oil . . . . .				
Gas-Oil . . . . .				
Gasolina . . . . .				
Keroseno . . . . .				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Mineral de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Minerales de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .				
Asfalto . . . . .			NO HAY	
Otros productos petrolíferos . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Carcbones . . . . .				
Productos siderúrgicos . . . . .				
Fosfatos . . . . .				
Potasas . . . . .				
Abonos naturales y artificiales . . . . .				
Productos químicos . . . . .				
Cemento y clinker . . . . .				
Maderas . . . . .				
Otros materiales de construcción . . . . .				
Cereales y sus harinas . . . . .				
Habas y harina de soja . . . . .				
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .				
Sal . . . . .				
Papel y pastas . . . . .				
Conservas . . . . .				
Tabaco, cacao, café . . . . .				
Aceites y grasas . . . . .				
Otros productos alimenticios . . . . .				
Maquinaria y repuestos . . . . .				
Automóviles y sus piezas . . . . .				
Pesca congelada . . . . .				
Resto de mercancías . . . . .				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4. 3. 2. 2. Cargadas por muelles y atraques de particulares.

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	Toneladas. . . . .	%		
<u>Graneles líquidos</u>	Total . . .			
Crudos de petróleo . . . . .			NO HAY	
Fuel-Oil . . . . .				
Gas-Oil . . . . .				
Gasolina . . . . .				
Keroseno . . . . .				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total . . .			
Carbones . . . . .			NO HAY	
Mineral de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total . . .			
Carbones . . . . .			NO HAY	
Minerales de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Mercancía general diversa.</u>	Total . . .			
Asfalto . . . . .			NO HAY	
Otros productos petrolíferos . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Carbones . . . . .				
Productos siderúrgicos . . . . .				
Fosfatos . . . . .				
Potasas . . . . .				
Abonos naturales y artificiales . . . . .				
Productos químicos . . . . .				
Cemento y clinker . . . . .				
Maderas . . . . .				
Otros materiales de construcción . . . . .				
Cereales y sus harinas . . . . .				
Habas y harina de soja . . . . .				
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .				
Sal . . . . .				
Papel y pastas . . . . .				
Conservas . . . . .				
Tabaco, cacao, café . . . . .				
Aceites y grasas . . . . .				
Otros productos alimenticios . . . . .				
Maquinaria y repuestos . . . . .				
Automóviles y sus piezas . . . . .				
Pesca congelada . . . . .				
Resto de mercancías . . . . .				



## 4. 3. 2. 3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas				
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .				
Crudos de petróleo . . . . .			NO HAY	
Fuel-Oil . . . . .				
Gas-Oil . . . . .				
Gasolina . . . . .				
Keroseno . . . . .				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Mineral de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Minerales de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .				
Asfalto . . . . .			NO HAY	
Otros productos petrolíferos . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Carbones . . . . .				
Productos siderúrgicos . . . . .				
Fosfatos . . . . .				
Potasas . . . . .				
Abonos naturales y artificiales . . . . .				
Productos químicos . . . . .				
Cemento y clinker . . . . .				
Maderas . . . . .				
Otros materiales de construcción . . . . .				
Cereales y sus harinas . . . . .				
Habas y harina de soja . . . . .				
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .				
Sal . . . . .				
Papel y pastas . . . . .				
Conservas . . . . .				
Tabaco, cacao, café . . . . .				
Aceites y grasas . . . . .				
Otros productos alimenticios . . . . .				
Maquinaria y repuestos . . . . .				
Automóviles y sus piezas . . . . .				
Pesca congelada . . . . .				
Resto de mercancías . . . . .				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4. 3. 3. DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO.

## 4. 3. 3. 1. Total descargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas	225.512	100	215.779 95,68	9.733 4,32
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	38.750	17,2	38.750	—
Crudos de petróleo . . . . .	—	—	—	—
Fuel-Oil . . . . .	10.960	4,9	10.960	—
Gas-Oil . . . . .	18.273	8,1	18.273	—
Gasolina . . . . .	9.517	4,2	9.517	—
Keroseno . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	8.510	3,8	8.510	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	7.262	3,2	7.262	—
Sal . . . . .	1.248	0,6	1.248	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	178.252	79	168.519	9.733
Asfalto . . . . .	125	0,05	125	—
Otros productos petrolíferos . . . . .	486	0,22	340	146
Gases licuados . . . . .	2.564	1,14	2.564	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	9	—	9	—
Productos siderúrgicos . . . . .	1.924	0,85	1.924	—
Fosfatos . . . . .	—	—	—	—
Potasas . . . . .	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales . . . . .	—	—	—	—
Productos químicos . . . . .	3.417	1,52	3.274	143
Cemento y clinker . . . . .	10.853	4,81	10.853	—
Maderas . . . . .	980	0,43	980	—
Otros materiales de construcción . . . . .	7.949	3,52	7.949	—
Cereales y sus harinas . . . . .	1.175	0,52	1.175	—
Habas y harina de soja . . . . .	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .	10.395	4,61	10.349	46
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .	20.794	9,22	17.835	2.959
Sal . . . . .	857	0,38	857	—
Papel y pastas . . . . .	531	0,24	531	—
Conservas . . . . .	1.195	0,53	1.142	53
Tabaco, cacao, café . . . . .	484	0,21	484	—
Aceites y grasas . . . . .	660	0,29	660	—
Otros productos alimenticios . . . . .	11.202	4,97	9.366	1.836
Maquinaria y repuestos . . . . .	751	0,33	644	107
Automóviles y sus piezas . . . . .	19.176	8,50	18.722	454
Pesca congelada . . . . .	—	—	—	—
Resto de mercancías . . . . .	82.725	36,66	78.736	3.989



## 4.3.3.2. Total cargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	94.228	100	93.374 99,09	854 0,91
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	—	—	—	—
Crudos de petróleo . . . . .	—	—	—	—
Fuel-Oil . . . . .	—	—	—	—
Gas-Oil . . . . .	—	—	—	—
Gasolina . . . . .	—	—	—	—
Keroseno . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	18.125	19,24	18.125	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	18.125	19,24	18.125	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	76.103	80,76	75.249	854
Asfalto . . . . .	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos . . . . .	1	—	1	—
Gases licuados . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	1.141	1,21	1.141	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Productos siderúrgicos . . . . .	—	—	—	—
Fosfatos . . . . .	—	—	—	—
Potasas . . . . .	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales . . . . .	—	—	—	—
Productos químicos . . . . .	—	—	—	—
Cemento y clinker . . . . .	—	—	—	—
Maderas . . . . .	—	—	—	—
Otros materiales de construcción . . . . .	—	—	—	—
Cereales y sus harinas . . . . .	—	—	—	—
Habas y harina de soja . . . . .	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .	—	—	—	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Papel y pastas . . . . .	—	—	—	—
Conservas . . . . .	525	0,56	525	—
Tabaco, cacao, café . . . . .	—	—	—	—
Aceites y grasas . . . . .	—	—	—	—
Otros productos alimenticios . . . . .	—	—	—	—
Maquinaria y repuestos . . . . .	—	—	—	—
Automóviles y sus piezas . . . . .	16.652	17,67	16.617	35
Pesca congelada . . . . .	—	—	—	—
Resto de mercancías . . . . .	57.784	61,32	56.965	819

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4.3.3.3. Total descargadas y cargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas	319.740	100	309.153 96,69	10.587 3,31
<u>Graneles líquidos</u> Total...	38.750	12,12	38.750	—
Crudos de petróleo .....	—	—	—	—
Fuel-Oil .....	10.960	3,43	10.960	—
Gas-Oil .....	18.273	5,71	18.273	—
Gasolina .....	9.517	2,98	9.517	—
Keroseno .....	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total...	—	—	—	—
Carbones .....	—	—	—	—
Mineral de hierro .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	—	—	—	—
Sal .....	—	—	—	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total...	26.635	8,33	26.635	—
Carbones .....	—	—	—	—
Minerales de hierro .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	18.125	5,67	18.125	—
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Chatarras .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	7.262	2,27	7.262	—
Sal .....	1.248	0,39	1.248	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total...	254.355	79,55	243.768	10.587
Asfalto .....	125	0,04	125	—
Otros productos petrolíferos .....	487	0,15	341	146
Gases licuados .....	2.564	0,80	2.564	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Chatarras .....	1.141	0,36	1.141	—
Carbones .....	9	—	9	—
Productos siderúrgicos .....	1.924	0,60	1.924	—
Fosfatos .....	—	—	—	—
Potasas .....	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales .....	—	—	—	—
Productos químicos .....	3.417	1,07	3.274	143
Cemento y clinker .....	10.853	3,39	10.853	—
Maderas .....	980	0,31	980	—
Otros materiales de construcción .....	7.949	2,49	7.949	—
Cereales y sus harinas .....	1.175	0,37	1.175	—
Habas y harina de soja .....	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres .....	10.395	3,25	10.349	46
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	20.794	6,50	17.835	2.959
Sal .....	857	0,27	857	—
Papel y pastas .....	531	0,17	531	—
Conservas .....	1.720	0,54	1.667	53
Tabaco, cacao, café .....	484	0,16	484	—
Aceites y grasas .....	660	0,20	660	—
Otros productos alimenticios .....	11.202	3,50	9.366	1.836
Maquinaria y repuestos .....	751	0,23	644	107
Automóviles y sus piezas .....	35.828	11,21	35.339	489
Pesca congelada .....	—	—	—	—
Resto de mercancías .....	140.509	43,94	135.701	4.808

## 4. 3. 4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1).

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España. ....	215.779	93.374	309.153
Alemania (R. F.).....	2.015	724	2.739
Argelia. ....	—	35	35
Bélgica. ....	665	—	665
Holanda. ....	4.916	—	4.916
Japón. ....	141	—	141
Marruecos. ....	—	95	95
Reino Unido. ....	1.996	—	1.996
TOTAL.....	225.512	94.228	319.740

(1) Sin incluir avituallamientos, pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 5. MERCANCIAS TRANSBORDADAS.

## 4. 3. 5. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1).

Mercancías	TOTAL		Cabotaje T	Exterior T
	T	%		
Total transbordadas TOTAL				
Graneles líquidos TOTAL				
Graneles sólidos por instalación especial TOTAL				
Graneles sólidos sin instalación especial TOTAL				
Mercancía general diversa TOTAL				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4.3.6. CLASIFICACION SEGUN TARIFA G-3.

Tarifa G-3	Cabotaje			Exterior			Totales Cabotaje y Exterior	Tráfico local
	Embarque	Desembarq.	Transb.	Embarque	Desembarq.	Transb.		
Grupo primero .....	42	2.710	—	—	—	—	2.752	—
" segundo .....	18.998	19.533	—	—	45	—	38.576	—
" tercero .....	222	16.468	—	6	65	—	16.761	—
" cuarto .....	48.857	64.970	—	811	1.632	—	116.270	—
" quinto .....	4.898	18.324	—	—	2.198	—	25.420	—
" sexto .....	165	6.937	—	—	228	—	7.330	—
" séptimo .....	18.148	26.808	—	1	2.205	—	47.162	—
" octavo .....	2.043	20.814	—	36	3.214	—	26.107	—
Suma .....	93.373	176.564	—	854	9.587	—	280.378	—
<u>Productos petrolíferos:</u>								
Petróleo crudo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gas-oil y fuel-oil .....	—	29.233	—	—	—	—	29.233	—
Asfalto y alquitranes .....	—	125	—	—	—	—	125	—
Gasolina y petróleo refinado ...	—	9.517	—	—	—	—	9.517	—
Vaselina y lubricantes .....	1	340	—	—	146	—	487	—
Suma .....	1	39.215	—	—	146	—	39.362	—
Total Tarifa G-3 .....	93.374	215.779	—	854	9.733	—	319.740	—

Mercancías que han abonado la Tarifa G-3 por otros conceptos

ninguna

## 4.3.7. CLASIFICACION DE MERCANCIAS SEGUN SU NATURALEZA.

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descarg.	Total	Cargadas	Descarg.	Total	Cargadas	Descarg.	Total
Crudos de petróleos . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil . . . . .	—	10.960	10.960	—	—	—	—	10.960	10.960
Gas-oil . . . . .	—	18.273	18.273	—	—	—	—	18.273	18.273
Gasolina . . . . .	—	9.517	9.517	—	—	—	—	9.517	9.517
Asfalto . . . . .	—	125	125	—	—	—	—	125	125
Otros productos petrolíferos . .	1	340	341	—	146	146	1	486	487
Gases licuados . . . . .	—	2.564	2.564	—	—	—	—	2.564	2.564
Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pirita y pirita calcinada . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	18.125	—	18.125	—	—	—	18.125	—	18.125
Chatarras . . . . .	1.141	—	1.141	—	—	—	1.141	—	1.141
Carbones . . . . .	—	9	9	—	—	—	—	9	9
Productos siderúrgicos . . . . .	—	1.924	1.924	—	—	—	—	1.924	1.924
Fosfatos . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potasas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abonos naturales y artifici. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Productos químicos . . . . .	—	3.274	3.274	—	143	143	—	3.417	3.417
Cemento y clinker . . . . .	—	10.853	10.853	—	—	—	—	10.853	10.853
Otros materiales de construc. . .	—	7.949	7.949	—	—	—	—	7.949	7.949
Maderas . . . . .	—	980	980	—	—	—	—	980	980
Cereales y sus harinas . . . . .	—	8.437	8.437	—	—	—	—	8.437	8.437
Habas y harina de soja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres . .	—	10.349	10.349	—	46	46	—	10.395	10.395
Vino, bebidas, alhc. y deriva. . .	—	17.835	17.835	—	2.959	2.959	—	20.794	20.794
Sal . . . . .	—	2.105	2.105	—	—	—	—	2.105	2.105
Papel y pastas . . . . .	—	531	531	—	—	—	—	531	531
Conservas . . . . .	525	1.142	1.667	—	53	53	525	1.195	1.720
Tabaco, café, cacao . . . . .	—	484	484	—	—	—	—	484	484
Aceites y grasas . . . . .	—	660	660	—	—	—	—	660	660
Otros produc. alimenticios . . . . .	—	9.366	9.366	—	1.836	1.836	—	11.202	11.202
Maquinaria y repuestos . . . . .	—	644	644	—	107	107	—	751	751
Automóviles y sus piezas . . . . .	16.617	18.722	35.339	35	454	489	16.652	19.176	35.828
Pesca congelada . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Resto de mercancías . . . . .	56.965	78.736	135.701	819	3.989	4.808	57.784	82.725	140.509
<b>TOTALES . . . . .</b>	<b>93.374</b>	<b>215.779</b>	<b>309.153</b>	<b>854</b>	<b>9.733</b>	<b>10.587</b>	<b>94.228</b>	<b>225.512</b>	<b>319.740</b>



## 4. 3. 8. TRAFICO ROLL-ON/ROLL-OFF. (Toneladas movidas en el año en cabotaje más exterior).

MERCANCIAS EMBARCADAS:	
En contenedores .....	—
En otros medios .....	69.102
	<u>69.102</u>
TOTAL .....	69.102
MERCANCIAS DESEMBARCADAS:	
En contenedores .....	9.996
En otros medios .....	140.612
	<u>140.612</u>
TOTAL .....	150.608
MERCANCIAS EMBARCADAS MAS DESEMBARCADAS:	
En contenedores .....	9.996
En otros medios .....	209.714
	<u>209.714</u>
TOTAL .....	219.710

## 4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA.

Muelles	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio .....	—	—	—
Por muelles o instalaciones de particulares .....	—	—	—
Totales .....	—	—	—

## 4. 5. AVITUALLAMIENTOS.

Avituallamientos	Toneladas
Carbón .....	—
Combustibles líquidos .....	10.193
Agua .....	29.026
Hielo .....	6.888
Varios .....	1.180
<b>Total .....</b>	<b>47.287</b>

## 4. 6. PESCA CAPTURADA.

Clase	Peso Kgs.	Valor en 1ª venta Pesetas
<b>PESCA FRESCA:</b>		
Moluscos .....	333.740	23.375.100
Crustáceos .....	122.595	60.945.950
Peces .....	3.835.071	178.930.335
<b>Total pesca fresca</b>	<b>4.291.406</b>	<b>263.251.385</b>
Bacalao verde .....	—	—
Pesca congelada ...	—	—
<b>TOTAL PESCA</b>	<b>4.291.406</b>	<b>263.251.385</b>

## 4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES

## 4. 7. 1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados:</b>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos .....	167	131	39	86	206	217
<b>Total .....</b>	<b>167</b>	<b>131</b>	<b>39</b>	<b>86</b>	<b>206</b>	<b>217</b>
<b>Desembarcados:</b>						
Con carga .....	125	340	59	645	184	985
Vacíos .....	—	—	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>125</b>	<b>340</b>	<b>59</b>	<b>645</b>	<b>184</b>	<b>985</b>
<b>Embarcados y desembarcados:</b>						
Con carga .....	125	340	59	645	184	985
Vacíos .....	167	131	39	86	206	217
<b>Total .....</b>	<b>292</b>	<b>471</b>	<b>98</b>	<b>731</b>	<b>390</b>	<b>1.202</b>



## 4. 7. 2. CONTENEDORES DE 20 PIES.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos .....	361	752	599	1.322	960	2.074
Total .....	361	752	599	1.322	960	2.074
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	245	1.794	636	7.124	881	8.918
Vacíos .....	—	—	—	—	—	—
Total .....	245	1.794	636	7.124	881	8.918
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	245	1.794	636	7.124	881	8.918
Vacíos .....	361	752	599	1.322	960	2.074
Total .....	606	2.546	1.235	8.446	1.841	10.992

## 4. 7. 3. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos .....	—	—	7	20	7	20
Total .....	—	—	7	20	7	20
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	6	93	6	93
Vacíos .....	—	—	—	—	—	—
Total .....	—	—	6	93	6	93
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	6	93	6	93
Vacíos .....	—	—	7	20	7	20
Total .....	—	—	13	113	13	113

## 4. 7. 4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos .....	361	752	606	1.342	967	2.094
Total .....	361	752	606	1.342	967	2.094
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	245	1.794	642	7.217	887	9.011
Vacíos .....	—	—	—	—	—	—
Total .....	245	1.794	642	7.217	887	9.011
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	245	1.794	642	7.217	887	9.011
Vacíos .....	361	752	606	1.342	967	2.094
Total .....	606	2.546	1.248	8.559	1.854	11.105

## 4. 7. 5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (1)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos .....	445	883	629	1.428	1.074	2.311
Total .....	445	883	629	1.428	1.074	2.311
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	308	2.134	675	7.862	983	9.996
Vacíos .....	—	—	—	—	—	—
Total .....	308	2.134	675	7.862	983	9.996
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	308	2.134	675	7.862	983	9.996
Vacíos .....	445	883	629	1.428	1.074	2.311
Total .....	753	3.017	1.304	9.290	2.057	12.307

(1) De 10 pies o mayores.



## 4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO

## 4. 8. 1. CUADRO GENERAL NUMERO 1.

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
GRANELES LIQUIDOS .....	—	38,750
Productos petrolíferos .....	38,750	—
Otros líquidos .....	—	—
GRANELES SOLIDOS .....	26,635	26,635
MERCANCIA GENERAL .....	254,355	254,355
TRAFICO LOCAL .....	—	—
AVITUALLAMIENTOS .....	—	47,287
Productos petrolíferos .....	10,193	—
Resto .....	37,094	—
PESCA .....	4,291	4,291
TOTALES .....	371,318	371,318

## 4. 8. 2. CUADRO GENERAL NUMERO 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca).

Conceptos	Toneladas
MERCANCIAS EMBARCADAS .....	141,515
MERCANCIAS DESEMBARCADAS .....	229,803
MERCANCIAS TRANSBORDADAS .....	—
TOTAL .....	371,318

## 4. 8. 3. CUADRO GENERAL NUMERO 3.

Conceptos	TONELADAS	
	Parciales	Totales
COMERCIO EXTERIOR:	—	10,587
Importación .....	9,733	—
Exportación .....	854	—
CABOTAJE:	309,153	309,153
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL:	51,578	51,578
TOTALES .....	371,318	371,318

## 4. 8. 4. CUADRO GENERAL NUMERO 4.

Conceptos	Toncladas
Productos Petrolíferos (1) .....	48.943
Graneles Sólidos.....	26.635
Mercancía General .....	254.355
Resto (2) .....	41.385
TOTAL .....	371.318

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamientos no petrolíferos.

## 4. 8. 5. CUADRO GENERAL NUMERO 5.

Clase de Tráfico	Toncladas			
	Totales	Cargadas	Descargadas	Transbordadas
Mercancías en cabotaje y exterior ...	319.740	94.228	225.512	—
Tráfico local o de ría .....	—	—	—	—
Avituallamiento .....	47.287	47.287	—	—
Pesca (incluso bacalao y congelada) ..	4.291	—	4.291	—
TOTALES.....	371.318	141.515	229.803	—

## 4. 9. TRAFICO TERRESTRE.

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toncladas		
	Totales	Descargadas de barcos	Cargadas en barcos
Ferrocarril .....	—	—	—
Carretera .....	332.739	191.224	141.515
Oleoducto .....	38.750	38.750	—
Otros medios .....	—	—	—
TOTAL .....	371.489	229.974	141.515
Sin transporte terrestre .....	164	164	—

## 4. 10. TRAFICO T. I. R.

Toneladas de tráfico TIR que han utilizado la zona de servicio del Puerto:  
TOTAL TONELADAS .....



## 5. UTILIZACION DEL PUERTO

## 5.0. UTILIZACION DE MUEBLES (1).

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	TOTAL Emb. + Desemb.
<b>NORDESTE-3</b>			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	10.755	8.070	18.825
Mercancía general.....	2.375	7.930	10.305
Pasajeros.....	38	206	244
<b>NORDESTE-2</b>			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	50	—	50
Productos petrolíferos.....	—	38.750	38.750
Mercancía general.....	51.151	110.120	161.271
Pasajeros.....	1.840	1.257	3.097
Automóviles en régimen de pasaje.....	152	100	252
<b>ESPIGON-3</b>			
Mercancía general.....	1.768	11.435	13.203
Pasajeros.....	3.460	3.061	6.521
Automóviles en régimen de pasaje.....	137	166	303
<b>ESPIGON-2</b>			
Mercancía general.....	19	8	27
Pasajeros.....	18	5	23
<b>ESPIGON-1</b>			
Mercancía general.....	4.166	8.172	12.338
Pasajeros.....	27.369	23.598	50.967
Automóviles en régimen de pasaje.....	2.495	2.252	4.747
<b>NORDESTE-1</b>			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	862	440	1.302
Mercancía general.....	16.594	32.470	49.064
Pasajeros.....	124.735	127.374	252.109
Automóviles en régimen de pasaje.....	13.171	14.637	27.808
Avituallamiento.....	7.301	—	7.301
<b>RIBERA-2</b>			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	4.737	—	4.737
Mercancía general.....	30	5.853	5.883
Pasajeros.....	53	32	85
<b>RIBERA-1</b>			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	1.721	—	1.721
Mercancía general.....	—	2.264	2.264
Pesca.....	—	3.256	3.256
Avituallamiento.....	32.524	—	32.524
<b>DARSENA PESQUERA</b>			
Pesca.....	—	1.035	1.035
Avituallamiento.....	7.301	—	7.301
<b>CARGADERO MINERAL</b>			
Mineral de hierro.....	—	—	—

(1) Pasajeros y automóviles en número de unidades y las mercancías en toneladas.

5. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados . . . . .	—
	T.R.B. de barcos fondeados . . . . .	—
	T.R.B. por días de fondeo . . . . .	—
5. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados . . . . .	—
	T.R.B. de barcos amarrados . . . . .	—
	T.R.B. por días de barcos amarrados . . . . .	—
5. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados . . . . .	1.093
	Metros lineales de atraque (suma de eslora) . . . . .	95.621
	Metros lineales por días de atraque . . . . .	123.514
5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE.		

Zonas	Descubiertas (m.2 - día)	Cubiertas y abiertas (m.2 - día)	Cerradas (m.2 - día)
Zonas de muelles . . . . .	786.131	—	1.649.536
Otras zonas . . . . .	—	—	—
Totales . . . . .	786.131	—	1.649.536

## 5. 5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.

## 5. 5. 1. GRUAS.

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARAS		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<b>FIJAS O SOBRE VIAS</b>						
En carga o descarga de barcos						
De 3 Tn.	4	2	—	—	4	2
De 7 Tn.	46	3.177	504	22.017	550	25.194
De 12 Tn.	—	—	—	—	—	—
Otras grúas	—	—	—	—	—	—
SUMA	50	3.179	504	22.017	554	25.196
En removido y levante						
De 3 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 6 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 12 Tn.	—	—	—	—	—	—
Otras grúas	—	—	—	—	—	—
SUMA	—	—	—	—	—	—
TOTAL	50	3.179	504	22.017	554	25.196
<b>SOBRE NEUMATICOS</b>						
En carga o descarga de barcos	2.773	24.018	—	—	2.773	24.018
En removido y levante	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2.823	27.197	504	22.017	3.327	49.214



## 5. 5. 2. INSTALACIONES ESPECIALES.

Ninguna.

## 5. 6. CARRETILLAS.

Transportadoras: 53 horas; Elevadoras: 2.381 horas; Remolques: — horas.

## 5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS.

— horas.

## 5. 8. PALAS CARGADORAS.

10 horas.

## 5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS.

Locomotoras: — horas; Tractores: 287 horas.

## 5. 10. VAGONES.

Número de vagones transportados: —

## 5. 11. CAMIONES.

Número de camiones entrados en puerto: 15.543.

## 5. 12. BASCULAS.

Número de pesadas: 2.704; Toneladas: 52.632.

## 5. 13. GRUAS FLOTANTES.

Número de servicios: —; Número de horas: —

## 5. 14. REMOLCADORES.

Número de servicios: —; Número de horas: —

## 5. 15. VARADEROS.

Número de varadas: 243; Toneladas varadas: 6.045.

## 6. OBRAS

## 6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO.

Fon- dos	Nombre de la Obra	PRESUPUESTO Liquid. aprob.	CERTIFICADO Al origen	CERTIFICADO En el año	Situación
P r e s u p u e s t o  d e l  S e r v i c i o	Proyecto de Slurry bandas so- noras.....	3.788.925	3.788.925	3.788.925	Pendiente Rec. Definitiva
	Dragado General del Puerto. . . .	152.924.305	152.924.305	26.219.589	Liquidación
	Reparación del muelle de Santa Bárbara.....	9.993.574	9.993.574	9.993.574	Pendiente R. Provisional
	Pavimentación de la calle de ac- ceso a la explanada Santa Bár- bara.....	4.950.000	4.950.000	4.950.000	Pendiente R. Provisional
	Reparación del muro y la esco- llera de la dársena de Santa Bár- bara.....	4.804.403	4.804.403	4.804.403	Pendiente R. Provisional
	Refuerzo de la escollera del di- que de abrigo. ....	63.363.782	48.853.538	48.853.538	Pendiente R. Provisional
	Nueva iluminación de los mue- lles Nordeste II y III.....	4.900.000	4.900.000	4.900.000	Pendiente R. Provisional
	Pliego de bases para la adquisi- ción de una carretilla elevado- ra.....	20.313.313	20.313.313	9.171.130	Liquidación
	Pliego de bases para la adquisi- ción de tres carritos para la lim- pieza viaria.....	109.500	109.500	109.500	Plazo de Garantía
	Pliego de bases para la adquisi- ción de seis contenedores para basuras y escombros.....	97.410	97.410	97.410	Plazo de Garantía
	Pliego de bases para la adquisi- ción de extintores contra incen- dios.....	298.350	298.350	298.350	Plazo de Garantía
	Adquisición de tres furgonetas .	1.045.000	1.045.000	1.045.000	Plazo de Garantía
	TOTAL DE TOTALES.....	266.588.562	252.078.318	114.231.419	



## 6. 2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES.

## 6. 2. 1. Obras iniciadas en el año.

Proyectos de: "Reparación del muelle de Santa Bárbara", "Refuerzo de la escollera del dique de abrigo", "Nueva iluminación de los muelles Nordeste II y III", "Pavimentación de la calle de acceso a la explanada de Santa Bárbara", "Reparación del muro y la escollera de la dársena de Santa Bárbara". También se han adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases: tres carritos para la limpieza viaria, seis contenedores para basuras y escombros, extintores contra incendios y tres furgonetas.

Refuerzo de la escollera del dique de abrigo.

Reposición de 152 bloques de 80 Tm. en el dique de abrigo. Esta obra iniciada en 1982, está prevista terminarla en 1983.

## 6. 2. 2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1982.

Pliego de Bases para adquisición de una carretilla elevadora para contenedores de hasta 30 Tm.

## 6. 2. 3. Obras terminadas en el año.

Las reseñadas en los epígrafes 6. 2. 1. a excepción de los tres primeros proyectos y la reseñada en el 6. 2. 2.

## 7. LINEAS REGULARES MARITIMAS.

## 7. 1. Línea PA-1: MALAGA - MELILLA. Serie Cormorán B. Buques Antonio Lázaro y Vicente Puchol. Cía. TRANSMEDITERRANEA.

## SEMANA SANTA, VERANO Y NAVIDAD

1-1-83 a 10-1-83

19-3-83 a 11-4-83

17-12-83 a 31-12-83

15 Junio a 15 Septiembre

## SALIDAS DE MALAGA

L - M - X - J - V - S    11,30 h.  
D                            23,30 h.

## LLEGADAS A MELILLA

L - M - X - J - V - S    20,00 h.  
L                            08,00 h.

## SALIDAS DE MELILLA

L - M - X - J - V - S    23,30 h.  
D                            11,30 h.

## LLEGADAS A MALAGA

M - X - J - V - S - D    08,00 h.  
D                            20,00 h.

11 Enero a 18 Marzo - 12 Abril a 14 Junio

16 Septiembre a 16 Diciembre

## SALIDAS DE MALAGA

L - M - X - J - D        11,30 h.  
V                            23,30 h.

## LLEGADAS A MELILLA

L - M - X - J - D        20,00 h.  
S                            08,00 h.

## SALIDAS DE MELILLA

L - M - X - J - S - D    23,30 h.

## LLEGADAS A MALAGA

L - M - X - J - V - D    08,00 h.

7. 2. Línea PA-2: ALMERIA - MELILLA. Serie Cormorán B. Buques Antonio Lázaro y Vicente Puchol. Cía. TRANSMEDITERRANEA.

SEMANA SANTA Y NAVIDAD

1-1-83 a 10-1-83

SALIDAS DE ALMERIA		LLEGADAS A MELILLA	
L - M - X - J - S	23,30 h.	M - X - J - V - D	08,00 h.
SALIDAS DE MELILLA		LLEGADAS A ALMERIA	
L - M - X - J - V	11,30 h.	L - M - X - J - V	18,30 h.

19-3-83 a 11-4-83

17-12-83 a 31-12-83

SALIDAS DE ALMERIA		LLEGADAS A MELILLA	
L - M - X - J - S	23,30 h.	M - X - J - V - D	08,00 h.
SALIDAS DE MELILLA		LLEGADAS A ALMERIA	
L - M - X - J - V	11,30 h.	L - M - X - J - V	18,30 h.

11 Enero a 18 Marzo - 12 Abril a 14 Junio

16 Septiembre a 16 Diciembre

SALIDAS DE ALMERIA		LLEGADAS A MELILLA	
L - X - V	23,30 h.	M - J - S	08,00 h.
SALIDAS DE MELILLA		LLEGADAS A ALMERIA	
M - J - S	23,00 h.	X - V - D	08,00 h.

15-6-83 a 15-9-83

JUNIO - JULIO - AGOSTO - SEPTIEMBRE

SALIDAS DE ALMERIA		LLEGADAS A MELILLA	
L - M - X - J - V - S	23,30 h.	M - X - J - V - S - D	08,00 h.
SALIDAS DE MELILLA		LLEGADAS A ALMERIA	
L - M - X - J - V - S	11,30 h.	L - M - X - J - V - S	18,30 h.

7. 3. Línea IA-1: CEUTA - MELILLA. Serie Pelicano. Buques S. M<sup>a</sup> de la Caridad y Sta. M<sup>a</sup> de la Paz. Cía. TRANSMEDITERRANEA.

	LLEGADA	SALIDA
CEUTA	—	Lunes a 23,30 h.
PEÑON VELEZ	Martes a 07,00 h.	Martes a 08,00 h.
ISLA ALHUCEMAS	Martes a 11,00 h.	Martes a 11,30 h.
MELILLA	Martes a 16,00 h.	Jueves a 08,00 h.
ISLAS CHAFARINAS	Jueves a 11,00 h.	Jueves a 15,00 h.
MELILLA	Jueves a 18,00 h.	Jueves a 23,15 h.
ISLA ALHUCEMAS	Viernes a 07,00 h.	Viernes a 08,00 h.
PEÑON VELEZ	Viernes a 11,00 h.	Viernes a 12,00 h.
CEUTA	Viernes a 18,00 h.	—

NOTA: El servicio MELILLA - ISLAS CHAFARINAS se presta únicamente las semanas impares.



La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo para 1983, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

