

Virchery 11/10/71

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO  
DE  
MELILLA

AÑO 1971

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas para 1972, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

# MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1971

## INDICE

	<u>Página</u>
<u>1. TEXTO</u> .....	4
<u>2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</u> .....	5
2. 1. CONDICIONES GENERALES .....	5
2. 1. 1. Situación .....	5
2. 1. 2. Régimen de vientos .....	5
2. 1. 3. Temporales teóricos .....	5
2. 1. 4. Mareas .....	5
2. 1. 5. Entrada .....	5
2. 1. 6. Zonas de flotación (Superficies abrigadas) .....	5
2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO .....	6
2. 3. MUELLES .....	7
2. 3. 1. Clasificación por dársenas .....	7
2. 3. 2. Clasificación por empleos y calados .....	7
2. 4. DEPOSITOS .....	8
2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION .....	9
2. 5. 1. Diques secos .....	9
2. 5. 2. Diques flotantes .....	9
2. 5. 3. Varaderos .....	9
2. 5. 4. Astilleros .....	9
2. 5. 5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo .....	10
2. 5. 6. Instalaciones pesqueras .....	10

2. 5. 7. Edificaciones y otras instalaciones diferentes de las anteriores, comerciales o de uso público .....	10
2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES .....	11
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES .....	12
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA .....	13
2. 8. 1. Grúas .....	13
2. 8. 2. Material móvil ferroviario .....	13
2. 8. 3. Otro material auxiliar de carga y transporte .....	13
2. 9. MATERIAL FLOTANTE .....	14
2. 9. 1. Dragas .....	14
2. 9. 2. Remolcadores .....	14
2. 9. 3. Ganguiles, gabarras y barcazas .....	14
2. 9. 4. Grúas flotantes .....	14
2. 9. 5. Otros medios auxiliares del servicio .....	14
2. 10. PLANO GENERAL DEL PUERTO .....	15
<u>3. CONCESIONES</u> .....	16
3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO .....	16
3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO .....	16
<u>4. ESTADISTICA DE TRAFICO</u> .....	17
4. 1. PASAJEROS .....	17
4. 2. BUQUES .....	18
4. 2. 1. Buques mercantes entrados en el año .....	18
4. 2. 2. Buques de guerra entrados en el año .....	20
4. 2. 3. Embarcaciones de pesca .....	20
4. 2. 4. Embarcaciones de recreo .....	20
4. 3. MERCANCIAS .....	21
4. 3. 1. Descargadas en el año .....	21
4. 3. 2. Cargadas en el año .....	23
4. 3. 3. Mercancías totales cargadas y descargadas .....	25

4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA .....	27
4. 5. AVITUALLAMIENTO .....	27
4. 6. PESCA .....	27
4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES .....	27
4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO .....	28
4. 8. 1. Cuadro general núm. 1 .....	28
4. 8. 2. Cuadro general núm. 2 .....	28
4. 8. 3. Cuadro general núm. 3 .....	29
4. 8. 4. Cuadro general núm. 4 .....	29
4. 8. 5. Cuadro general núm. 5 .....	29
4. 9. TRAFICO TERRESTRE .....	30
<u>5. UTILIZACION DEL PUERTO .....</u>	<u>31</u>
5. 1. DARSENA .....	31
5. 2. AMARRE DE PUNTA .....	31
5. 3. ATRAQUES .....	31
5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE .....	31
5. 5. GRUAS COMERCIALES .....	31
5. 6. CARRETILLAS TRANSPORTADORAS .....	31
5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS .....	31
5. 8. PALAS CARGADORAS .....	31
5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS .....	31
5. 10. VAGONES .....	31
5. 11. CAMIONES .....	31
5. 12. BASCULAS .....	31
5. 13. GRUA FLOTANTE .....	31
5. 14. REMOLCADORES .....	31
5. 15. VARADERO .....	31
<u>6. OBRAS .....</u>	<u>32</u>
6. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO .....	32

## 1. TEXTO

Esta es la décima Memoria que, con el formato oficial establecido por la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, se redacta todos los años, analizándose en la misma el desarrollo de la última anualidad en el puerto de Melilla.

### T R A F I C O

El tráfico total del año, con inclusión de avituallamiento y pesca, ha sido de 729.193 toneladas.

Para la más correcta comparación de estas cifras con las de años anteriores, damos a continuación los datos de tráfico referidos a los diez últimos años, período de tiempo en el que se viene redactando esta Memoria, desglosando el tráfico de mineral de hierro —que es el que tradicionalmente viene destacando por su mayor volumen en el puerto de Melilla— de los restantes tráficos:

<u>Año</u>	<u>Mineral de Hierro</u>	<u>Otros Tráficos</u>	<u>Tráfico Total</u>
1962	1.098.472	199.838	1.298.310
1963	823.952	185.926	1.009.878
1964	1.049.091	197.787	1.246.878
1965	965.756	203.030	1.168.786
1966	854.466	255.580	1.110.046
1967	923.427	303.127	1.226.554
1968	659.158	325.134	984.292
1969	859.028	317.071	1.176.099
1970	813.918	286.998	1.100.916
1971	459.229	269.964	729.193

Como se puede apreciar, el tráfico total ha disminuido en más de 370.000 toneladas, descenso de mucha consideración, que significa nada menos que un 34 % de reducción respecto al tráfico de 1970, que ya había sido inferior al de años anteriores.

En esta importante disminución del volumen total de mercancías movidas en el puerto ha influido, muy considerablemente, la crisis que está afectando a los embarques de mineral de hierro, en los que se ha producido un descenso del 44 %, siendo tan pequeño el volumen embarcado que hay que remontarse al año 1940, al comienzo de la última guerra mundial, para encontrar una cifra análoga, que es del orden de la mitad de la media registrada en la última década, y casi una cuarta parte de la cota máxima alcanzada en los mejores tiempos del tráfico de esta mercancía.

Aunque las perspectivas para el año 1972 son todavía peores —con previsiones tan pesimistas que no alcanzan en total las 200.000 toneladas— existe la esperanza de que en el año 1973, cuando empiece a funcionar la nueva factoría de concentrados de mineral de hierro, se recuperen, por lo menos en parte, las cifras de años anteriores.

Desgraciadamente, esta tónica de descenso no la acusa sólo el mineral de hierro, sino también los demás tráficos del puerto, que este año han tenido una nueva regresión de un 6 %, como consecuencia de las desviaciones de tráfico que se vienen produciendo estos últimos años hacia otros puertos marroquíes y argelinos, provocadas por causas sobre las que no puede actuar la Administración del Puerto, de origen exterior en la parte que no corresponde al encarecimiento de la manipulación de mercancías, a que hacíamos referencia en la anterior Memoria, y que sigue influyendo negativamente en la atracción de tráfico de la zona de influencia geográfica de Melilla.

Contra este encarecimiento, la Administración del Puerto sólo tiene dos medios de actuar: las tarifas propias y la mecanización de las operaciones de carga y descarga de mercancías.

Las tarifas propias, aun a sabiendas de que repercuten muy poco en el coste final del paso de una mercancía por el puerto y de que son inferiores a las de los demás puertos españoles, se han mantenido invariables en los valores fijados en 1967, que, en su mayor parte, ya eran más bajos que los que venían rigiendo desde 1963, distanciándose así todavía más de los que rigen en los otros puertos peninsulares, que, tras el último escalón en que se han aumentado recientemente las tarifas generales de mercancías, han situado a las mismas desde un 29 % (Málaga, Almería, Barcelona, Bilbao, Alicante, Valencia, etc.) hasta un 93 % (Sevilla, Huelva, Cádiz, Gijón, etc.) por encima de las de Melilla.

La mecanización del puerto ha progresado un año más, como se puede ver en el gráfico correspondiente de la Memoria, alcanzándose las 22.000 horas de funcionamiento de la maquinaria auxiliar de carga y descarga, cifra cuya importancia resalta al ser comparada con las 1.000 horas del año 1965.

A este respecto, es digno de destacar que el número de horas trabajado por cada grúa automóvil —1.700— es el más alto de todos los puertos españoles, y que, por la utilización de carretillas transportadoras, se alcanzó, en 1970, el 5.º puesto entre los demás puertos de la Nación.

Otra actividad en la que Melilla ocupa lugares de privilegio, el tráfico de pasajeros, ha sufrido este año un estancamiento, que rompe el importante ritmo de crecimiento del 18 % que venía acusando en los últimos tiempos.

La causa ha sido la epidemia de cólera que afectó al país vecino, con su secuela correspondiente de restricciones fronterizas, lo que se tradujo en una cifra de 293.271 pasajeros, ligeramente inferior a la del año anterior, y en el descenso de un puesto, hasta el 7.º lugar, en beneficio de Santa Cruz de Tenerife, en la clasificación de los puertos españoles por este tráfico.

No obstante, como se confía en que la Compañía Trasmediterránea continúe mejorando sus medios, con barcos de mayor rapidez y capacidad, que atienda convenientemente las puntas de tráfico, en las que se produce actualmente una evidente escasez de servicios, estamos seguros que Melilla incrementará su importancia como uno de los más importantes enlaces en las comunicaciones Europa-Africa, que es actualmente.

Por último, la pesca, otra de las actividades destacadas del puerto, ha experimentado un descenso del 6 % en sus capturas, con un total de 8.382.900 kilogramos, y un valor en lonja de 110.455.090 pesetas, análogo al del año anterior, con un nuevo descenso de lo que, en tiempos recientes, fue su mayor riqueza, los crustáceos, que han bajado de los 747.000 kilogramos del año 1965 a los 143.000 kilogramos de este año.

## RESULTADOS DE EXPLOTACION

Pese a las importantes disminuciones de tráfico padecidas en el año, se han obtenido, por cuarto año consecutivo, y como hecho ciertamente excepcional en la tradicional economía deficitaria del puerto de Melilla, unos resultados de explotación totalmente correctos, en el que, incluso, se registra un pequeño superavit de 1.600.000 pesetas, como diferencia de unos ingresos de 36.276.850 pesetas, prácticamente iguales a los del año anterior, y unos gastos de 34.668.984 pesetas, en los que no se incluye la amortización de instalaciones ni la inversión en obras de primer establecimiento.

Los gastos se incrementaron en casi 3.000.000 pesetas, como consecuencia del aumento que ha regido, a partir del 1.º de Enero, para las percepciones del personal, que, en cifras absolutas son ahora de 29.363.564 pesetas, lo que representa un 85 % de todos los gastos.

El que estas percepciones del personal sean superiores a las de los demás puertos peninsulares, es debido a la gratificación por residencia que se devenga en Melilla, lo que permite remunerar al personal en consonancia con el rendimiento que está ofreciendo, y que es la causa principal, junto a la austeridad en los demás gastos, que influye en los buenos resultados de explotación que se vienen obteniendo estos últimos años.

A este respecto nada más significativo que el siguiente dato: la plantilla del año 1962 —que sólo tiene en su haber 167 horas de trabajo con maquinaria auxiliar de explotación— era un 60 % superior a la actual, que, hemos visto, ha sobrepasado en 1971 las 22.000 horas de trabajo.

OBRAS Y PROYECTOS

Se han invertido en obras un total de 6.499.500 pesetas, cumpliéndose, un año más, la totalidad del programa previsto, dentro de los créditos autorizados a este Organismo, cubiertos, íntegramente, con fondos propios.

Dentro de esta actividad, destaca la adquisición de una nueva grúa automóvil de 6 toneladas y, muy especialmente, el "Proyecto de Ensanche de la Carretera del Puerto entre la Dársena y el Cargadero de Mineral", que, con un presupuesto de 6.080.480 pesetas, se ha iniciado en el año, y que constituye una obra de gran trascendencia urbanística, no sólo para el puerto sino también para la propia Ciudad, pues representa una mejora muy importante de los accesos a la Zona Central de la misma.




El Director del Puerto,  
JOSE LUIS LOPEZ PARAMO

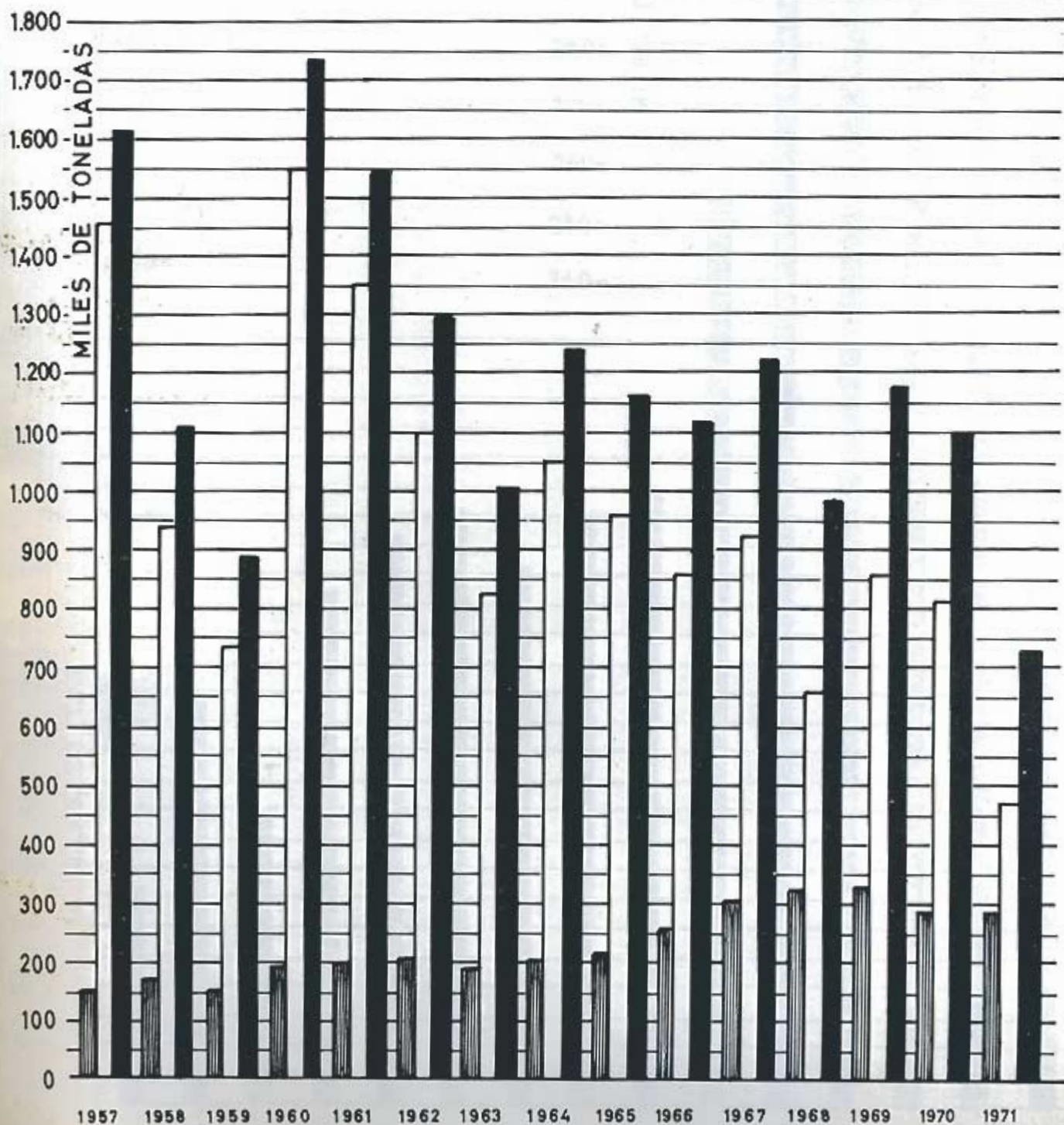
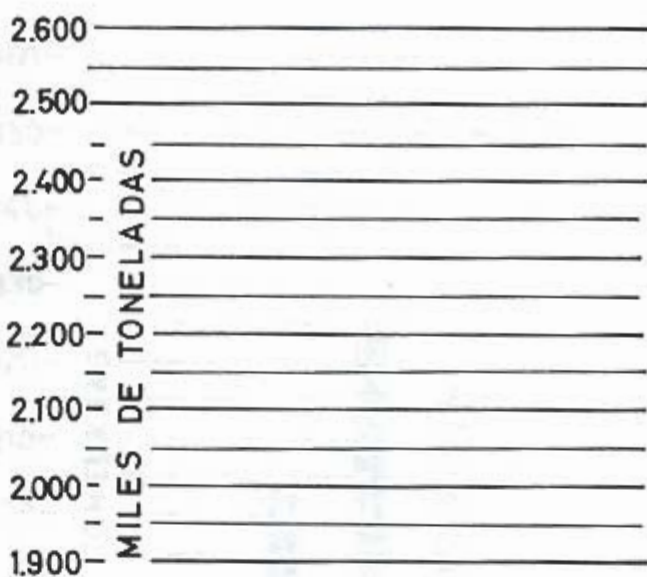




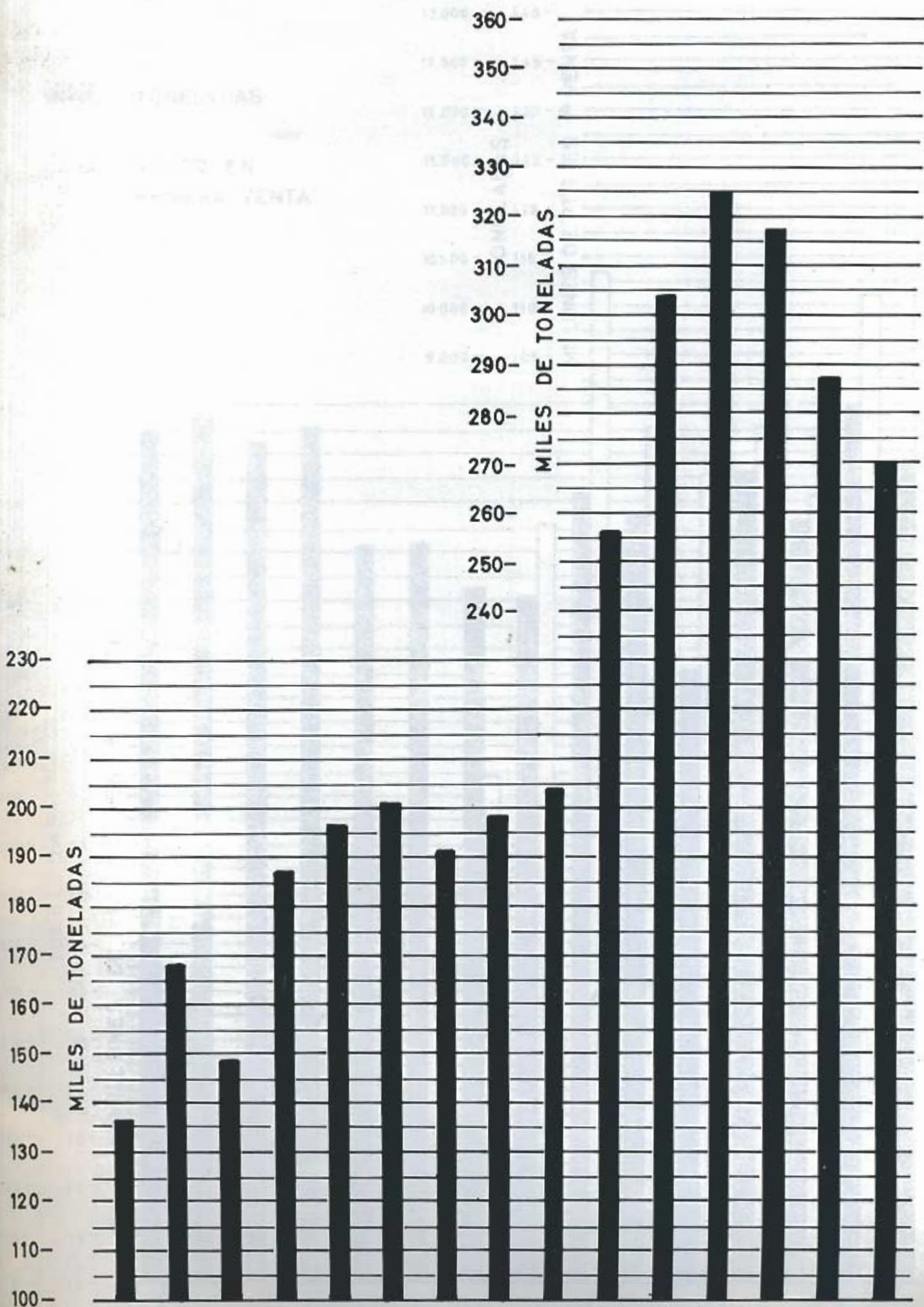
Vista general del Puerto, con los buques de guerra nacionales que asistieron a la Semana Naval del Mar de Alborán

# TRAFICO DE MERCANCIAS

-  MERCANCIAS, SIN MINERAL DE HIERRO, INCLUSO AVITUALLAMIENTO Y PESCA
-  MINERAL DE HIERRO
-  TOTALES.



# TRAFICO DE MERCANCIAS SIN MINERAL DE HIERRO



# TRAFICO DE PESCA



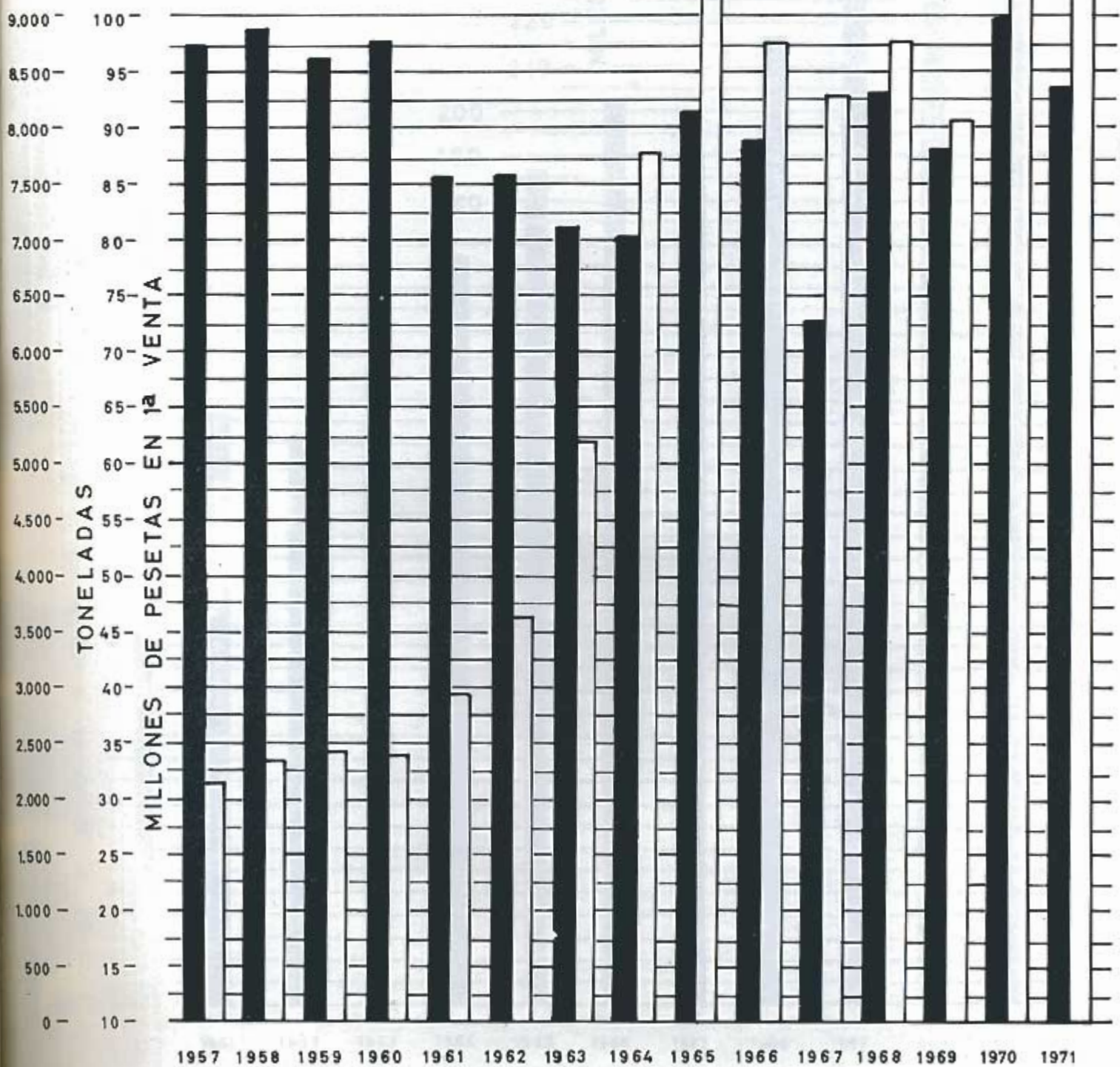
TONELADAS



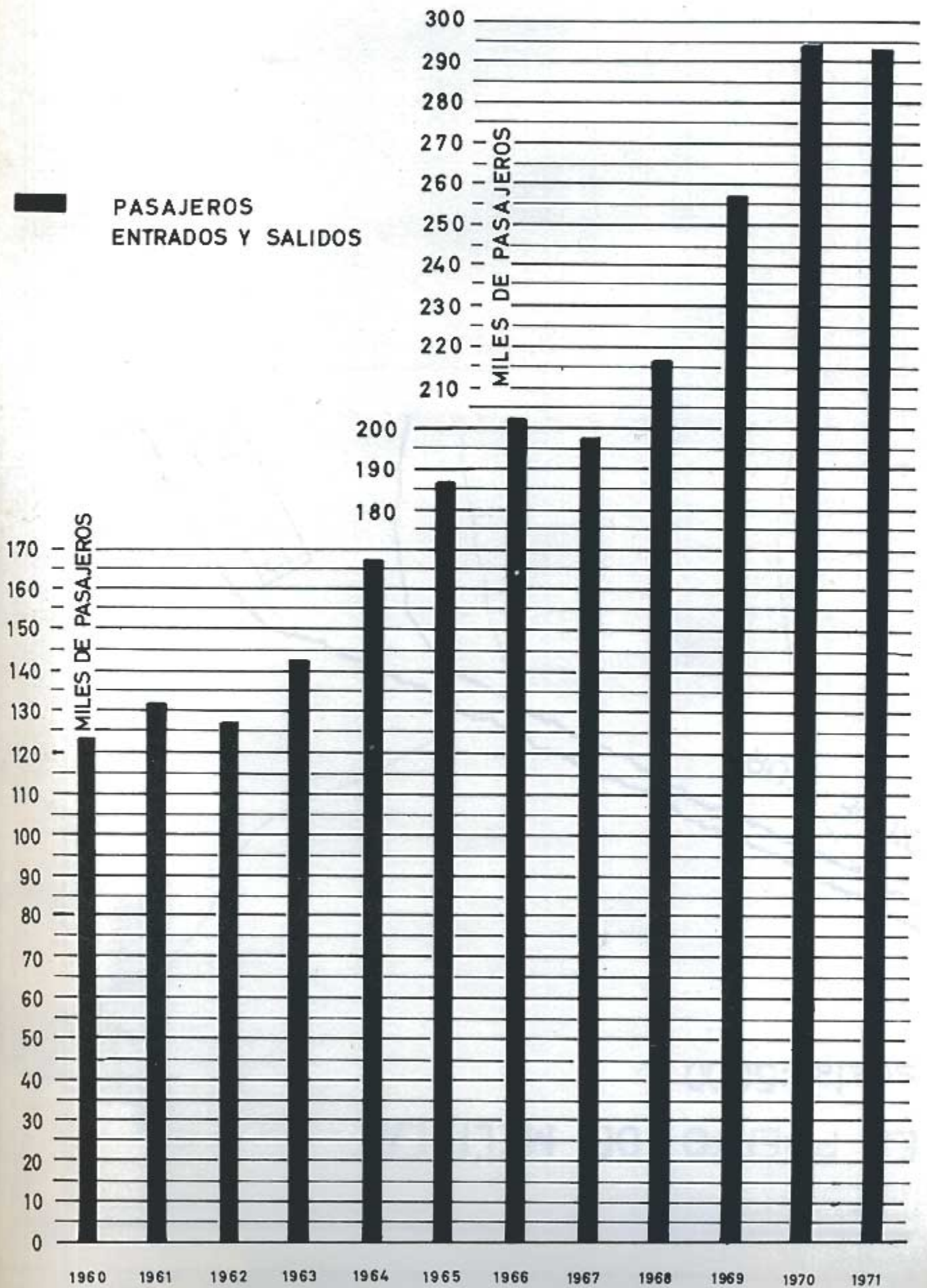
VALOR EN  
PRIMERA VENTA

13.000 - 140 -  
12.500 - 135 -  
12.000 - 130 -  
11.500 - 125 -  
11.000 - 120 -  
10.500 - 115 -  
10.000 - 110 -  
9.500 - 105 -

TONELADAS  
MILLONES DE PTS EN 1ª VENTA

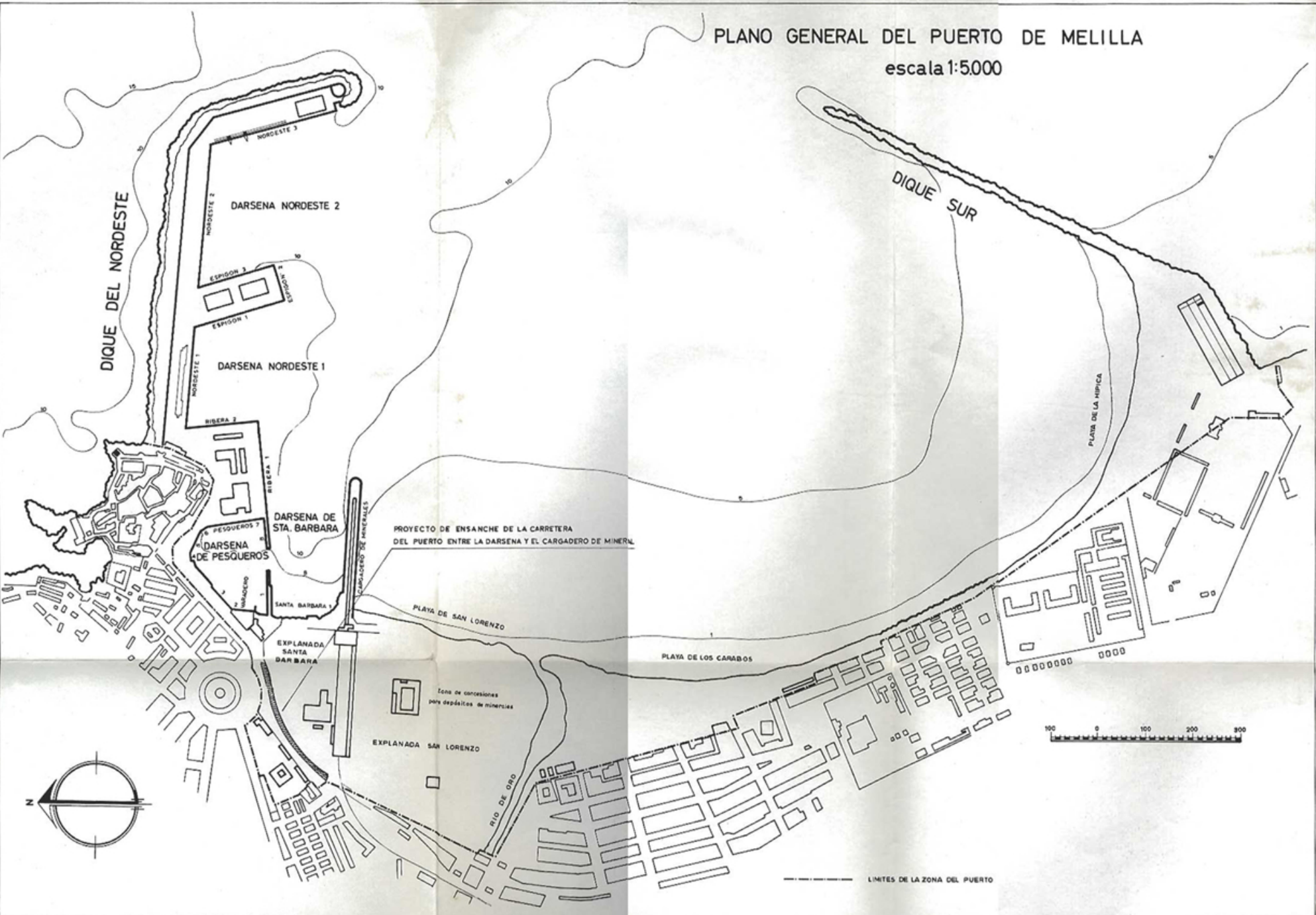


# TRAFICO DE PASAJEROS

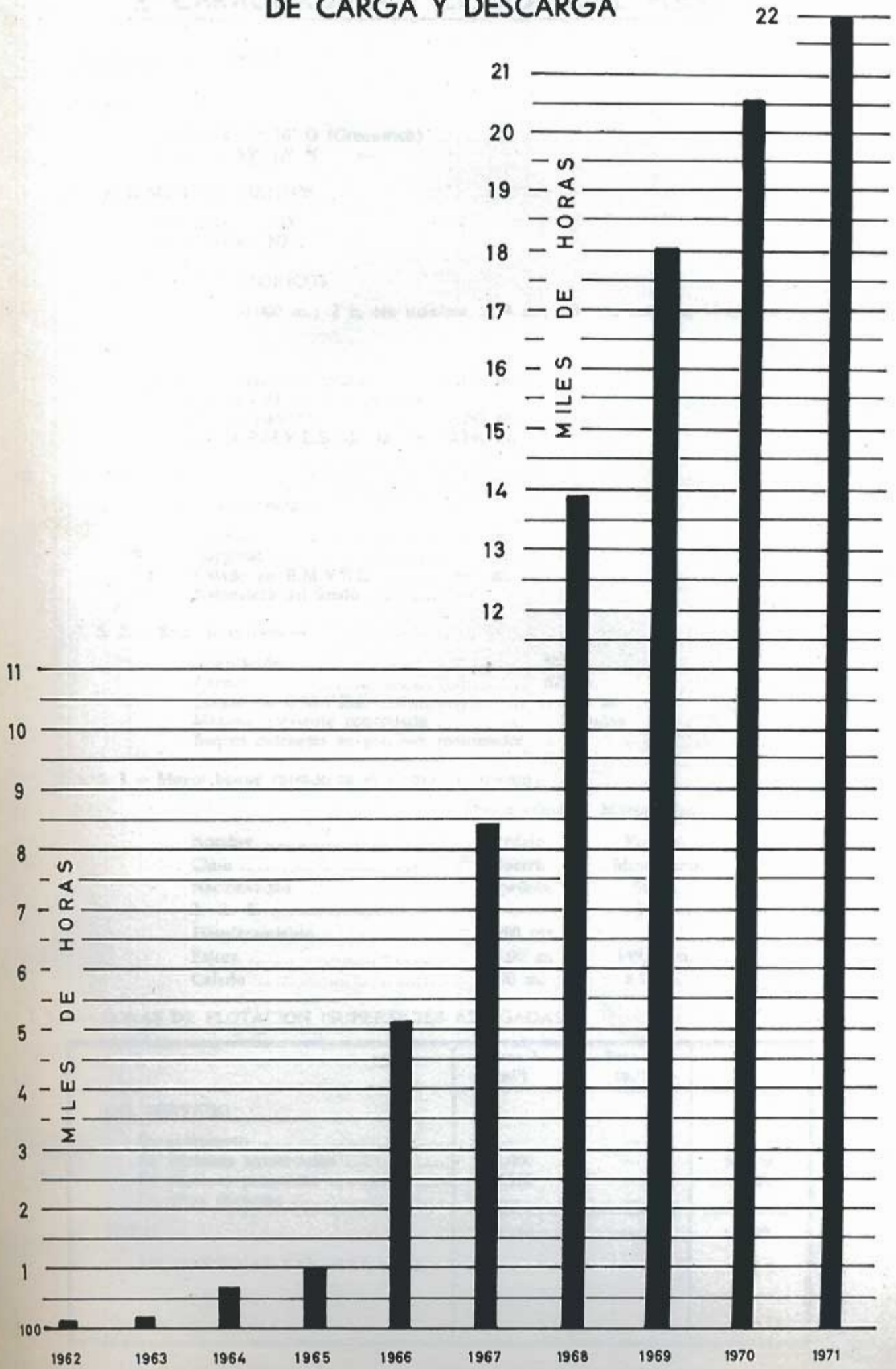


# PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA

escala 1:5.000



# HORAS DE FUNCIONAMIENTO DE MAQUINARIA AUXILIAR DE CARGA Y DESCARGA



## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

### 2. 1. CONDICIONES GENERALES

#### 2. 1. 1. — SITUACION

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)  
 Latitud: 35° 17' N —

#### 2. 1. 2. — REGIMEN DE VIENTOS

Reinante: NO  
 Dominante: NE

#### 2. 1. 3. — TEMPORALES TEORICOS

Largo 1.250.000 m.; 2 h, ola máxima, 7,14 m.; 2 l, ola máxima, 333,93 m.

#### 2. 1. 4. — MAREAS

Máxima carrera de marea ..... 0,624 m.  
 Cota de la B.M.V.E.E. respecto al  
 cero del puerto ..... — 0,243 m.  
 Cota de la P.M.V.E.E. íd. íd. + 0,381 m.

#### 2. 1. 5. ENTRADA

##### 2. 1. 5. 1. — Canal de entrada.—

Anchura ..... — m.  
 Longitud ..... — m.  
 Calado en B.M.V.E.E. .... — m.  
 Naturaleza del fondo ..... —

##### 2. 1. 5. 2. — Boca de entrada.—

Orientación ..... N-S.  
 Ancho ..... 625 m.  
 Calado en B.M.V.E.E. .... 9,80 m.  
 Máxima corriente controlada ..... 2 nudos  
 Buques entrantes no precisan remolcador

##### 2. 1. 5. 3. — Mayor buque entrado en el último quinquenio:

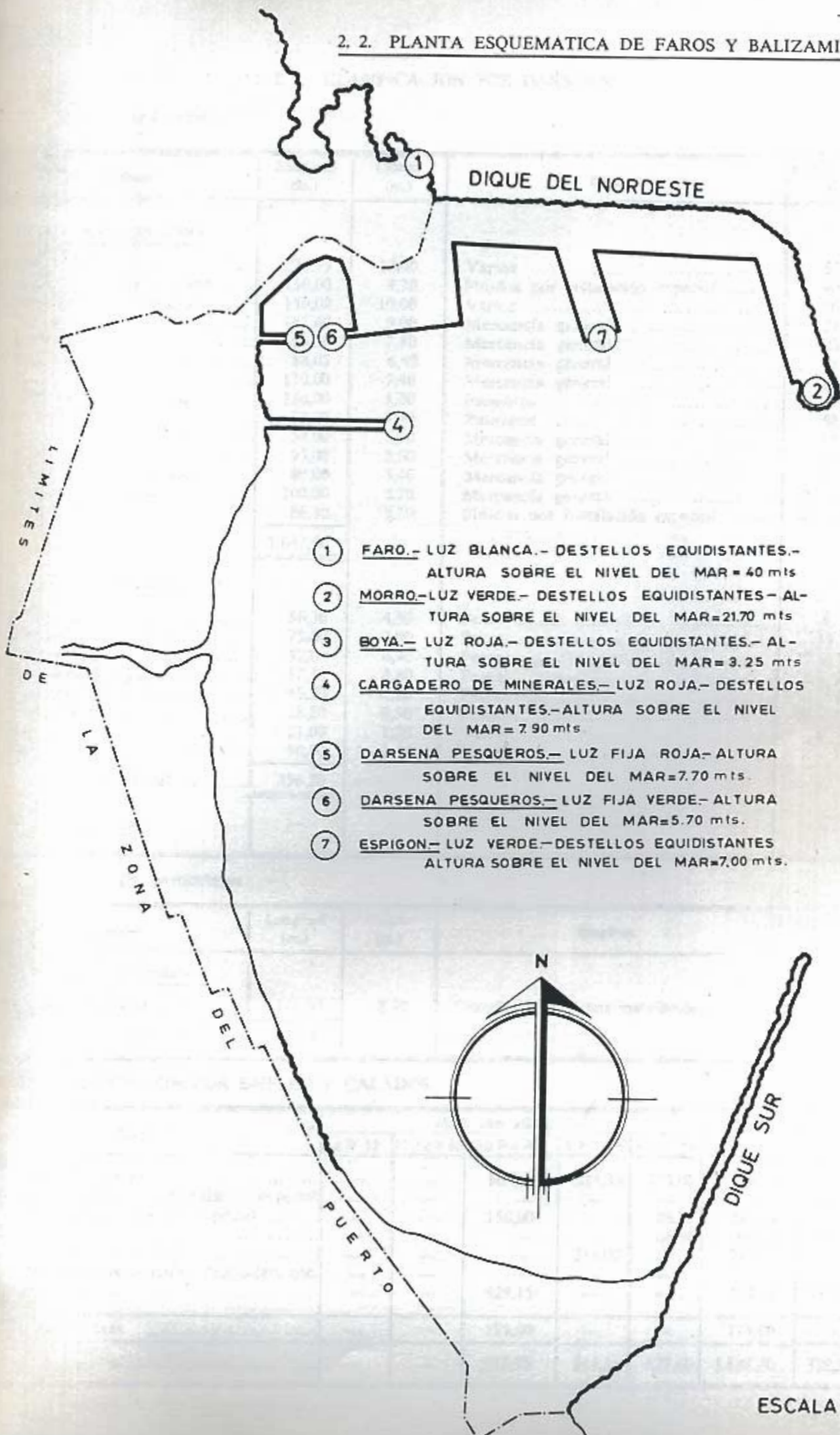
	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre .....	Dédalo	Foglarö
Clase .....	Guerra	Mineralero
Nacionalidad .....	Española	Sueca
T. R. B. ....	—	5.244
Desplazamiento .....	16.200 tns.	—
Eslora .....	194,00 m.	149,00 m.
Calado .....	8,50 m.	8,53 m.

#### 2. 1. 6. — ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

	Zona I (m. <sup>2</sup> )	Zona II (m. <sup>2</sup> )	Total (m. <sup>2</sup> )
<b>DEL SERVICIO:</b>			
En antepuerto .....	—	—	—
En dársenas comerciales .....	55.000	—	55.000
En dársenas pesqueras .....	7.380	—	7.380
En otras dársenas .....	—	—	—
<b>TOTAL</b> .....	<b>62.380</b>	<b>—</b>	<b>62.380</b>
<b>EN DARSENAS PARTICULARES</b> ...	—	—	—



2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO



- ① FARO.- LUZ BLANCA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 40 mts
- ② MORRO.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 21.70 mts
- ③ BOYA.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 3.25 mts
- ④ CARGADERO DE MINERALES.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 7.90 mts
- ⑤ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA ROJA.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 7.70 mts.
- ⑥ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA VERDE.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 5.70 mts.
- ⑦ ESPIGON.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 7.00 mts.

③

2. 3. MUELLES

2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS

2. 3. 1. 1. Del Servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3 .....	274,15	10,00	Varios .....	55
Nordeste 2 - 1er. atraque .....	150,00	9,30	Flúidos por instalación especial .....	40
Nordeste 2 - 2.º atraque .....	150,00	10,00	Varios .....	40
Espigón 3 .....	167,60	9,00	Mercancía general .....	21
Espigón 2 .....	75,30	7,80	Mercancía general .....	23
Espigón 1 - 1er. atraque .....	88,05	6,40	Mercancía general .....	21
Espigón 1 - 2.º atraque .....	110,00	7,40	Mercancía general .....	21
Nordeste 1 - 1er. atraque .....	120,00	8,00	Pasajeros .....	40
Nordeste 1 - 2.º atraque .....	93,00	7,40	Pasajeros .....	40
Ribera 2 - 1er. atraque .....	58,00	6,50	Mercancía general .....	18
Ribera 2 - 2.º atraque .....	95,00	5,00	Mercancía general .....	18
Ribera 1 - 1er. atraque .....	80,00	5,40	Mercancía general .....	27
Ribera 1 - 2.º atraque .....	100,00	5,70	Mercancía general .....	27 - 45
Ribera 1 - Espigón .....	86,30	5,30	Flúidos por instalación especial .....	27 - 6
<b>Total .....</b>	<b>1.647,40</b>			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8 .....	66,30	4,50	Pesca .....	6
Pesqueros 7 .....	75,00	2,90	Pesca .....	15
Pesqueros 7 .....	52,00	0,90	Pesca .....	17 - 30
Pesqueros 6 .....	17,40	0,80	Pesca .....	18 - 22
Pesqueros 5 .....	45,70	0,80	Pesca .....	18 - 40
Pesqueros 4 .....	28,80	0,50	Pesca .....	40 - 30
Pesqueros 2 .....	21,00	1,20	Varios .....	6
Pesqueros 1 .....	90,00	1,50	Varios .....	2 - 5
<b>Total .....</b>	<b>396,20</b>			
<u>En otras dársenas</u>				
	—	—	—	—

2. 3. 1. 2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero Minerales 3 .....	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
<b>Total .....</b>	<b>175,00</b>			

2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEO Y CALADOS

Empleos	M. l. con calado "c"					Totales m. l.	M. l. con c < 4 m.
	c > 12	12 > c > 10	10 > c > 8	8 > c > 6	6 > c > 4		
Del Servicio							
Mercancía general .....	—	—	167,60	331,35	275,00	773,95	—
Graneles sólidos por instalación especial .....	—	—	—	—	—	—	—
Flúidos por instalación especial .....	—	—	150,00	—	86,30	236,30	—
Pesca .....	—	—	—	—	66,30	66,30	218,90
Pasajeros .....	—	—	—	213,00	—	213,00	—
Armamento, reparación, desguaces, etc. ....	—	—	—	—	—	—	—
Varios .....	—	—	424,15	—	—	424,15	111,00
De particulares .....	—	—	175,00	—	—	175,00	—
<b>Totales .....</b>	—	—	<b>916,75</b>	<b>544,35</b>	<b>427,60</b>	<b>1.888,70</b>	<b>329,90</b>

2. 4. DEPOSITOS

2. 4. 1. DEPOSITOS DEL SERVICIO Y PARTICULARES

Designación y situación	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados	
	1.ª zona (m. <sup>2</sup> )	2.ª zona (m. <sup>2</sup> )	Superficie (m. <sup>2</sup> )	Altura (m.)	Superficie (m. <sup>2</sup> )	Altura (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>						
Nordeste 2 .....	2.197,00	—	—	—	—	—
Nordeste 3 .....	7.200,00	—	—	—	—	—
Espigón 3 .....	1.290,00	—	—	—	—	—
Espigón 2 .....	355,00	—	—	—	—	—
Espigón 1 .....	400,00	—	—	—	—	—
Espigón 1, 2 y 3 .....	—	—	—	—	3.600,00	5,00
Nordeste 1 .....	1.767,00	—	—	—	—	—
Ribera 2 .....	1.014,00	—	—	—	540,53	5,00
Ribera 1 .....	1.222,00	—	412,50	4,00	942,27	5,00
<b>Total .....</b>	<b>15.445,00</b>	<b>—</b>	<b>412,50</b>	<b>—</b>	<b>5.082,80</b>	<b>—</b>
<u>En dársenas pesqueras</u>						
.....	—	—	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<u>En otras dársenas</u>						
.....	—	—	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
En la explanada San Lorenzo .....	—	39.979,50	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>—</b>	<b>39.979,50</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Total depósitos del Servicio .....</b>	<b>15.445,00</b>	<b>39.979,50</b>	<b>412,50</b>	<b>—</b>	<b>5.082,80</b>	<b>—</b>
<b>Total depósitos de particulares (1).</b>	<b>—</b>	<b>8.740,00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCOS

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

(1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif.

2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2. 5. 1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES

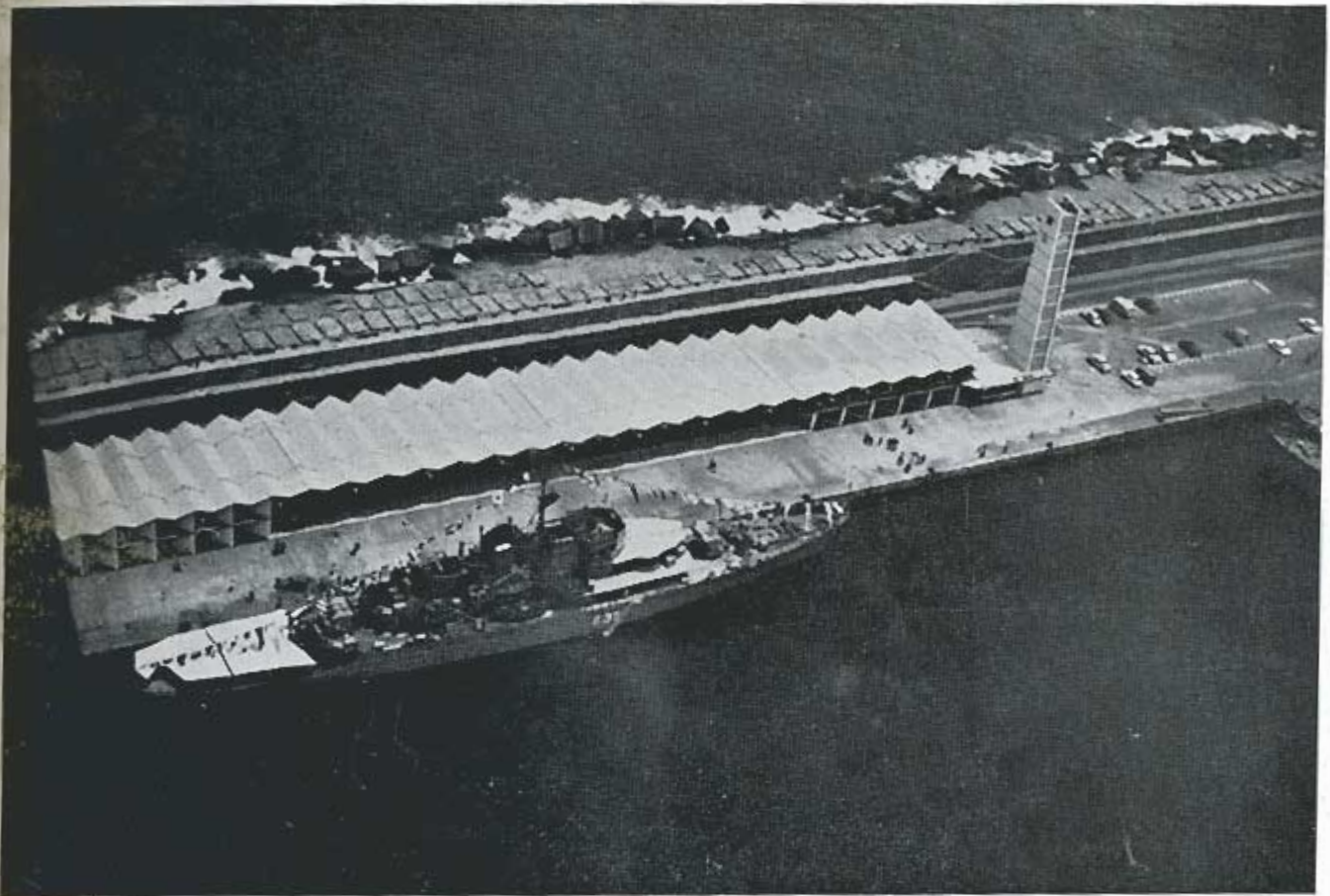
Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 5. 3. VARADEROS

Situación	Propietario	N.º de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2 .....	Junta del Puerto ...	2	84	7	6	3,00	80
Id. ....	Id. id. ...	1	96	7	6	3,80	200
id. ....	Id. id. ...	1	80	7	6	3,00	70
id. ....	Id. id. ...	1	60	7	9	3,00	25
id. ....	Id. id. ...	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3 .....	Id. id. ...	1	16	70	18	1,80	20

2. 5. 4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	N.º de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—



Vista aérea de la Estación Marítima

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento m. <sup>3</sup>	Capacidad de producción (Tns./día)
Edificio A muelles Ribera .....	Junta del Puerto	210	—
Tinglado 1 muelles Ribera .....	S. A. Weil	95	55
Nordeste 3 .....	Instituto Nacional Industria	1.925	De 4 a 8

2. 5. 6. EDIFICACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m. <sup>2</sup> )
Lonja	Edificio A muelles Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. id. id.	Id. id. id.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. id. id.	Id. id. id.	711,91
8 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Id. id. id.	136,64
Secaderos de redes	—	—	—

2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO

Situación	Propietario	U s o	Características
Patio de la Junta .....	Junta del Puerto	Talleres, Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería.	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas.
N. E. 1 .....	Id. id. id.	Estación Marítima.	Oficinas, Aduana, Policía, Información y Turismo, establecimientos comerciales y bar-restaurante.
Explanada de San Lorenzo .....	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, Mecánica y Forja.	Edificio, Horno y Maquinaria general.
Pesqueros 1 y 2 .....	Junta del Puerto	Club Marítimo.	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas.
Muelles Ribera .....	Id. id. id.	Transportes Militares, Despacho consignatario y Comandancia Marina.	—
Planta alta Edificio B			
Muelles Ribera .....	Id. id. id.	Comandancia Marina, Naufragos, Sanidad, Guardia Civil, Transportes militares, Consignatarios, Prácticos y Trabajos Portuarios.	—
Planta baja Edificio B			
Edificio Florentina ... (Entre Ribera 2 y Nordeste 1)	Id. id. id.	Comisaría, Botiquín, Almacén y Bar.	—
Avenida General García Valiño .....	Id. id. id.	Oficinas, Dirección Facultativa, Secretaría y Vivienda Dirección.	—
Patio de la Junta .....	Id. id. id.	Almacén de Materiales.	Dos edificios iguales de una sola planta.
Calle Teniente Coronel Seguí .....	Id. id. id.	Viviendas Ingeniero, Auxiliar y Secretario.	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.
Explanada de Santa Bárbara .....	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Producción de energía eléctrica para la ciudad.	Central Térmica.
Explanada San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad S. A.	Producción de energía eléctrica para la ciudad.	Central Térmica.

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Capacidad de suministro	Situación	Medios con que cuenta para el suministro	Suministrador
Combustibles líquidos	24 Tn/h	Pesqueros 7	2 bocas de toma	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	12 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2 bocas de toma con tubería a bomba	Mobil-oil de España, S. A.
Id. íd.	4 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. íd.	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. íd.	30 Tn/h	Nordeste 1 y 2	Tuberías de 6 y 8" a presión	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	11 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. íd.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. íd.	12 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	2,12 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. íd.	14 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. íd.	4,25 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Mobil-oil de España, S. A.
Hielo	3,75 Tn/h	Tinglado núm. 1	Cinta transportadora	S. A. Weil
Energía eléctrica	10 Kw 220-125 v.	Nordeste 3	1 boca de toma	Junta del Puerto
Id. íd.	20 Kw 220-125 v.	Nordeste 2	2 bocas de toma	Id. íd. - íd.
Id. íd.	10 Kw 120-125 v.	Espigón 3	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Espigón 1	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	20 Kw 220-125 v.	Nordeste 1	2 bocas de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Ribera 2	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Ribera 1	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Agua	18 Tn/h	Muro cerramiento	5 bocas de riego	Id. id. id.
Id.	Id.	Pesqueros 3	3 bocas de riego	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Tinglados 1 y 2	1 boca de riego	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Pesqueros 7	3 tomas de agua	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Ribera 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Ribera 2	4 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 2	2 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 3	3 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 2	7 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 3	7 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía.

La entrada de vehículos a los muelles de la Zona Oeste del puerto se realiza al pie de la muralla de la ciudad vieja, frente al actual cuartel de la Compañía de Mar. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones por una isleta central, en donde está situada la caseta de control.

Existen aparcamientos para coches de turismo en batería frente a los edificios A y B de los muelles de Ribera y en el lateral derecho del camino de acceso, frente al Club Marítimo, así como a lo largo de la fachada principal de dicho Club, y en los alrededores de la Estación Marítima.

El acceso al cargadero de mineral de hierro, concesión de esta Junta, explotado por la Compañía Española de Minas del Rif, se efectúa mediante una vía de ferrocarril, de un metro de ancho, que empalma en la frontera de Marruecos con la vía que procede de las minas de hierro explotadas por el vecino país.

Nombre	Clase de material	Núm.	Superficie (m <sup>2</sup> )
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...

2. MATERIAL AUXILIAR DE LABOR Y TRANSP.

Nombre	Clase de material	Núm.	Superficie (m <sup>2</sup> )
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...

3. MATERIAL AUXILIAR DE LABOR Y TRANSP.

Nombre	Clase de material	Núm.	Superficie (m <sup>2</sup> )
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...



## 2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

### 2. 8. 1. GRUAS

Situación	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h.)	Año de construcción
					Fuerza (Tn.)	Alcance en cada caso (m.)	Altura sobre la B.M. V.E. (m.)		
<u>Muelles del Servicio</u>									
Muelle Nordeste 3 ..	2	Pórtico	Omega S. A.	Eléctrica	6	22	22,25	100	1966
Muelle Ribera 1 ...	1	Sobre vía	Applebys	Vapor	30	15	15,45	120	1911
En todos los muelles	2	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	10,60	3,80	50	1967
En todos los muelles	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	3,80	50	1969
<u>Muelles de particulares</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### 2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

Propietario				Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.)	Año de construcción
Compañía Española de Minas del Rif				Locomotoras	2	Vapor	1.500	1924-1934
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	4	Id.	1.600-1.680	1920-1936
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	2	Id.	840	1920
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	1	Id.	345	1911
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	1	Id.	276	1910
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	1	Id.	394	(Sin datos)
Id.	íd.	íd.	íd.	Vagones	220	—	20	1921-1938

### 2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario			Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Junta del Puerto			Carretillas transportadoras	8	Eléctrica	2 Tn. de carga	1950
Id.	íd.	íd.	Camión	1	Gas-oil	3 Id. íd.	1949
Id.	íd.	íd.	Carretillas elevadoras	3	Gas-oil	3 Id. íd.	1966
Id.	íd.	íd.	Carretillas elevadoras	3	Gas-oil	3 Id. íd.	1968
Id.	íd.	íd.	Carretillas transportadoras	8	Gas-oil	3 Id. íd.	1967
Id.	íd.	íd.	Remolques carretillas	6	—	3 Id. íd.	1967
Id.	íd.	íd.	Camioneta mixta	1	Gasolina	1 Id. íd.	1967
Id.	íd.	íd.	Furgoneta	1	Gasolina	0,30 Id. íd.	1970

2. 9. MATERIAL FLOTANTE

2. 9. 1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cántara o de cangilones (m. <sup>3</sup> o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Número 1	Junta del Puerto	Gas-oil	150	19,50	4,80	4,20	1928
"Angela Comes"	Cía. Valenciana de Remolcadores	Gas-oil	550	24,40	5,50	2,94	1930

2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m. <sup>3</sup> ) o T. R. B.	Año de construcción
Gabarra núm. 1	Junta del Puerto	Gabarra con grúa de vapor 6 Tn.	21,00	5,50	2,00	80	1927

2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Ochoa	Junta del Puerto	Gas-oil	Casco acero, 2 hélices Carga 308 Tn.	80	12,50	16	1928

2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta del Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina 16 cv.	1928
—	Id. íd. íd.	Bote buzo	Madera. Eslora, 6,60 m.; manga, 2,15 m.; puntal, 0,40 m.	(Sin datos)
—	Id. íd. íd.	Bote	Madera. Eslora, 4,10 m.; manga 1,67 m.; puntal, 0,40 m.	Id.
—	Id. íd. íd.	Chinchorro	Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal 0,35 m.	1961

### 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

#### 3. 1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1971 Y QUE ESTAN VIGENTES

Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Embarcadero minerales e instalaciones anejas .....	R. O. 25-6-17	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m. <sup>2</sup>	15.782,00
Central eléctrica y depósito combustible .....	R. O. 14-5-24	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m. <sup>2</sup>	1.239,00
Arriendo ferrocarril vía de 1,00 m.	R. O. 29-4-19	Cía. Española Minas Rif	P. A.	48.476,00
Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral .....	O. O. M. M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48	S. A. Minera Setolazar	P. A.	7.004,00
Instalación tuberías para descarga combustibles y aprovisionamiento de buques .....	O. O. M. M. 1-2-32, 14-7-32, 23-6-67 y 3-12-71	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	137,50 pts./m.l. de zanja	154.963,00
Fábrica de hielo en el puerto .....	O. M. 1-12-40	Sdad. Anónima Weil	P. A.	13.140,00
Almacén central eléctrica cargadero de minerales .....	O. M. 31-10-51	Cía. Española Minas Rif	2,00 ptas./m. <sup>2</sup>	419,00
Taller fundición explanada San Lorenzo .....	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	5,00 ptas./m. <sup>2</sup>	3.000,00
Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina .....	O. M. 23-7-53	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	5,00 ptas./m.l.	700,00
Ramal enlace vías entre 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> rama del dique Nordeste .....	O. M. 31-10-53	Cía. Española Minas Rif	10,00 pts./m.l.	4.036,00
Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación:	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada .....	O. M. 7-7-61	—	10,00 pts./m. <sup>2</sup>	43.800,00
Tuberías refrigeración .....	—	—	10,00 pts./m.l.	5.345,00
Conducción eléctrica .....	—	—	4,00 ptas./m.l.	3.416,00
Caseta de bombas .....	—	—	P. A.	1.000,00
Elevación muros depósito de minerales .....	O. M. 8-5-57	Cía. Española Minas Rif	—	—
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina .....	O. M. 5-7-57	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	3.000,00
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina .....	O. M. 10-7-64	B. P. Española de Petróleos, S. A.	—	—
Superficie ocupada .....	—	—	120,00 pts./m. <sup>2</sup>	1.656,00
Superficie subterránea .....	—	—	60,00 ptas./m. <sup>2</sup>	14.271,00
Por cada boca de toma ...	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Tuberías gas-oil a la Central Eléctrica del Cargadero .....	O. M. 23-12-57	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	3,00 ptas./m.l.	492,00
Tendido eléctrico subterráneo ...	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas./m.l.	2.100,00
Comedor para obreros en el cargadero de minerales .....	O. M. 13-2-64	Cía. Española Minas Rif	16,00 ptas./m. <sup>2</sup>	604,00
Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a Kiosco ...	O. M. 24-3-64	D. Eulogio Domínguez Postigo	120,00 pts./m. <sup>2</sup>	7.694,00
Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste 1 ...	O. M. 20-3-64	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	—	5.888,00
Suma y sigue .....				340.025,00

Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Suma anterior .....				340.025,00
Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera: .....	O.M. 19-2-65	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	—	—
Superficie ocupada .....	—	—	168,00 ptas/m. <sup>2</sup>	2.318,00
Superficie subterránea .....	—	—	84,00 ptas/m. <sup>2</sup>	17.850,00
Por cada boca de toma ...	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera: .....	O.M. 26-5-65	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	—	—
Superficie ocupada .....	—	—	168,00 ptas/m. <sup>2</sup>	2.592,00
Superficie subterránea .....	—	—	84,00 ptas/m. <sup>2</sup>	18.488,00
Por cada boca de toma ...	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Depósito mineral de caolín en la explanada de San Lorenzo.	O.M. 14-2-63	D. Antonio Mena López	16,00 ptas/m. <sup>2</sup>	16.000,00
Instalación de un frigorífico en Nordeste 3 .....	O.M. 17-2-66	Instituto Nacional Industria	120,00 ptas/m. <sup>2</sup>	230.400,00
Ampliación central térmica móvil .....	O.M. 14-3-67	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	37,50 ptas/m. <sup>2</sup>	36.956,00
Proyecto de Saneamiento del Río de Oro. Paseo Marítimo.	O.M. 31-5-67	Junta Coordinadora de Melilla	Sin canon	—
Proyecto de central térmica móvil de Melilla. Sistema de refrigeración. Ampliación .....	O.M. 11-6-68	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	48,75 ptas/m. <sup>2</sup>	29.591,00
Proyecto de ampliación del frigorífico de Melilla .....	O.M. 5-7-68	Instituto Nacional Industria	Sin canon	—
Parcela con destino al cerramiento de solar y construcción de cobertizo interior ...	O.M. 29-11-68	D. Wenceslao García Chica	37,50 ptas/m. <sup>2</sup>	18.035,00
TOTAL .....				716.255,00

3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1971

Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
—	—	—	—	—

## 4. ESTADISTICA DE TRAFICO

### 4.1. PASAJEROS

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Navegación exterior	Totales
<b>Entrados</b>					
Cubierta y 3. <sup>a</sup> clase .....	—	—	5.555	7	5.562
Turistas y 2. <sup>a</sup> clase .....	—	—	107.276	3	107.279
Lujo, Preferencia y 1. <sup>a</sup> clase .....	—	—	39.047	—	39.047
<b>Totales entrados .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>151.878</b>	<b>10</b>	<b>151.888</b>
<b>Salidos</b>					
Cubierta y 3. <sup>a</sup> clase .....	—	—	4.474	3	4.477
Turistas y 2. <sup>a</sup> clase .....	—	—	100.295	2	100.297
Lujo, Preferencia y 1. <sup>a</sup> clase .....	—	—	36.609	—	36.609
<b>Totales salidos .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>141.378</b>	<b>5</b>	<b>141.383</b>
<b>Totales entrados y salidos .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>293.256</b>	<b>15</b>	<b>293.271</b>
<b>Totales de tránsito .....</b>					<b>114</b>

4. 2. BUQUES

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

4. 2. 1. 1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Clase de navegación		Totales en el año	Mercantes a vapor o motonaves					Veleros
			T < 2.000	2.000 < T < 5.000	5.000 < T < 7.000	7.000 < T < 10.000	T < 10.000	
Nacionales	<u>Cabotaje:</u>							
	n.º	979	233	524	—	5	—	217
	T. R. B.	2.673.016	169.953	2.429.978	—	40.399	—	32.686
	<u>Exterior:</u>							
	n.º	90	85	1	—	—	—	4
	T. R. B.	84.896	81.649	2.838	—	—	—	409
	<u>Total nacionales:</u>							
	n.º	1.069	318	525	—	5	—	221
	T. R. B.	2.757.912	251.602	2.432.816	—	40.399	—	33.095
Extranjeros	<u>Exterior:</u>							
	n.º	141	75	24	20	22	—	—
	T. R. B.	478.643	82.454	92.354	129.133	174.702	—	—
	<u>Total extranjeros:</u>							
n.º	141	75	24	20	22	—	—	
T. R. B.	478.643	82.454	92.354	129.133	174.702	—	—	
Totales	<u>Cabotaje:</u>							
	n.º	979	233	524	—	5	—	217
	T. R. B.	2.673.016	169.953	2.429.978	—	40.399	—	32.686
	<u>Exterior:</u>							
	n.º	231	160	25	20	22	—	4
	T. R. B.	563.539	164.103	95.192	129.133	174.702	—	409
<u>TOTAL GENERAL:</u>								
n.º	1.210	393	549	20	27	—	221	
T. R. B.	3.236.555	334.056	2.525.170	129.133	215.101	—	33.095	
Porcentaje sobre el total	n.º	100 %	32,48	45,37	1,65	2,23	—	18,27
T. R. B.	100 %	10,32	78,02	3,99	6,65	—	1,02	

4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS

Bandera	N.º de buques	T. R. B.	Bandera	N.º de buques	T. R. B.
1.—España .....	1.069	2.757.912	Suma anterior .....	1.174	3.017.792
2.—Alemania .....	14	22.132	13.—Noruega .....	4	19.468
3.—Cuba .....	1	2.200	14.—Panamá .....	6	43.728
4.—Chipre .....	3	2.898	15.—Polonia .....	5	42.004
5.—Dinamarca .....	12	17.580	16.—Rusia .....	17	98.357
6.—Francia .....	33	56.058	17.—Suecia .....	1	1.893
7.—Gran Bretaña .....	13	71.354	18.—Estados Unidos .....	1	9.927
8.—Grecia .....	12	37.405	19.—Yugoslavia .....	2	3.386
9.—Holanda .....	3	1.542	TOTAL .....	1.210	3.236.555
10.—Italia .....	5	3.526			
11.—Liberia .....	7	42.279			
12.—Marruecos .....	2	2.906			
Suma y sigue .....	1.174	3.017.792			

4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número T. R. B.	22 80.686	— —	22 80.686
Carga	Número T. R. B.	448 193.680	141 478.643	589 672.323
Mixtos	Número T. R. B.	16 32.092	— —	16 32.092
Pasaje	Número T. R. B.	583 2.451.454	— —	583 2.451.454
TOTALES	Número T. R. B.	1.069 2.757.912	141 478.643	1.210 3.236.555

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

B u q u e s	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número .....	39	39	—
Tns. de desplazamiento .....	72.250	72.250	—

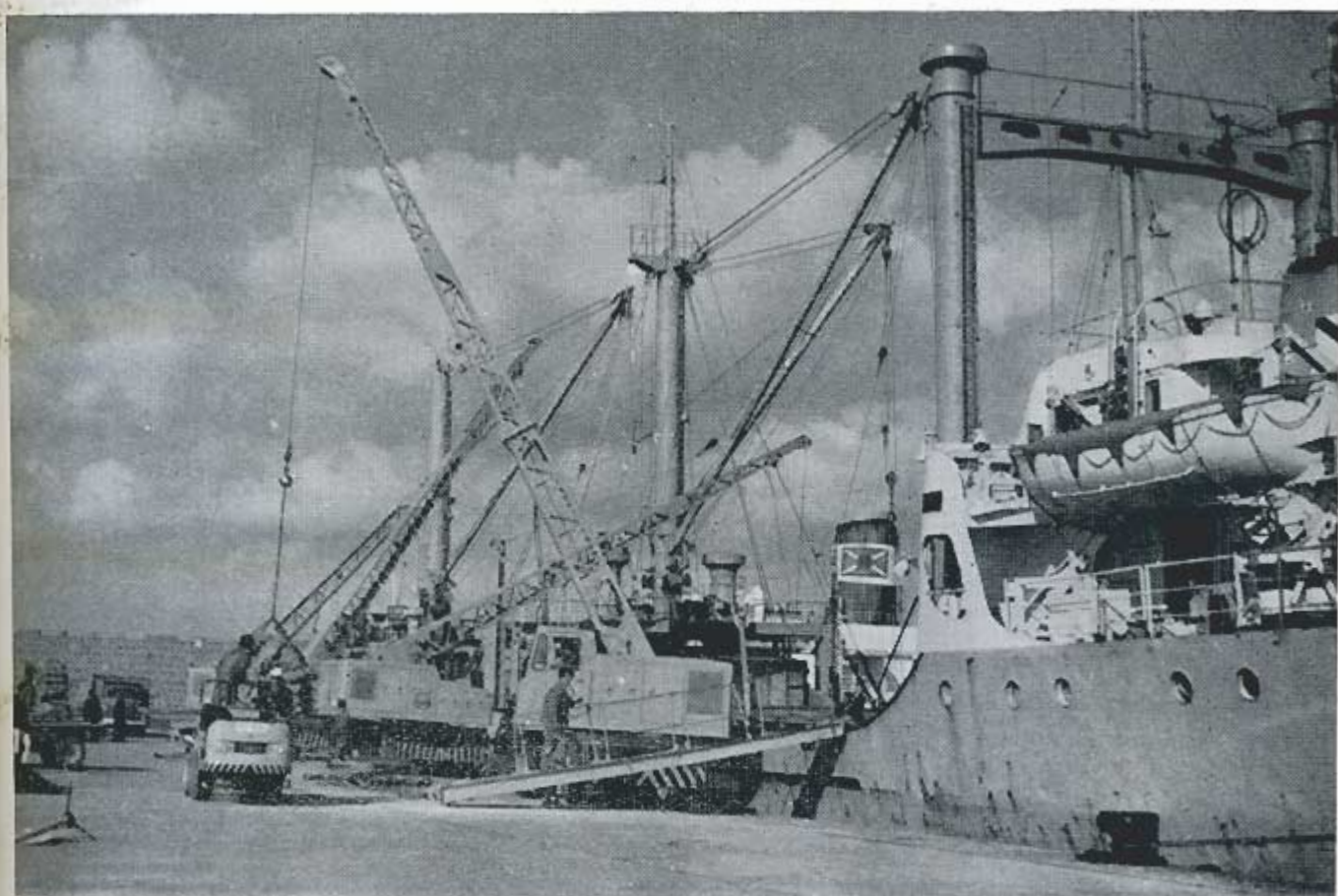
4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de diciembre</u>			
Número	912	—	912
T. R. B.	—	—	—
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	45	—	45
T. R. B.	1.452	—	1.452

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO

Matriculadas en 31 de diciembre      Número      85  
 T. R. B.      (Sin datos)





Descarga de un barco mercante con cuatro grúas automóviles trabajando simultáneamente



4. 3. 1. 2. Descargadas por muelles e instalaciones de particulares (1).

Mercancías	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
	Tns.	%		
<u>Total descargadas.</u> Toneladas	—	100,0	—	—
	100,0		—	—
<u>Flúidos por instalación especial.</u> Total .....				
Fuel-oil .....	NO HAY			
Gas-oil .....	NO HAY			
Gasolina .....	NO HAY			
Petróleo .....	NO HAY			
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u> Total .....				
Carbones .....	NO HAY			
Minerales de hierro .....	NO HAY			
Otros minerales .....	NO HAY			
Piritas, piritas quemadas .....	NO HAY			
Abonos de todas clases .....	NO HAY			
Cereales y harinas .....	NO HAY			
Sal .....	NO HAY			
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u> Total .....				
Carbones .....	NO HAY			
Minerales de hierro .....	NO HAY			
Otros minerales .....	NO HAY			
Piritas, piritas quemadas .....	NO HAY			
Abonos de todas clases .....	NO HAY			
Cereales y harinas .....	NO HAY			
Sal .....	NO HAY			
Varios .....	NO HAY			
<u>Mercancía general diversa.</u> Total .....				
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....	NO HAY			
Frutas, hortalizas, legumbres .....	NO HAY			
Hierro, acero, chatarra .....	NO HAY			
Cereales y harinas .....	NO HAY			
Cemento .....	NO HAY			
Carbones .....	NO HAY			
Abonos de todas clases .....	NO HAY			
Productos petrolíferos .....	NO HAY			
Mineral de hierro .....	NO HAY			
Otros minerales .....	NO HAY			
Varios .....	NO HAY			

(1) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO

## 4. 3. 2. 1. Cargadas por muelles e instalaciones del servicio (1).

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas</u>	Toneladas .....	57.986	100,0	33.051	24.935
	%	100,0		57,0	43,0
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	Total .....				
Fuel-oil .....		NO HAY			
Gas-oil .....					
Gasolina .....					
Petróleos .....					
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u>	Total .....				
Carbones .....		NO HAY			
Minerales de hierro .....					
Otros minerales .....					
Piritas, piritas quemadas .....					
Abonos de todas clases .....					
Cereales y harinas .....					
Sal .....					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u>	Total .....	9.504	16,4	6.484	3.020
Carbones .....		—	—	—	—
Minerales de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		9.358	16,1	6.338	3.020
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de toda clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		—	—	—	—
Varios .....		146	0,3	146	—
<u>Mercancía general diversa.</u>	Total .....	48.482	83,6	26.567	21.915
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....		—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres .....		2.414	4,2	6	2.408
Hierros, acero, chatarra .....		163	0,3	163	—
Cereales y harinas .....		35	—	35	—
Cemento .....		1	—	1	—
Carbones .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		—	—	—	—
Productos petrolíferos .....		19	—	19	—
Mineral de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		2.772	4,8	—	2.772
Varios .....		43.078	74,3	26.343	16.735

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. 2. Cargadas por muelles e instalaciones de particulares (1).

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas</u>	Toneladas .....	459.229	100,0	—	459.229
	%	100,0			100,0
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	<u>Total .....</u>				
Fuel-oil .....				NO HAY	
Gas-oil .....					
Gasolina .....					
Petróleos .....					
<u>Graneles sólidos por instalación especial. Total .....</u>		459.229	100,0	—	459.229
Carbones .....		—	—	—	—
Minerales de hierro .....		459.229	100,0	—	459.229
Otros minerales .....		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial. Total .....</u>					
Carbones .....				NO HAY	
Minerales de hierro .....					
Otros minerales .....					
Piritas, piritas quemadas .....					
Abonos de todas clases .....					
Cereales y harinas .....					
Sal .....					
Varios .....					
<u>Mercancía general diversa.</u>	<u>Total .....</u>				
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....				NO HAY	
Frutas, hortalizas, legumbres .....					
Hierros, acero, chatarra .....					
Cereales y harinas .....					
Cemento .....					
Carbones .....					
Abonos de todas clases .....					
Productos petrolíferos .....					
Mineral de hierro .....					
Otros minerales .....					
Varios .....					

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS

## 4. 3. 3. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1).

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas y descargadas.</u>	Toneladas .....	672.903	100,0	171.252	501.651
	%	100,0		25,5	74,5
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	Total .....	35.770	5,3	35.770	—
Fuel-oil .....		11.629	1,7	11.629	—
Gas-oil .....		14.826	2,2	14.826	—
Gasolina .....		7.973	1,2	7.973	—
Petróleo .....		1.342	0,2	1.342	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u>	Total .....	459.229	68,2	—	459.229
Carbones .....		—	—	—	—
Minerales de hierro .....		459.229	68,2	—	459.229
Otros minerales .....		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de toda clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u>	Total .....	14.494	2,2	11.474	3.020
Carbones .....		3.001	0,4	3.001	—
Minerales de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		9.358	1,4	6.338	3.020
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de toda clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		1.843	0,3	1.893	—
Varios .....		242	0,1	242	—
<u>Mercancía general diversa.</u>	Total .....	163.410	24,3	124.008	39.402
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....		1.214	0,2	1.081	133
Frutas, hortalizas, legumbres .....		8.674	1,3	4.019	4.655
Hierros, acero, chatarra .....		893	0,1	765	128
Cereales y harinas .....		8.118	1,2	8.118	—
Cemento .....		16.369	2,4	16.369	—
Carbones .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		400	0,1	—	400
Productos petrolíferos .....		827	0,1	526	301
Mineral de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		2.772	0,4	—	2.772
Varios .....		124.143	18,5	93.130	31.013

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 2. Clasificación por naciones del tonelaje total (1).

Nación	Desembarcadas (Tns.)	Embarcadas (Tns.)	Totales (Tns.)
España .....	138.201	33.051	171.252
Alemania Occidental .....	2.069	136.008	138.077
Bélgica .....	2.291	1	2.292
Brasil .....	258	—	258
Colombia .....	355	—	355
Costa de Marfil .....	—	400	400
Cuba .....	2.513	—	2.513
Dinamarca .....	984	—	984
Egipto .....	—	2.187	2.187
Estados Unidos América .....	1.910	—	1.910
Francia .....	2.267	18.505	20.772
Gabón (Africa) .....	—	500	500
Gran Bretaña .....	137	86.004	86.141
Holanda .....	3.086	116.925	120.011
Italia .....	1.617	352	1.969
Nigeria .....	—	400	400
Polonia .....	—	71.350	71.350
Portugal .....	—	50.425	50.425
Tunecia .....	—	300	300
Turquía .....	—	807	807
<b>TOTALES .....</b>	<b>155.688</b>	<b>517.215</b>	<b>672.903</b>

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 4. MERCANCIAS TRANSBORDADAS

4. 3. 4. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1).

MERCANCIAS	TOTAL		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
TOTAL TRANSBORDADAS .....	—	—	—	—
Flúidos: TOTAL .....	—	—	—	—
Graneles sólidos: TOTAL .....	—	—	—	—
Mercancía general: TOTAL .....	—	—	—	—
Varios .....	—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 5. Clasificación según tarifa G-3

Tarifa G-3	C a b o t a j e			E x t e r i o r			Totales
	Embarque	Desembarque	Transb.	Embarque	Desembarque	Transb.	
Grupo primero .....	164	21.950	—	459.229	—	—	481.343
" segundo .....	7.089	5.033	—	3.020	2.706	—	17.848
" tercero .....	900	6.655	—	18.831	207	—	26.593
" cuarto .....	7.066	27.848	—	2.420	3.336	—	40.670
" quinto .....	4.116	13.566	—	664	3.948	—	22.294
" sexto .....	249	2.655	—	—	3.929	—	6.833
" séptimo .....	13.130	19.669	—	—	1.832	—	34.631
" octavo .....	318	4.548	—	—	1.228	—	6.094
Suma .....	38.032	101.924	—	484.164	17.186	—	636.306
<u>Productos petrolíferos:</u>							
Petróleo crudo .....	—	—	—	—	—	—	—
Gas-oil y Fuel-oil .....	10	26.455	—	—	—	—	26.465
Asfalto y alquitranes .....	—	—	—	—	—	—	—
Gasolina y petróleo refinado ...	9	9.351	—	—	—	—	9.360
Vaselina y lubricantes .....	—	471	—	—	301	—	772
Suma .....	19	36.277	—	—	301	—	36.597
Total .....	33.051	138.201	—	484.164	17.487	—	672.903



4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio			
Por muelles o instalaciones de particulares .....			
Totales .....			

N O H A Y

4. 5. AVITUALLAMIENTOS

Avituallamiento	Toneladas
Carbón .....	2.360
Combustibles líquidos .....	8.321
Agua .....	30.070
Hielo .....	6.877
Varios .....	289
Totales .....	47.917

4. 6. PESCA

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en 1. <sup>a</sup> venta
Moluscos .....	113.205	4.092.006
Crustáceos .....	143.215	16.247.524
Peces .....	8.116.480	90.115.560
Total pesca .....	8.372.900	110.455.090
Bacalao verde .....	—	—

4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES

	Número	Toneladas
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES:		
Mayores de 20 pies .....	7	619
De 20 pies .....	—	—
Menores de 20 pies .....	50	149
BARCOS PORTA-CONTENEDORES PUROS:		
	—	— (*)

(\*) De registro bruto

## 4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO

## 4. 8. 1. CUADRO GENERAL NUMERO 1

Conceptos	Toneladas
GRANELES LIQUIDOS:	35.770
Productos petrolíferos .....	35.770
Otros líquidos .....	—
GRANELES SOLIDOS:	473.723
MERCANCIA GENERAL:	163.410
TRAFICO LOCAL:	—
AVITUALLAMIENTO:	47.917
Productos petrolíferos .....	8.321
Resto .....	39.596
PESCA:	8.373
TOTAL .....	729.193

## 4. 8. 2. CUADRO GENERAL NUMERO 2. (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Conceptos	Toneladas
MERCANCIAS EMBARCADAS:	565.132
MERCANCIAS DESEMBARCADAS:	164.061
MERCANCIAS TRANSBORDADAS:	—
TOTAL .....	729.193

4. 8. 3. CUADRO GENERAL NUMERO 3

Conceptos	Toneladas
COMERCIO EXTERIOR:	501.651
Importación .....	17.487
Exportación .....	484.164
CABOTAJE:	171.252
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL:	56.290
TOTAL .....	729.193

4. 8. 4. CUADRO GENERAL NUMERO 4

Conceptos	Toneladas
PRODUCTOS PETROLIFEROS:	36.597
GRANELES SOLIDOS:	473.723
MERCANCIA GENERAL:	162.583
RESTO:	56.290
TOTAL .....	729.193

4. 8. 5. CUADRO GENERAL NUMERO 5

Clase de tráfico	Toneladas			
	TOTALES	Cargadas	Descargadas	Transbordadas
Mercancías en cabotaje y exterior .....	672.903	517.215	155.688	—
Tráfico local o de ría .....	—	—	—	—
Avituallamientos .....	47.917	47.917	—	—
Pesca (incluso bacalao y congelada) ...	7.866	—	7.866	—
TOTALES .....	728.686	565.132	163.554	—

4. 9. TRAFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril .....	459.229	—	459.229
Carretera .....	234.452	128.549	105.903
Oleoducto .....	35.770	35.770	—
Teleférico .....	—	—	—
Gabarras y barcazas .....	—	—	—
Directo (1) .....	2	2	—
<b>Totales .....</b>	<b>729.453</b>	<b>164.321</b>	<b>565.132</b>

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

## 5. UTILIZACION DEL PUERTO

5. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados .....	—
	T. R. B. de barcos fondeados .....	—
	T. R. B.-día de fondeo .....	—
5. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados .....	—
	T. R. B. de barcos amarrados .....	—
	T. R. B.-día de barcos amarrados .....	—
5. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados .....	1.210
	Metros lineales de atraque (suma de esloras)	95.182
	M. l.-día de atraque .....	165.400
5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE		

Zonas	Descubiertas (m. <sup>2</sup> - día)	Cubiertas y abiertas (m. <sup>2</sup> - día)	Cerradas (m. <sup>2</sup> - día)
Zonas de muelles .....	831.529	—	865.374
Otras zonas .....	10.130	—	—
Totales .....	841.659	—	865.374

## 5. 5. GRUAS COMERCIALES

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>				
En carga o descarga de barcos .....	2.055	37.878	494	9.547
En removido y levante .....	—	—	—	—
Totales .....	2.055	37.878	494	9.547
<u>Sobre neumáticos</u>				
En carga o descarga de barcos .....	4.995	58.246	88	1.545
En removido y levante .....	—	—	—	—
Totales .....	4.995	58.246	88	1.545

5. 6. CARRETILLAS TRANSPORTADORAS 8.699 horas; elevadoras 3.863 horas; remolque — horas.
5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS 734 horas.
5. 8. PALAS CARGADORAS 89 horas.
5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS. Locomotoras — horas; tractores 1.054 horas.
5. 10. VAGONES. Número de vagones transportados —
5. 11. CAMIONES. Número de camiones entrados en el puerto 19.190.
5. 12. BASCULAS. Número de pesadas 5.835; toneladas 47.519.
5. 13. GRUAS FLOTANTES. Número de servicios 7; número de horas 49.
5. 14. REMOLCADORES. Número de servicios —; número de horas —
5. 15. VARADEROS. Número de varadas 265; toneladas varadas 7.530.



Obra de "Ensanche de la Carretera del Puerto entre la Dársena y el Cargadero de Mineral"

## 6. OBRAS

### 6. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Presupuestos del Servicio	Proyecto de pavimentación de la zona de grúas en el muelle N. E. 2 .....	719.800,00	719.796,88	—	Liquidada
	Proyecto de Urbanización de los accesos al Puerto .....	1.388.000,00	1.388.000,00	—	Liquidada
	Pliego de Bases para la adquisición de una tercera cuchara para graneles .....	256.200,00	256.200,00	—	Liquidada
	Proyecto de refuerzo del pavimento en la zona del depósito de graneles en el muelle Nordeste 3 .....	955.604,00	955.604,00	—	Liquidada
	Proyecto para la adquisición de una grúa automóvil de 6 Tn.	1.499.500,00	1.499.500,00	—	Liquidada
	Proyecto de ampliación del Tinglado n.º 3 .....	729.946,30	727.826,19	—	Liquidada
	Proyecto de impermeabilización de las cubiertas de los Tinglados n.º 5 y n.º 6 .....	831.880,00	822.358,92	—	Liquidada
	Proyecto de Estación Marítima de Viajeros .....	10.361.616,14	10.361.616,14	—	Pte. R. Defin. <sup>a</sup>
	Proyecto de Renovación de pavimentos del muelle Nordeste 1 en el contorno de la Estación Marítima .....	1.479.000,00	1.479.000,00	—	Liquidada
	Proyecto reformado de pavimentación del muelle N. E. 3	4.968.000,00	4.960.993,75	—	Pte. R. Defin. <sup>a</sup>
	Proyecto de Ensanche de la carretera del Puerto entre la dársena y el cargadero de mineral .....	6.080.483,00	5.000.000,00	5.000.000,00	En ejecución
	Proyecto para la adquisición de una cuarta grúa automóvil de 6 Toneladas .....	1.499.500,00	1.499.500,00	1.499.500,00	Terminada
TOTAL DE TOTALES ...	30.769.529,44	29.670.395,88	6.499.500,00		

Depósito legal MA 96 - 1970  
Número Registro ML 15-1969  
GRAFICAS URANIA  
Mosquera, 9 - Málaga 1972



