

Archivo Secretaría



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

**MEMORIA ANUAL DEL PUERTO
DE
MELILLA**

AÑO 1970

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas para 1971, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1970

INDICE

	<u>Página</u>
<u>1. TEXTO</u>	4
<u>2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</u>	5
2. 1. <u>CONDICIONES GENERALES</u>	5
2. 1. 1. Situación	5
2. 1. 2. Régimen de vientos	5
2. 1. 3. Temporales teóricos	5
2. 1. 4. Mareas	5
2. 1. 5. Entrada	5
2. 1. 6. Zonas de flotación (Superficies abrigadas)	5
2. 2. <u>PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO</u>	6
2. 3. <u>MUELLES</u>	7
2. 3. 1. Clasificación por dársenas	7
2. 3. 2. Clasificación por empleos y calados	7
2. 4. <u>DEPOSITOS</u>	8
2. 5. <u>INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION</u>	9
2. 5. 1. Diques secos	9
2. 5. 2. Diques flotantes	9
2. 5. 3. Varaderos	9
2. 5. 4. Astilleros	9
2. 5. 5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	10
2. 5. 6. Instalaciones pesqueras	10

2. 5. 7. Edificaciones y otras instalaciones diferentes de las anteriores, comerciales o de uso público	10
2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES	11
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES	12
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	13
2. 8. 1. Grúas	13
2. 8. 2. Material móvil ferroviario	13
2. 8. 3. Otro material auxiliar de carga y transporte	13
2. 9. MATERIAL FLOTANTE	14
2. 9. 1. Dragas	14
2. 9. 2. Remolcadores	14
2. 9. 3. Ganguiles, gabarras y barcazas	14
2. 9. 4. Grúas flotantes	14
2. 9. 5. Otros medios auxiliares del servicio	14
2. 10. PLANO GENERAL DEL PUERTO	15
<u>3. CONCESIONES</u>	16
3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO	16
3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO	16
<u>4. ESTADISTICA DE TRAFICO</u>	17
4. 1. PASAJEROS	17
4. 2. BUQUES	18
4. 2. 1. Buques mercantes entrados en el año	18
4. 2. 2. Buques de guerra entrados en el año	20
4. 2. 3. Embarcaciones de pesca	20
4. 2. 4. Embarcaciones de recreo	20
4. 3. MERCANCIAS	21
4. 3. 1. Descargadas en el año	21
4. 3. 2. Cargadas en el año	23
4. 3. 3. Mercancías totales cargadas y descargadas	25

	<u>Página</u>
4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA	27
4. 5. AVITUALLAMIENTO	27
4. 6. PESCA	27
4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO	27
4. 8. TRAFICO TERRESTRE	28
4. 9. UTILIZACION DEL PUERTO	29
<u>5. OBRAS</u>	30
5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO	30

1. TEXTO

Esta es la novena Memoria que, con el formato oficial establecido por la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, se redacta todos los años, analizándose en la misma el desarrollo de la última anualidad en el puerto de Melilla.

TRAFICO

El tráfico total del año, incluido avituallamiento y pesca, ha sido de 1.100.916 toneladas.

Para la más correcta comparación de estas cifras con las de años anteriores, damos a continuación los datos de tráfico referidos a los últimos nueve años, período de tiempo en el que se viene redactando esta Memoria, incluyendo por separado el tráfico de mineral de hierro —que es el que tradicionalmente viene destacando por su mayor volumen en el puerto de Melilla— del de los restantes tráficos:

Año	Mineral de Hierro	Otros Tráficos	Tráfico Total
1962	1.098.472	199.838	1.298.310
1963	823.952	185.926	1.009.878
1964	1.049.091	197.787	1.246.878
1965	965.756	203.030	1.168.786
1966	854.466	255.580	1.110.046
1967	923.427	303.127	1.226.554
1968	659.158	325.134	984.292
1969	859.028	317.071	1.176.099
1970	813.918	286.998	1.100.916

Como se puede apreciar, el tráfico total ha disminuido un 6 % con relación al de 1969, en lo que han influido tanto la baja de un 5 % en los embarques de mineral de hierro como la pérdida de un 9 % de los restantes tráficos.

Si el volumen de los embarques de mineral de hierro ha oscilado una vez más en torno a la cifra de 800.000 toneladas en que se ha estancado estos últimos años, es en los restantes tráficos donde se acusa una disminución muy sensible, que lo es mucho mayor si no se contabilizan en la misma los tráficos de avituallamiento y pesca, pues entonces se llega a una baja de un 14 %, que tiene que ser un motivo de seria preocupación para todas las actividades relacionadas con el puerto, especialmente si se considera que este retroceso se ha producido en beneficio de otros puertos extranjeros competidores con el de Melilla.

Más que el valor absoluto de esta cifra, con ser importante, lo que debe ser una llamada de atención es el significado de la misma, pues con ésta se rompe una tendencia que, iniciada en el año 1966, prometía llevar al puerto de Melilla a lugares más importantes de los que ocupa actualmente.

Y no se puede invocar en esta ocasión, como justificación del lamentable retroceso, la influencia de poderosas e insoslayables causas de fuerza mayor extrañas al puerto, pues si bien pueden ser éstas en cualquier momento una realidad resultante de la situación geográfica de Melilla y la competencia que ha de mantener con otros puertos marroquíes y argelinos, existe, desgraciadamente, la certeza de que, en esta ocasión, la desaparición de tráficos de tránsito tan importante como el mineral de zinc, cemento, abonos y naranja, ha sido motivada única y exclusivamente por el encarecimiento de diversos factores del puerto de gran trascendencia en el coste final del paso de una mercancía por el mismo.

Siendo las perspectivas de este retroceso para el año 1971 todavía peores, el hecho ha de ser francamente preocupante para la Junta del Puerto, que tiene necesariamente que lamentar los escasos frutos que se han obtenido con la aplicación por su parte de una política de tarifas bajas —a este respecto es importante el recordar que las que se implantaron en 1967 son incluso inferiores a las que venían rigiendo desde 1963 y más bajas que las de cualquier otro puerto español— lo que sin duda es motivado por la escasa incidencia que tienen estas tarifas en el precio final frente a los costes de la mano de obra y de otros elementos intermediarios más o menos relacionados con la manipulación de una mercancía en el puerto.

Como único recurso contra el encarecimiento sólo cabe la mecanización de las faenas portuarias y, a este respecto, nada más elocuente que la estadística de las horas de funcionamiento de la maquinaria auxiliar de carga y descarga de la Junta, que reflejamos a continuación:

Año	Horas de funcionamiento de la maquinaria auxiliar de carga y descarga
1962	167
1963	257
1964	649
1965	1.016
1966	5.239
1967	8.510
1968	13.919
1969	18.061
1970	20.606

Es notorio en la misma el cada vez mayor recurso a la utilización de la maquinaria de la Junta, tratando de contrarrestar el aumento de los costes de otros factores a que antes hemos hecho referencia, hasta tal punto, que en el último año, a pesar del descenso del tráfico, ha continuado el incremento de las horas de utilización de esta maquinaria, lo que ha permitido defender de la competencia de otros puertos extranjeros aquellos tráficos de tránsito en los que, por sus características especiales, cabe la mecanización total de los mismos, de los que es un ejemplo destacado el embarque de plomo en lingotes, que con un tonelaje total de 21.498 toneladas, es el único importante, excepción hecha del mineral de hierro, de los que siguen utilizando el puerto de Melilla.

Afortunadamente, el desarrollo de otros tráficos característicos del puerto de Melilla ha sido más satisfactorio, y así, el de pasajeros, ha continuado un año más su rápido crecimiento, alcanzando la importante cifra de 294.449, superior en un 15 % a la de 1969, con lo que se consolida el lugar alcanzado por el puerto de Melilla entre todos los de la Nación por lo que a este tráfico se refiere, que tras el importante incremento del año pasado, se había colocado en el sexto puesto, inmediatamente detrás de Málaga, y por delante de los puertos canarios.

Si, por otra parte, se considera que el número de automóviles embarcados y desembarcados ha ascendido a 22.651, con un incremento del 48 % sobre el año anterior, queda evidenciado el que el puerto de Melilla se haya convertido en uno de los más importantes enlaces de las comunicaciones Europa-Africa, con cifras siempre crecientes, que lo serán más, si la Compañía Trasmediterránea continúa con su acertada política de mejora de sus servicios, a la que deben de corresponder todas las actividades relacionadas con este importante tráfico, como lo ha hecho la Junta del Puerto con la puesta en funcionamiento dentro de este ejercicio de la Estación Marítima para Viajeros.

Por último, la pesca, actividad que venía decayendo en los últimos años, ha tenido una apreciable recuperación en el último, aumentando el volumen de sus capturas en un 14 %, hasta un total de 8.952.099 kilogramos, con un valor en lonja de 111.428.887 pesetas.

RESULTADOS DE EXPLOTACION

Por tercer año consecutivo, y como hecho ciertamente excepcional en la tradicional economía deficitaria del puerto de Melilla, se han conseguido unos resultados francamente esperanzadores en la explotación del puerto, obteniéndose un superávit de 4.172.761,00 pesetas, que sobrepasa, incluso, al de 1969, que ya había sido el máximo que se había obtenido en los 60 años de funcionamiento de esta Junta.

Si se ha podido llegar a estos alentadores resultados en un año francamente poco favorable desde el punto de vista del tráfico del puerto, ha sido debido, en gran parte al esfuerzo del personal de la Junta, tratando de mejorar los servicios, y de aplicar la más estricta austeridad en toda clase de gastos.

De esta manera, se han conseguido incrementar los ingresos en un 8 %, hasta un total de 35.980.594 pesetas, mientras los gastos, sin contabilizar en los mismos la amortización de instalaciones ni la inversión en obras de primer establecimiento, han ascendido a 31.807.833 pesetas, en los que la principal partida, la de gastos de personal, siempre muy elevada para esta Junta, por la obligación que tiene de remunerar a su personal con una importante gratificación de residencia en Africa, representa un total de 26.139.377 pesetas, solamente superior en 332.087 pesetas a la correspondiente al año 1967, a pesar de los numerosos aumentos de remuneraciones que se han producido en estos cuatro años, el último de los cuales tuvo lugar dentro del presente ejercicio.

OBRAS Y PROYECTOS

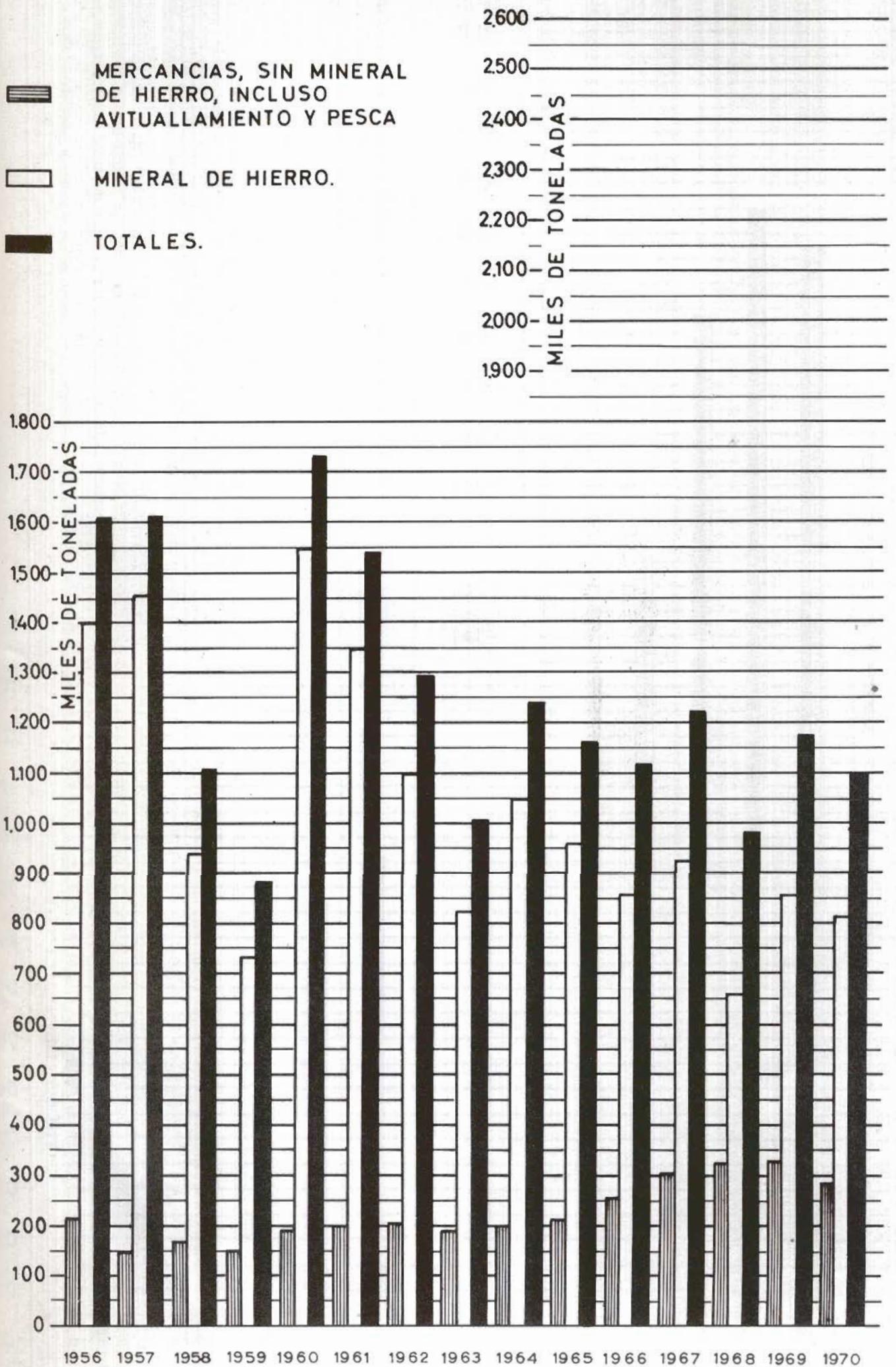
Se ha invertido en obras un total de 7.939.941 pesetas, cumpliéndose, como en años anteriores, la totalidad del programa previsto, dentro de los créditos asignados a esta Junta, en los que se ha producido la aportación de 3.000.000 de pesetas de fondos propios, por primera vez en la historia del puerto, y como una muestra más del alentador desenvolvimiento de la economía de la Junta.

De entre todas ellas, destaca la construcción de la "Estación Marítima de viajeros", terminada en el mes de agosto, y que, en unión del nuevo Aeropuerto de Melilla, constituyen las dos obras más importantes realizadas en esta plaza en los últimos diez años, tanto por su volumen como por su transcendencia.

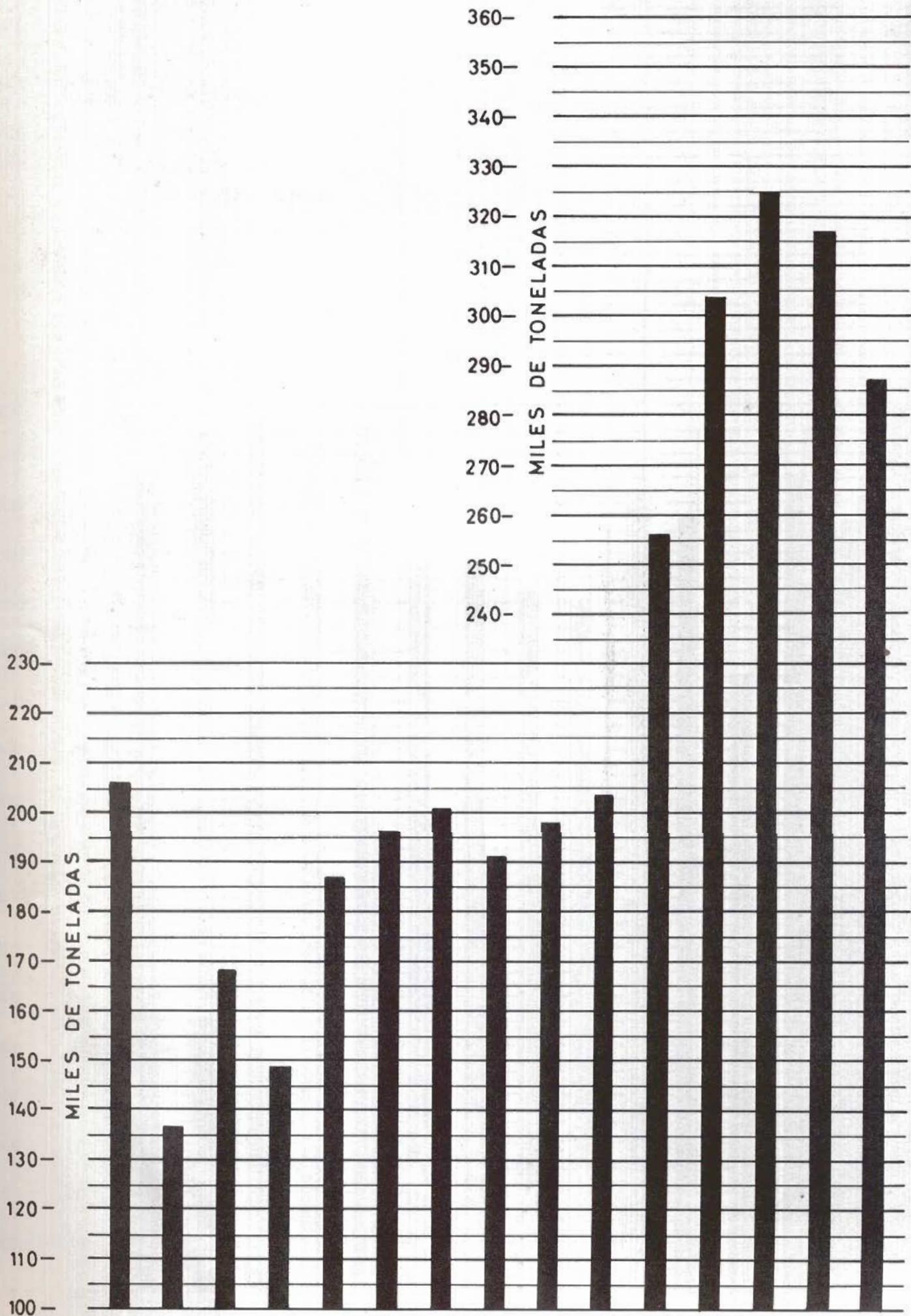
Se han redactado un total de seis proyectos, por un importe de 17.536.190 pesetas, de los que el más importante es el "Proyecto de Ensanche de la carretera del puerto entre la Dársena y el Cargadero de Mineral", con un presupuesto de 6.080.483 pesetas, de gran significado no sólo para el puerto, sino también desde el punto de vista urbanístico para la propia ciudad de Melilla, pues constituirá una mejora importante de los accesos a la zona central de la misma.

El Director del Puerto,
JOSE LUIS LOPEZ PARAMO

TRAFICO DE MERCANCIAS



TRAFICO DE MERCANCIAS SIN MINERAL DE HIERRO

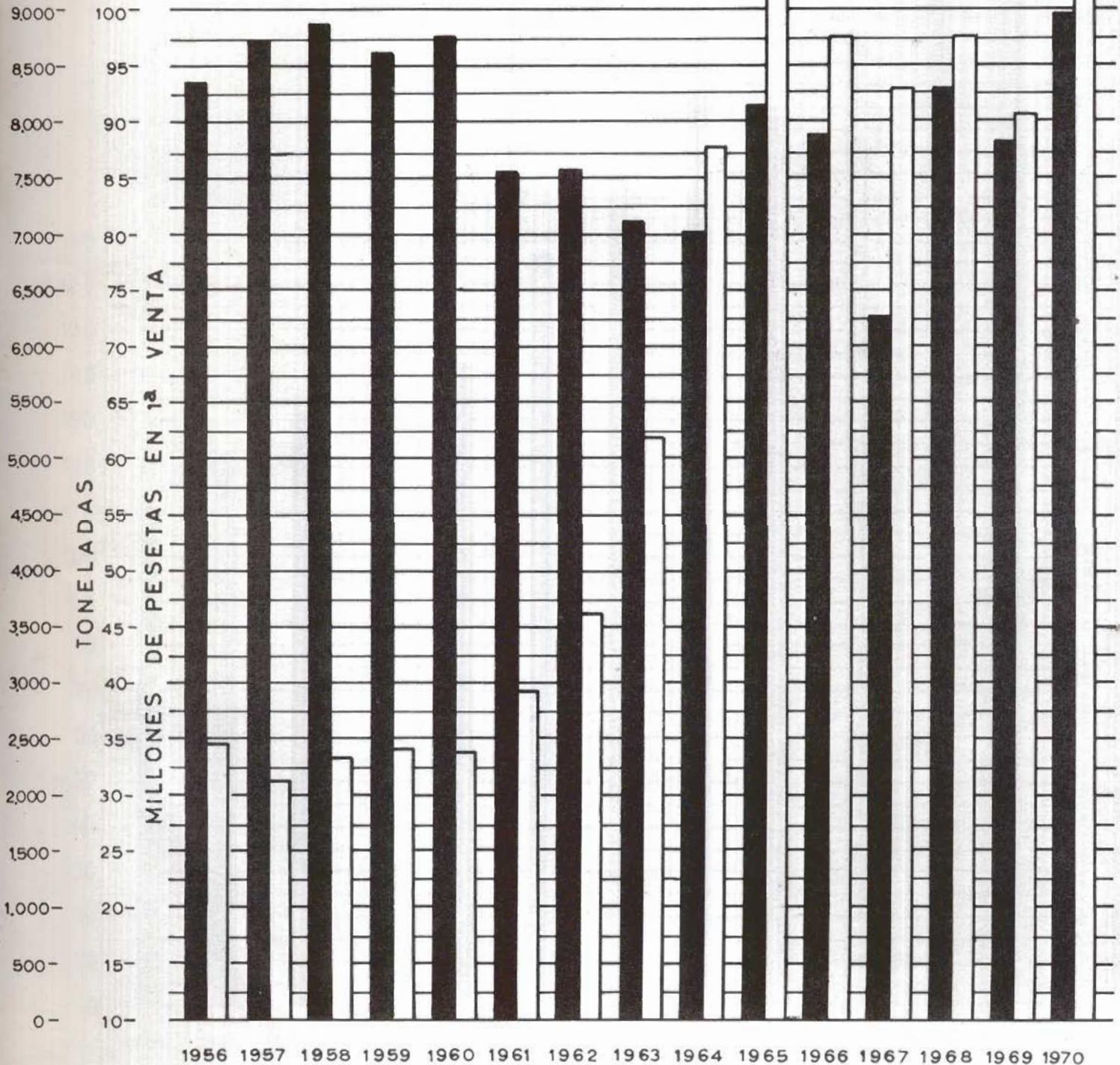


TRAFICO DE PESCA

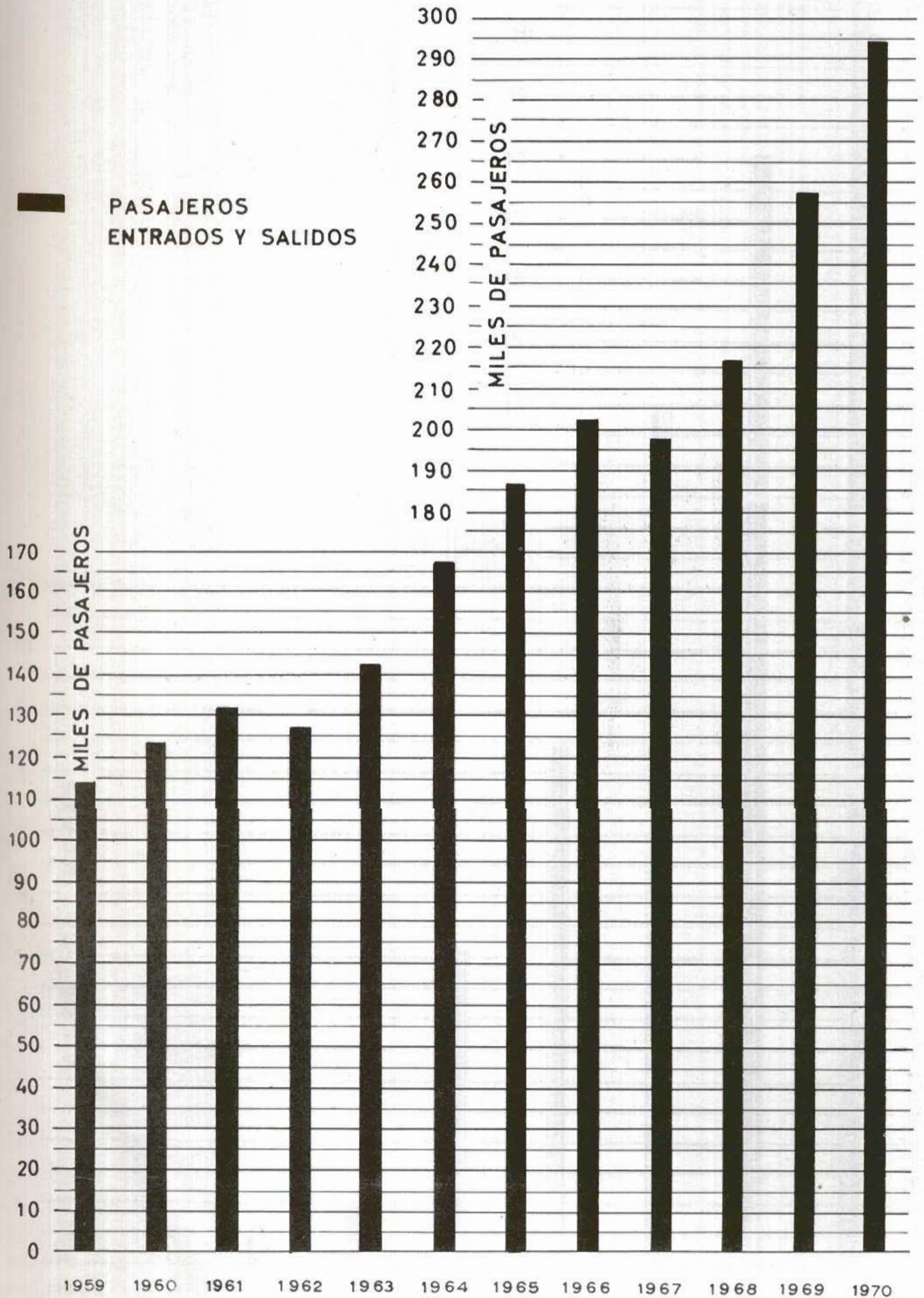
TONELADAS
 VALOR EN PRIMERA VENTA

13.000 - 140 -
 12.500 - 135 -
 12.000 - 130 -
 11.500 - 125 -
 11.000 - 120 -
 10.500 - 115 -
 10.000 - 110 -
 9.500 - 105 -

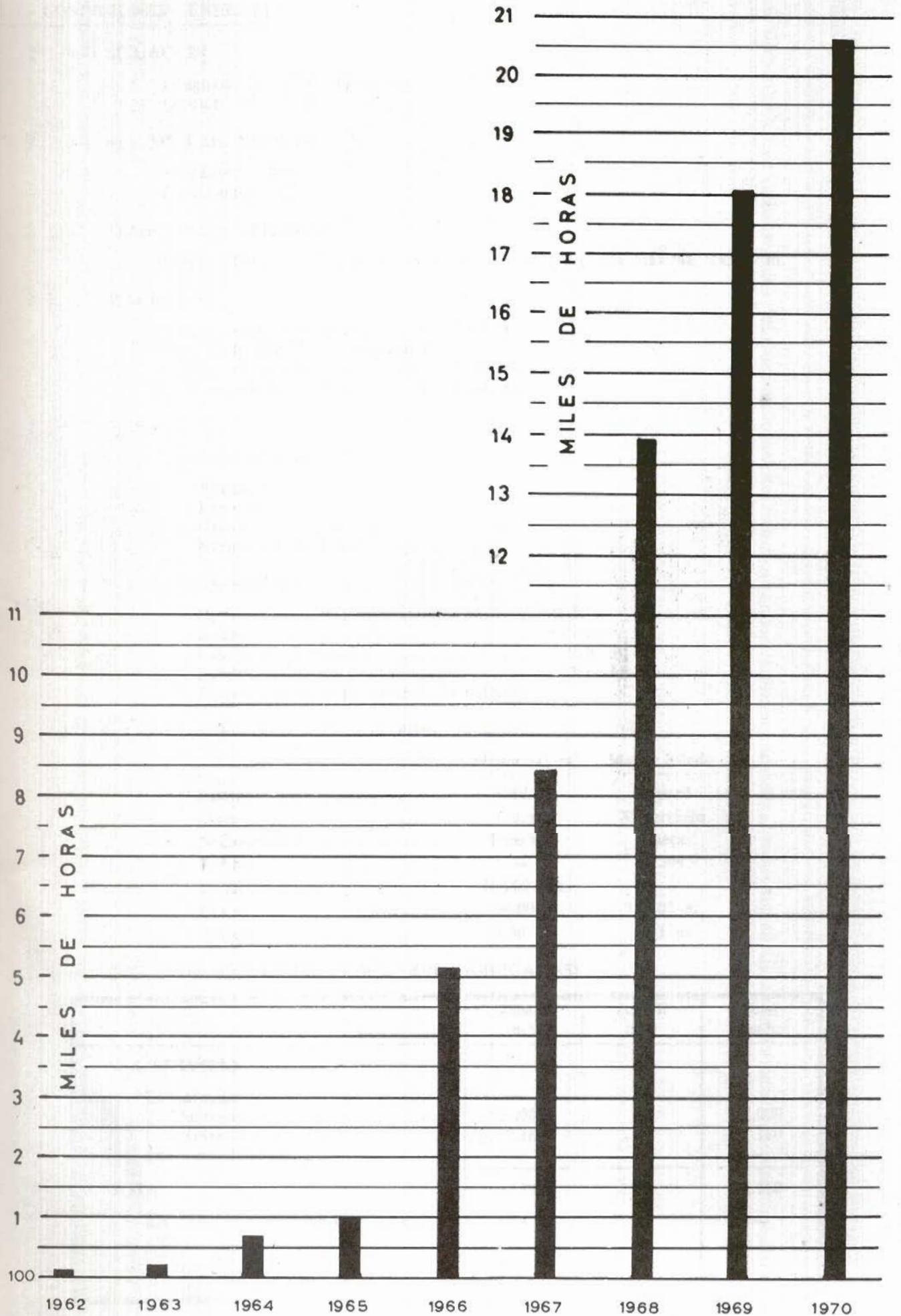
TONELADAS
 MILLONES DE PTS EN 1ª VENTA



TRAFICO DE PASAJEROS



HORAS DE FUNCIONAMIENTO DE MAQUINARIA AUXILIAR DE CARGA Y DESCARGA



2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2. 1. CONDICIONES GENERALES

2. 1. 1.— SITUACION

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)
 Latitud: 35° 17' N —

2. 1. 2.— REGIMEN DE VIENTOS

Reinante: NO
 Dominante: NE

2. 1. 3.— TEMPORALES TEORICOS

Largo 1.250.000 m.; 2 h, ola máxima, 7,14 m.; 2 l, ola máxima, 333,93 m.

2. 1. 4.— MAREAS

Máxima carrera de marea 0,624 m.
 Cota de la B.M.V.E.E. respecto al
 cero del puerto — 0,243 m.
 Cota de la P.M.V.E.E. íd. íd. + 0,381 m.

2. 1. 5. ENTRADA

2. 1. 5. 1.— Canal de entrada.—

Anchura — m.
 Longitud — m.
 Calado en B.M.V.E.E. — m.
 Naturaleza del fondo —

2. 1. 5. 2.— Boca de entrada.—

Orientación N-S.
 Ancho 625 m.
 Calado en B.M.V.E.E. 9,80 m.
 Máxima corriente controlada 2 nudos
 Buques entrantes no precisan remolcador

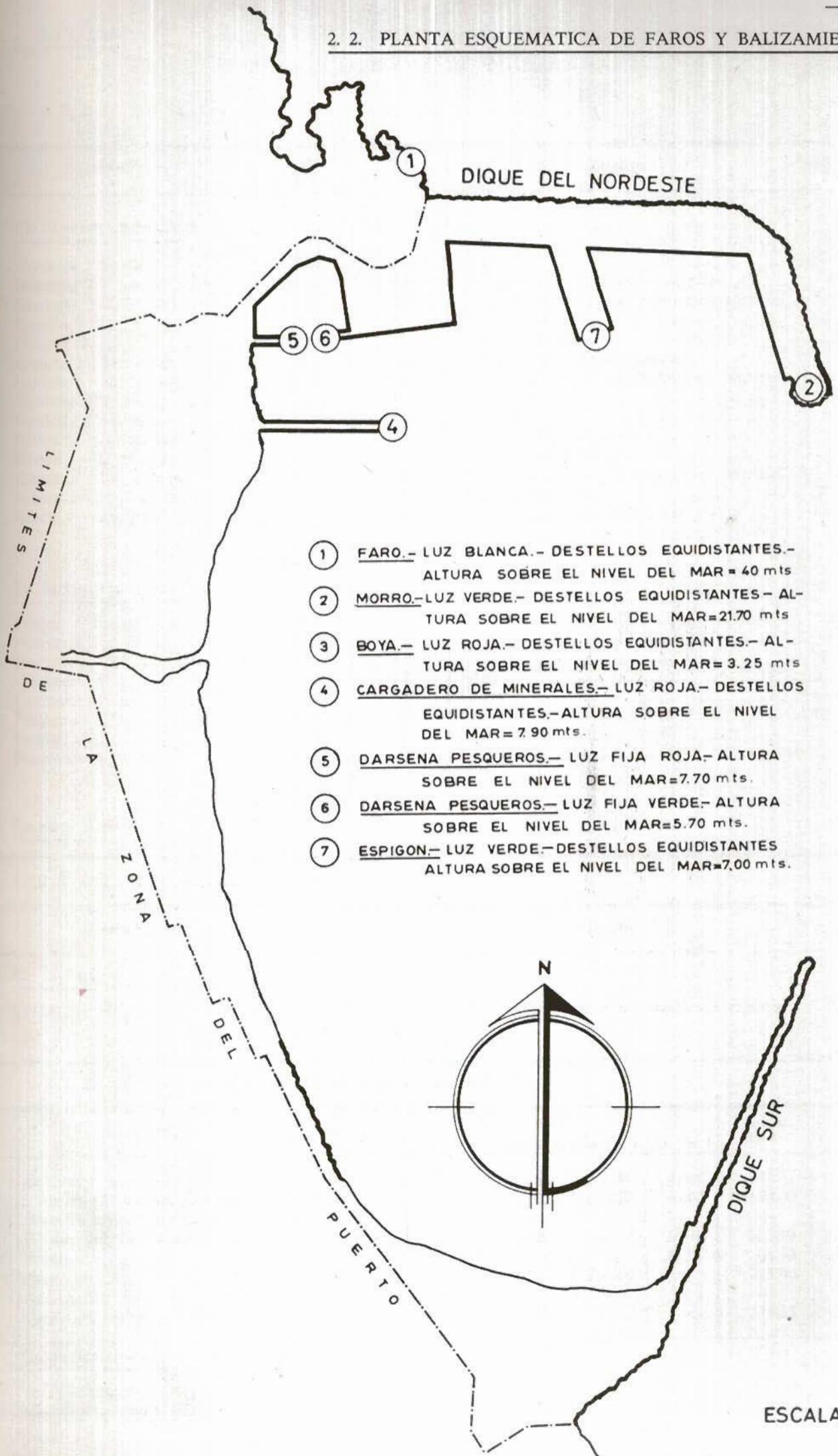
2. 1. 5. 3.— Mayor buque entrado en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Dédalo	Foglarö
Clase	Guerra	Mineralero
Nacionalidad	Española	Sueca
T.P.M.	—	5.244
Desplazamiento	16.200 tns.	—
Eslora	194,00 m.	149,00 m.
Calado	8,50 m.	8,53 m.

2. 1. 6.— ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

	Zona I (m. ²)	Zona II (m. ²)	Total (m. ²)
DEL SERVICIO:			
En antepuerto	—	—	—
En dársenas comerciales	55.000	—	55.000
En dársenas pesqueras	7.380	—	7.380
En otras dársenas	—	—	—
TOTAL	62.380	—	62.380
EN DARSENAS PARTICULARES ...	—	—	—

2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO



③

2. 3. MUELLES

2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS

2. 3. 1. 1. Del Servicio

Nombre	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3	274,15	10,00	Varios	55
Nordeste 2 - 1er. atraque	150,00	9,30	Flúidos por instalación especial	40
Nordeste 2 - 2.º atraque	150,00	10,00	Granales sólidos por instalación especial	40
Espigón 3	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1 - 1er. atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1 - 2.º atraque	110,00	7,40	Graneles sólidos sin instalación especial	21
Nordeste 1 - 1er. atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1 - 2.º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2 - 1er. atraque	58,00	6,50	Mercancía general	18
Ribera 2 - 2.º atraque	95,00	5,00	Mercancía general	18
Ribera 1 - 1er. atraque	80,00	5,40	Graneles sólidos sin instalación especial	27
Ribera 1 - 2.º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27 - 45
Ribera 1 - Espigón	86,30	5,30	Flúidos por instalación especial	27 - 6
Total	1.647,40			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Pesca	17 - 30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Pesca	18 - 22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Pesca	18 - 40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Pesca	40 - 30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Varios	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Varios	2 - 5
Total	396,20			
<u>En otras dársenas</u>	—	—	—	—

2. 3. 1. 2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero Minerales 3	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
Total	175,00			

2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEO Y CALADOS

Empleos	M. l. con calado "c"						Totales m. l.	M. l. con c < 4 m.
	c > 12	12 > c > 10	10 > c > 8	8 > c > 6	6 > c > 4			
Del Servicio								
Mercancía general	—	—	167,60	221,35	195,00	583,95	—	
Graneles sólidos sin instalación especial	—	—	150,00	110,00	80,00	340,00	—	
Graneles sólidos por instalación especial	—	—	—	—	—	—	—	
Flúidos por instalación especial	—	—	150,00	—	86,30	236,30	—	
Pesca	—	—	—	—	66,30	66,30	218,90	
Pasajeros	—	—	—	213,00	—	213,00	—	
Armamento, reparación, desguaces, etc.	—	—	—	—	—	—	—	
Varios (deportes, guerra, etc.)	—	—	274,15	—	—	274,15	111,00	
De particulares	—	—	175,00	—	—	175,00	—	
Totales	—	—	916,75	544,35	427,60	1.888,70	329,90	

2. 4. DEPOSITOS

2. 4. 1. DEPOSITOS DEL SERVICIO Y PARTICULARES

Designación y situación	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados	
	1.ª zona (m.²)	2.ª zona (m.²)	Superficie (m.²)	Altura (m.)	Superficie (m.²)	Altura (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>						
Nordeste 2	2.197,00	—	—	—	—	—
Nordeste 3	7.200,00	—	—	—	—	—
Espigón 3	1.290,00	—	—	—	—	—
Espigón 2	355,00	—	—	—	—	—
Espigón 1	400,00	—	—	—	—	—
Espigón 1, 2 y 3	—	—	—	—	3.600,00	5,00
Nordeste 1	1.767,00	—	—	—	—	—
Ribera 2	1.014,00	—	—	—	540,53	5,00
Ribera 1	1.222,00	—	412,50	4,00	942,27	5,00
Total	15.445,00	—	412,50	—	5.082,80	—
<u>En dársenas pesqueras</u>						
.....	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—
<u>En otras dársenas</u>						
.....	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—
En la explanada San Lorenzo	—	39.979,50	—	—	—	—
Total	—	39.979,50	—	—	—	—
Total depósitos del Servicio	15.445,00	39.979,50	412,50	—	5.082,80	—
Total depósitos de particulares (1).	—	8.740,00	—	—	—	—

2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCOS

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

(1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif.

2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2. 5. 1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 5. 3. VARADEROS

Situación	Propietario	N.º de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta del Puerto ...	2	84	7	6	3,00	80
Id.	Id. íd. ...	1	96	7	6	3,80	200
íd.	Id. íd. ...	1	80	7	6	3,00	70
íd.	Id. íd. ...	1	60	7	9	3,00	25
íd.	Id. íd. ...	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Id. íd. ...	1	16	70	18	1,80	20

2. 5. 4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	N.º de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento m. ³	Capacidad de producción (Tns./día)
Edificio A muelles Ribera	Junta del Puerto	210	—
Tinglado 1 muelles Ribera	S. A. Weil	95	55
Nordeste 3	Instituto Nacional Industria	1.925	De 4 a 8

2. 5. 6. EDIFICACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m. ²)
Lonja	Edificio A muelles Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. íd. íd.	Id. íd. íd.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. íd. íd.	Id. íd. íd.	711,91
8 despachos para exportadores	Tinglados 1 y 2	Id. íd. íd.	136,64
Secaderos de redes	—	—	—

2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO

Situación	Propietario	U s o	Características
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Talleres, Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería.	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas.
N. E. 1	Id. íd. íd.	Estación Marítima.	Oficinas, Aduana, Policía, Información y Turismo, establecimientos comerciales y bar-restaurante.
Explanada de San Lorenzo	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, Mecánica y Forja.	Edificio, Horno y Maquinaria general.
Pesqueros 1 y 2	Junta del Puerto	Club Marítimo.	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas.
Muelles Ribera	Id. íd. íd.	Tronsportes Militares, Despacho consignatario y Comandancia Marina.	—
Planta alta Edificio B			
Muelles Ribera	Id. íd. íd.	Comandancia Marina, Naufragos, Sanidad, Guardia Civil, Transportes militares, Consignatarios, Prácticos y Trabajos Portuarios.	—
Planta baja Edificio B			
Edificio Florentina ... (Entre Ribera 2 y Nordeste 1)	Id. íd. íd.	Comisaría, Botiquín, Almacén y Bar.	—
Avenida General García Valiño	Id. íd. íd.	Oficinas, Dirección Facultativa, Secretaría y Vivienda señor Director.	—
Patio de la Junta	Id. íd. íd.	Almacén de Materiales.	Dos edificios iguales de una sola planta.
Calle Teniente Coronel Seguí	Id. íd. íd.	Viviendas Sres. Ingeniero, Auxiliar y Secretario.	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.
Explanada de Santa Bárbara	Cía. Española Minas del Rif	Producción de energía eléctrica para uso cargadero.	Central Términa.
Explanada San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad S. A.	Producción de energía eléctrica para la ciudad.	Central Términa.

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Capacidad de suministro	Situación	Medios con que cuenta para el suministro	Suministrador
Combustibles líquidos	24 Tn/h	Pesqueros 7	2 bocas de toma	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	12 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2 bocas de toma con tubería a bomba	Mobil-oil de España, S. A.
Id. íd.	4 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. íd.	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. íd.	30 Tn/h	Nordeste 1 y 2	Tuberías de 6 y 8" a presión	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	11 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. íd.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. íd.	12 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	2,12 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. íd.	14 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. íd.	4,25 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Mobil-oil de España, S. A.
Hielo	3,75 Tn/h	Tinglado núm. 1	Cinta transportadora	S. A. Weil
Energía eléctrica	10 Kw 220-125 v.	Nordeste 3	1 boca de toma	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad
Id. íd.	20 Kw 220-125 v.	Nordeste 2	2 bocas de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 120-125 v.	Espigón 3	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Espigón 1	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	20 Kw 220-125 v.	Nordeste 1	2 bocas de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Ribera 2	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Ribera 1	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Agua	18 Tn/h	Muro cerramiento	5 bocas de riego	Junta del Puerto
Id.	Id.	Pesqueros 3	3 bocas de riego	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Tinglados 1 y 2	1 boca de riego	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Pesqueros 7	3 tomas de agua	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Ribera 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Ribera 2	4 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 2	2 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 3	3 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 2	7 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 3	7 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.

2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía.

La entrada de vehículos a los muelles de la Zona Oeste del puerto se realiza al pie de la muralla de la ciudad vieja, frente al actual cuartel de la Compañía de Mar. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones por una isleta central, en donde está situada la caseta de control.

Existen aparcamientos para coches de turismo en batería frente a los edificios A y B de los muelles de Ribera y en el lateral derecho del camino de acceso, frente al Club Marítimo, así como a lo largo de la fachada principal de dicho Club.

El acceso al cargadero de mineral de hierro, concesión de esta Junta, explotado por la Compañía Española de Minas del Rif, se efectúa mediante una vía de ferrocarril, de un metro de ancho, que empalma en la frontera de Marruecos con la vía que procede de las minas de hierro explotadas por el vecino país.

2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2. 8. 1. GRUAS

Situación	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h.)	Año de construcción
					Fuerza (Tn.)	Alcance en cada caso (m.)	Altura sobre la B.M.V.E. (m.)		
<u>Muelles del Servicio</u>									
Muelle Nordeste 3 ..	2	Pórtico	Omega S.A.	Eléctrica	7	22	22,25	100	1966
Muelle Nordeste 2 ..	2*	Pórtico	Bergerat y Cía.	Eléctrica	7	14	18,15	87	1924
Muelle Ribera 1 ...	1	Sobre vía	Applebys	Vapor	40	15	15,45	120	1911
En todos los muelles	2	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	10,60	3,80	50	1967
En todos los muelles	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	3,80	50	1969
<u>Muelles de particulares</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

Propietario				Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.)	Año de construcción
Compañía Española de Minas del Rif				Locomotoras	2	Vapor	1.500	1924-1934
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	4	Id.	1.690-1.680	1920-1936
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	2	Id.	840	1920
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	1	Id.	345	1911
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	1	Id.	276	1910
Id.	íd.	íd.	íd.	Id.	1	Id.	394	(Sin datos)
Id.	íd.	íd.	íd.	Vagones	220	—	20	1921-1938

2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario			Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características		Año de construcción
Junta del Puerto			Carretillas transportadoras	8	Eléctrica	2	Tn. de carga	1950
Id.	íd.	íd.	Camión	1	Gas-oil	3	Id. íd.	1949
Id.	íd.	íd.	Carretillas elevadoras	3	Gas-oil	3	Id. íd.	1966
Id.	íd.	íd.	Carretillas elevadoras	3	Gas-oil	3	Id. íd.	1968
Id.	íd.	íd.	Carretillas transportadoras	8	Gas-oil	3	Id. íd.	1967
Id.	íd.	íd.	Remolques carretillas	6	—	3	Id. íd.	1967
Id.	íd.	íd.	Camioneta mixta	1	Gasolina	1	Id. íd.	1967
Id.	íd.	íd.	Furgoneta	1	Gasolina	0,30	Id. íd.	1970

* Grúas que no pertenecen al servicio.

2. 9. MATERIAL FLOTANTE

2. 9. 1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cántara o de cangilones (m. ³ o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Número 1	Junta del Puerto	Gas-oil	150	19,50	4,80	4,20	1928
"Angela Comes"	Cía. Valenciana de Remolcadores	Gas-oil	550	24,40	5,50	2,94	1930

2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m. ³) o T. R. B.	Año de construcción
Gabarra núm. 1	Junta del Puerto	Gabarra con grúa de vapor 6 Tn.	21,00	5,50	2,00	80	1927

2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES

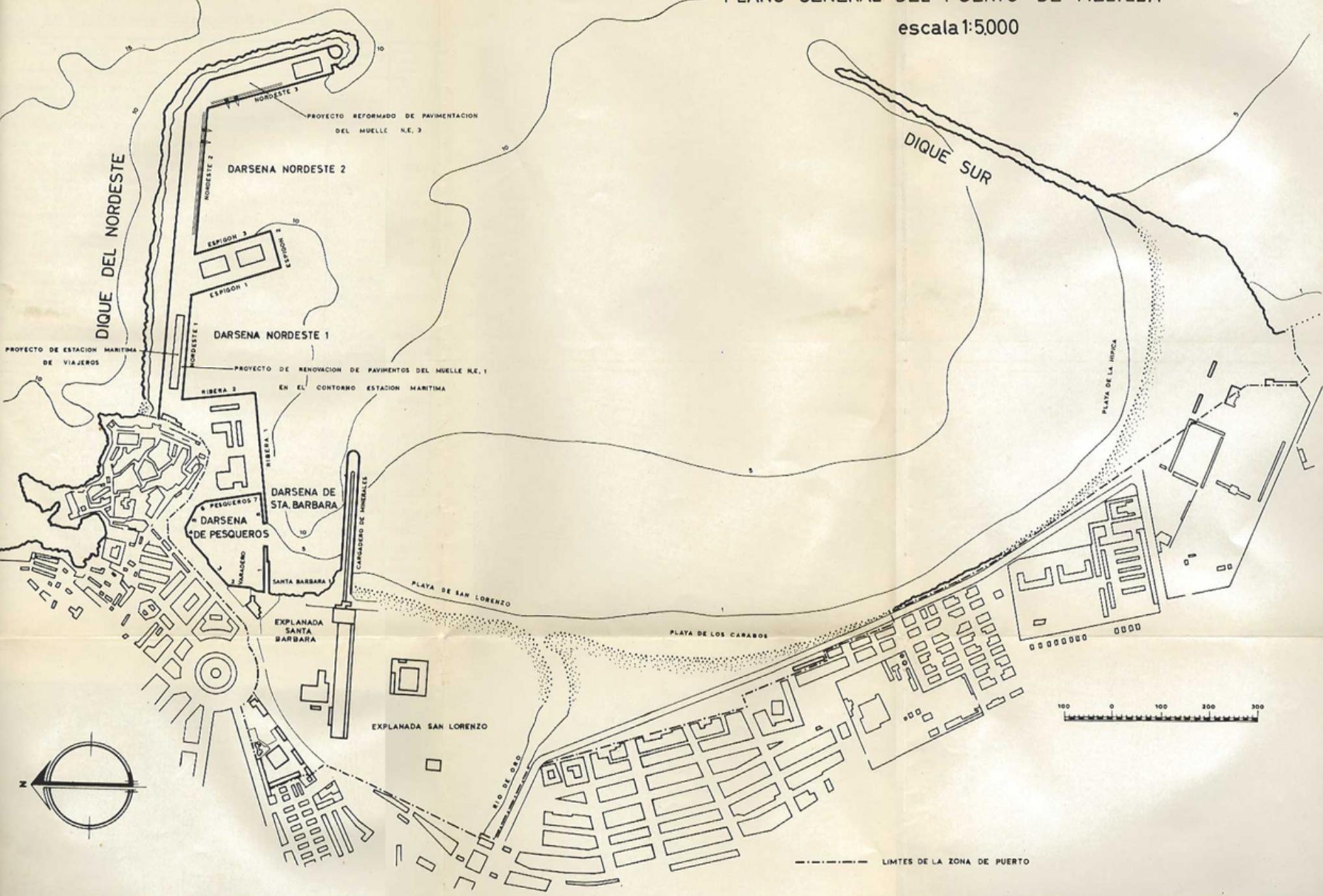
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Melilla	Junta del Puerto	Gas-oil	Casco acero, 2 hélices Carga 308 Tn.	80	12,50	16	1928

2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta del Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina 16 cv.	1928
—	Id. íd. íd.	Bote buzo	Madera. Eslora, 6,60 m.; manga, 2,15 m.; puntal, 0,40 m.	(Sin datos)
—	Id. íd. íd.	Bote	Madera. Eslora, 4,10 m.; manga 1,67 m.; puntal, 0,40 m.	Id.
—	Id. íd. íd.	Chinchorro	Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal 0,35 m.	1961

PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA

escala 1:5000



PROYECTO DE ESTACION MARITIMA DE VIAJEROS

PROYECTO REFORMADO DE PAVIMENTACION DEL MUELLE N.E. 3

DARSENA NORDESTE 2

DARSENA NORDESTE 1

DARSENA DE STA. BARBARA

DARSENA DE PESQUEROS

EXPLANADA SANTA BARBARA

EXPLANADA SAN LORENZO

DIQUE SUR

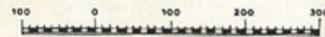
PLAYA DE LA IRVICA

PLAYA DE SAN LORENZO

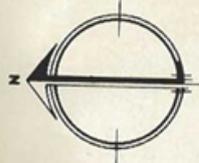
PLAYA DE LOS CARABOS

CALLEJERO DE MINERALES

RÍO DE ORO



--- LIMITES DE LA ZONA DE PUERTO



3. CONCESIONES

3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1970 Y QUE ESTAN VIGENTES

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Embarcadero minerales e instalaciones anejas	R. O. 25-6-17	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m. ²	15.782,00
Central eléctrica y depósito combustible	R. O. 14-5-24	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m. ²	1.239,00
Arriendo ferrocarril vía de 1,00 m.	R. O. 29-4-19	Cía. Española Minas Rif	P. A.	48.476,00
Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral	O. O. M. M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48	S. A. Minera Setolazar	P. A.	7.004,00
Instalación tuberías para descarga combustibles y aprovisionamiento de buques	O. O. M. M. 1-2-32, 14-7-32 y 23-6-67	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	125,00 pts./m.l. de zanja	140.875,00
Fábrica de hielo en el puerto	O. M. 1-12-40	Sdad. Anónima Weil	P. A.	13.140,00
Almacén central eléctrica cargadero de minerales	O. M. 31-10-51	Cía. Española Minas Rif	2,00 ptas./m. ²	419,00
Taller fundición explanada San Lorenzo	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	5,00 ptas./m. ²	3.000,00
Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina	O. M. 23-7-53	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	5,00 ptas./m.l.	700,00
Ramal enlace vías entre 1. ^a y 2. ^a rama del dique Nordeste	O. M. 31-10-53	Cía. Española Minas Rif	10,00 pts./m.l.	4.036,00
Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación:	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada	O. M. 7-7-61	—	10,00 pts./m. ²	43.800,00
Tuberías refrigeración	—	—	10,00 pts./m.l.	5.345,00
Conducción eléctrica	—	—	4,00 ptas./m.l.	3.416,00
Caseta de bombas	—	—	P. A.	1.000,00
Elevación muros depósito de minerales	O. M. 8-5-57	Cía. Española Minas Rif	—	—
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 5-7-57	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	3.000,00
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 10-7-64	B. P. Española de Petróleos, S. A.	—	—
Superficie ocupada	—	—	120,00 pts./m. ²	1.656,00
Superficie subterránea	—	—	60,00 ptas./m. ²	14.271,00
Por cada boca de toma ...	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Tuberías gas-oil a la Central Eléctrica del Cargadero	O. M. 23-12-57	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	3,00 ptas./m.l.	492,00
Tendido eléctrico subterráneo ...	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas./m.l.	2.100,00
Comedor para obreros en el cargadero de minerales	O. M. 13-2-64	Cía. Española Minas Rif	16,00 ptas./m. ²	604,00
Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a Kiosco ...	O. M. 24-3-64	D. Eulogio Domínguez Postigo	120,00 pts./m. ²	7.694,00
Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste 1 ...	O. M. 20-3-64	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	—	5.888,00
Suma y sigue				325.937,00

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
			Suma anterior	325.937,00
Instalación para gasolina y gasoil, con equipos distribuidores, en Ribera:	O.M. 19-2-65	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	—	—
Superficie ocupada	—	—	168,00 ptas/m. ²	2.318,00
Superficie subterránea	—	—	84,00 ptas/m. ²	17.850,00
Por cada boca de toma ...	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Instalación para gasolina y gasoil, con equipos distribuidores, en Ribera:	O.M. 26-5-65	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	—	—
Superficie ocupada	—	—	168,00 ptas/m. ²	2.592,00
Superficie subterránea	—	—	84,00 ptas/m. ²	18.488,00
Por cada boca de toma ...	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Depósito mineral de caolín en la explanada de San Lorenzo.	OM. 14-2-63	D. Antonio Mena López	16,00 ptas/m. ²	16.000,00
Instalación de un frigorífico en Nordeste 3	O.M. 27-2-66	Instituto Nacional Industria	120,00 ptas/m. ²	230.400,00
Ampliación central térmica móvil	O.M. 14-3-67	Instituto Nacional Industria	37,50 ptas/m. ²	36.956,00
Proyecto de Saneamiento del Río de Oro. Paseo Marítimo.	O.M. 31-5-67	Junta Coordinadora de Melilla	Sin canon	—
Proyecto de central térmica móvil de Melilla. Sistema de refrigeración. Ampliación	O.M. 11-6-68	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	48,75 ptas/m. ²	29.591,00
Proyecto de ampliación del frigorífico de Melilla	O.M. 5-7-68	Instituto Nacional Industria	Sin canon	—
Parcela con destino al cerramiento de solar y construcción de cobertizo interior ...	O.M. 29-11-68	D. Wenceslao García Chica	37,50 ptas/m. ²	18.035,00
			TOTAL	702.167,00

3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO 1970

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
—	—	—	—	—

4. ESTADISTICA DE TRAFICO

4.1. PASAJEROS

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Navegación exterior	Totales
<u>Entrados</u>					
Cubierta y 3. ^a clase	—	—	8.082	49	8.131
Turista y 2. ^a clase	—	—	102.540	12	102.552
Lujo, Preferencia y 1. ^a clase	—	—	38.043	4	38.047
Totales entrados	—	—	148.665	65	148.730
<u>Salidos</u>					
Cubierta y 3. ^a clase	—	—	6.516	5	6.521
Turista y 2. ^a clase	—	—	100.654	13	100.667
Lujo, Preferencia y 1. ^a clase	—	—	38.519	12	38.531
Totales salidos	—	—	145.689	30	145.719
Totales entrados y salidos	—	—	294.354	95	294.449
Totales de tránsito					416

4. 2. BUQUES

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

4. 2. 1. 1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Clase de navegación	Totales en el año	Mercantes a vapor o motonaves					Veleros	
		T < 2.000	2.000 < T < 5.000	5.000 < T < 7.000	7.000 < T < 10.000	T < 10.000		
Nacionales	<u>Cabotaje:</u>							
	n.º	926	172	533	2	5	—	214
	T. R. B.	2.596.639	105.787	2.406.334	16.325	40.295	—	27.898
	<u>Exterior:</u>							
	n.º	117	107	3	—	—	—	7
	T. R. B.	121.137	109.879	10.049	—	—	—	1.209
<u>Total nacionales:</u>								
n.º	1.043	279	536	2	5	—	221	
T. R. B.	2.717.776	215.666	2.416.383	16.325	40.295	—	29.107	
Extranjeros	<u>Exterior:</u>							
	n.º	233	125	31	27	50	—	—
	T. R. B.	816.958	124.799	117.142	170.542	404.475	—	—
<u>Total extranjeros:</u>								
n.º	233	125	31	27	50	—	—	
T. R. B.	816.958	124.799	117.142	170.542	404.475	—	—	
Totales	<u>Cabotaje:</u>							
	n.º	926	172	533	2	5	—	214
	T. R. B.	2.596.639	105.787	2.406.334	16.325	40.295	—	27.898
	<u>Exterior:</u>							
	n.º	350	232	34	27	50	—	7
	T. R. B.	938.095	234.678	127.791	170.542	404.475	—	1.209
<u>TOTAL GENERAL:</u>								
n.º	1.276	404	567	29	55	—	221	
T. R. B.	3.534.734	340.465	2.533.525	186.867	444.770	—	29.107	
Porcentaje sobre el total	n.º	100 %	31,66	44,44	2,27	4,31	—	17,32
T. R. B.	100 %	9,63	71,68	5,29	12,58	—	0,82	

4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS

Bandera	N.º de buques	T. R. B.	Bandera	N.º de buques	T. R. B.
1.—España	1.043	2.717.776	Suma anterior	1.221	3.157.929
2.—Alemania	16	27.712	13.—Noruega	2	13.330
3.—Chipre	2	16.563	14.—Panamá	26	151.203
4.—Dinamarca	5	2.380	15.—Polonia	16	134.388
5.—Francia	59	112.633	16.—Rusia	5	31.606
6.—Gran Bretaña	15	81.420	17.—Suecia	6	46.278
7.—Grecia	9	52.426			
8.—Holanda	10	15.565			
9.—Italia	2	2.079			
10.—Irlanda	1	8.384			
11.—Liberia	17	98.786			
12.—Marruecos	42	22.205			
Suma y sigue	1.221	3.157.929	TOTAL	1.276	3.534.734

4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	22	—	22
	T. R. B.	97.836	—	97.836
Carga	Número	383	233	616
	T. R. B.	116.371	816.958	933.329
Mixtos	Número	42	—	42
	T. R. B.	63.695	—	63.695
Pasaje	Número	596	—	596
	T. R. B.	2.439.874	—	2.439.874
TOTALES	Número	1.043	233	1.276
	T. R. B.	2.717.776	816.958	3.534.734

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

B u q u e s	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	31	31	—
Tns. de desplazamiento	63.143	63.143	—

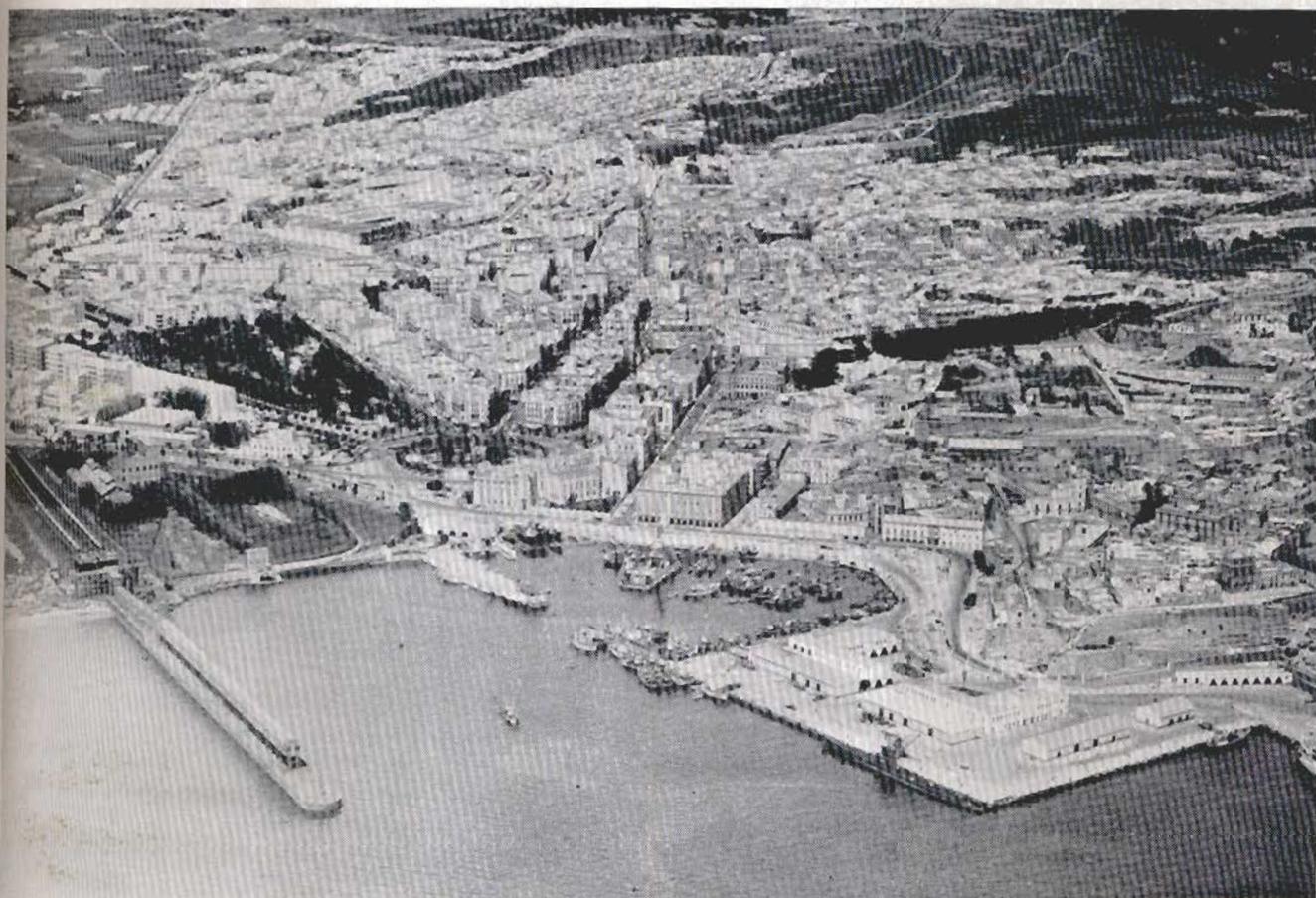
4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de diciembre</u>			
Número	908	—	908
T. R. B.	—	—	—
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	47	—	47
T. R. B.	1.518	—	1.518

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO

Matriculadas en 31 de diciembre

Número 80
T. R. B. (Sin datos)



Vista parcial del Puerto con la dársena de embarcaciones menores y el cargadero de mineral

4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO

4. 3. 2. 1. Cargadas por muelles e instalaciones del servicio (1).

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas</u>	Toneladas	73.746	100,0	34.430	39.316
	%	100,0		46,7	53,3
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	Total				
Fuel-oil		N O H A Y			
Gas-oil					
Gasolina					
Petróleos					
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u>	Total				
Carbones		N O H A Y			
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u>	Total	10.204	13,8	8.311	1.893
Carbones		—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—
Otros minerales		10.023	13,6	8.130	1.893
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—
Sal		—	—	—	—
Varios		181	0,2	181	—
<u>Mercancía general diversa</u>	Total	63.542	86,2	26.119	37.423
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		13.250	18,0	3	13.247
Hierros, acero, chatarra		418	0,6	418	—
Cereales y harinas		55	0,1	55	—
Cemento		2	—	2	—
Carbones		—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—
Productos petrolíferos		75	0,1	75	—
Mineral de hierro		48	0,1	—	48
Otros minerales		1.903	2,5	—	1.903
Varios		47.791	64,8	25.566	22.225

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. 2. Cargadas por muelles e instalaciones de particulares (1).

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas</u>		813.918	100,0	—	813.918
		100,0			100,0
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	Total				
Fuel-oil		NO HAY			
Gas-oil					
Gasolina					
Petróleo					
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u>	Total	813.918	100,0	—	813.918
Carbones		—	—	—	—
Minerales de hierro		813.918	100,0	—	813.918
Otros minerales		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—
Sal		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u>	Total				
Carbones		NO HAY			
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
Varios					
<u>Mercancía general diversa.</u>	Total				
Maderas, duelas, traviesas, etc.		NO HAY			
Frutas, hortalizas, legumbres					
Hierro, acero, chatarra					
Cereales y harinas					
Cemento					
Carbones					
Abonos de todas clases					
Productos petrolíferos					
Mineral de hierro					
Otros minerales					
Varios					

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 2. Clasificación por naciones del tonelaje total (1)

Nación	Desembarcadas (Tns.)	Embarcadas (Tns.)	Totales (Tns.)
España	130.932	34.430	165.362
Alemania Occidental	1.568	11.802	113.370
Argelia	—	9	9
Bélgica	2.374	71.265	73.639
Argentina	122	—	122
Brasil	326	—	326
Cuba	3.000	—	3.000
Dinamarca	3.460	—	3.460
Francia	2.830	28.453	31.283
Gran Bretaña	285	92.563	92.848
Holanda	2.974	354.510	357.484
Italia	177	2.101	2.278
Marruecos	6.050	—	6.050
Nigeria	—	700	700
Noruega	—	1.621	1.621
Polonia	—	187.155	187.155
Portugal	—	765	765
Suecia	—	2.290	2.290
Uruguay	165	—	165
TOTALES	154.263	887.664	1.041.927

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 4. MERCANCIAS TRANSBORDADAS

4. 3. 4. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1)

MERCANCIAS	TOTAL		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
TOTAL TRANSBORDADA	—	—	—	—
Flúidos: TOTAL	—	—	—	—
Graneles sólidos: TOTAL	—	—	—	—
Mercancía general: TOTAL	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 5. Clasificación según tarifa G-3

Tarifa G-3	Cabotaje			Exterior			Totales
	Embarque	Desembarque	Transb.	Embarque	Desembarque	Transb.	
Grupo primero	197	17.061	—	813.966	6.050	—	837.274
„ segundo	8.630	4.119	—	1.902	5.460	—	20.711
„ tercero	848	5.405	—	34.264	1.745	—	42.262
„ cuarto	7.979	28.945	—	2.555	4.696	—	44.175
„ quinto	4.530	11.896	—	535	3.202	—	20.162
„ sexto	343	2.253	—	5	388	—	2.989
„ séptimo	11.416	17.154	—	6	458	—	29.034
„ octavo	412	4.312	—	1	983	—	5.708
Suma	34.355	91.745	—	853.234	22.981	—	1.002.315
<u>Productos petrolíferos:</u>							
Petróleo crudo	—	—	—	—	—	—	—
Gas-oil y Fuel-oil	46	23.794	—	—	—	—	23.840
Asfalto y alquitranes	—	2	—	—	—	—	2
Gasolina y petróleo refinado ...	9	14.954	—	—	—	—	14.963
Vaselina y lubricantes	20	437	—	—	350	—	807
Suma petróleos	75	39.187	—	—	350	—	39.612
Total	34.430	130.932	—	853.234	23.331	—	1.041.927

4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio			
Por muelles o instalaciones de particulares			
Totales			

N O H A Y

4. 5. AVITUALLAMIENTOS

Avituallamiento	Toneladas
Carbón	1.762
Combustibles líquidos	8.110
Agua	26.219
Hielo	13.743
Varios	188
Totales	50.022

4. 6. PESCA

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en 1. ^a venta
Moluscos	83.964	2.555.034
Crustáceos	179.908	21.687.371
Peces	8.688.227	87.186.482
Total pesca	8.952.099	111.428.887
Bacalao verde	—	—

4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

Clase de tráfico	Toneladas			
	Totales	Cargadas	Descargadas	Transbordada
Mercancía en Cabotaje y exterior	1.041.927	887.664	154.263	—
Tráfico local o de ría	—	—	—	—
Avituallamiento	50.022	50.022	—	—
Pesca (incluso bacalao y congelada) ...	8.952	—	8.952	—
Totales	1.100.901	937.686	163.215	—

4. 8. TRAFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril	813.918	—	813.918
Carretera	248.034	124.266	123.768
Oleoducto	38.731	38.731	—
Teleférico	—	—	—
Gabarras y barcasas	—	—	—
Directo (1)	233	233	—
Totales	1.100.916	163.230	937.686

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

4. 9. UTILIZACION DEL PUERTO

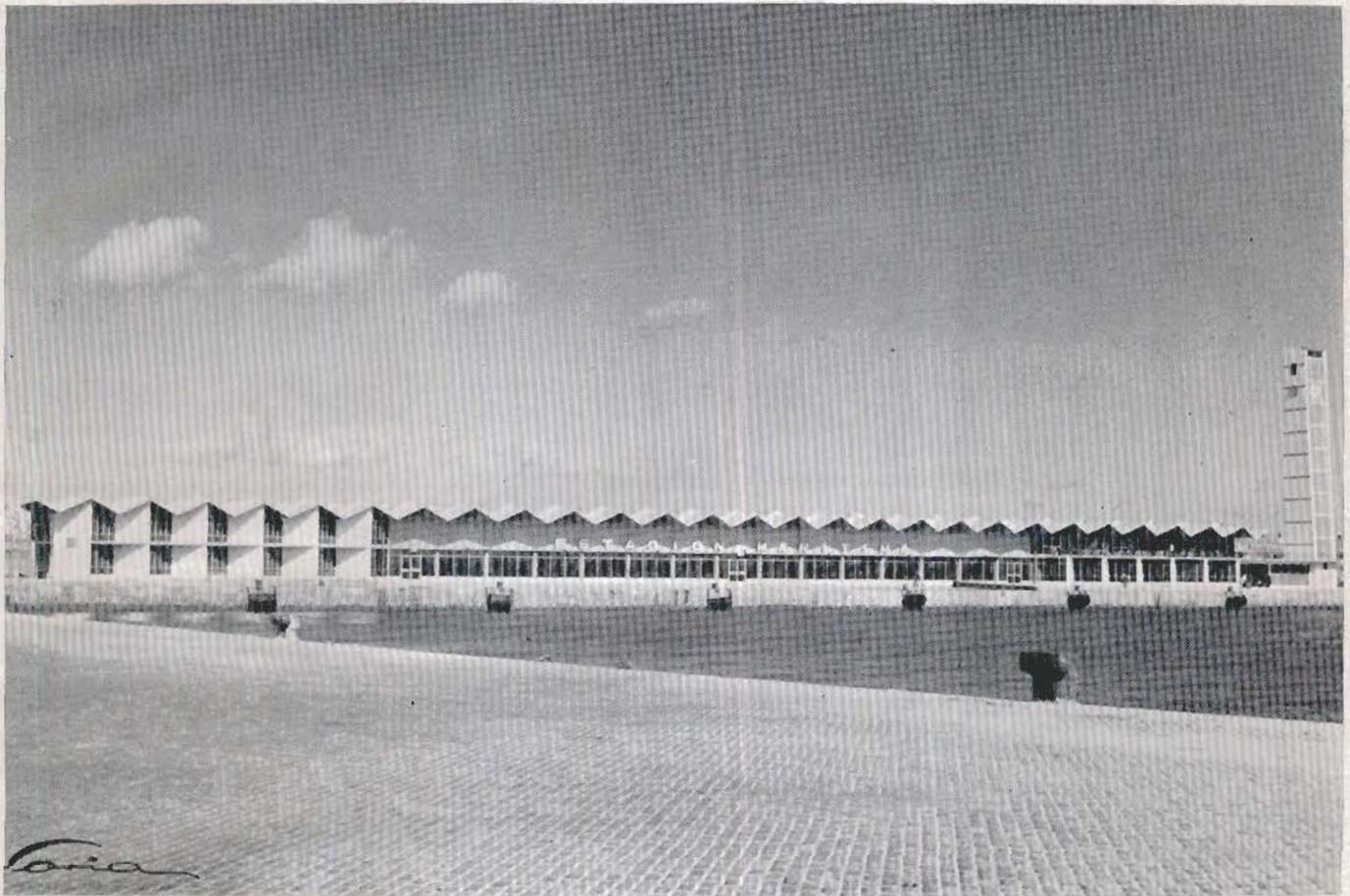
4. 9. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados	—
	T. R. B. de barcos fondeados	—
	T. R. B.-día de fondeo	—
4. 9. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	—
	T. R. B. de barcos amarrados	—
	T. R. B.-día de barcos amarrados	—
4. 9. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados	1.276
	Metros lineales de atraque (suma de esloras)	101.412
	M. l.-día de atraque	160.061
4. 9. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE		

Zonas	Descubiertas (m. ² - día)	Cubiertas y abiertas (m. ² - día)	Cerradas (m. ² - día)
Zonas de muelles	468.522	—	894.631
Otras zonas	10.083	—	—
Totales	478.605	—	894.631

4. 9. 5. GRUAS COMERCIALES

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>				
En carga o descarga de barcos	1.301	16.721	340	7.778
En removido y levante	—	—	—	—
Totales	1.301	16.721	340	7.778
<u>Sobre neumáticos</u>				
En carga o descarga de barcos	4.147	50.369	46	984
En removido y levante	—	—	—	—
Totales	4.147	50.369	46	984

4. 9. 6. CARRETILLAS TRANSPORTADORAS 12.139 horas; elevadoras 2.633 horas; remolque — horas.
4. 9. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS — horas.
4. 9. 8. PALAS CARGADORAS — horas.
4. 9. 9. TRACCION DE MANIOBRAS. Locomotoras — horas; tractores 936 horas.
4. 9. 10. VAGONES. Número de vagones transportados —
4. 9. 11. CAMIONES. Número de camiones entrados en el puerto 23.604.
4. 9. 12. BASCULAS. Número de pesadas 8.285; toneladas 66.282.
4. 9. 13. GRUAS FLOTANTES. Número de servicios —; número de horas —
4. 9. 14. REMOLCADORES. Número de servicios —; número de horas —
4. 9. 15. VARADEROS. Número de varadas 251; toneladas varadas 6.826.



Estación Marítima — Fachada principal



Estación Marítima — Sala de espera



Estación Marítima — Restaurante

5. OBRAS

5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la Obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Presupuestos del Servicio	Proyecto de nuevos departamentos para exportadores de pescado	622.046,88	386.223,52	—	Liquidada
	Proyecto de reparación de los Faros de Melilla e Islas Chafarinas	380.500,00	380.500,00	—	Liquidada
	Proyecto reformado del de instalación de vías y tomas eléctricas para grúas de pórtico en el muelle N. E. 3	3.711.134,23	3.647.541,83	—	Liquidada
	Proyecto de distribución de agua a los muelles	2.083.904,18	2.080.448,03	—	Liquidada
	Proyecto de pavimentación de la zona de grúas en el Muelle N. E. 2	719.800,00	719.796,88	—	Pte. Liquid.
	Proyecto de Urbanización de los accesos al Puerto	1.388.000,00	1.388.000,00	—	Pte. Liquid.
	Pliego de Bases para la adquisición de una tercera cuchara para graneles	256.200,00	256.200,00	—	Pte. Liquid.
	Proyecto de refuerzo del pavimento en la zona del depósito de graneles en el muelle Nordeste 3	955.604,00	955.604,00	—	Pte. R. Defín. ^a
	Proyecto para la adquisición de una grúa automóvil de 6 Tn ..	1.499.500,00	1.499.500,00	—	Pte. R. Defín. ^a
	Proyecto de ampliación del Tinglado n.º 2	729.946,30	727.826,19	—	Pte. R. Defín. ^a
	Proyecto de impermeabilización de las cubiertas de los Tinglados n.º 5 y n.º 6	831.880,00	822.358,92	—	Pte. R. Defín. ^a
	Proyecto de Estación Marítima de Viajeros	10.361.616,14	10.361.616,14	1.499.946,71	Terminada
	Proyecto de Renovación de pavimentos del muelle Nordeste 1 en el contorno de la Estación Marítima	1.479.000,00	1.479.000,00	1.479.000,00	Terminada
	Proyecto reformado de pavimentación del muelle N. E. 3	4.968.000,00	4.960.993,75	4.960.993,75	En ejercicio
	TOTAL DE TOTALES ...	29.987.131,73	29.665.609,26	7.939.940,46	

Depósito legal MA 96 - 1970
Número Registro ML 15-1969
GRAFICAS URANIA
Mosquera, 9 - Málaga 1971

