

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS



**MEMORIA ANUAL DEL PUERTO  
DE  
MELILLA**

**AÑO 1969**

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas para 1970, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.



# MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1969

## INDICE

	<u>Página</u>
<u>1. TEXTO</u> .....	4
<u>2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</u> .....	5
2. 1. CONDICIONES GENERALES .....	5
2. 1. 1. Situación .....	5
2. 1. 2. Régimen de vientos .....	5
2. 1. 3. Temporales teóricos .....	5
2. 1. 4. Mareas .....	5
2. 1. 5. Entrada .....	5
2. 1. 6. Zonas de flotación (Superficies abrigadas) .....	5
2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO .....	6
2. 3. MUELLES .....	7
2. 3. 1. Clasificación por dársenas .....	7
2. 3. 2. Clasificación por empleos y calados .....	7
2. 4. DEPOSITOS .....	8
2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION .....	9
2. 5. 1. Diques secos .....	9
2. 5. 2. Diques flotantes .....	9
2. 5. 3. Varaderos .....	9
2. 5. 4. Astilleros .....	9
2. 5. 5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo .....	10
2. 5. 6. Instalaciones pesqueras .....	10

2. 5. 7. Edificaciones y otras instalaciones diferentes de las anteriores, comerciales o de uso público .....	10
2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES .....	11
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES .....	12
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA .....	13
2. 8. 1. Grúas .....	13
2. 8. 2. Material móvil ferroviario .....	13
2. 8. 3. Otro material auxiliar de carga y transporte .....	13
2. 9. MATERIAL FLOTANTE .....	14
2. 9. 1. Dragas .....	14
2. 9. 2. Remolcadores .....	14
2. 9. 3. Ganguiles, gabarras y barcazas .....	14
2. 9. 4. Grúas flotantes .....	14
2. 9. 5. Otros medios auxiliares del servicio .....	14
2. 10. PLANO GENERAL DEL PUERTO .....	15
<u>3. CONCESIONES</u> .....	16
3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO .....	16
3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO .....	16
<u>4. ESTADISTICA DE TRAFICO</u> .....	17
4. 1. PASAJEROS .....	17
4. 2. BUQUES .....	18
4. 2. 1. Buques mercantes entrados en el año .....	18
4. 2. 2. Buques de guerra entrados en el año .....	20
4. 2. 3. Embarcaciones de pesca .....	20
4. 2. 4. Embarcaciones de recreo .....	20
4. 3. MERCANCIAS .....	21
4. 3. 1. Descargadas en el año .....	21
4. 3. 2. Cargadas en el año .....	23
4. 3. 3. Mercancías totales cargadas y descargadas .....	25

	<u>Página</u>
4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA .....	27
4. 5. AVITUALLAMIENTO .....	27
4. 6. PESCA .....	27
4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO .....	27
4. 8. TRAFICO TERRESTRE .....	28
4. 9. UTILIZACION DEL PUERTO .....	29
<u>5. OBRAS</u> .....	<u>30</u>
5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO .....	30

## 1. TEXTO

Esta es la octava Memoria que con el mismo formato establecido por la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, se redacta anualmente, y, en ella, por cuarto año consecutivo, desde que en diciembre de 1965 fuimos encargados de la Dirección del Puerto, analizaremos el desarrollo de la última anualidad transcurrida, lo que haremos siguiendo el mismo orden que en las anteriores ediciones de la misma.

### RESULTADOS DE EXPLOTACION

Cuando en enero de 1967 empezó a regir la Ley de Régimen Financiero de los Puertos Españoles, que significó para el de Melilla la obligación de aplicar unas tarifas por Servicios Generales, no sólo inferiores a las que venían rigiendo anteriormente desde enero de 1963, sino las más reducidas de entre las asignadas a todos los demás puertos, y cuando, en la misma época, empezó a regir una nueva Reglamentación del Ministerio de Trabajo, de la que resultaba que el personal obrero de este puerto pasaba a cobrar el 100 % de todos sus haberes, en concepto de gratificación de residencia, la Junta del Puerto de Melilla, de economía normalmente deficitaria, se vio enfrentada con perspectivas todavía más intranquilizadoras de las que venían rigiendo anteriormente, pues mientras debía cobrar por sus servicios menos que todos los demás puertos españoles, tenía que remunerar a su personal el doble, exactamente, que cualquier otra Junta, y ello apoyándose en una explotación basada, en gran parte, en las exportaciones de mineral de hierro, tráfico, cuyas perspectivas, en aquel momento, no podían ser menos halagüeñas.

El esfuerzo de la Junta para tratar de superar circunstancias tan críticas, tuvo que centrarse en dos objetivos: por un lado, aplicar la más estricta austeridad en sus gastos y, por otra parte, intensificar la mecanización del puerto, para hacerlo más atractivo a tráficos potenciales de su zona de influencia, que venían utilizando otros puertos cercanos.

Los resultados, afortunadamente, no se hicieron esperar, y en 1968, a pesar de una disminución de cerca de 300.000 toneladas en los embarques de mineral de hierro, se alcanzó, como hecho excepcional en la historia del puerto, el equilibrio en sus resultados de explotación.

El paso siguiente se ha dado en 1969: cuatro millones de pesetas de superávit, uno de los pocos que ha tenido esta Junta en su vida y el más importante de todos ellos. Naturalmente que en este superávit no se contabiliza la tasa de amortización ni la inversión en obras y en adquisición de maquinaria.

Se llega a este resultado a través de unos ingresos de explotación de 33.264.650 pesetas, superiores en un 17 % a los de 1968, y de unos gastos totales de 29.274.463 pesetas, que si bien superan en un 3 % a los del año anterior, siguen siendo inferiores a los de 1967, y ello pese al superior importe que han representado en el año los nuevos bienes de toda su plantilla y el nuevo aumento de los jornales del personal obrero.

Por otra parte, más esperanzador todavía resulta el hecho de que la economía de este puerto ha desligado su suerte de las fluctuaciones en los embarques de mineral de hierro, que de tal modo la han influenciado desde su nacimiento, llegando a ser en 1969 los ingresos resultantes de estos embarques tan sólo un 18 % de los totales, cuando todavía en 1964 representaban la mitad de la recaudación global, y en tiempos más lejanos llegaron a superar el 90 % de la misma. Es decir, que el puerto de Melilla, aun alcanzando cifras todavía muy importantes los embarques de mineral de hierro en el conjunto de su tráfico, ha dejado de ser un puerto exclusivamente mineralero.

### TRAFICO

El tráfico total del año, incluido pesca y avituallamiento, ha aumentado un 19 %, en relación con el de 1968, alcanzando la cifra de 1.176.099 toneladas.

A continuación incluimos los datos de tráfico referidos a los últimos ocho años, período de tiempo en el que se ha publicado esta Memoria con el formato actual. Además del tráfico total, incluimos las cifras en toneladas correspondientes a los embarques de mineral de hierro y al movimiento de mercancía general:

Año	Mercancía general	Mineral de hierro	Tráfico total
1962	97.847	1.098.472	1.298.310
1963	107.394	823.952	1.009.878
1964	121.500	1.049.091	1.246.878
1965	128.023	965.756	1.168.786
1966	128.383	854.466	1.110.046
1967	143.378	923.427	1.226.554
1968	169.455	659.158	984.292
1969	196.292	859.028	1.176.099

De entre estos datos, es interesante destacar la estabilidad de los embarques de mineral de hierro, en estos últimos tiempos, en torno a las 900.000 toneladas, con la excepción del año pasado, en que bajaron a una de las cifras más bajas en la historia del puerto de Melilla, recuperándose este año nuevamente la cifra normal, al amparo de la fuerte demanda existente en el mercado mundial de esta materia prima. De continuar esta demanda, se puede estimar que en 1970 se alcanzará una cifra análoga, que representa la máxima capacidad actual de producción de las minas, una vez que han sido cerradas las explotaciones de la S. A. Minera Setolazar, que este año ya no ha exportado cantidad alguna de mineral.

Más interesantes resultan las cifras referentes a la mercancía general, por ser éstas las que producen la verdadera actividad de los muelles y las de mayor repercusión en la economía de la ciudad, por su importante incidencia en el empleo de mano de obra.

En estas cifras destaca muy especialmente el importante crecimiento que se inicia en las mismas a partir del año 1966, como consecuencia, muy principalmente de la mecanización del puerto a que antes hemos hecho referencia. A este respecto, es muy significativo el reflejar la estadística del número de horas de funcionamiento de la maquinaria auxiliar de carga y descarga de esta Junta, que refleja claramente la estrecha correlación existente entre el grado de mecanización del puerto y los incrementos en los volúmenes que se manipulan de esta carga general:

Año	Horas de funcionamiento de la maquinaria auxiliar de carga y descarga	Número de máquinas	Número de horas por máquina
1962	167	10	17
1963	257	10	26
1964	649	10	65
1965	1.016	10	102
1966	5.239	15	350
1967	8.510	24	350
1968	13.919	26	530
1969	18.061	28	650

Otro tráfico, que también viene acusando en los últimos años espectaculares crecimientos, es el de pasajeros, que con la cifra alcanzada este año de 257.210, superior en un 19 % a la de 1968, hace que el puerto de Melilla sea uno de los primeros de la Nación en lo que a este tráfico se refiere.

Más importante todavía ha sido el crecimiento del número de automóviles embarcados y desembarcados, que ha alcanzado la cifra de 15.329, superior en un 110 % a la de 1968, siendo las perspectivas de este tráfico, lo mismo que las de pasajeros, francamente optimista para los años venideros, gracias a la mejora que la Compañía Trasmediterránea está introduciendo en sus servicios de comunicaciones con la Península, lo que está convirtiendo al puerto de Melilla en uno de los más importantes enlaces de las comunicaciones Europa-Africa.

Por el contrario, la pesca, ha continuado estancada en las cifras de años anteriores, como consecuencia, principalmente, de las dificultades y agotamiento de sus caladeros habituales, habiendo ascendido las capturas a un total de 7.876.362 kilogramos, y disminuyendo un 6 % su valor, que ha sido de 91.631.429 pesetas, disminución en la que ha influido especialmente la progresiva escasez de las ventas en lonja de mariscos, su principal fuente de riqueza en otros tiempos, y que sólo han alcanzado este año un volumen de 130.000 kilogramos, cuando en 1965 se había logrado la cifra de 747.000 kilogramos, que ha ido progresivamente descendiendo desde entonces.

Por último, en lo que a avituallamiento se refiere, se ha experimentado un nuevo incremento de un 70 % en el suministro de agua, gracias a la nueva red de abastecimiento con que ha sido dotado el puerto recientemente.

#### OBRAS Y PROYECTOS

Se ha invertido en obras un total de 10.337.978,62 pesetas, cumpliéndose, como en años anteriores, la totalidad del programa previsto, dentro de los créditos asignados a esta Junta.




De entre todas ellas, la más importante ha sido la construcción de la "Estación Marítima de Viajeros", en la que se han certificado en el año un total de 7.262.673,51 pesetas, encontrándose actualmente en avanzado estado de ejecución, por lo que se prevé entre en funcionamiento en mayo de 1970, resolviéndose así una importante necesidad de Melilla, cuyo puerto, ya hemos indicado anteriormente, es uno de los primeros de la Nación en lo que al tráfico de pasajeros se refiere.

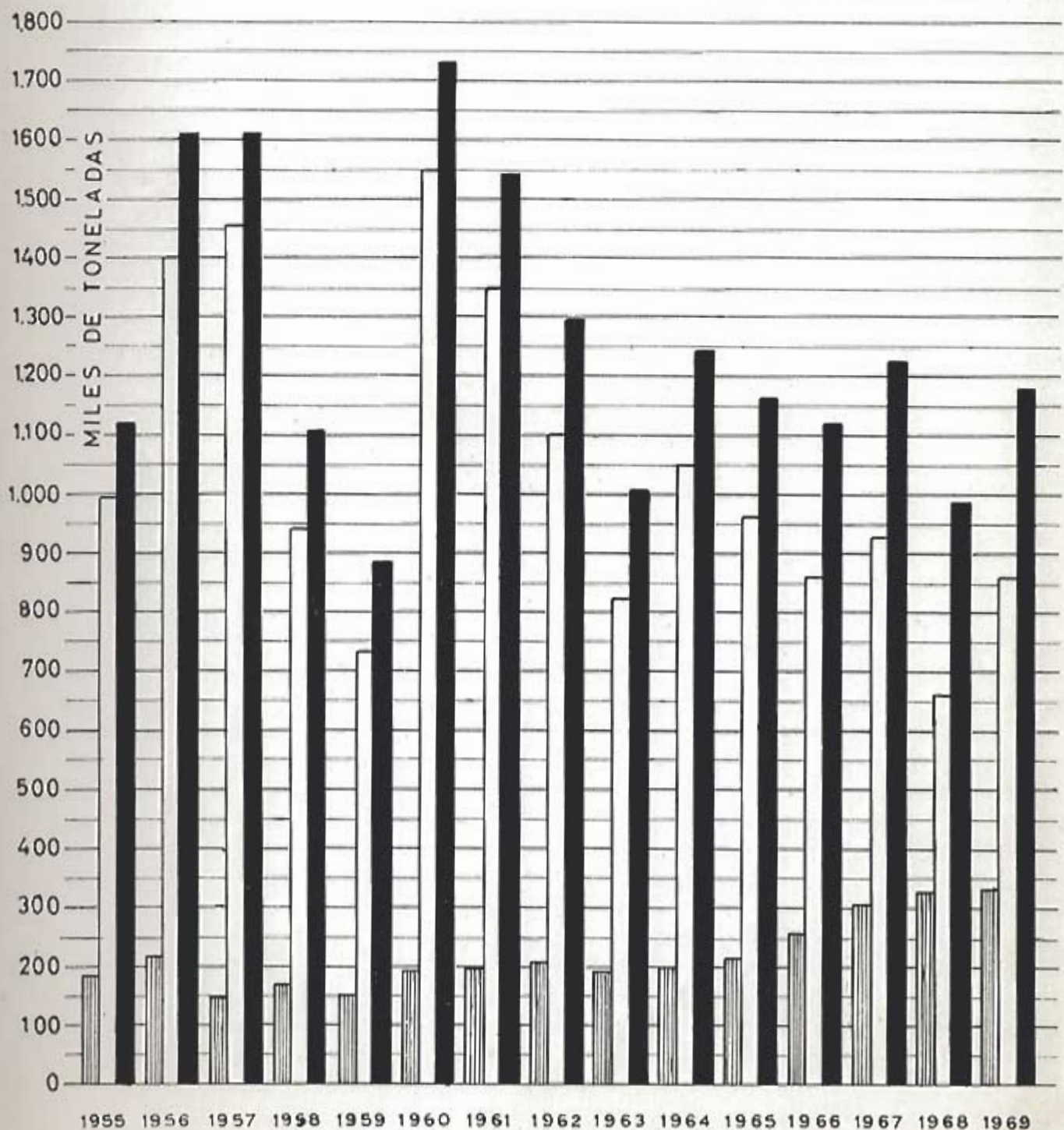
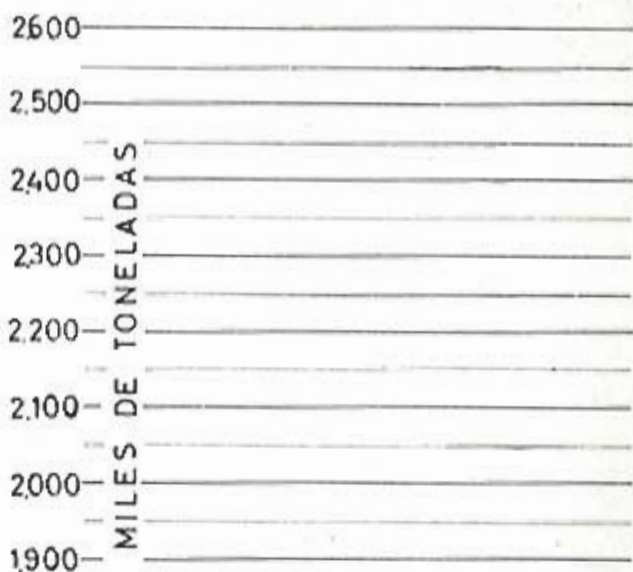
Se han redactado un total de 10 proyectos, de los que el más importante es el "Proyecto de Dragado del Puerto", con un presupuesto de 39.700.450,64 pesetas.

El Director del Puerto  
JOSE LUIS LOPEZ PARAMO

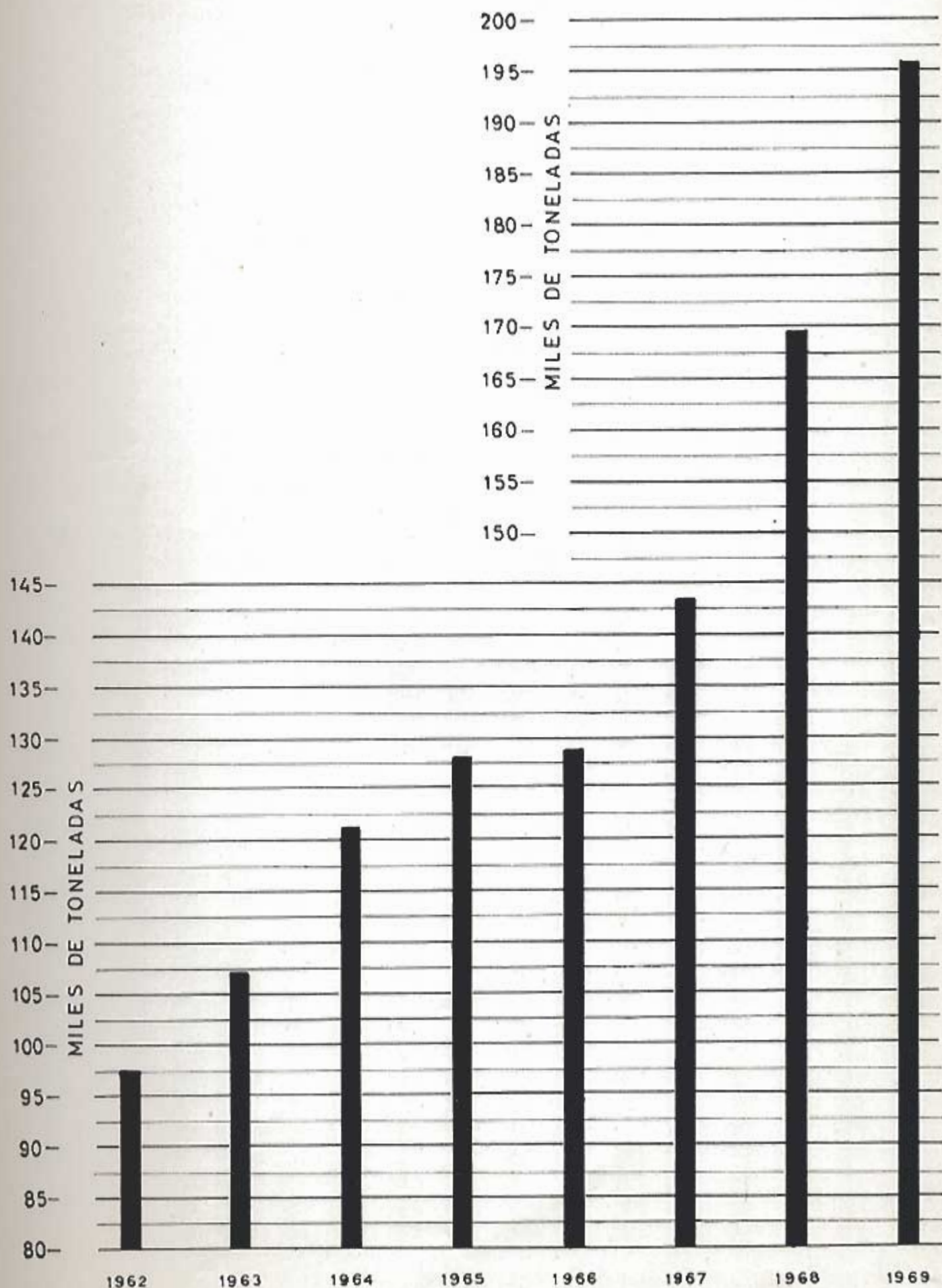


# TRAFICO DE MERCANCIAS

-  MERCANCIAS, SIN MINERAL DE HIERRO, INCLUSO AVITUALLAMIENTO Y PESCA.
-  MINERAL DE HIERRO.
-  TOTALES.



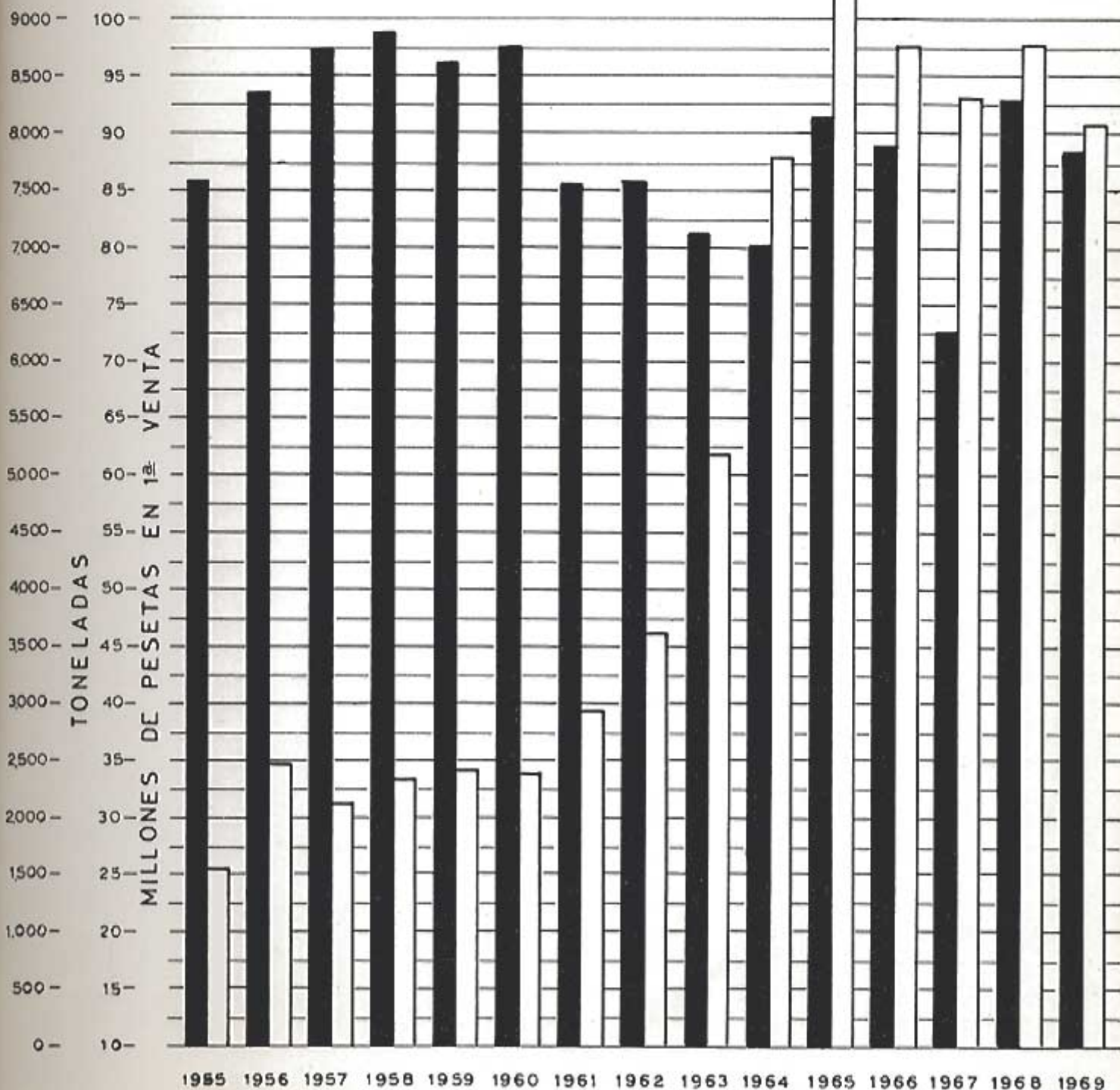
# TRAFICO DE MERCANCIA GENERAL



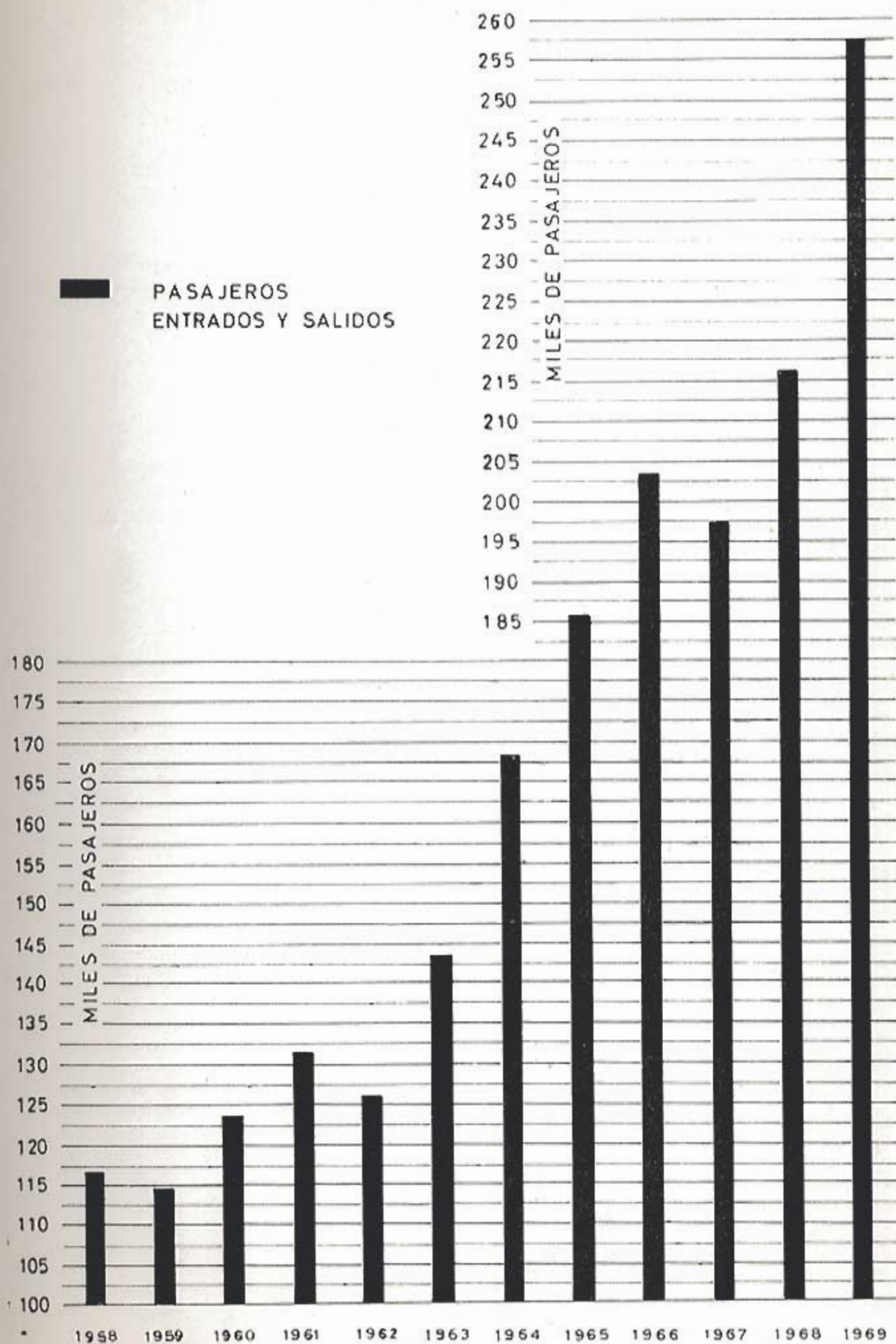
# TRAFICO DE PESCA

TONELADAS  
 VALOR EN PRIMERA VENTA

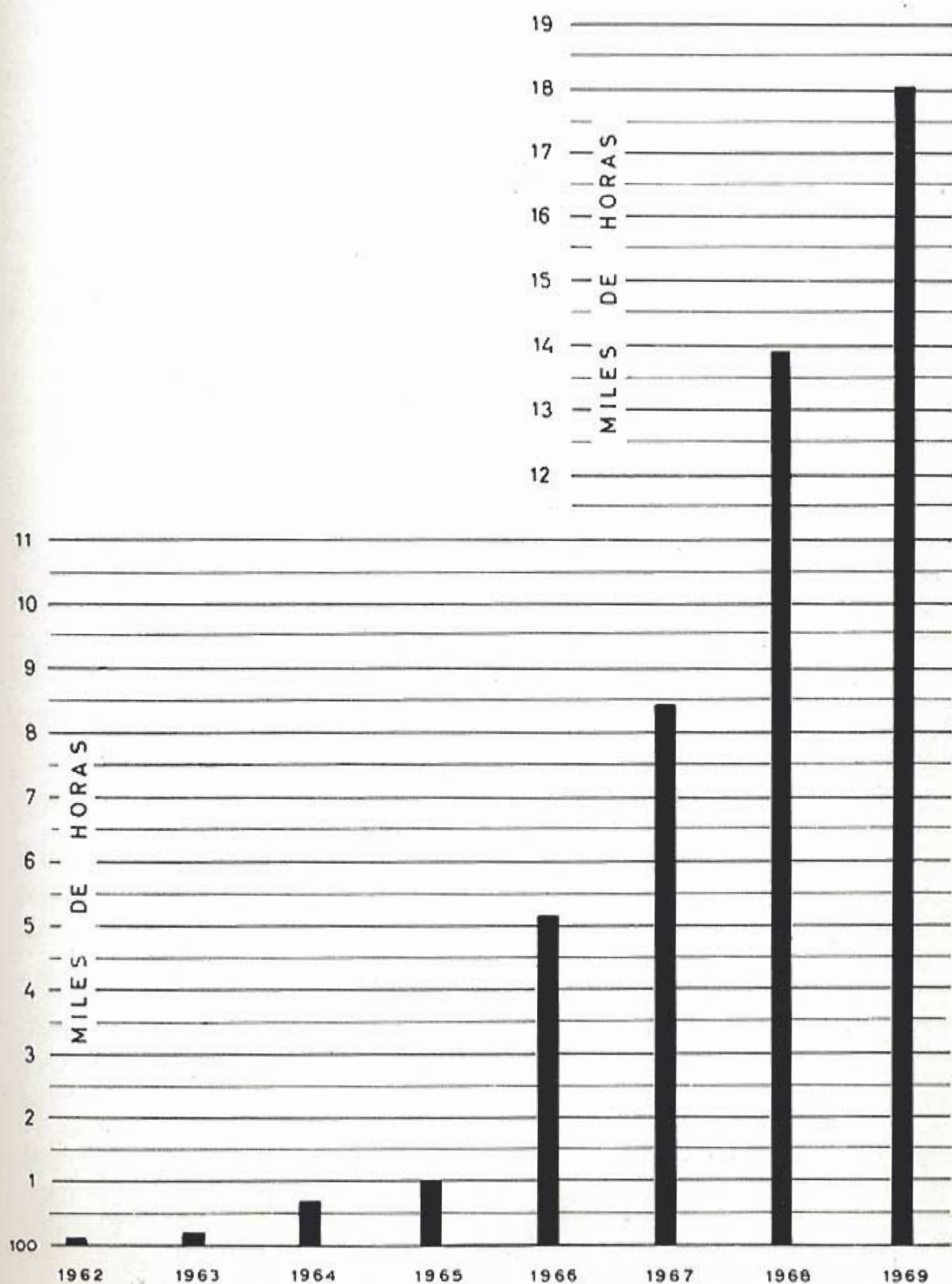
13,000 - 140 -  
 12,500 - 135 -  
 12,000 - 130 -  
 11,500 - 125 -  
 11,000 - 120 -  
 10,500 - 115 -  
 10,000 - 110 -  
 9,500 - 105 -  
 TONELADAS  
 MILLONES DE PTS EN 1ª VENTA



# TRAFICO DE PASAJEROS



# HORAS DE FUNCIONAMIENTO DE MAQUINARIA AUXILIAR DE CARGA Y DESCARGA



## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

### 2. 1. CONDICIONES GENERALES

#### 2. 1. 1. — SITUACION

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)  
 Latitud: 35° 17' N —

#### 2. 1. 2. — REGIMEN DE VIENTOS

Reinante: NO  
 Dominante: NE

#### 2. 1. 3. — TEMPORALES TEORICOS

Largo 1.250.000 m.; 2 h, ola máxima, 7,14 m.; 21, ola máxima, 333,93 m.

#### 2. 1. 4. — MAREAS

Máxima carrera de marea ..... 0,624 m.  
 Cota de la B.M.V.E.E. respecto al  
 cero del puerto ..... — 0,243 m.  
 Cota de la P.M.V.E.E. (d. id. + 0,381 m.

#### 2. 1. 5. ENTRADA

##### 2. 1. 5. 1. — Canal de entrada.—

Anchura ..... — m.  
 Longitud ..... — m.  
 Calado en B.M.V.E.E. .... — m.  
 Naturaleza del fondo .....

##### 2. 1. 5. 2. — Boca de entrada.—

Orientación ..... N-S.  
 Ancho ..... 625 m.  
 Calado en B.M.V.E.E. .... 9,80 m.  
 Máxima corriente controlada ..... 2 nudos  
 Buques entrantes no precisan remolcador

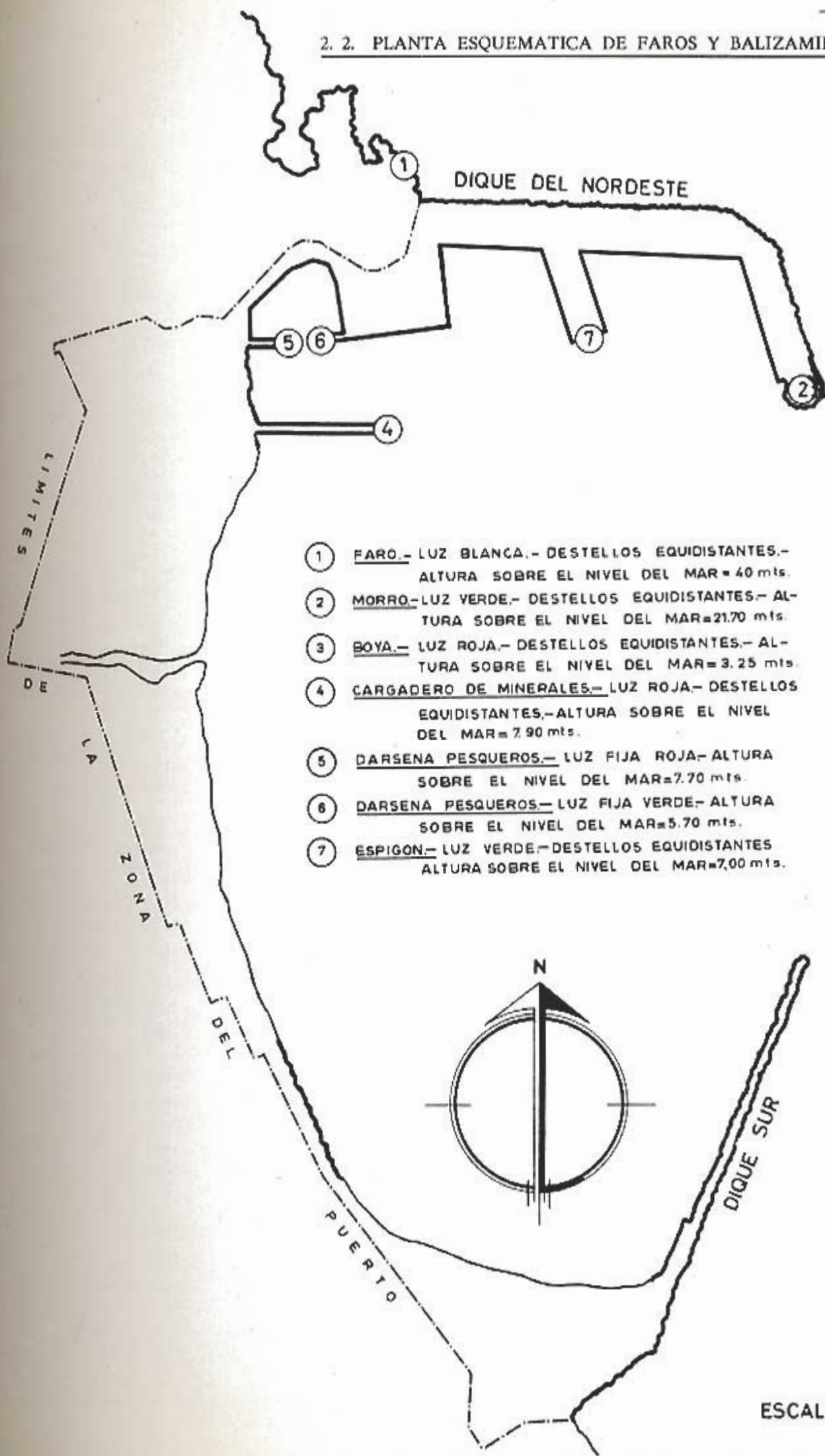
##### 2. 1. 5. 3. — Mayor buque entrado en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre .....	Dédalo	Foglarö
Clase .....	Guerra	Mineralero
Nacionalidad .....	Española	Sueca
T.P.M. ....	—	5.244
Desplazamiento .....	16.200 tns.	—
Eslora .....	194,00 m.	149,00 m.
Calado .....	8,50 m.	8,53 m.

#### 2. 1. 6. — ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

	Zona I (m. <sup>3</sup> )	Zona II (m. <sup>3</sup> )	Total (m. <sup>3</sup> )
<b>DEL SERVICIO:</b>			
En antepuerto .....	—	—	—
En dársenas comerciales .....	55.000	—	55.000
En dársenas pesqueras .....	7.380	—	7.380
En otras dársenas .....	—	—	—
<b>TOTAL</b> .....	<b>62.380</b>	<b>—</b>	<b>62.380</b>
<b>EN DARSENAS PARTICULARES</b> ...	—	—	—

2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO



- ① FARO.- LUZ BLANCA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR= 40 mts.
- ② MORRO.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=21.70 mts.
- ③ BOYA.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR= 3.25 mts.
- ④ CARGADERO DE MINERALES.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.-ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR= 7.90 mts.
- ⑤ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA ROJA.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=7.70 mts.
- ⑥ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA VERDE.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=5.70 mts.
- ⑦ ESPIGON.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=7.00 mts.

③

2. 3. MUELLES

2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS

2. 3. 1. 1. Del Servicio

Nombre	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3 .....	274,15	10,00	Varios .....	55
Nordeste 2 - 1er. atraque .....	150,00	9,30	Flúidos por instalación especial .....	40
Nordeste 2 - 2.º atraque .....	150,00	10,00	Graneles sólidos por instalación especial .....	40
Espigón 3 .....	167,60	9,00	Mercancía general .....	21
Espigón 2 .....	75,30	7,80	Mercancía general .....	23
Espigón 1 - 1er. atraque .....	88,05	6,40	Mercancía general .....	21
Espigón 1 - 2.º atraque .....	110,00	7,40	Graneles sólidos sin instalación especial .....	21
Nordeste 1 - 1er. atraque .....	120,00	8,00	Pasajeros .....	40
Nordeste 1 - 2.º atraque .....	93,00	7,40	Pasajeros .....	40
Ribera 2 - 1er. atraque .....	58,00	6,50	Mercancía general .....	18
Ribera 2 - 2.º atraque .....	95,00	5,00	Mercancía general .....	18
Ribera 1 - 1er. atraque .....	80,00	5,40	Graneles sólidos sin instalación especial .....	27
Ribera 1 - 2.º atraque .....	100,00	5,70	Mercancía general .....	27 - 45
Ribera 1 - Espigón .....	86,30	5,30	Flúidos por instalación especial .....	27 - 6
<b>Total .....</b>	<b>1.647,40</b>			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8 .....	66,30	4,50	Pesca .....	6
Pesqueros 7 .....	75,00	2,90	Pesca .....	15
Pesqueros 7 .....	52,00	0,90	Pesca .....	17 - 30
Pesqueros 6 .....	17,40	0,80	Pesca .....	18 - 22
Pesqueros 5 .....	45,70	0,80	Pesca .....	18 - 40
Pesqueros 4 .....	28,80	0,50	Pesca .....	40 - 30
Pesqueros 2 .....	21,00	1,20	Varios .....	6
Pesqueros 1 .....	90,00	1,50	Varios .....	2 - 5
<b>Total .....</b>	<b>396,20</b>			
<u>En otras dársenas</u>				
	—	—	—	—

2. 3. 1. 2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero Minerales 3 .....	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
<b>Total .....</b>	<b>175,00</b>			

2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEO Y CALADOS

Empleos	M. l. con calado "c"					Totales m. l.	M. l. con c < 4 m.
	c > 12	12 > c > 10	10 > c > 8	8 > c > 6	6 > c > 4		
<b>Del Servicio</b>							
Mercancía general .....	—	—	167,60	221,35	195,00	583,95	—
Graneles sólidos sin instalación especial .....	—	—	150,00	110,00	80,00	340,00	—
Graneles sólidos por instalación especial .....	—	—	—	—	—	—	—
Flúidos por instalación especial .....	—	—	150,00	—	86,30	236,30	—
Pesca .....	—	—	—	—	66,30	66,30	218,90
Pasajeros .....	—	—	—	213,00	—	213,00	—
Armamento, reparación, desguaces, etc. ....	—	—	—	—	—	—	—
Varios (deportes, guerra, etc.) .....	—	—	274,15	—	—	274,15	111,00
<b>De particulares .....</b>	—	—	175,00	—	—	175,00	—
<b>Totales .....</b>	—	—	916,75	544,35	427,60	1.888,70	329,90



2. 4. DEPOSITOS

2. 4. 1. DEPOSITOS DEL SERVICIO Y PARTICULARES

Designación y situación	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados	
	1.ª zona (m.²)	2.ª zona (m.²)	Superficie (m.²)	Altura (m.)	Superficie (m.²)	Altura (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>						
Nordeste 2 .....	2.197,00	—	—	—	—	—
Nordeste 3 .....	7.200,00	—	—	—	—	—
Espigón 3 .....	1.290,00	—	—	—	—	—
Espigón 2 .....	355,00	—	—	—	—	—
Espigón 1 .....	400,00	—	—	—	—	—
Espigón 1, 2 y 3 .....	—	—	—	—	3.600,00	5,00
Nordeste 1 .....	1.767,00	—	—	—	—	—
Ribera 2 .....	1.014,00	—	—	—	540,53	5,00
Ribera 1 .....	1.222,00	—	412,50	4,00	942,27	5,00
<b>Total .....</b>	<b>15.445,00</b>	<b>—</b>	<b>412,50</b>	<b>—</b>	<b>5.082,80</b>	<b>—</b>
<u>En dársenas pesqueras</u>						
.....	—	—	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<u>En otras dársenas</u>						
.....	—	—	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
En la explanada San Lorenzo .....	—	39.979,50	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>—</b>	<b>39.979,50</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Total depósitos del Servicio .....</b>	<b>15.445,00</b>	<b>39.979,50</b>	<b>412,50</b>	<b>—</b>	<b>5.082,80</b>	<b>—</b>
<b>Total depósitos de particulares (1).</b>	<b>—</b>	<b>8.740,00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCO

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

(1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif.

2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2. 5. 1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 5. 3. VARADEROS

Situación	Propietario	N.º de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2 .....	Junta del Puerto ...	2	84	7	6	3,00	80
Id. ....	Id. id. ...	1	96	7	6	3,80	200
id. ....	Id. id. ...	1	80	7	6	3,00	70
id. ....	Id. id. ...	1	60	7	9	3,00	25
id. ....	Id. id. ...	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3 .....	Id. id. ...	1	16	70	18	1,80	20

2. 5. 4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	N.º de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento m. <sup>3</sup>	Capacidad de producción (Tns./día)
Edificio A muelles Ribera .....	Junta del Puerto	210	—
Tinglado 1 muelles Ribera .....	S. A. Weil	95	55
Nordeste 3 .....	Instituto Nacional Industria	1,925	De 4 a 8

2. 5. 6. EDIFICACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m. <sup>2</sup> )
Lonja	Edificio A muelles Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. id. id.	Id. id. id.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. id. id.	Id. id. id.	711,91
8 despachos para exportadores	Tinglados 1 y 2	Id. id. id.	136,64
Secaderos de redes	—	—	—

2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO

Situación	Propietario	U s o	Características
Patio de la Junta .....	Junta del Puerto	Talleres, Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas.
Explanada de San Lorenzo .....	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, Mecánica y Forja	Edificio, Horno y Maquinaria general
Pesqueros 1 y 2 .....	Junta del Puerto	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas.
Muelles Ribera .....	Id. id. id.	Transportes Militares, Despacho consignatario y Comandancia Marina	—
Planta alta Edificio B			
Muelles Ribera .....	Id. id. id.	Comandancia Marina, Naufragos, Puerto Franco, Sanidad, Policía, Guardia Civil, Transportes militares, Consignatarios y Prácticos.	—
Planta baja Edificio B			
Edificio Florentina ... (Entre Ribera 2 y Nordeste 1)	Id. id. id.	Comisaría, Botiquín, Almacén y Bar	—
Avenida General García Valiño .....	Id. id. id.	Oficinas, Dirección Facultativa, Secretaría y Vivienda Sr. Director.	—
Patio de la Junta .....	Id. id. id.	Almacén de Materiales	Dos edificios iguales de una sola planta.
Calle Teniente Coronel Seguí .....	Id. id. id.	Viviendas Sres. Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.
Explanada de Santa Bárbara .....	Id. id. id.	Producción de energía eléctrica para uso cargadero	Central Términa.
Explanada San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad S. A.	Producción de energía eléctrica para la Ciudad.	Central Términa.

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Capacidad de suministro	Situación	Medios con que cuenta para el suministro	Suministrador
Combustibles líquidos	24 Tn/h	Pesqueros 7	2 bocas de toma	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	12 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2 bocas de toma con tubería a bomba	Mobil-oil de España, S. A.
Id. íd.	4 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. íd.	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. íd.	30 Tn/h	Nordeste 1 y 2	Tuberías de 6 y 8" a presión	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	11 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. íd.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. íd.	12 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. íd.	2,12 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. íd.	14 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. íd.	4,25 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Mobil-oil de España, S. A.
Hielo	3,75 Tn/h	Tinglado núm. 1	Cinta transportadora	S. A. Weil
Energía eléctrica	10 Kw 220-125 v.	Nordeste 3	1 boca de toma	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad
Id. íd.	20 Kw 220-125 v.	Nordeste 2	2 bocas de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 120-125 v.	Espigón 3	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Espigón 1	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	20 Kw 220-125 v.	Nordeste 1	2 bocas de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Ribera 2	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Id. íd.	10 Kw 220-125 v.	Ribera 1	1 boca de toma	Id. íd. íd.
Agua	18 Tn/h	Muro cerramiento	5 bocas de riego	Junta del Puerto
Id.	Id.	Pesqueros 3	3 bocas de riego	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Tinglados 1 y 2	1 boca de riego	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Pesqueros 7	3 tomas de agua	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Ribera 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Ribera 2	4 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 1	5 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 2	2 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Espigón 3	3 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 2	7 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.
Id.	Id.	Nordeste 3	7 Id. íd. íd.	Id. íd. íd.

## 2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía.

La entrada de vehículos a los muelles de la Zona Oeste del puerto se realiza al pie de la muralla de la ciudad vieja, frente al actual cuartel de la Compañía de Mar. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones por una isleta central, en donde está situada la caseta de control.

Existen aparcamientos para coches de turismo en batería frente a los edificios A y B de los muelles de Ribera y en el lateral derecho del camino de acceso, frente al Club Marítimo, así como a lo largo de la fachada principal de dicho Club.

El acceso al cargadero de mineral de hierro, concesión de esta Junta, explotado por la Compañía Española de Minas del Rif, se efectúa mediante una vía de ferrocarril, de un metro de ancho, que empalma en la frontera de Marruecos con la vía que procede de las minas de hierro explotadas por el vecino país.

2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2. 8. 1. GRUAS

Situación	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h.)	Año de construcción
					Fuerza (Tn.)	Alcance en cada caso (m.)	Altura sobre la B.M.V.E. (m.)		
<u>Muelles del Servicio</u>									
Muelle Nordeste 3 ..	2	Pórtico	Omega S.A.	Eléctrica	7	22	22,25	100	1966
Muelle Nordeste 2 ..	2*	Pórtico	Bergerat y Cía.	Eléctrica	7	14	18,15	87	1924
Muelle Ribera 1 ...	1	Sobre vía	Applebys	Vapor	40	15	15,45	120	1911
En todos los muelles	2	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	10,60	3,80	50	1967
En todos los muelles	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	3,80	50	1969
<u>Muelles de particulares</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

Propietario	Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.)	Año de construcción
Compañía Española de Minas del Rif	Locomotoras	2	Vapor	1.500	1924-1934
Id. id. id. id.	Id.	4	Id.	1.690-1.680	1920-1936
Id. id. id. id.	Id.	2	Id.	840	1920
Id. id. id. id.	Id.	1	Id.	345	1911
Id. id. id. id.	Id.	1	Id.	276	1910
Id. id. id. id.	Id.	1	Id.	394	(Sin datos)
Id. id. id. id.	Vagones	220	—	20	1921-1938

2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Junta del Puerto	Carretillas transportadoras	8	Eléctrica	2 Tn. de carga	1950
Id. id. id.	Camión	1	Gas-oil	3 Id. id.	1949
Id. id. id.	Carretillas elevadoras	3	Gas-oil	3 Id. id.	1966
Id. id. id.	Carretillas elevadoras	3	Gas-oil	3 Id. id.	1968
Id. id. id.	Carretillas transportadoras	8	Gas-oil	3 Id. id.	1967
Id. id. id.	Remolques carretillas	6	—	3 Id. id.	1967
Id. id. id.	Camioneta mixta	1	Gasolina	1 Id. id.	1967

\* Grúas que no pertenecen al servicio.

2. 9. MATERIAL FLOTANTE

2. 9. 1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cántara o de cangilones (m. <sup>3</sup> o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Número 1	Junta del Puerto	Gas-oil	150	19,50	4,80	4,20	1928
"Angela Comes"	Cía. Valenciana de Remolcadores	Gas-oil	550	24,40	5,50	2,94	1930

2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m. <sup>3</sup> ) o T. R. B.	Año de construcción
Gabarra núm. 1	Junta del Puerto	Gabarra con grúa de vapor 6 Tn.	21,00	5,50	2,00	80	1927

2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES

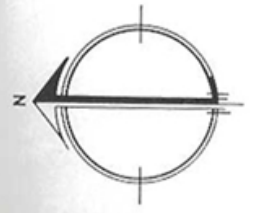
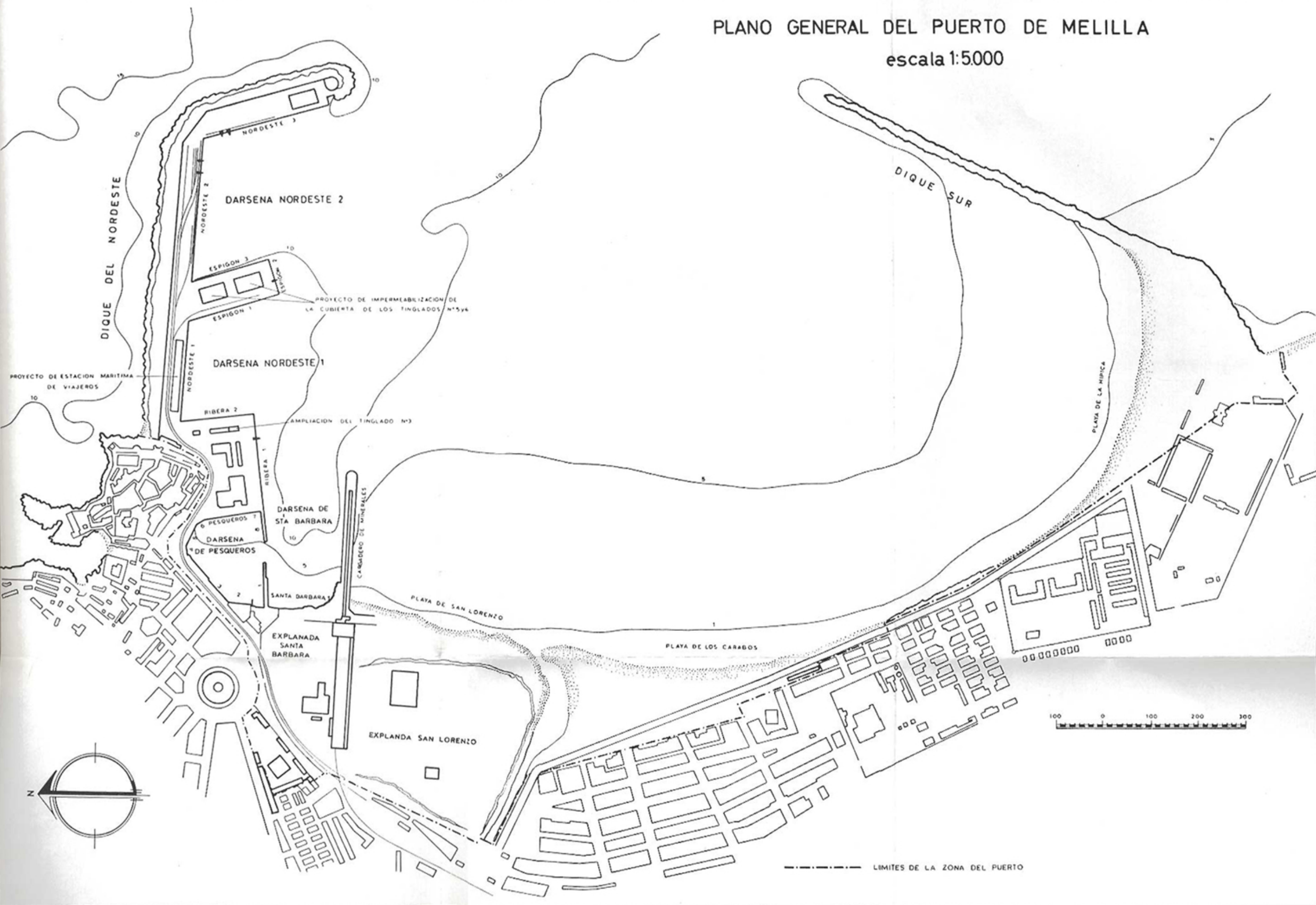
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Melilla	Junta del Puerto	Gas-oil	Casco acero, 2 hélices Carga 308 Tn.	80	12,50	16	1928

2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta del Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina 16 cv.	1928
—	Id. id. id.	Bote buzo	Madera. Eslora, 6,60 m.; manga, 2,15 m.; puntal, 0,40 m.	(Sindatos)
—	Id. id. id.	Bote	Madera. Eslora, 4,10 m.; manga 1,67 m.; puntal, 0,40 m.	Id.
—	Id. id. id.	Chinchorro	Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal 0,35 m.	1961

# PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA

escala 1:5000



--- LIMITES DE LA ZONA DEL PUERTO



### 3. CONCESIONES

#### 3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1969 Y QUE ESTAN VIGENTES

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Embarcadero minerales e instalaciones anejas .....	R. O. 25-6-17	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m. <sup>2</sup>	15.782,00
Central eléctrica y depósito combustible .....	R. O. 14-5-24	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m. <sup>2</sup>	1.239,00
Arriendo ferrocarril vía de 1,00 m.	R. O. 29-4-19	Cía. Española Minas Rif	P. A.	48.476,00
Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral .....	O. O. M. M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48	S. A. Minera Setolazar	P. A.	7.004,00
Instalación tuberías para descarga combustibles y aprovisionamiento de buques .....	O. O. M. M. 1-2-32, 14-7-32 y 23-6-67	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	125,00 pts./m.l. de zanja	140.875,00
Fábrica de hielo en el puerto .....	O. M. 1-12-40	Sdad. Anónima Weil	P. A.	13.140,00
Almacén central eléctrica cargadero de minerales .....	O. M. 31-10-51	Cía. Española Minas Rif	2,00 ptas./m. <sup>2</sup>	419,00
Taller fundición explanada San Lorenzo .....	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	5,00 ptas./m. <sup>2</sup>	3.000,00
Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina .....	O. M. 23-7-53	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	5,00 ptas./m. l.	700,00
Ramal enlace vías entre 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> rama del dique Nordeste .....	O. M. 31-10-53	Cía. Española Minas Rif	10,00 ptas./m.l.	4.036,00
Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación:	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada .....	O. M. 7-7-61	—	10,00 ptas./m. <sup>2</sup>	43.800,00
Tuberías refrigeración .....	—	—	10,00 ptas./m.l.	5.345,00
Conducción eléctrica .....	—	—	4,00 ptas./m.l.	3.416,00
Caseta de bombas .....	—	—	P. A.	1.000,00
Elevación muros depósito de minerales .....	O. M. 8-5-57	Cía. Española Minas Rif	—	—
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina .....	O. M. 5-7-57	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	3.000,00
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina .....	O. M. 10-7-64	B. P. Española de Petróleos, S. A.	—	—
Superficie ocupada .....	—	—	120,00 pts./m. <sup>2</sup>	1.656,00
Superficie subterránea .....	—	—	60,00 ptas./m. <sup>2</sup>	14.271,00
Por cada boca de toma .....	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Tubería gas-oil a la Central Eléctrica del Cargadero .....	O. M. 23-12-57	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	3,00 ptas./m. l.	492,00
Tendido eléctrico subterráneo .....	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas./m. l.	2.100,00
Comedor para obreros en el cargadero de minerales .....	O. M. 13-2-64	Cía. Española Minas Rif	16,00 ptas./m. <sup>2</sup>	604,00
Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a Kiosco ...	O. M. 24-3-64	D. Eulogio Domínguez Postigo	120,00 pts./m. <sup>2</sup>	7.694,00
Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste   ...	O. M. 20-3-64	Sdad. Petrolífera Española, S. A.	—	5.888,00
		Suma y sigue .....		325.937,00

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
			Suma anterior .....	325.937,00
Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera: .....	O.M. 19-2-65	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	—	—
Superficie ocupada .....	—	—	168,00 ptas/m. <sup>2</sup>	2.318,00
Superficie subterránea .....	—	—	84,00 ptas/m. <sup>2</sup>	17.850,00
Por cada boca de toma ...	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera: .....	O.M. 26-5-65	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	—	—
Superficie ocupada .....	—	—	168,00 ptas/m. <sup>2</sup>	2.592,00
Superficie subterránea .....	—	—	84,00 ptas/m. <sup>2</sup>	18.488,00
Por cada boca de toma ...	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Depósito mineral de caolín en la explanada de San Lorenzo.	O.M. 14-2-63	D. Antonio Mena López	16,00 ptas/m. <sup>2</sup>	16.000,00
Instalación de un frigorífico en Nordeste 3 .....	O.M. 27-2-66	Instituto Nacional Industria	120,00 ptas/m. <sup>2</sup>	230.400,00
Ampliación central térmica móvil .....	O.M. 14-3-67	Instituto Nacional Industria	37,50 ptas/m. <sup>2</sup>	36.956,00
Proyecto de Saneamiento del Río de Oro. Paseo Marítimo.	O.M. 31-5-67	Junta Coordinadora de Melilla	Sin canon	—
Proyecto de central térmica móvil de Melilla. Sistema de refrigeración. Ampliación .....	O. M. 11-6-68	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	48,75 ptas/m. l.	29.591,00
Proyecto de ampliación del frigorífico de Melilla .....	O. M. 5-7-68	Instituto Nacional Industria	Sin canon	—
Parcela con destino al cerramiento de solar y construcción de cobertizo interior ...	O.M. 29-11-68	D. Wenceslao García Chica	37,50 ptas/m. <sup>2</sup>	18.035,00
			TOTAL .....	702.167,00

3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO 1969

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
—	—	—	—	—

## 4. ESTADISTICA DE TRAFICO

### 4.1. PASAJEROS

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Navegación exterior	Totales
<u>Entrados</u>					
Cubierta y 3.ª clase .....	—	—	8.411	48	8.459
Turista y 2.ª clase .....	—	—	91.231	12	91.243
Lujo, Preferencia y 1.ª clase .....	—	—	29.290	9	29.299
<b>Totales entrados .....</b>	—	—	<b>128.932</b>	<b>69</b>	<b>129.001</b>
<u>Salidos</u>					
Cubierta y 3.ª clase .....	—	—	6.744	4	6.748
Turista y 2.ª clase .....	—	—	89.611	9	89.620
Lujo, Preferencia y 1.ª clase .....	—	—	31.820	21	31.841
<b>Totales salidos .....</b>	—	—	<b>128.175</b>	<b>34</b>	<b>128.209</b>
<b>Totales entrados y salidos .....</b>	—	—	<b>257.107</b>	<b>103</b>	<b>257.210</b>
<b>Totales de tránsito .....</b>					<b>811</b>

4. 2. BUQUES

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

4. 2. 1. 1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Clase de navegación		Totales en el año	Mercantes a vapor o motonaves					Veleros
			T < 2.000	2.000 < T < 5.000	5.000 < T < 7.000	7.000 < T < 10.000	T < 10.000	
Nacionales	<u>Cabotaje:</u>							
	n.º	1.013	199	526	11	20	—	257
	T. R. B.	2.796.863	140.407	2.407.993	61.237	154.192	—	33.034
Nacionales	<u>Exterior:</u>							
	n.º	90	80	1	—	—	—	9
	T. R. B.	81.963	78.028	2.622	—	—	—	1.313
Nacionales	<u>Total nacionales:</u>							
	n.º	1.103	279	527	11	20	—	266
	T. R. B.	2.878.826	218.435	2.410.615	61.237	154.192	—	34.347
Extranjeros	<u>Exterior:</u>							
	n.º	268	180	31	23	33	1	—
	T. R. B.	699.607	188.428	109.022	141.715	251.950	8.492	—
Extranjeros	<u>Total extranjeros:</u>							
	n.º	268	180	31	23	33	1	—
	T. R. B.	699.607	188.428	109.022	141.715	251.950	8.492	—
Totales	<u>Cabotaje:</u>							
	n.º	1.013	199	526	11	20	—	257
	T. R. B.	2.796.863	140.407	2.407.993	61.237	154.192	—	33.034
Totales	<u>Exterior:</u>							
	n.º	358	260	32	23	33	1	9
	T. R. B.	781.570	266.456	111.644	141.715	251.950	8.492	1.313
Totales	<u>TOTAL GENERAL:</u>							
	n.º	1.371	459	558	34	53	1	266
	T. R. B.	3.578.433	406.863	2.519.637	202.952	406.142	8.492	34.347
Porcentaje Sobre total	n.º	100 %	33,5	40,7	2,5	3,9	—	19,4
	T. R. B.	100 %	11,5	70,4	5,7	11,4	—	1

4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS

Bandera	Número de buques	T. R. B.	Bandera	Número de buques	T. R. B.
1.—España .....	1.103	2.878.826	Suma anterior .....	1.322	3.289.097
2.—Alemania .....	29	52.471	14.—Noruega .....	8	27.096
3.—Brasil .....	1	9.269	15.—Panamá .....	18	112.783
4.—Cuba .....	2	5.711	16.—Polonia .....	15	107.701
5.—Dinamarca .....	3	2.383	17.—Suecia .....	5	36.912
6.—Finlandia .....	1	1.337	18.—Suiza .....	2	2.395
7.—Francia .....	83	168.628	19.—Yugoslavia .....	1	2.449
8.—Gran Bretaña .....	9	40.322	TOTAL .....	1.371	3.578.433
9.—Grecia .....	7	42.812			
10.—Holanda .....	12	7.571			
11.—Italia .....	2	2.787			
12.—Liberia .....	9	52.844			
13.—Marruecos .....	61	24.136			
Suma y sigue ....	1.322	3.289.097			

4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número T. R. B.	22 107.998	— —	22 107.998
Carga	Número T. R. B.	473 353.946	268 699.607	741 1.057.553
Mixtos	Número T. R. B.	51 103.282	— —	51 103.282
Pasaje	Número T. R. B.	557 2.309.600	— —	557 2.309.600
TOTALES	Número T. R. B.	1.103 2.878.826	268 699.607	1.371 3.578.433

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

B u q u e s	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número .....	28	28	—
Tns. de desplazamiento .....	48.500	48.500	—

4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

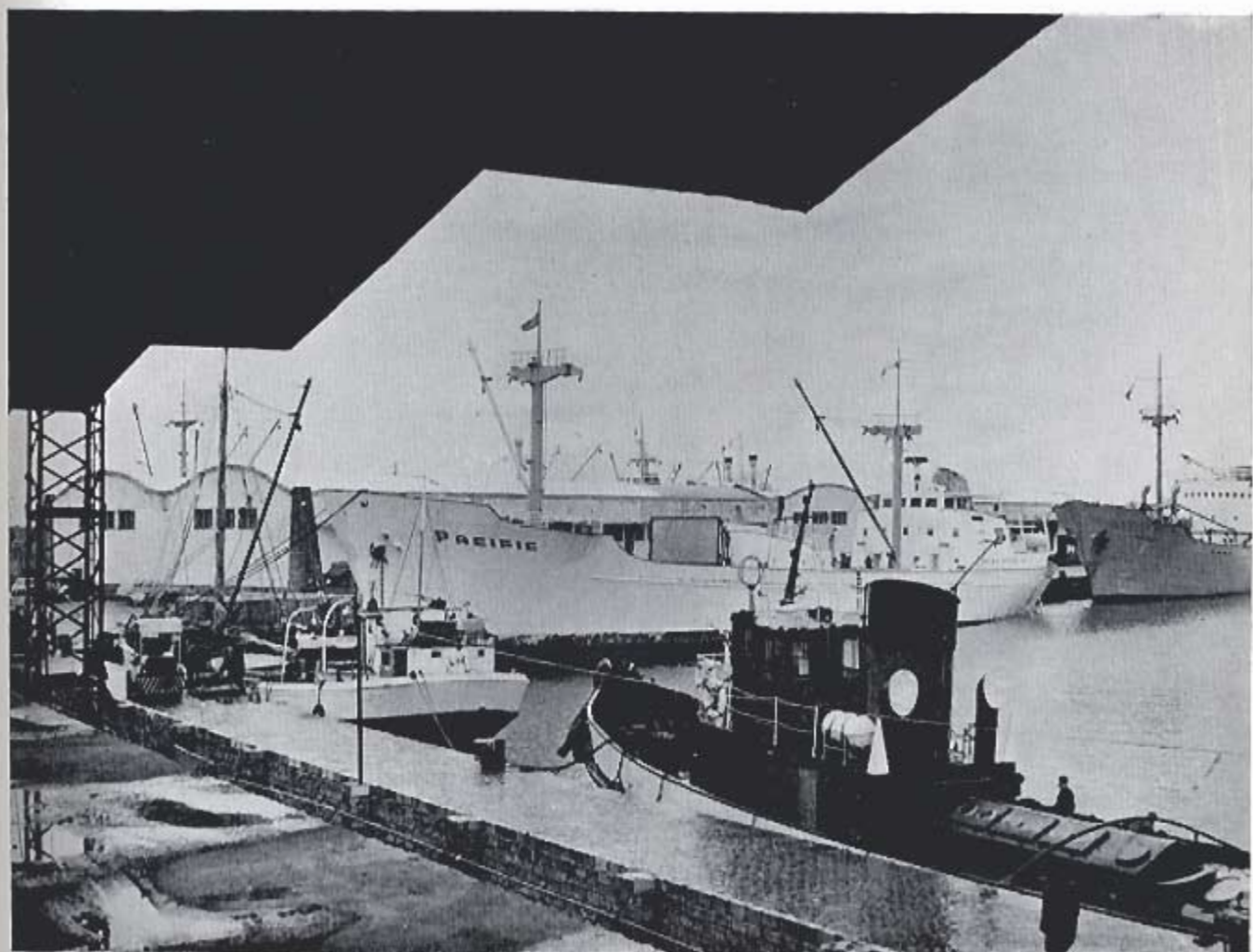
Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de diciembre</u>			
Número	905	—	905
T. R. B.	—	—	—
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	48	—	48
T. R. B.	1.538	—	1.538

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO

Matriculadas en 31 de diciembre      Número 74  
 T. R. B. (Sin datos)



Vista general del Puerto con la visita de la Escuadra de  
la Marina española.



Tráfico en los Muelles del Espigón.



4. 3. MERCANCIAS

4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO

4. 3. 1. 1. Descargadas por muelles e instalaciones del servicio (1).

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total descargadas</u>		157.176	100,0	127.629	29.547
		100,0		81,2	18,8
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	Total .....	39.735	25,3	39.735	—
Fuel-oil .....		12.327	7,8	12.327	—
Gas-oil .....		17.277	11,0	17.277	—
Gasolina .....		8.094	5,2	8.094	—
Petróleo .....		2.037	1,3	2.037	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u>	Total .....				
Carbones .....					
Minerales de hierro .....					
Otros minerales .....					
Piritas, piritas quemadas .....					
Abonos de todas clases .....					
Cereales y harinas .....					
Sal .....					
					NO HAY
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u>	Total .....	3.543	2,2	3.543	—
Carbones .....		1.038	0,6	1.038	—
Minerales de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		2.069	1,3	2.069	—
Varios .....		436	0,3	436	—
<u>Mercancía general diversa.</u>	Total .....	113.898	72,5	84.351	29.547
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....		1.455	0,9	1.188	267
Frutas, hortalizas, legumbres .....		5.789	3,7	3.482	2.307
Hierro, acero, chatarra .....		1.021	0,6	423	598
Cereales y harinas .....		8.585	5,5	8.585	—
Cemento .....		27.472	17,5	18.158	9.314
Carbones .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		6.262	4,0	2	6.260
Productos petrolíferos .....		819	0,5	499	320
Mineral de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		—	—	—	—
Varios .....		62.495	39,08	52.014	10.481

(1) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 1. 2. Descargadas por muelles e instalaciones de particulares (1).

Mercancías	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
	Tns.	%		
<u>Total descargadas.</u> <span style="float:right">Toneladas</span>	—	100,0	—	—
	100,0		—	—
<u>Flúidos por instalación especial.</u> <span style="float:right">Total .....</span>				
Fuel-oil .....				
Gas-oil .....				
Gasolina .....				
Petróleo .....				
			NO HAY	
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u> <span style="float:right">Total .....</span>				
Carbones .....				
Minerales de hierro .....				
Otros minerales .....				
Piritas, piritas quemadas .....				
Abonos de todas clases .....				
Cereales y harinas .....				
Sal .....				
			NO HAY	
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u> <span style="float:right">Total .....</span>				
Carbones .....				
Minerales de hierro .....				
Otros minerales .....				
Piritas, piritas quemadas .....				
Abonos de todas clases .....				
Cereales y harinas .....				
Sal .....				
Varios .....				
			NO HAY	
<u>Mercancía general diversa.</u> <span style="float:right">Total .....</span>				
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....				
Frutas, hortalizas, legumbres .....				
Hierro, acero, chatarra .....				
Cereales y harinas .....				
Cemento .....				
Carbones .....				
Abonos de todas clases .....				
Productos petrolíferos .....				
Mineral de hierro .....				
Otros minerales .....				
Varios .....				
			NO HAY	

(1) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO

4. 3. 2. 1. Cargadas por muelles e instalaciones del servicio (1).

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas</u>		107.822	100,0	35.946	71.876
		100,0			
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	<b>Total .....</b>				
Fuel-oil .....					
Gas-oil .....					
Gasolina .....					
Petróleo .....					
					NO HAY
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u>	<b>Total .....</b>				
Carbones .....					
Minerales de hierro .....					
Otros minerales .....					
Piritas, piritas quemadas .....					
Abonos de todas clases .....					
Cereales y harinas .....					
Sal .....					
					NO HAY
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u>	<b>Total .....</b>	25.428	23,6	9.219	16.209
Carbones .....		—	—	—	—
Minerales de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		25.205	23,4	8.996	16.209
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		—	—	—	—
Varios .....		223	0,2	223	—
<u>Mercancía general diversa.</u>	<b>Total .....</b>	82.394	76,4	26.727	55.667
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....		—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres .....		27.918	25,9	3	27.915
Hierro, acero, chatarra .....		1.770	1,7	1.770	—
Cereales y harinas .....		57	0,0	57	—
Cemento .....		11	0,0	11	—
Carbones .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		—	—	—	—
Productos petrolíferos .....		80	0,0	80	—
Mineral de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		711	0,7	—	711
Varios .....		51.847	48,1	24.806	27.041

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. 2. Cargadas por muelles e instalaciones de particulares (1).

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas.</u>		859.028	100,0	344.000	515.028
		100,0		40,0	59,96
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	<u>Total .....</u>				
Fuel-oil .....					
Gas-oil .....					
Gasolina .....					
Petróleo .....					
				NO HAY	
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u>	<u>Total .....</u>	859.028	100,0	344.000	515.028
Carbones .....		—	—	—	—
Minerales de hierro .....		859.028	100,0	344.000	515.028
Otros minerales .....		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u>	<u>Total .....</u>				
Carbones .....					
Minerales de hierro .....					
Otros minerales .....					
Piritas, piritas quemadas .....					
Abonos de todas clases .....					
Cereales y harinas .....					
Sal .....					
Varios .....					
				NO HAY	
<u>Mercancía general diversa.</u>	<u>Total .....</u>				
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....					
Frutas, hortalizas, legumbres .....					
Hierro, acero, chatarra .....					
Cereales y harinas .....					
Cemento .....					
Carbones .....					
Abonos de todas clases .....					
Productos petrolíferos .....					
Mineral de hierro .....					
Otros minerales .....					
Varios .....					
				NO HAY	

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS

4. 3. 3. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas y descargadas</u>	Toneladas	1.124.026	100,0	507.575	616.451
	%	100,0		45,2	54,8
<u>Flúidos por instalación especial.</u>	Total .....	39.735	3,5	39.735	—
Fuel-oil .....		12.327	1,1	12.327	—
Gas-oil .....		17.277	1,5	17.277	—
Gasolina .....		8.094	0,7	8.094	—
Petróleo .....		2.037	0,2	2.037	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial.</u>	Total .....	859.028	76,4	344.000	515.028
Carbones .....		—	—	—	—
Minerales de hierro .....		859.028	76,4	344.000	515.028
Otros minerales .....		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial.</u>	Total .....	28.971	2,6	12.762	16.209
Carbones .....		1.038	0,1	1.038	—
Minerales de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		25.205	2,3	8.996	16.209
Piritas, piritas quemadas .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		—	—	—	—
Cereales y harinas .....		—	—	—	—
Sal .....		2.069	0,2	2.069	—
Varios .....		659	0,0	659	—
<u>Mercancía general diversa.</u>	Total .....	196.292	17,5	111.078	85.214
Maderas, duelas, traviesas, etc. ....		1.455	0,1	1.188	267
Frutas, hortalizas, legumbres .....		33.707	3,0	3.485	30.222
Hierro, acero, chatarra .....		2.791	0,2	2.193	598
Cereales y harinas .....		8.642	0,8	8.642	—
Cemento .....		27.483	2,4	18.169	9.314
Carbones .....		—	—	—	—
Abonos de todas clases .....		6.262	0,6	2	6.260
Productos petrolíferos .....		899	0,1	579	320
Mineral de hierro .....		—	—	—	—
Otros minerales .....		711	0,1	—	711
Varios .....		114.342	10,2	76.820	37.522

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 3. 2. Clasificación por naciones del tonelaje total (1)

Nación	Desembarcadas (Tns.)	Embarcadas (Tns.)	Totales (Tns.)
España .....	127.630	379.946	507.576
Alemania Occidental .....	2.531	36.293	38.824
Argelia .....	2	—	2
Bélgica .....	2.904	15.697	17.601
Brasil .....	403	—	403
Cuba .....	3.627	—	3.627
Dinamarca .....	1.955	—	1.955
Finlandia .....	—	30	30
Francia .....	6.556	59.423	65.979
Gran Bretaña .....	254	135.473	135.727
Holanda .....	2.754	190.909	193.663
Italia .....	179	1.671	1.850
Marruecos .....	9.064	5	9.069
Nigeria .....	—	1.016	1.016
Noruega .....	—	1.637	1.637
Polonia .....	—	134.655	134.655
Portugal .....	1	695	696
Túnez .....	—	9.400	9.400
Uruguay .....	316	—	316
<b>TOTALES .....</b>	<b>157.176</b>	<b>966.850</b>	<b>1.124.026</b>

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 4. MERCANCIAS TRANSBORDADAS

## 4. 3. 4. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1)

MERCANCIAS	TOTAL		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
TOTAL TRANSBORDADA .....	—	—	—	—
Flúidos: TOTAL .....	—	—	—	—
Graneles sólidos: TOTAL .....	—	—	—	—
Mercancía general: TOTAL .....	—	—	—	—
Varios .....	—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 5. Clasificación según tarifa G-3

Tarifa G-3	Cabotaje			Exterior			Totales
	Embarque	Desembarque	Transb.	Embarque	Desembarque	Transb.	
Grupo primero .....	344.260	21.882	—	515.028	9.031	—	890.201
„ segundo .....	10.711	4.322	—	4.267	8.577	—	27.877
„ tercero .....	1.042	4.318	—	65.440	961	—	71.761
„ cuarto .....	7.771	29.240	—	1.857	5.760	—	44.628
„ quinto .....	6.973	9.490	—	299	3.354	—	20.116
„ sexto .....	287	2.023	—	3	320	—	2.633
„ séptimo .....	7.872	12.724	—	9	380	—	20.985
„ octavo .....	949	3.397	—	1	844	—	5.191
Suma .....	379.865	87.396	—	586.904	29.227	—	1.083.392
<u>Productos petrolíferos:</u>							
Petróleo crudo .....	1	2.037	—	—	—	—	2.038
Gas-oil y Fuel-oil .....	59	27.839	—	—	—	—	27.898
Asfalto y alquitranes .....	—	—	—	—	—	—	—
Gasolina y petróleo refinado ...	9	9.899	—	—	—	—	9.908
Vaselina y lubricantes .....	11	459	—	—	320	—	790
Suma petróleos .....	80	40.234	—	—	320	—	40.634
Total .....	379.945	127.630	—	586.904	29.547	—	1.124.026

4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio			
Por muelles o instalaciones de particulares .....			
Totales .....	_____	_____	_____

4. 5. AVITUALLAMIENTOS

Avituallamiento	Toneladas
Carbón .....	1.116
Combustibles líquidos .....	6.540
Agua .....	28.084
Hielo .....	8.291
Varios .....	166
Totales .....	44.197

4. 6. PESCA

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en 1.ª venta
Moluscos .....	70.843	1.681.269
Crustáceos .....	129.936	17.950.261
Peces .....	7.675.583	71.999.899
Total pesca .....	7.876.362	91.631.429
Bacalao verde .....	—	—

4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

Clase de tráfico	Totales	Cargadas	Descargadas	Transbordada
Mercancía en Cabotaje y exterior .....	1.124.026	966.850	157.176	—
Tráfico local o de ría .....	—	—	—	—
Avituallamiento .....	44.197	44.197	—	—
Pesca (incluso bacalao y congelada) .....	7.876	—	7.876	—
Totales .....	1.176.099	1.011.047	165.052	—



4. 8. TRAFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril .....	859.028	—	859.028
Carretera .....	277.325	125.306	152.019
Oleoducto .....	39.735	39.735	—
Teleférico .....	—	—	—
Gabarras y barcazas .....	—	—	—
Directo (1) .....	13	13	—
<b>Totales .....</b>	<b>1.176.101</b>	<b>165.054</b>	<b>1.011.047</b>

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

4. 9. UTILIZACION DEL PUERTO

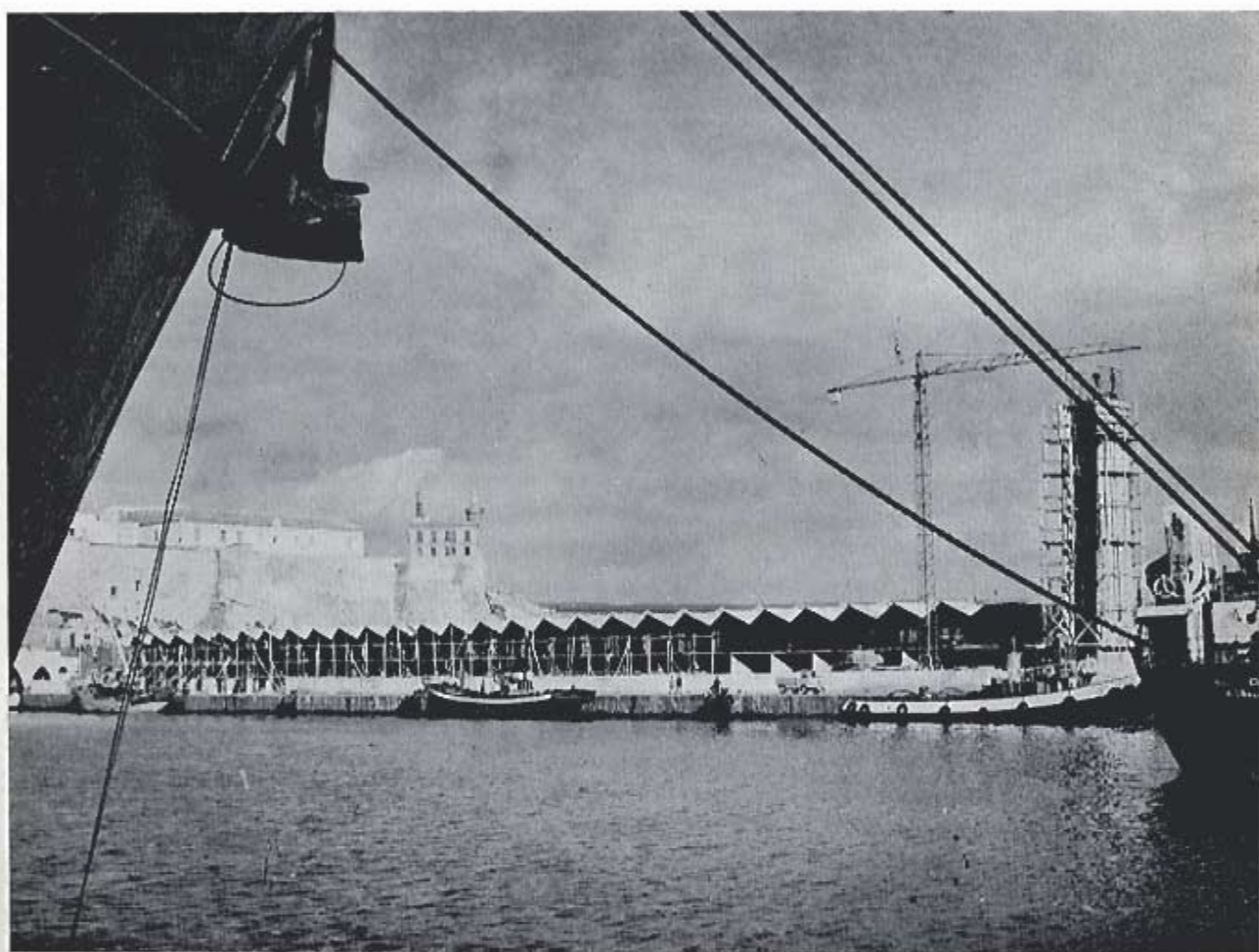
4. 9. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados .....	—
	T. R. B. de barcos fondeados .....	—
	T. R. B.-día de fondeo .....	—
4. 9. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados .....	—
	T. R. B. de barcos amarrados .....	—
	T. R. B.-día de barcos amarrados .....	—
4. 9. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados .....	1.371
	Metros lineales de atraque (suma de esloras)	105.933
	M. l.-día de atraque .....	166.523
4. 9. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE		

Zonas	Descubiertas (m. <sup>2</sup> - día)	Cubiertas y abiertas (m. <sup>2</sup> - día)	Cerradas (m. <sup>2</sup> - día)
Zonas de muelles .....	465.720	—	1.026.126
Otras zonas .....	1.815	—	—
Totales .....	467.535	—	1.026.126

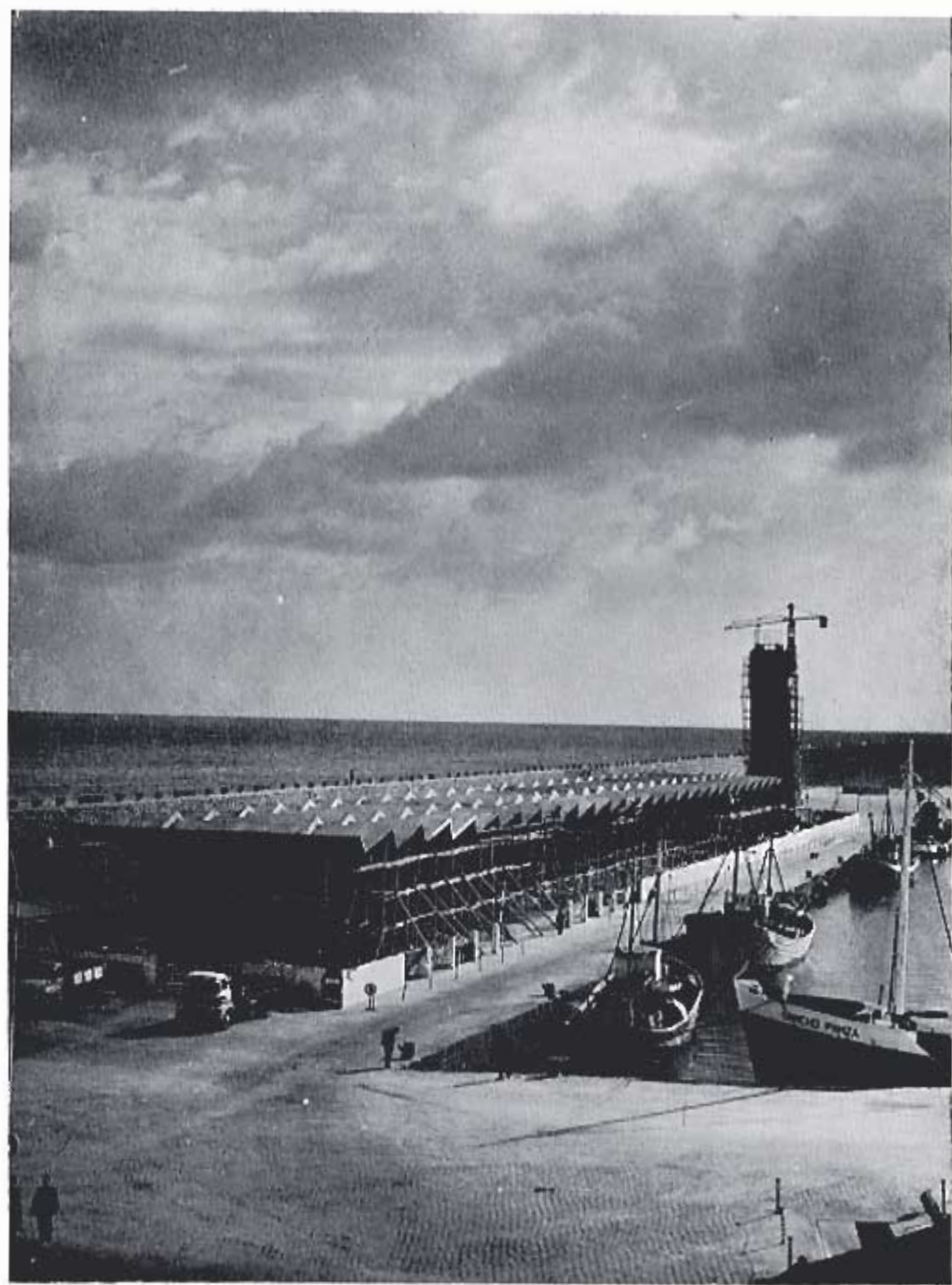
4. 9. 5. GRUAS COMERCIALES

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>				
En carga o descarga de barcos .....	1.284	27.607	503	15.150
En removido y levante .....	—	—	—	—
Totales .....	1.284	27.607	503	15.150
<u>Sobre neumáticos</u>				
En carga o descarga de barcos .....	2.691	33.533	84	1.601
En removido y levante .....	—	—	—	—
Totales .....	2.691	33.533	84	1.601

4. 9. 6. CARRETILLAS TRANSPORTADORAS 11.250 horas; elevadoras 2.249 horas; remolque — horas.
4. 9. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS — horas.
4. 9. 8. PALAS CARGADORAS — horas.
4. 9. 9. TRACCION DE MANIOBRAS. Locomotoras — horas; tractores — horas.
4. 9. 10. VAGONES. Número de vagones transportados —
4. 9. 11. CAMIONES. Número de camiones entrados en el puerto 12.686.
4. 9. 12. BASCULAS. Número de pesadas 10.903; toneladas 104.496.
4. 9. 13. GRUAS FLOTANTES. Número de servicios — ; número de horas —
4. 9. 14. REMOLCADORES. Número de servicios — ; número de horas —
4. 9. 15. VARADEROS. Número de varadas 218; toneladas varadas 6.583.



Obras de la Estación Marítima.  
Diciembre 1969.



Obras de la Estación Marítima.  
Diciembre 1969.

## 5. OBRAS

### 5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la Obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Presupuestos del Servicio	Proyecto de Estación Marítima de Viajeros .....	10.361.616,14	8.861.669,43	7.262.673,51	En ejecución
	Proyecto de impermeabilización de las cubiertas de los tinglados n.º 5 y n.º 6 .....	831.880,00	822.358,92	822.358,92	En ejecución
	Proyecto de ampliación del tinglado n.º 3 .....	729.946,30	727.826,19	727.826,19	En ejecución
	Proyecto de Bases para la adquisición de una grúa automóvil de 6 toneladas .....	1.499.500,00	1.499.500,00	1.499.500,00	Terminada
	Pliego de Bases para la adquisición de una tercera cuchara para graneles .....	256.200,00	256.200,00	25.620,00	Terminada
	Proyecto de pavimentación del camino de acceso al puerto entre la Plaza de España y Puerta del Mantelete .....	2.295.000,00	2.294.694,77	—	Terminada
	Pliego de Bases para la adquisición de una caldera para la grúa de vapor de 40 toneladas .....	184.000,00	184.000,00	—	Terminada
	Pliego de Bases para la adquisición de una cuchara para grúa eléctrica de pórtico 1.º	230.000,00	230.000,00	—	Terminada
	Pliego de Bases para la adquisición de una cuchara para grúa eléctrica de pórtico 2.º	250.000,00	250.000,00	—	Terminada
<b>TOTAL DE TOTALES ...</b>	<b>16.638.142,44</b>	<b>15.126.249,31</b>	<b>10.337.978,62</b>		

Depósito legal MA 96 - 1970  
Número Registro ML 15-1969  
GRAFICAS URANIA  
Mosquera, 9 - Málaga 1970

