

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARÍTIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO  
DE

**MELILLA**

**Año 1968**

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas para 1969, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

# MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

## AÑO 1968

### **I N D I C E**

	<u>Página</u>
<b>1. TEXTO</b>	4
<b>2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</b>	5
<b>2. 1. CONDICIONES GENERALES</b>	5
2. 1. 1. SITUACION	5
2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS	5
2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS	5
2. 1. 4. MAREAS	5
2. 1. 5. ENTRADA	5
2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (Superficies abrigadas)	5
<b>2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO</b>	6
<b>2. 3. MUELLES</b>	7
2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS	7
2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS	7
<b>2. 4. DEPOSITOS</b>	8
<b>2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION</b>	9
2. 5. 1. DIQUES SECOS	9
2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES	9
2. 5. 3. VARADEROS	9
2. 5. 4. ASTILLEROS	9
2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO	10
2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS	10
2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO	10

	<u>Página</u>
<b>2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES . . . . .</b>	11
<b>2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES . . . . .</b>	12
<b>2. 8. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA . . . . .</b>	13
2. 8. 1. GRUAS . . . . .	13
2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO . . . . .	13
2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE . . . . .	13
<b>2. 9. MATERIAL FLOTANTE . . . . .</b>	14
2. 9. 1. DRAGAS . . . . .	14
2. 9. 2. REMOLCADORES . . . . .	14
2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS . . . . .	14
2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES, . . . . .	14
2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO . . . . .	14
<b>2. 10. PLANO GENERAL DEL PUERTO . . . . .</b>	15
<b><u>3. CONCESIONES . . . . .</u></b>	16
<b>3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO . . . . .</b>	16
<b>3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO . . . . .</b>	16'
<b><u>4. ESTADISTICA DE TRAFICO . . . . .</u></b>	17
<b>4. 1. PASAJEROS . . . . .</b>	17
<b>4. 2. BUQUES . . . . .</b>	18
4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO . . . . .	18
4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO . . . . .	20
4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA . . . . .	20
4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO . . . . .	20
<b>4. 3. MERCANCIAS . . . . .</b>	21
4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO . . . . .	21
4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO . . . . .	23
4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS . . . . .	25

Página

4. 4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA . . . . .	27
4. 5. AVITUALLAMIENTO . . . . .	27
4. 6. PESCA . . . . .	27
4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO . . . . .	27
4. 8. TRAFICO TERRESTRE . . . . .	28
4. 9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO. . . . .	29
<u>5. OBRAS</u> . . . . .	30
5. 1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO . . . . .	30

## 1. TEXTO

### RESULTADOS DE EXPLOTACION

La nota más sobresaliente en los resultados de explotación del puerto de Melilla durante el año 1968 ha sido la desaparición de su ya tradicional déficit, alcanzándose la nivelación de su presupuesto, lo que ha permitido atender, con los ingresos propios, todos los gastos de desenvolvimiento del puerto, excepto los de amortización de instalaciones y los de inversión en obras.

El hecho, ya insólito de por sí, lo es mucho más si se considera que se ha alcanzado este resultado tan excepcional en nuestro puerto en una anualidad en que los embarques de mineral de hierro acusaron un fuerte descenso de 265.000 toneladas, quedando reducidos a tan solo 659.000 toneladas, cifra de tan escasa cuantía, que, para encontrar otra análoga, tenemos que remontarnos a los años 1940, 1941 y 1942, en plena contienda mundial, en medio de grandes dificultades y peligros para la exportación al extranjero de mercancías.

Esto, realmente, ha sido una muestra muy satisfactoria de la actual vitalidad del puerto, que de tener exclusivamente basada su economía en las exportaciones de mineral de hierro —hasta tal punto que solo los recursos obtenidos de este tráfico aún eran en 1960 un 53 % de los totales— ha conseguido en estos últimos años un desenvolvimiento económico propio, en el que los ingresos por los embarques de mineral de hierro sólo representan un 17 % de los recursos de explotación por toda clase de tráficos.

Dichos recursos han ascendido a 28.462.200 pesetas, un 10 % superiores a los del pasado año, mientras que los gastos han podido ser disminuidos en un 5 %, alcanzando la cifra de 28.263.486 pesetas, de la que un total de 4.092.734 pesetas corresponden al ingreso en el Tesoro de la Tasa por explotación de puertos y a las aportaciones al Montepío y a la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos. Los gastos reales de explotación, sin amortizaciones ni gastos de inversión en obras, son, por consiguiente, de 24.170.752 pesetas, de los que un 90 %, corresponden a gastos de personal.

### TRAFICO

Ya hemos hecho referencia anteriormente a la fuerte disminución experimentada en los embarques de mineral de hierro, lo que ha sido motivo de que el tráfico total del puerto, incluido pesca y avituallamiento, haya descendido desde la cifra de 1.226.554 toneladas registrada en 1967 hasta las 984.292 toneladas del año 1968.

En contrapartida con este aspecto negativo de la disminución del tráfico de mineral de hierro, continúa un año más la fuerte tendencia progresiva de los restantes tráficos de mercancías, tendencia que se inició en el año 1966, y de la que hablan con suficiente elocuencia las cifras que damos a continuación:

Año 1964 . . . . .	197.962 toneladas
Año 1965 . . . . .	203.030 toneladas
Año 1966 . . . . .	255.580 toneladas
Año 1967 . . . . .	303.128 toneladas
Año 1968 . . . . .	325.134 toneladas

Es decir, que de un tráfico que se había estabilizado en los últimos años en torno a las 190.000 toneladas, se ha pasado en los tres últimos años a 325.000 toneladas, lo que representa un incremento del 71 %, en el que, sin duda, han influido de modo importante el atractivo de las tarifas de nuestro puerto y la mecanización que se llevó a cabo en el mismo durante estos tres últimos años.

La pesca ha continuado desenvolviéndose dentro del mismo nivel de años anteriores, y si bien el volumen de capturas se ha incrementado en un 34 %, alcanzando un total de 8.357 toneladas, el valor de 97.993.765 pesetas ha sido solo ligeramente superior al de 1967, debido a la baja de un 36 % en las capturas de crustáceos, que son los que constituyen la base de la exportación del puerto pesquero.

El tráfico de pasajeros ha crecido en un 10 %, hasta llegar a la cifra de 216.229, la que sitúa al puerto de Melilla en octavo lugar de entre todos los puertos españoles, en lo que a este tráfico se refiere.

Como indicábamos en anteriores Memorias, con los viejos barcos que atendían el servicio de pasajeros en Melilla se había alcanzado prácticamente la saturación total de este tráfico, por lo que el incremento registrado ha sido debido única y exclusivamente a la entrada en servicio, en el mes de Septiembre, en la línea Málaga-Melilla, de un moderno transbordador de la Compañía Trasmediterránea, que en unión de otro gemelo que empezará a funcionar a principios del año 1969, contribuirán a descongestionar los actuales tráficos y a resolver el grave problema de comunicaciones que tenía planteado Melilla.

Pese a que el nuevo transbordador no entró en servicio hasta el mes de Septiembre, también se alcanzó un aumento de un 24 % en el número de automóviles transportados.

Ambos índices de crecimiento nos permiten mirar con gran optimismo el futuro del tráfico de pasajeros y automóviles por el puerto melillense.

Por último, en lo que avituallamiento se refiere, al comenzar la explotación de la nueva red de abastecimiento de aguas a los muelles recientemente construída, y pese a las limitaciones en los caudales con que ha de desenvolverse este servicio hasta que esté regularizado el abastecimiento de agua a la población, se ha llegado a un incremento de un 63 % en los suministros de agua a buques, lo que constituye un comienzo muy prometedor para este nuevo servicio que se ha implantado en el puerto.

## O B R A S

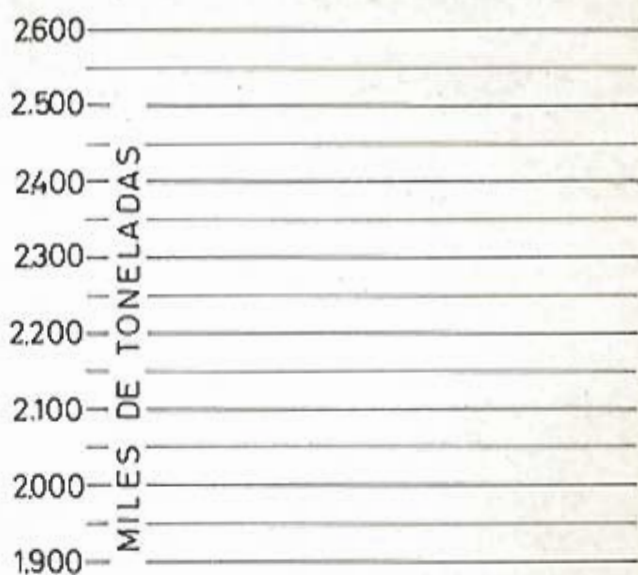
Las obras más importantes terminadas en el año han sido el «Proyecto de distribución de agua a los muelles», con un presupuesto líquido de 2.083.904,18 pesetas, a la que nos hemos referido anteriormente, y el «Proyecto de urbanización de los accesos al puerto», por un importe de adjudicación de 1.388.000 pesetas, obra que ha resuelto las muchas dificultades y peligros que encerraban los antiguos accesos al puerto comercial, y que complementada con las que está ejecutando el Ayuntamiento dentro de su zona, en estrecha colaboración con esta Junta, redundará en la consecución para la ciudad de Melilla de una de las más importantes avenidas con que cuenta la ciudad, contribuyendo además a embellecer una de las zonas de la población más céntricas y concurridas, situada al borde del mar.




De entre las obras iniciadas en el año destaca la construcción de la «Estación Marítima de Viajeros», con un presupuesto de 12.960.120,24 pesetas, obra que resolverá tantos problemas al importante tráfico de pasajeros de este puerto, viniendo a colmar, al mismo tiempo, una vieja aspiración de la población melillense.

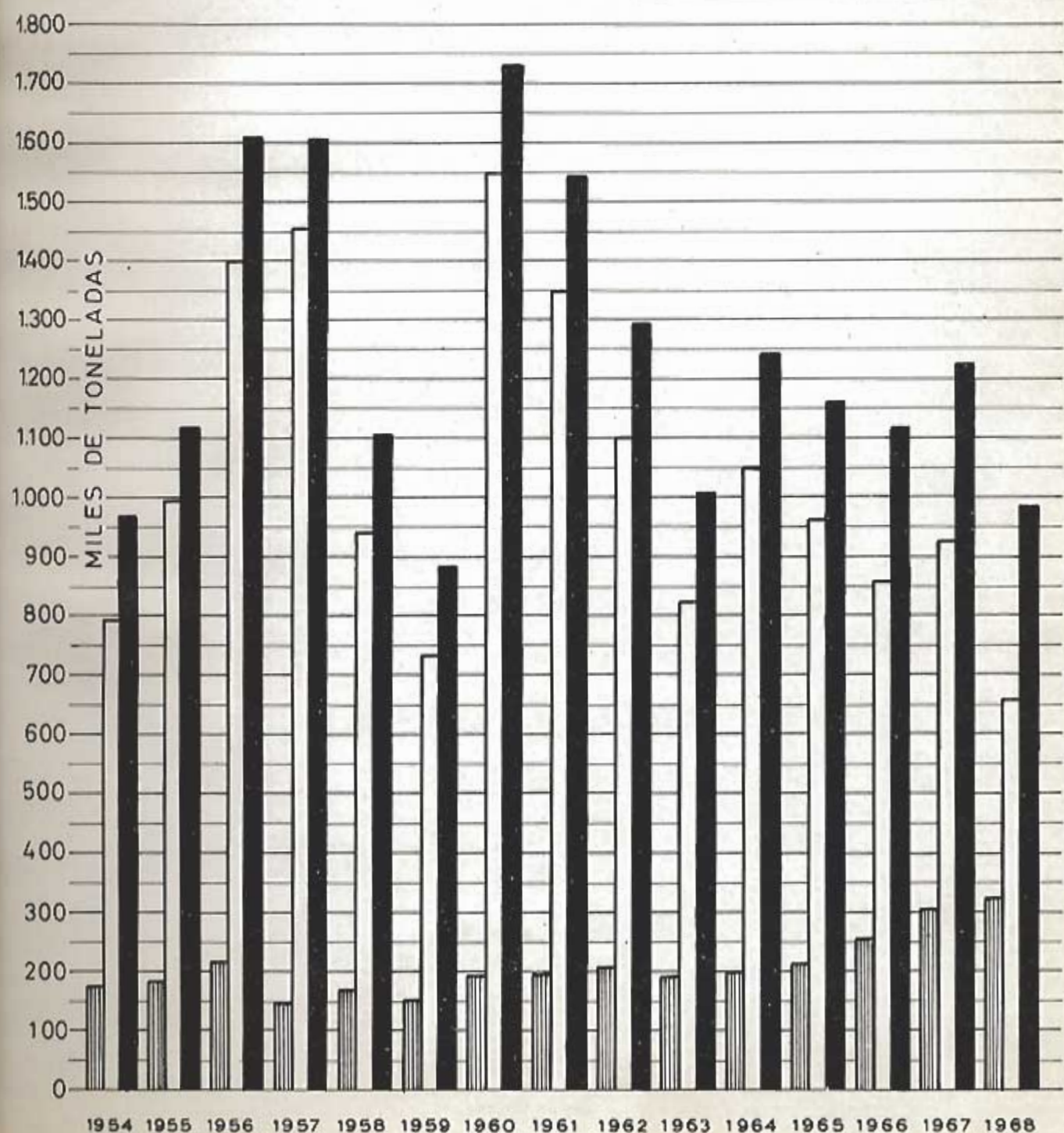
**El Ingeniero Director,**

*José Luis López Dávamo*

# TRAFICO DE MERCANCIAS

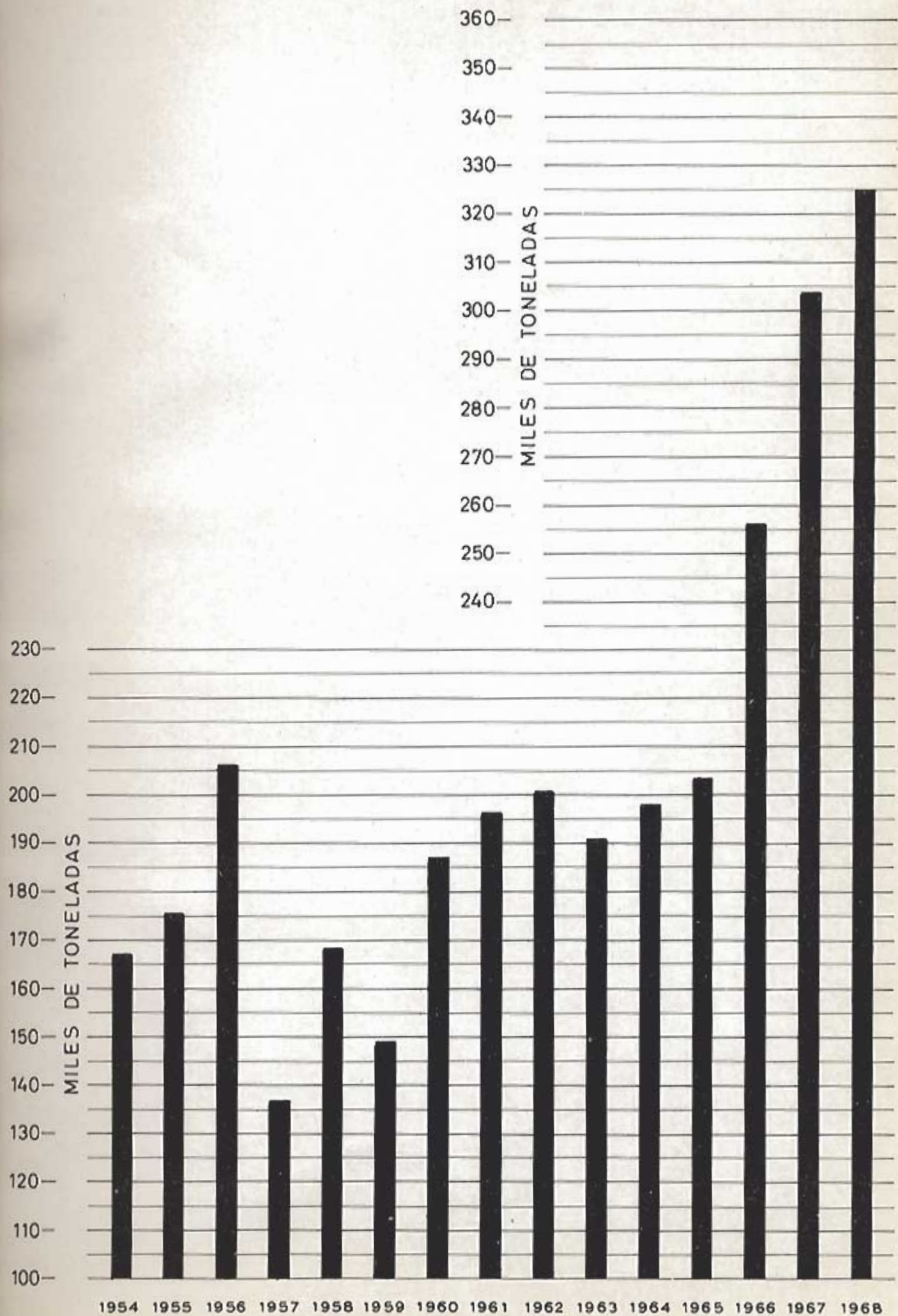


-  MERCANCIAS, SIN MINERAL DE HIERRO, INCLUSO AVITUALLAMIENTO Y PESCA.
-  MINERAL DE HIERRO.
-  TOTALES.





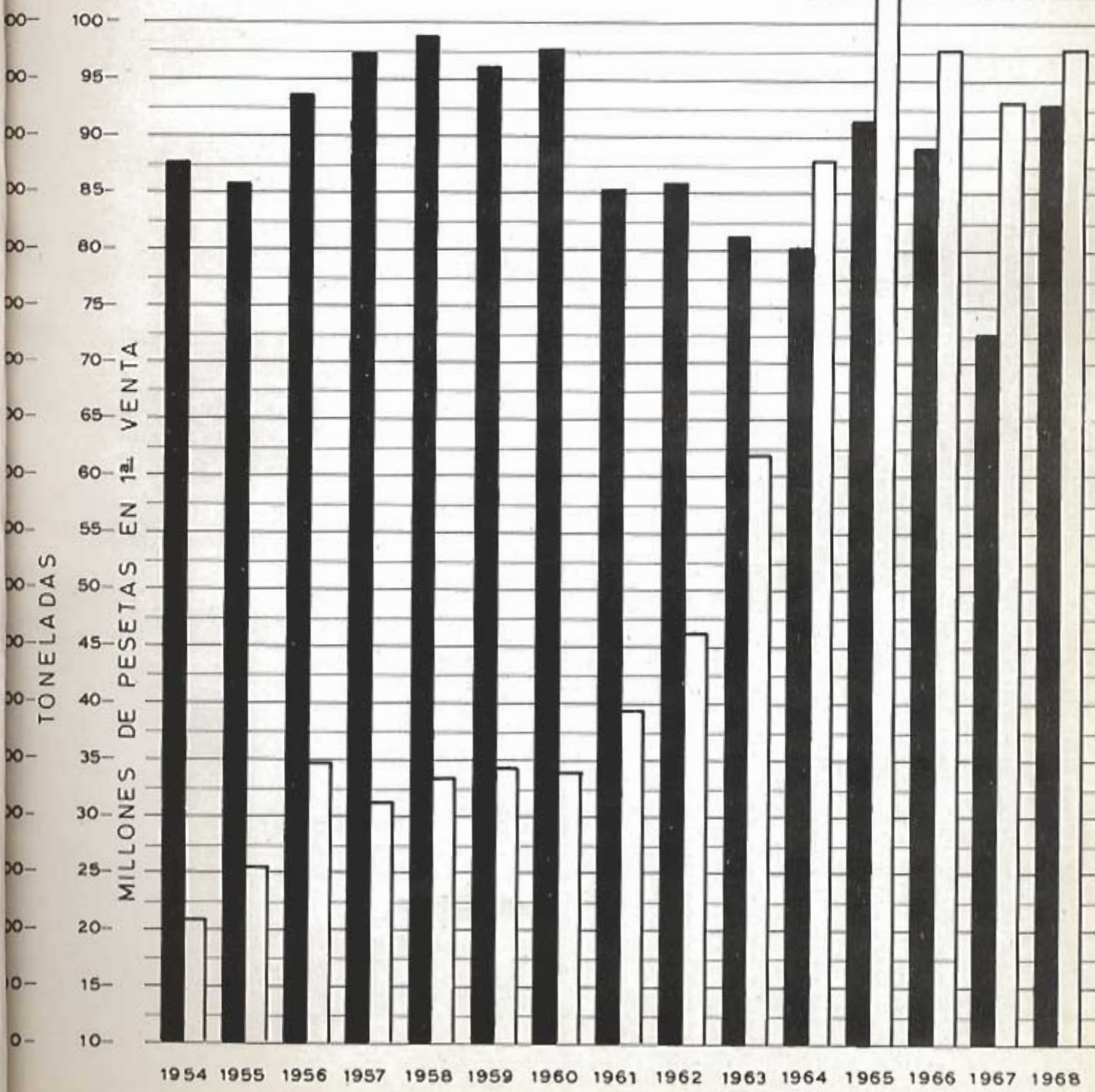
# TRAFICO DE MERCANCIAS SIN MINERAL DE HIERRO



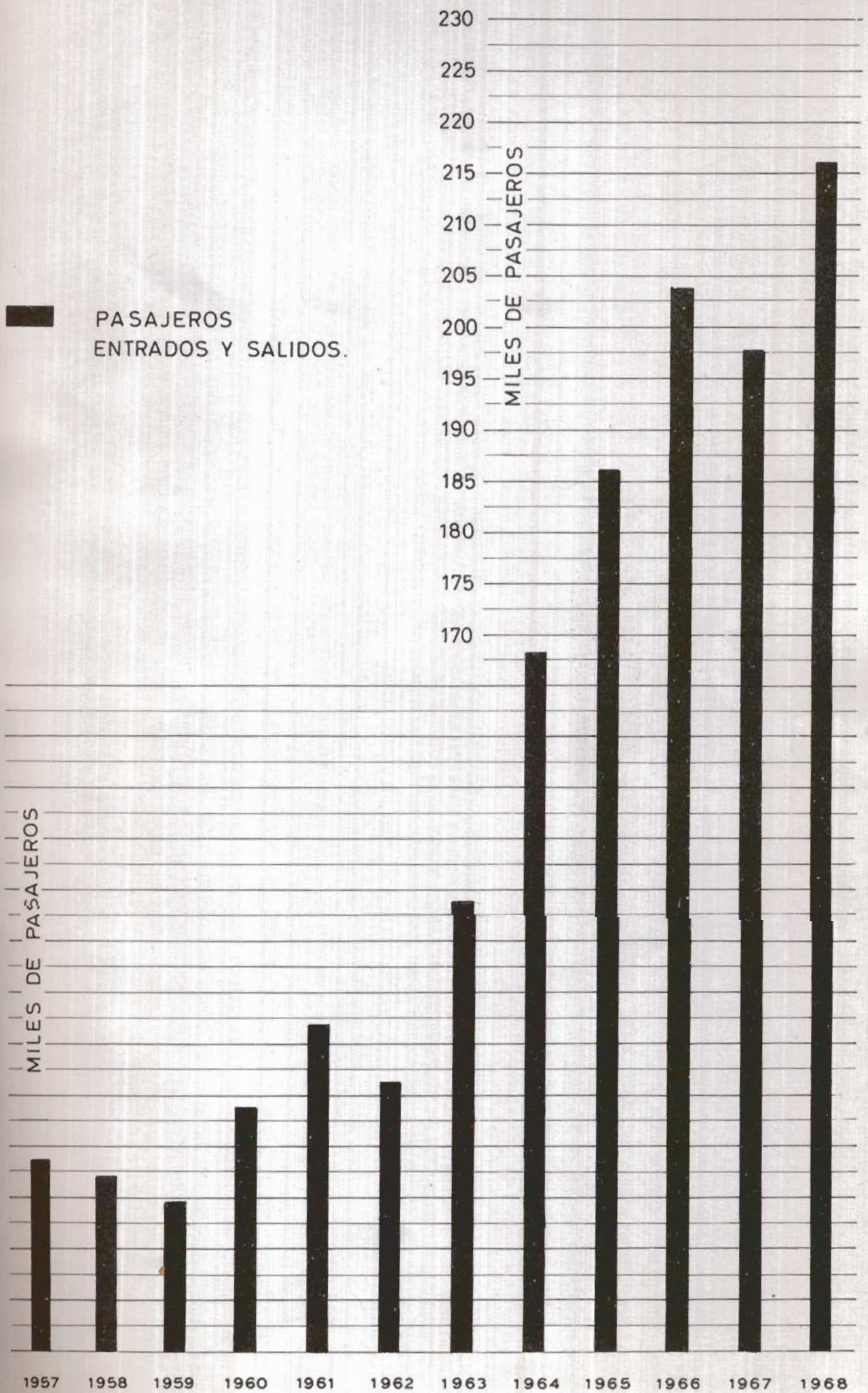
# TRAFICO DE PESCA

TONELADAS .  
 VALOR EN PRIMERA VENTA .

13.000- 140-  
 12.500- 135-  
 12.000- 130-  
 11.500- 125-  
 11.000- 120-  
 10.500- 115-  
 10.000- 110-  
 9.500- 105-  
 TONELADAS  
 MILLONES DE PTS. EN 1ª VENTA

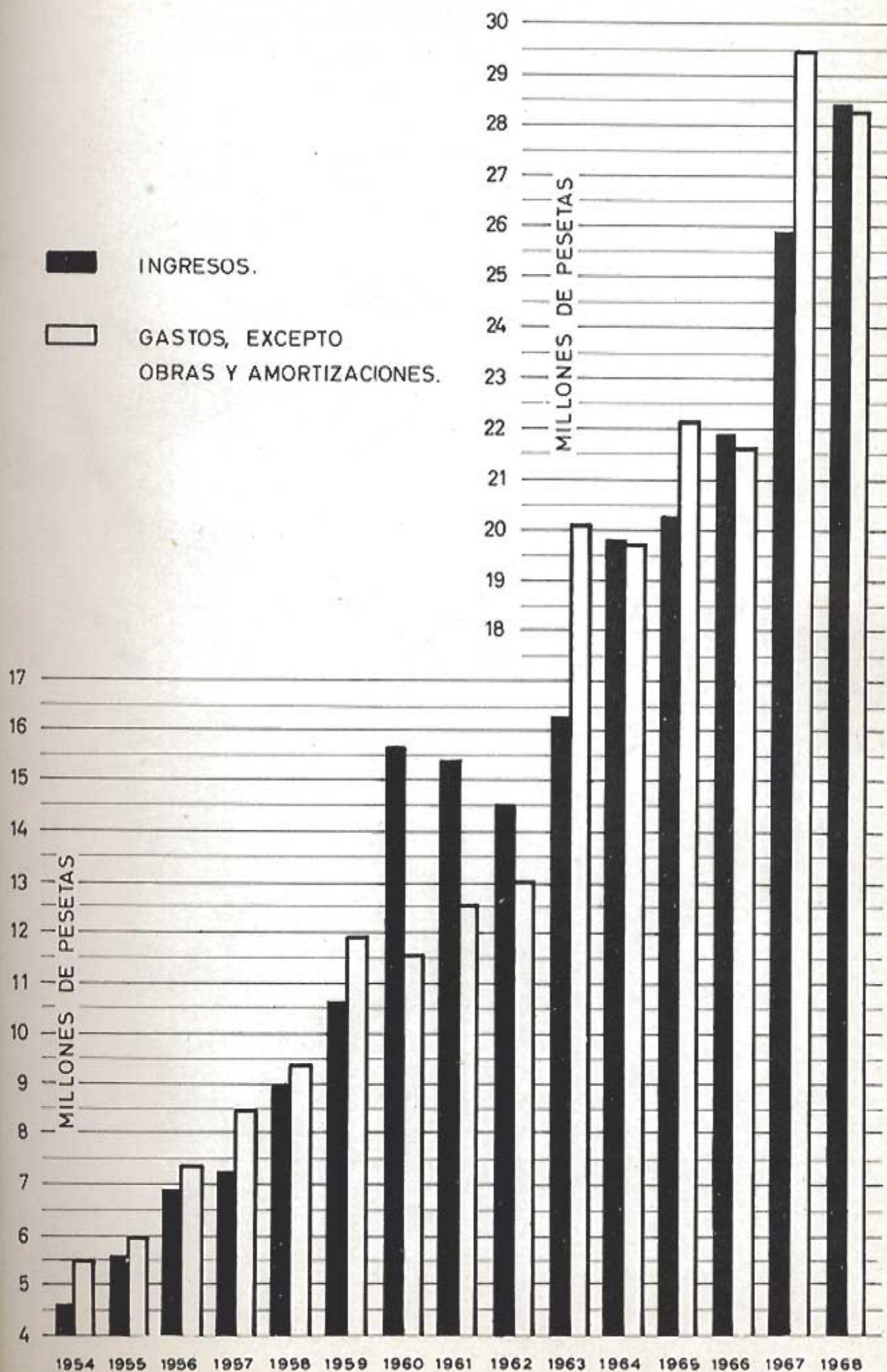


# TRAFICO DE PASAJEROS



# EXPLOTACION

INGRESOS.
   
 GASTOS, EXCEPTO OBRAS Y AMORTIZACIONES.



## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO.

### 2. 1. CONDICIONES GENERALES

2. 1. 1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)  
 Latitud: 35° 17' N —

2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO  
 Dominante: NE

2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo (m) 1.250,000; 2h ola máxima (m) 7,14; 2 l ola máxima (m) 333,93

2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea . . . . . 0,624 m.  
 Cota de la B. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. — 0,243 m.  
 Cota de la P. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. + 0,381 m.

2. 1. 5. ENTRADA.

2. 1. 5. 1. CANAL DE ENTRADA.

Anchura . . . . . — m.  
 Longitud . . . . . — m.  
 Calado en B. M. V. E. E. . . . . — m.  
 Naturaleza del fondo . . . . . —

2. 1. 5. 2. BOCA DE ENTRADA.

Orientación: . . . . . N-S  
 Ancho . . . . . 625 m.  
 Calado en B. M. V. E. E. . . . . 9,80 m.  
 Máxima corriente controlada. . . . . 2 nudos  
 Buques entrantes no precisan remolcador .

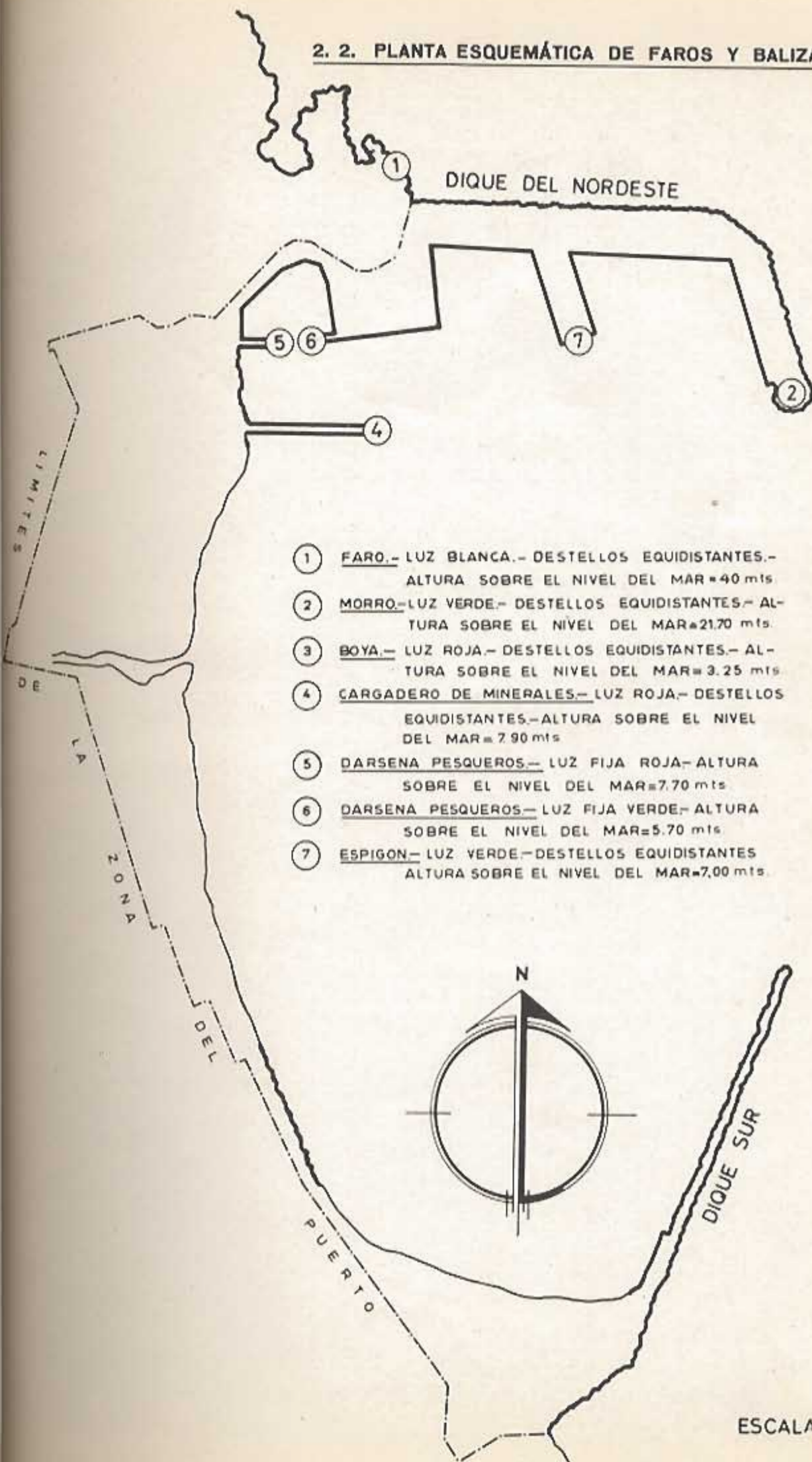
2. 1. 5. 3. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO QUINQUENIO.

	<u>Mayor eslora</u>	<u>Mayor calado</u>
Nombre . . . . .	Dédalo	Foglarö
Clase . . . . .	Guerra	Mineralero
Nacionalidad . . . . .	Española	Sueca
T. P. M. . . . .	—	5.244
Desplazamiento . . . . .	16.200 tns.	—
Eslora . . . . .	194,00 m.	149,00 m.
Calado . . . . .	8,50 m.	8,53 m.

2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

	<u>Zona I</u>	<u>Zona II</u>	<u>Total</u>
DEL SERVICIO			
En antepuerto . . . . .	—	—	—
En dársenas comerciales . . . . .	55.000 m <sup>2</sup>	—	55.000 m <sup>2</sup>
En dársenas pesqueras. . . . .	7.380 m <sup>2</sup>	—	7.380 m <sup>2</sup>
En otras dársenas . . . . .	—	—	—
Total . . . . .	62.380 m <sup>2</sup>	—	62.380 m <sup>2</sup>
EN DÁRSENAS PARTICULARES . . . . .	—	—	—

## 2. 2. PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO



- ① FARO.- LUZ BLANCA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=40 mts
- ② MORRO.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=21.70 mts.
- ③ BOYA.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=3.25 mts
- ④ CARGADERO DE MINERALES.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=7.90 mts
- ⑤ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA ROJA.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=7.70 mts
- ⑥ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA VERDE.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=5.70 mts
- ⑦ ESPIGON.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=7.00 mts.

③

## 2. 3. MUELLES

## 2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

## 2. 3. 1. 1. DEL SERVICIO.

Nombre	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3 . . . . .	274,15	10,00	Varios	55
Nordeste 2. - 1.º atraque . . . . .	150,00	9,30	Flúidos por instalación especial	40
Nordeste 2. - 2.º atraque . . . . .	150,00	10,00	Graneles sólidos por instalación especial	40
Espigón 3 . . . . .	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2 . . . . .	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1. - 1.º atraque . . . . .	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1. - 2.º atraque . . . . .	110,00	7,40	Graneles sólidos sin instalación especial	21
Nordeste 1. - 1.º atraque . . . . .	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1. - 2.º atraque . . . . .	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2. - 1.º atraque . . . . .	58,00	6,50	Mercancía general	18
Ribera 2. - 2.º atraque . . . . .	95,00	5,00	Mercancía general	18
Ribera 1. - 1.º atraque . . . . .	80,00	5,40	Graneles sólidos sin instalación especial	27
Ribera 1. - 2.º atraque . . . . .	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1. - Espigón . . . . .	86,30	5,30	Flúidos por instalación especial	27-6
Total . . . . .	1.647,40			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8 . . . . .	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7 . . . . .	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7 . . . . .	52,00	0,90	Pesca	17-30
Pesqueros 6 . . . . .	17,40	0,80	Pesca	18-22
Pesqueros 5 . . . . .	45,70	0,80	Pesca	18-40
Pesqueros 4 . . . . .	28,80	0,50	Pesca	40-30
Pesqueros 2 . . . . .	21,00	1,20	Varios	6
Pesqueros 1 . . . . .	90,00	1,50	Varios	2-5
Total . . . . .	396,20			
<u>En otras dársenas</u>				
	—	—	—	—

## 2. 3. 1. 2. DE PARTICULARES.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero Minerales 3 . . . . .	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
Total . . . . .	175,00			

## 2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.

Empleos	M. l. con calado «C»					Totales m. l.	m. l. con calado < 4 m.
	C < 12	12 > C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
Del Servicio							
Mercancía general . . . . .	—	—	167,60	221,35	195,00	583,95	—
Graneles sólidos sin instalación especial . . . . .	—	—	150,00	110,00	80,00	340,00	—
Graneles sólidos por instalación especial . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Flúido por instalación especial . . . . .	—	—	150,00	—	86,30	236,30	—
Pesca . . . . .	—	—	—	—	66,30	66,30	218,90
Pasajeros . . . . .	—	—	—	213,00	—	213,00	—
Armamento, reparación, desguaces, etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Varios (deportes, guerra, etc.) . . . . .	—	—	274,15	—	—	274,15	111,00
De particulares	—	—	175,00	—	—	175,00	—
Totales	—	—	916,75	544,35	427,60	1.888,70	329,90

## 2. 4. DEPÓSITOS

### 2. 4. 1. DEPOSITOS DEL SERVICIO Y PARTICULARES.

DESIGNACION Y SITUACION	DESCUBIERTOS		Cubiertos y abiertos		CERRADOS	
	1.ª ZONA (m.²)	2.ª ZONA (m.²)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>						
Nordeste 2 . . . . .	2.197,00	—	—	—	—	—
Nordeste 3 . . . . .	7.200,00	—	—	—	—	—
Espigón 3 . . . . .	1.290,00	—	—	—	—	—
Espigón 2 . . . . .	355,00	—	—	—	—	—
Espigón 1 . . . . .	400,00	—	—	—	—	—
Espigón 1, 2 y 3 . . . . .	—	—	—	—	3.600,00	5,00
Nordeste 1 . . . . .	1.767,00	—	—	—	—	—
Ribera 2 . . . . .	1.014,00	—	—	—	540,53	5,00
Ribera 1 . . . . .	1.222,00	—	412,50	4,00	942,27	5,00
Total . . . . .	15.445,00	—	412,50		5.082,80	
<u>En dársenas pesqueras</u>						
. . . . .	—	—	—	—	—	—
Total . . . . .	—	—	—		—	
<u>En otras dársenas</u>						
. . . . .	—	—	—	—	—	—
Total . . . . .	—	—	—		—	
En la explanada San Lorenzo . . . . .		39.979,50	—		—	
Total . . . . .	—	39.979,50	—		—	
Total depósitos del Servicio . . . . .	15.445,00	39.979,50	412,50		5.082,80	
Total depósitos de particulares (1)	—	8.740,00	—		—	

### 2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCOS.

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

(1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif.



## 2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION.

### 2. 5. 1. DIQUES SECOS.

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

### 2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.

Propietario	ESLORA		MANGA		CALADOS MAX.		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

### 2. 5. 3. VARADEROS.

Situación	Propietario		Núm. de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. Tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta del Puerto		2	84	7	6	3 00	80
Id.	Id.	Id.	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Id.	Id.	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Id.	Id.	1	60	7	9	3,00	25
Id.	Id.	Id.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Id.	Id.	1	16	70	18	1,80	20

### 2. 5. 4. ASTILLEROS.

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—

## 2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO.

SITUACION	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m. <sup>3</sup> )	CAPACIDAD DE PRODUCCION (Tns/día)
Edificio A muelles Ribera	Junta del Puerto	210	—
Tinglado 1 muelles Ribera	S. A. Weil	95	55
Nordeste 3	Instituto Nacional Industria	1.925	De 4 a 8

## 2. 5. 6. EDIFICACIONES PESQUERAS.

CLASE DE INSTALACION	SITUACION	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m. <sup>2</sup> )
Lonja	Edificio A muelles Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. id. id.	Id. id. id.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. id. id.	Id. id. id.	711,91
8 despachos para exportadores	Tinglados 1 y 2	Id. id. id.	136,64
Secaderos de redes	—	—	—

## 2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.

SITUACION	PROPIETARIO	USO	CARACTERISTICAS
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Talleres, Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Explanada de San Lorenzo	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, Mecánica y Forja	Edificio, Horno y Maquinaria general
Pesqueros 1 y 2	Junta del Puerto	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas.
Muelles Ribera Planta alta Edificio B	Id. id. id.	Transportes Militares, Despacho consignatario y Comandancia Marina	—
Muelles Ribera Planta baja Edificio B	Id. id. id.	Comandancia Marina, Naufragos, Puerto Franco, Sanidad, Policía, Guardia Civil, Transportes Militares, Consignatarios y Prácticos.	—
Edificio Florentina (Entre Ribera 2 y Nordeste 1)	Id. id. id.	Comisaría, Botiquín, Almacén y Bar	—
Avenida General García Valiño	Id. id. id.	Oficinas, Dirección Facultativa, Secretaría y Vivienda Sr. Director.	—
Patio de la Junta	Id. id. id.	Almacén de Materiales	Dos edificios iguales de una sola planta.
Calle Teniente Coronel Seguí	Id. id. id.	Viviendas Sres. Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.
Explanada de Santa Bárbara	Id. id. id.	Producción de energía eléctrica para uso cargadero	Central Térmica.
Explanada San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad S. A.	Producción de energía eléctrica para la Ciudad.	Central Térmica.

## 2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	CAPACIDAD DE SUMINISTRO	SITUACION	MEDIOS CON QUE CUENTA PARA EL SUMINISTRO	SUMINISTRADOR
Combustibles líquidos	24 Tn/h	Pesqueros 7	2 bocas de toma	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	12 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2 bocas de toma con tubería a bomba	Mobil-oil de España, S. A.
Id. id.	4 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. id.	Atlas S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	30 Tn/h	Nordeste 1 y 2	Tuberías de 6 y 8" a presión	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	11 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. id.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	12 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	2,12 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	14 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	4,25 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Mobil-oil de España, S. A.
Hielo	3,75 Tn/h	Tinglado núm. 1	Cinta transportadora	S. A. Weil
Energía eléctrica	10 Kw 220-125 v.	Nordeste 3	1 boca de toma	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad
Id. id.	20 Kw 220-125 v.	Nordeste 2	2 bocas de toma	Id. id. id.
Id. id.	10 Kw 120-125 v.	Espigón 3	1 boca de toma	Id. id. id.
Id. id.	10 Kw 220-125 v.	Espigón 1	1 boca de toma	Id. id. id.
Id. id.	20 Kw 220-125 v.	Nordeste 1	2 bocas de toma	Id. id. id.
Id. id.	10 Kw 220-125 v.	Ribera 2	1 boca de toma	Id. id. id.
Id. id.	10 Kw 220-125 v.	Ribera 1	1 boca de toma	Id. id. id.
Agua	18 Tn/h	Muro cerramiento	5 bocas de riego	Junta del Puerto
Id.	Id.	Pesqueros 3	3 bocas de riego	Id. id. id.
Id.	Id.	Tinglados 1 y 2	1 boca de riego	Id. id. id.
Id.	Id.	Pesqueros 7	3 tomas de agua	Id. id. id.
Id.	Id.	Ribera 1	5 Id. id. id.	Id. id. id.
Id.	Id.	Ribera 2	4 Id. id. id.	Id. id. id.
Id.	Id.	Nordeste 1	5 Id. id. id.	Id. id. id.
Id.	Id.	Espigón 1	5 Id. id. id.	Id. id. id.
Id.	Id.	Espigón 2	2 Id. id. id.	Id. id. id.
Id.	Id.	Espigón 3	3 Id. id. id.	Id. id. id.
Id.	Id.	Nordeste 2	7 Id. id. id.	Id. id. id.
Id.	Id.	Nordeste 3	7 Id. id. id.	Id. id. id.

## 2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía.

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pié de la muralla de la ciudad vieja frente al actual cuartel de la Compañía de Mar. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones por una isleta central, en donde está situada la caseta de control.

Existen aparcamientos para coches de turismo en batería frente a los edificios A y B de los muelles de Ribera y en el lateral derecho del camino de acceso frente al Club Marítimo así como a lo largo de la fachada principal de dicho Club.

La zona de muelles está comunicada, además, por un ferrocarril de 0,60 m. de ancho (Minera Selolazar) cuyo acceso y salida se efectúa por la explanada de Santa Bárbara.

Dicho ferrocarril Melilla Puerto-Estación Hipódromo, discurre, en sentido sensiblemente paralelo a la carretera general a Nador, para entrar en la ciudad siguiendo igual sentido de las calles General Astilleros y Polavieja, y al límite con su paso sobre el Río de Oro, mediante un puente metálico, penetra en la zona del Puerto, estando compuesto por 1.132,12 mts. de vía general y 215 mts. de apartaderos y enlaza a su vez con la red de muelles que tiene 1.711,95 mts. de vía general y 356 mts. de apartaderos. Su utilización es el transporte, para embarque, de minerales de hierro de Setolazar, a cuyo fin dispone en el muelle Nordeste 2 de las correspondientes vías de apartaderos y maniobras.

**2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA**

**2. 8. 1. GRUAS.**

Situación	Núm.	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERISTICAS			Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h)	Año de construcción
					Fuerza (Tn.)	Alcance en cada caso (m.)	Altura sobre la B.M.V. E. (m.)		
<u>Muelles del Servicio</u>									
Muelle Nordeste 3	2	Pórtico	Omega S. A.	Eléctrica	7	22	22,25	100	1965
Muelle Nordeste 2	2*	Pórtico	Bergerat y Cia.	Eléctrica	7	14	18,15	87	1924
Muelle Ribera 1	1	Sobre vía	Applebys	Vapor	40	15	15,45	120	1911
En todos los muelles	2	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	10,60	3,80	50	1965
<u>Muelle de particulares</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.**

Propietario	Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.)	Año de construcción
Compañía Española de Minas del Rif	Locomotoras	1	Vapor	1.200	1910
Id. id. id. id.	Id. id.	2	Id.	1.500	1924-1934
Id. id. id. id.	Id. id.	4	Id.	1.690-1680	1920-1936
Id. id. id. id.	Id. id.	2	Id.	840	1920
Id. id. id. id.	Id. id.	1	Id.	345	1911
Id. id. id. id.	Id. id.	1	Id.	276	1910
Id. id. id. id.	Id. id.	1	Id.	394	(Sin datos)
Id. id. id. id.	Vagones	220	—	20	1921-1938
Sociedad Anónima Minera «Setolazar»	Locomotoras	1	Id.	80	1909
Id. id. id. id.	Id. id.	1	Id.	100	1938
Id. id. id. id.	Id. id.	2	Id.	115	1910
Id. id. id. id.	Id. id.	2	Id.	236	1914
Id. id. id. id.	Id. id.	3	Id.	283	1924-28-57
Id. id. id. id.	Vagones	111	—	16	—

**2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.**

Propietario	Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Junta del Puerto	Carretillas transportadoras	8	Eléctrica	2 Tn. de carga	1950
Id. id. id.	Camion	1	Gas-Oil	3 Id. id.	1949
Id. id. id.	Carretillas elevadoras	3	Gas-Oil	3 Id. id.	1965
Id. id. id.	Carretillas elevadoras	2	Gas-Oil	3 Id. id.	1968
Id. id. id.	Carretillas transportadoras	8	Gas-Oil	3 Id. id.	1967
Id. id. id.	Remolques carretillas	6	—	3 Id. id.	1967
Id. id. id.	Camioneta mixta	1	Gasolina	1 Id. id.	1967

\* Grúas que no pertenecen al servicio.

## 2. 9. MATERIAL FLOTANTE.

### 2. 9. 1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cántara o de cangilones (m <sup>3</sup> o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	

### 2. 9. 2. REMOLCADORES.

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Número 1	Junta del Puerto	Gas-oil	150	19,50	4,80	4,20	1928

### 2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m <sup>3</sup> ) o T. R. B.	Año de construcción
Cabarra núm. 1	Junta del Puerto	Gabarra con grúa de vapor 6 Tn.	21,00	5,50	2,00	80	1927

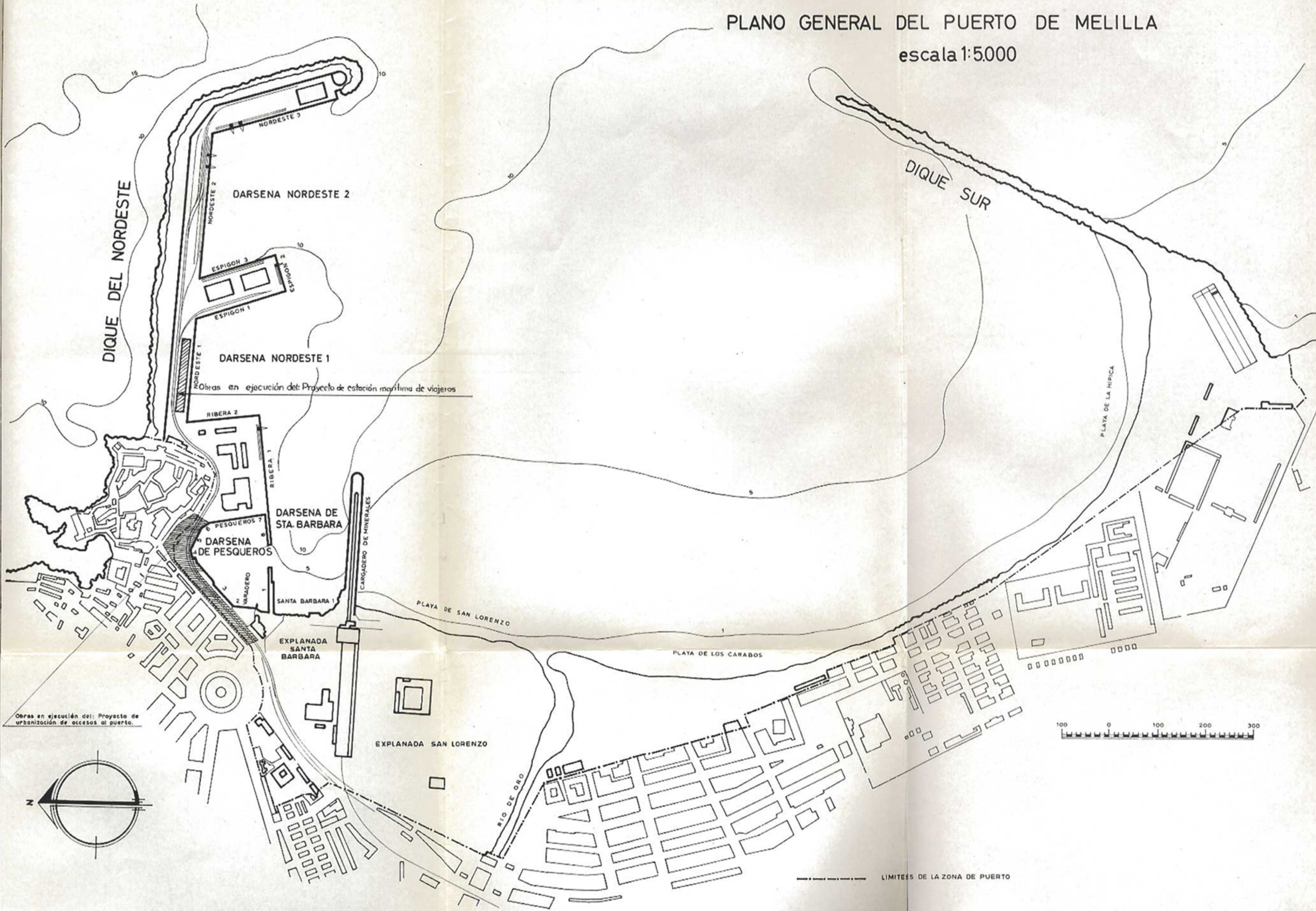
### 2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Años de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Melilla	Junta del Puerto	Gas-oil	Casco acero, 2 hélices Carga 308 Tn.	80	12,50	16	1928

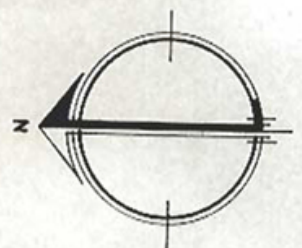
### 2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta del Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina 16 cv.	1928
—	Id. id. id.	Bote buzo	Madera. Eslora, 6,60 m ; manga, 2,15 m.; puntal, 0,40 m.	(Sindatos)
—	Id. id. id.	Bote	Madera. Eslora, 4,10 m.; manga 1,67 m ; puntal, 0,40 m.	Id. id.
—	Id. id. id.	Chinchorro	Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal 0,35 m.	1961

PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA  
escala 1:5.000



Obras en ejecución del: Proyecto de urbanización de accesos al puerto.



--- LIMITEES DE LA ZONA DE PUERTO

### 3. CONCESIONES

#### 3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPÉZAR EL AÑO 1968 Y QUE ESTÁN VIGENTES

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Embarcadero minerales e instalaciones anejas	R. O. 25-6-17	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m <sup>2</sup>	15.782,00
Central eléctrica y depósito combustible	R. O. 14-5-24	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m <sup>2</sup>	1.239,00
Arriendo ferrocarril vía de 1,00 m.	R. O. 29-4-19	Cía. Española Minas Rif	P. A.	48.476,00
Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral	O. O. M. M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48	S. A. Minera Setolazar	P. A.	7.004,00
Instalación tuberías para descarga combustibles y aprovisionamiento de buques	O. O. M. M. 1-2-32, 14-7-32 y 23-6-67	Sdad. Petrolífera Española, S.A.	125,00 ptas./m.l. de zanja	140.875,00
Fábrica de hielo en el puerto	O. M. 1-12-40	Sdad. Anónima Weil	P. A.	13.140,00
Almacén central eléctrica cargadero de minerales	O.M. 31-10-51	Cía. Española Minas Rif	2,00 pts./m <sup>2</sup>	419,00
Taller fundición explanada San Lorenzo	O.M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	5,00 ptas./m <sup>2</sup>	3.000,00
Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina	O. M. 23-7-53	Sdad. Petrolífera Española, S.A.	5,00 ptas./m. l.	700,00
Ramal enlace vías entre 1.ª y 2.ª rama del dique Nordeste	O.M. 31-10-53	Cía. Española Minas Rif	10,00 ptas./m.l.	4.036,00
Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación:	O.M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada	O. M. 7-7-61	—	10,00 ptas./m <sup>2</sup>	43.800,00
Tuberías refrigeración	—	—	10,00 ptas./m.l.	5.345,00
Conducción eléctrica	—	—	4,00 pta./m. l.	3.416,00
Caseta de bombas	—	—	P. A.	1.000,00
Elevación muros depósito de minerales	O. M. 8-5-57	Cía. Española Minas Rif	—	—
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 5-7-57	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	3.000,00
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina:	O.M. 10-7-64	B. P. Española de Petróleos, S. A.	—	—
Superficie ocupada	—	—	120,00 ptas./m <sup>2</sup>	1.656,00
Superficie subterránea	—	—	60,00 ptas./m <sup>2</sup>	14.271,00
Por cada boca de toma	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Tubería gas-oil a la Central Eléctrica del Cargadero	O.M. 23-12-57	Sdad. Petrolífera Española, S.A.	3,00 ptas./m. l.	492,00
Tendido eléctrico subterráneo	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Morroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas./m. l.	2.100,00
Comedor para obreros en el cargadero de minerales	O. M. 13-2-64	Cía. Española Minas Rif	16,00 ptas./m <sup>2</sup>	604,00
Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a Klosco	O. M. 24-3-64	D. Eulogio Domínguez Postigo	120,00 ptas./m <sup>2</sup>	7.694,00
Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste 1	O. M. 20-3-64	Sdad. Petrolífera Española, S.A.	—	5.888,00
Suma y sigue				325.937,00



Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
			Suma anterior .	325.937,00
Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera:	O. M. 19-2-65	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes.	—	—
Superficie ocupada .	—	—	168,00 ptas./m <sup>2</sup>	2.318,00
Superficie subterránea	—	—	84,00 ptas./m <sup>2</sup>	17.850,00
Por cada boca de toma	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera:	O. M. 26-5-65	Sdad. Petrolifera Española, S.A.	—	—
Superficie ocupada .	—	—	168,00 ptas./m <sup>2</sup>	2.592,00
Superficie subterránea	—	—	84,00 ptas./m <sup>2</sup>	18.488,00
Por cada boca de toma	—	—	1.000,00 ptas.	2.000,00
Depósito mineral de caolín en la explanada de San Lorenzo	O. M. 14-2-63	D. Antonio Mena López	16,00 ptas./m <sup>2</sup>	16.000,00
Instalación de un frigorífico en Nordeste 3	O. M. 27-2-66	Instituto Nacional Industria	120,00 ptas./m <sup>2</sup>	230.400,00
Ampliación Central térmica móvil	O. M. 14-3-67	Instituto Nacional Industria	37,50 ptas./m <sup>2</sup>	36.950,00
		TOTAL . . .		654.541,00

**3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO 1968**

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Parcela con destino al cerramiento de solar y construcción de cobertizo interior	O. M. 29-11-68	D. Wenceslao García Chica	37,50 ptas./m <sup>2</sup>	18.035,00

## 4. ESTADISTICA DE TRAFICO.

### 4. 1. PASAJEROS.

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Navegación exterior	Totales
<u>Entrados</u>					
Cubierta y 3. <sup>a</sup> clase . . . . .	—	—	57.480	22	57.502
Turista y 2. <sup>a</sup> clase . . . . .	—	—	30.124	2	30.126
Lujo, Preferencia y 1. <sup>a</sup> clase . . . . .	—	—	17.763	4	17.767
Totales entrados . . . . .	—	—	105.367	28	105.395
<u>Salidos</u>					
Cubierta y 3. <sup>a</sup> clase . . . . .	—	—	64.025	4	64.030
Turista y 2. <sup>a</sup> clase . . . . .	—	—	28.025	9	28.033
Lujo, Preferencia y 1. <sup>a</sup> clase . . . . .	—	—	18.812	16	18.828
Totales salidos . . . . .	—	—	110.862	29	110.891
Totales entrados y salidos . . . . .	—	—	216.229	57	216.286
Totales de tránsito . . . . .					849

### 4. 2. BUQUES.

#### 4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

##### 4. 2. 1. 1. DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION Y TONELAJE

Clase de navegación	Totales en el año	Mercantes a vapor o motonaves					Veleros	
		T < 2.000	2.000 < T < 5.000	5.000 < T < 7.000	7.000 < T < 10.000	T < 10.000		
NACIONALES	<u>Cabotaje:</u>							
	Número	908	221	393	19	9	—	266
	T. R. B.	1.507.089	131.245	1.175.259	101.733	74.699	—	24.153
	<u>Exterior:</u>							
	Número	111	91	18	—	—	—	2
	T. R. B.	126.413	88.560	37.591	—	—	—	262
<u>Total nacionales:</u>								
Número	1.019	312	411	19	9	—	268	
T. R. B.	1.633.502	219.805	1.212.850	101.733	74.699	—	24.415	
EXTRANJEROS	<u>Exterior:</u>							
	Número	249	162	36	23	28	—	—
	T. R. B.	655.905	177.871	125.519	134.778	217.737	—	—
	<u>Total extranjeros:</u>							
Número	249	162	36	23	28	—	—	
T. R. B.	655.905	177.871	125.519	134.778	217.737	—	—	
TOTALES	<u>Cabotaje:</u>							
	Número	908	221	393	19	9	—	266
	T. R. B.	1.507.089	131.245	1.175.259	101.733	74.699	—	24.153
	<u>Exterior:</u>							
Número	360	253	54	23	28	—	2	
T. R. B.	782.318	266.431	163.110	134.778	217.737	—	262	
TOTAL GENERAL	Número	1.268	474	447	42	37	—	268
	T. R. B.	2.289.407	397.676	1.338.369	236.511	292.436	—	24.415
Porcentaje sobre total	Número	100 %	37,4	35,3	3,3	2,9	—	21,1
	T. R. B.	100 %	17,4	58,5	10,3	12,8	—	1,0

4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS.

Bandera	Número de buques	T. R. B.	Bandera	Número de buques	T. R. B.
			Suma anterior	1.233	2.074.016
1—España . . . . .	1.019	1.633.502	13—Noruega . . . . .	2	5.310
2—Alemania. . . . .	33	69.392	14—Panamá . . . . .	11	65.888
3—Bulgaria . . . . .	2	16.866	15—Polonia . . . . .	9	60.927
4—Cuba . . . . .	1	3.142	16—Rusia . . . . .	3	17.810
5—Dinamarca . . . . .	3	1.396	17—Suecia . . . . .	8	62.744
6—Francia . . . . .	80	172.973	18—Suiza . . . . .	1	299
7—Gran Bretaña . . . . .	4	13.282	19—Turquia . . . . .	1	2.413
8—Grecia . . . . .	7	20.300	TOTAL . . . . .	1.268	2.289.407
9—Holanda . . . . .	12	11.150			
10—Italia . . . . .	12	30.322			
11—Liberia . . . . .	15	83.402			
12—Marruecos . . . . .	45	18.289			
Suma y sigue.	1.233	2.074.016			

4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES.

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	18	—	18
	T. R. B.	95.374	—	95.374
Carga	Número	493	248	741
	T. R. B.	272.690	652.617	925.307
Mixtos	Número	49	—	49
	T. R. B.	137.281	—	137.281
Pasaje	Número	459	1	460
	T. R. B.	1.128.157	3.288	1.131.445
TOTALES	Número	1.019	249	1.268
	T. R. B.	1.633.502	655.905	2.289.407

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	99	98	1
Tns. de desplazamiento	124.894	124.894	(Sin datos)

4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

Embarcaciones	Total	Alta	Baja
<u>Matriculadas en 31 de diciembre</u>			
Número	904	—	904
T. R. B.	—	—	—
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	47	—	47
T. R. B.	1.672	—	1.672

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculadas en 31 de diciembre	Número	<u>76</u>
	T. R. B.	<u>(Sin datos)</u>



«Proyecto de Urbanización de los Accesos al Puerto»  
Nueva entrada a la zona Oeste del puerto



Tráfico roll-on roll-off en el nuevo transbordador de la  
Compañía Transmediterránea

**4. 3. MERCANCIAS.**

## 4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO.

## 4. 3. 1. 1. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<b>Total descargadas</b>		130.660	100,0	107.446	23.214
		100,0		82,2	17,8
<b>Flúidos por instalación especial</b>	<b>Total.</b>	29.733	22,7	29.733	—
Fuel-oil . . . . .		11.272	8,6	11.272	—
Gas-oil . . . . .		10.874	8,3	10.874	—
Gasolina . . . . .		6.121	4,7	6.121	—
Petróleo . . . . .		1.466	1,1	1.466	—
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>	<b>Total</b>	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales. . . . .		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>	<b>Total.</b>	6.354	4,9	4.799	1.555
Carbones . . . . .		2.276	1,7	2.276	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales. . . . .		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		1.558	1,2	3	1.555
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		2.049	1,6	2.049	—
Varios . . . . .		471	0,4	471	—
<b>Mercancía general diversa</b>	<b>Total.</b>	94.573	72,4	72.914	21.659
Maderas, duelas, traviesas, etc. . . . .		920	0,7	875	45
Frutas, hortalizas, legumbres . . . . .		6.075	4,7	2.176	3.899
Hierro, acero, chatarra . . . . .		651	0,5	302	349
Cereales y harinas . . . . .		8.560	6,6	8.560	—
Cemento . . . . .		23.912	18,3	16.832	7.080
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		1	—	1	—
Productos petrolíferos . . . . .		1.106	0,8	803	303
Mineral de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales. . . . .		—	—	—	—
Varios . . . . .		53.348	40,8	43.365	9.983

(1) Sin incluir pesca ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 1. 2. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total descargadas</u>	Toneladas	—	100,0	—	—
	%	100,0		—	—
<u>Flúidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—
Fuel-oil . . . . .		—	—	—	—
Gas-oil . . . . .		—	—	—	—
Gasolina . . . . .		—	—	—	—
Petróleo . . . . .		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales. . . . .		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales. . . . .		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	Total.	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc. . . . .		—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres . . . . .		—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Cemento . . . . .		—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Productos petrolíferos . . . . .		—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales. . . . .		—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—

(1) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.



4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO.

4. 3. 2. 1. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<b>Total cargadas</b>		221.912	100,0	28.796	193.116
		100,0			
<u>Flúidos por instalación especial</u>	<b>Total.</b>	—	—	—	—
Fuel-oil . . . . .		—	—	—	—
Gas-oil . . . . .		—	—	—	—
Gasolina . . . . .		—	—	—	—
Petróleo . . . . .		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	<b>Total</b>	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales. . . . .		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	<b>Total</b>	148.588	67,0	7.570	141.018
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		68.800	31,0	—	68.800
Otros minerales. . . . .		79.717	36,0	7.499	72.218
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—
Varios . . . . .		71	—	71	—
<u>Mercancía general diversa</u>	<b>Total.</b>	73.324	33,0	21.226	52.098
Maderas, duelas, traviesas, etc . . . . .		—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres . . . . .		23.241	10,5	94	23.147
Hierro, acero, chatarra . . . . .		220	0,0	220	—
Cereales y harinas . . . . .		157	0,0	157	—
Cemento . . . . .		34	0,0	34	—
Carbones . . . . .		1	0,0	1	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Productos petrolíferos . . . . .		156	0,0	156	—
Mineral de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales. . . . .		7.081	3,3	—	7.081
Varios . . . . .		42.434	19,2	20.564	21.870

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 2. 2. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES (1)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas</u>		590.358	100,0		
		100,0			
<u>Flúidos por instalación especial</u>	<u>Total.</u>	—	—	—	—
Fuel-oil . . . . .		—	—	—	—
Gas-oil . . . . .		—	—	—	—
Gasolina . . . . .		—	—	—	—
Petróleo . . . . .		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	<u>Total.</u>	590.358	100,0	216.800	373.558
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		590.358	100,0	216.800	373.558
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	<u>Total.</u>	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	<u>Total.</u>	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc . . . . .		—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres . . . . .		—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Cemento . . . . .		—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Productos petrolíferos . . . . .		—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.

## 4. 3. 3. 1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION (1).

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Navegación exterior (Tns.)
		Tns.	%		
<u>Total cargadas y descargadas</u>		942.930	100,0	353.042	589.888
		100,0		37,4	62,6
<u>Flúidos por instalación especial</u>	Total	29.733	3,2	29.733	—
Fuel-oil . . . . .		11.272	1,2	11.272	—
Gas-oil . . . . .		10.874	1,2	10.874	—
Gasolina . . . . .		6.121	0,6	6.121	—
Petróleo . . . . .		1.466	0,2	1.466	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total.	590.358	62,6	216.800	373.558
Carbones . . . . .		—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		590.358	62,6	216.800	373.558
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—
Piritas, Piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total	153.384	16,2	12.366	141.018
Carbones . . . . .		2.276	0,2	2.276	—
Minerales de hierro . . . . .		68.800	7,3	—	68.800
Otros minerales. . . . .		79.717	8,4	7.499	72.218
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—
Sal . . . . .		2.049	0,2	2.049	—
Varios . . . . .		542	0,1	542	—
<u>Mercancía general diversa</u>	Total	169.455	18	94.143	75.312
Maderas, duelas, traviesas, etc. . . . .		920	0,1	875	45
Frutas, hortalizas, legumbres . . . . .		29.316	3,1	2.270	27.046
Hierro, acero, chatarra . . . . .		871	0,1	522	349
Cereales y harinas . . . . .		8.717	0,9	8.717	—
Cemento . . . . .		23.946	2,5	16.866	7.080
Carbones . . . . .		1	—	1	—
Abonos de todas clases. . . . .		1.559	0,2	4	1.555
Productos petrolíferos . . . . .		1.262	0,2	959	303
Mineral de hierro . . . . .		—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		7.081	0,8	—	7.081
Varios . . . . .		95.782	10,1	63.929	31.853

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 2. CLASIFICACIONES POR NACIONES DEL TONELAJE TOTAL (1)

Nación	Desembarcadas (Tns.)	Embarcadas (Tns.)	Totales (Tns.)
España . . . . .	107.446	245.597	353.043
Alemania Occidental . . . . .	2.652	612	3.264
Argelia . . . . .	515	—	515
Bélgica . . . . .	3.565	16.989	20.554
Brasil . . . . .	282	—	282
Cuba . . . . .	1.774	—	1.774
Dinamarca . . . . .	2.511	—	2.511
Estados Unidos de América . . . . .	—	22.277	22.277
Francia . . . . .	2.172	62.050	64.222
Gran Bretaña . . . . .	21	87.356	87.377
Holanda . . . . .	2.796	252.288	255.084
Italia . . . . .	143	12.013	12.156
Marruecos . . . . .	6.586	—	6.586
Nigeria . . . . .	—	5.516	5.516
Noruega . . . . .	—	628	628
Polonia . . . . .	—	105.560	105.560
Portugal . . . . .	—	685	685
Rusia . . . . .	—	299	299
Suecia . . . . .	197	—	197
Túnez . . . . .	—	400	400
Totales . . . . .	130 662	812.270	942.930

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 4. MERCANCIAS TRANSBORDADAS.

4. 3. 4. 1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION (1)

MERCANCIAS	TOTAL		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	Tns.	%		
TOTAL TRANSBORDADA . . . . .	—	—	—	—
Flúidos: TOTAL . . . . .	—	—	—	—
Graneles sólidos: TOTAL . . . . .	—	—	—	—
Mercancía general: TOTAL . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

#### 4. 4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio	—	—	—
Por muelles o instalaciones de particulares	—	—	—
Totales	—	—	—

#### 4. 5. AVITUALLAMIENTOS

Avituallamiento	Toneladas
Carbón	318
Combustibles líquidos	4.787
Agua	19.498
Hielo	8.181
Varios	224
Totales	33.005

#### 4. 6. PESCA

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en l. <sup>a</sup> venta
Moluscos	113.820	2.330.840
Crustáceos	178.817	23.272.025
Peses	8.064.521	72.390.900
Total pesca	8.357.158	97.993.765
Bacalao verde	—	—

#### 4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

Clase de tráfico	Totales	Cargadas	Descargadas	Transbordada
Mercancía en Cabotaje y exterior	942.930	812.270	130.660	—
Tráfico local o de ría	—	—	—	—
Avituallamiento	33.005	33.005	—	—
Pesca (incluso bacalao y congelada)	8.357	—	8.357	—
Totales	984.292	845.275	139.017	—

**4. 8. TRÁFICO TERRESTRE.**

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril . . . . .	700.175	—	700.175
Carretera . . . . .	246.227	109.308	136.919
Oleoducto . . . . .	29.733	29.733	—
Teleférico . . . . .	—	—	—
Gabarras y barcasas . . . . .	—	—	—
Directo (1) . . . . .	8.183	2	8.181
Totales . . . . .	984.318	139.043	845.275

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio, y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

#### 4. 9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

4. 9. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados . . . . .	—
	T. R. B. de barcos fondeados . . . . .	—
	T. R. B.-día de fondeo . . . . .	—
4. 9. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados . . . . .	—
	T. R. B. de barcos amarrados . . . . .	—
	T. R. B.-día de barcos amarrados . . . . .	—
4. 9. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados . . . . .	1.268
	Metros lineales de atraque (suma de esloras). . . . .	85.132
	M. l.-día de atraque . . . . .	150.648
4. 9. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE		

Zonas	Descubiertas (m <sup>2</sup> - día)	Cubiertas y abiertas (m <sup>2</sup> - día)	Cerradas (m <sup>2</sup> - día)
Zonas de muelles . . . . .	492.857	—	656.146
Otras zonas . . . . .	1.319	—	—
Totales . . . . .	494.176	—	656.146

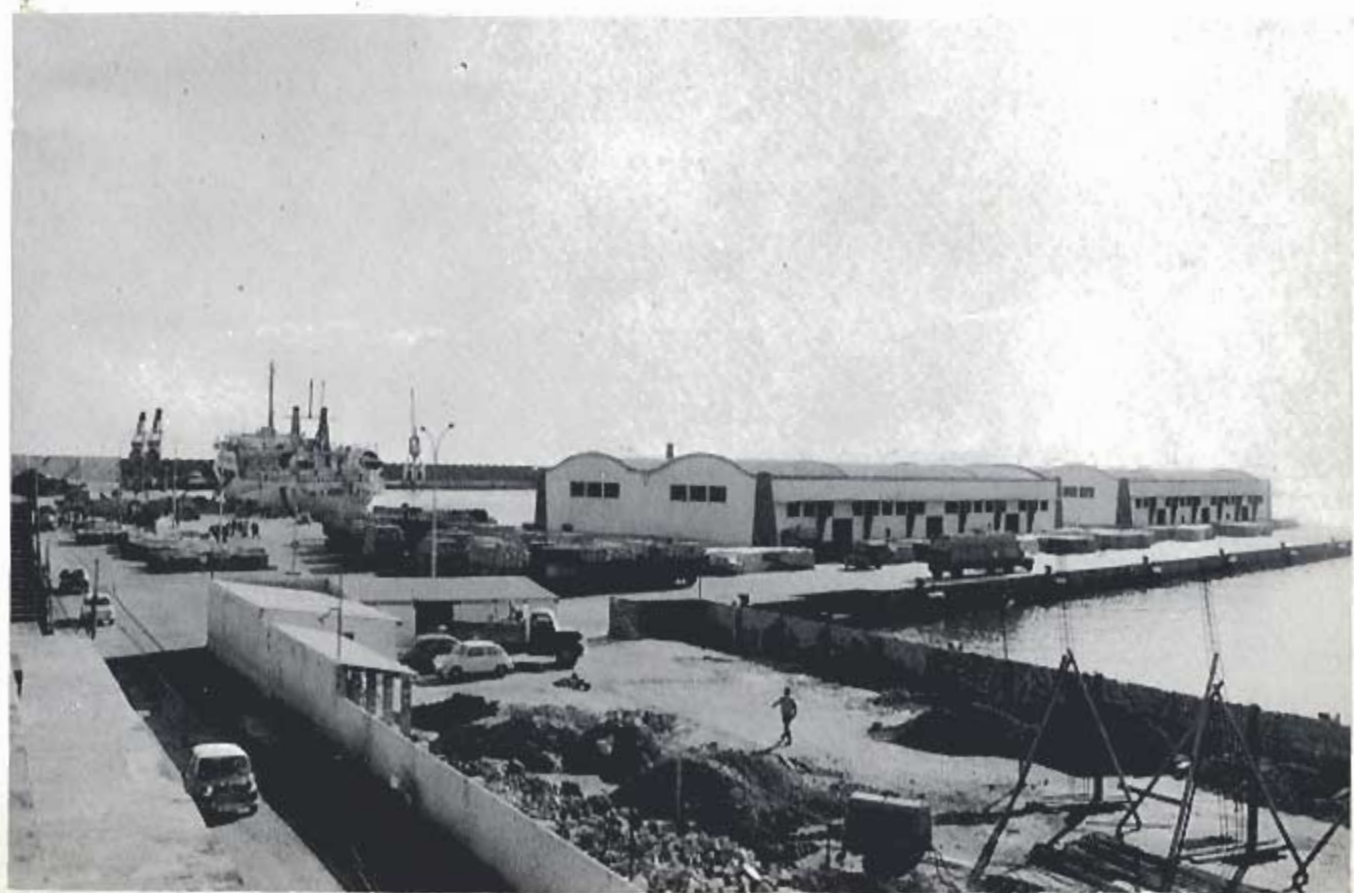
#### 4. 9. 5. GRUAS COMERCIALES

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>				
En carga o descarga de barcos . . . . .	862	11.676	424	10.097
En removido y levante . . . . .	—	—	—	—
Totales . . . . .	862	11.676	424	10.097
<u>Sobre neumáticos</u>				
En carga o descarga de barcos . . . . .	1.389	17.669	115	2.077
En removido y levante . . . . .	—	—	—	—
Totales . . . . .	1.389	17.669	115	2.077

- 4. 9. 6. CARRETILLAS TRANSPORTADORAS 10.915 horas; elevadoras 214 horas; remolque — horas
- 4. 9. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS — horas.
- 4. 9. 8. PALAS CARGADORAS — horas.
- 4. 9. 9. TRACCION DE MANIOBRAS. Locomotoras — horas; tractores — horas
- 4. 9. 10. VAGONES. Número de vagones transportados 3.398
- 4. 9. 11. CAMIONES. Número de camiones entrados en el puerto 16.561
- 4. 9. 12. BÁSCULAS. Número de pesadas 12.978; toneladas 107.598
- 4. 9. 13. GRUAS FLOTANTES. Número de servicios — ; número de horas —
- 4. 9. 14. REMOLCADORES. Número de servicios — ; número de horas —
- 4. 9. 15. VARADEROS. Número de varadas 235 ; toneladas varadas 6.805



Comienzo de las obras de la Estación Marítima - Noviembre 1968







«Proyecto de Urbanización de  
Acceso al Puerto»  
Estado al comienzo de las obras

«Proyecto de Urbanización de los  
Accesos al Puerto»  
Octubre 1968



## 5. OBRAS Y PROYECTOS

### 5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
PRESUPUESTO DEL SERVICIO	Proyecto de Distribución de agua a los muelles . . . . .	2.083.904,18	2.080.448,03	349.531,97	Terminada
	Pliego de Bases para la adquisición de una cuchara para grúa eléctrica de pórtico . . . . .	230.000,00	230.000,00	23.000,00	Terminada
	Proyecto de Estación Marítima de Viajeros . . . . .	10.361.616,14	1.598.995,92	1.598.995,92	En ejecución
	Pliego de Bases para la adquisición de una caldera para la grúa de vapor de 40 Tn. . . . .	184.000,00	184.000,00	18.400,00	Terminada
	Pliego de Bases para la adquisición de una cuchara de 1.500 litros para grúa eléctrica de pórtico . . . . .	250.000,00	250.000,00	25.000,00	Terminada
	Proyecto de refuerzo del pavimento de la zona del depósito de graneles en el Muelle Nordeste III . . . . .	955.604,00	955.604,00	955.604,00	En ejecución
	Pliego de Bases para la adquisición de una tercera cuchara para graneles . . . . .	256.200,00	230.580,00	230.580,00	En ejecución
	Proyecto reformado del modificado de Ensanche de la 3.ª alineación del Dique N. E. . . . .	22.338.987,69	20.884.738,43	53.134,13	Terminada
	Proyecto reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique N.E. . . . .	10.816.611,24	10.804.101,55	68.378,44	Terminada
<b>Total fondos Presupuestos del Servicio</b>	<b>47.476.923,25</b>	<b>37.218.467,93</b>	<b>3.320.624,46</b>		
	Total fondos Presupuesto del Estado . . . . .	—	—	—	
	Total fondos Subvención Obras . . . . .	—	—	—	
	Total fondos Subvención Armamento . . . . .	—	—	—	
	Total fondos Estado Letra C . . . . .	—	—	—	
	Total fondos Empréstito . . . . .	—	—	—	
	Total fondos varias procedencias . . . . .	—	—	—	
	<b>Total de totales . . . . .</b>	<b>47.476.923,25</b>	<b>37.218.467,93</b>	<b>3.320.624,46</b>	

