

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

DE

MELILLA

Año 1965



MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1965

INDICE

	<u>Página</u>
<u>1. TEXTO</u>	4
<u>2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</u>	5
2. 1. CONDICIONES GENERALES	5
2. 1. 1. SITUACION	5
2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS	5
2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS	5
2. 1. 4. MAREAS	5*
2. 1. 5. ENTRADA	5
2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (Superficies abrigadas)	5
2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO	6
2. 3. MUELLES	7
2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS	7
2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS	7
2. 4. DEPOSITOS	8
2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION	9
2. 5. 1. DIQUES SECOS	9
2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES	9
2. 5. 3. VARADEROS	9
2. 5. 4. ASTILLEROS	9
2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO	10
2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS	10
2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO	10

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES	11
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES	12
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	13
2. 8. 1. GRUAS.....	13
2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.....	13
2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.....	13
2. 9. MATERIAL FLOTANTE	14
2. 9. 1. DRAGAS	14
2. 9. 2. REMOLCADORES	14
2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS	14
2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES.....	14
2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO	14
2. 10. DATOS PARA UNA VALORACIÓN DEL PUERTO	15
2. 10. 1. VALORACION EN 1958.....	15
2. 10. 2. VALORACIONES POSTERIORES A 1958.....	15
2. 11. PLANO GENERAL DEL PUERTO	
3. CONCESIONES	16
3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO	16
3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO	16'
4. ESTADISTICA DE TRAFICO	17
4. 1. PASAJEROS	17
4. 2. BUQUES	18
4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO	18
4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.....	20
4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.....	20
4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO	20
4. 3. MERCANCIAS	21
4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO	21
4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO	23
4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.....	25

	<u>Página</u>
4. 4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA	27
4. 5. AVITUALLAMIENTO	27
4. 6. PESCA	27
4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO	27
4. 8. TRÁFICO TERRESTRE	28
4. 9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO	29
5. OBRAS Y PROYECTOS	30
5. 1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO	30
5. 2. PROYECTOS	31
5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO	31
5. 2. 2. RADACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TECNICAMENTE.	31
5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION.....	31
6. MOVIMIENTO DE FONDOS	32
6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS	32
6. 1. 1. RECURSOS (PRESUPUESTO CORRIENTE)	32
6. 1. 2. OBLIGACIONES (PRESUPUESTO CORRIENTE).....	33
6. 1. 3. RESULTADO DE EXPLOTACION	34
6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS	35
6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS	35

1. TEXTO

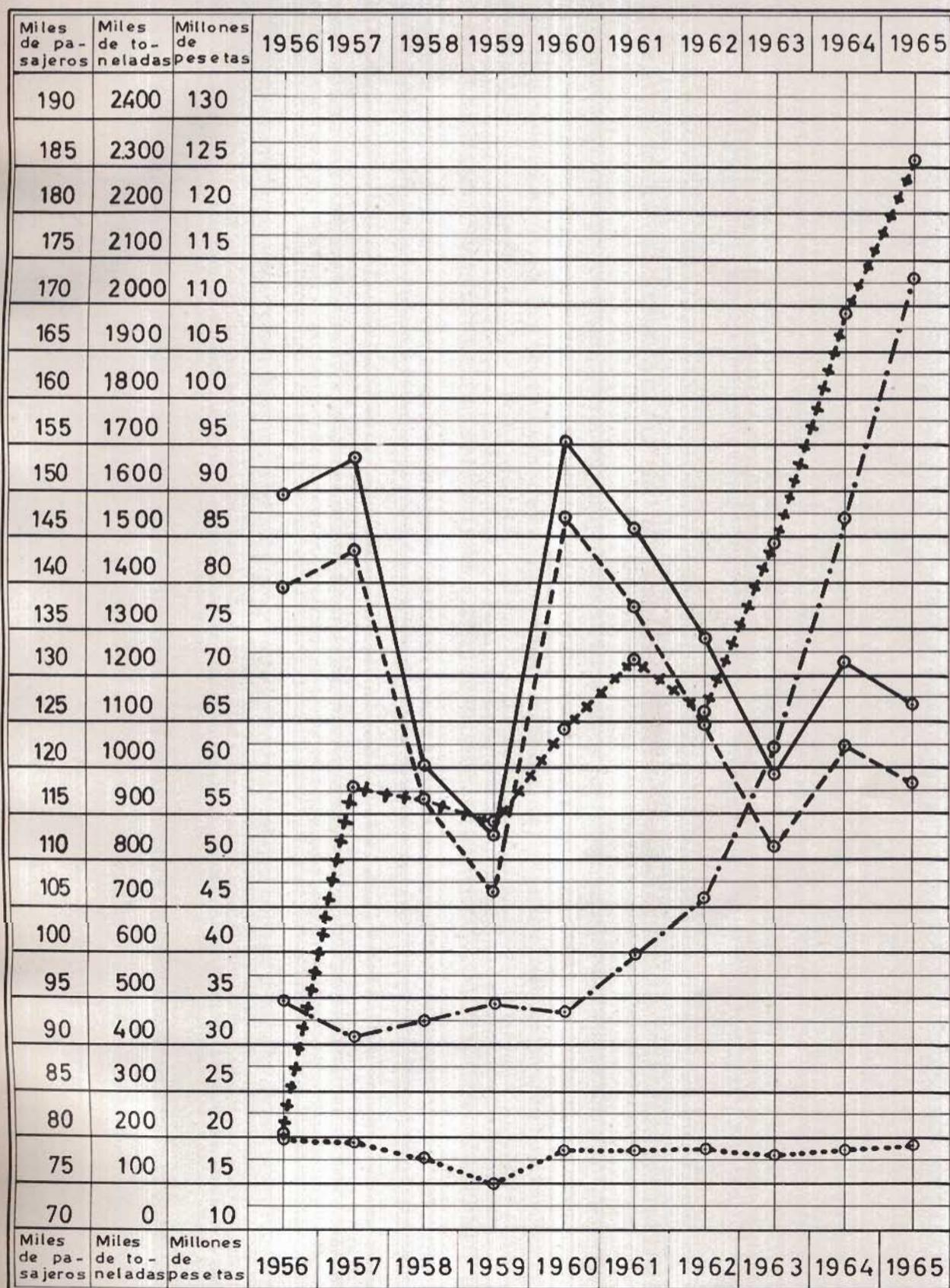
El tráfico de mercancías experimentó en el año un ligero descenso respecto al año anterior, descenso atribuible íntegramente a la disminución de 83.335 toneladas en los embarques de mineral de hierro, a consecuencia de las mayores dificultades que viene encontrando esta mercancía para su colocación en el extranjero, hecho común a todas las exportaciones españolas de este mineral. Pese a ello, el tráfico total del puerto alcanzó la cifra de 1.146.562 toneladas de mercancías cargadas y descargadas, con un aumento de un 3,5 % en la mercancía general.

Los otros dos tráficos característicos del puerto, pasajeros y pesca, experimentaron incrementos de mayor importancia, alcanzándose la cifra de 185.886 pasajeros entrados y salidos, es decir, un 10,5 % más que en 1964, y un valor en primera venta del pescado subastado en lonja de 113.521.428 pesetas, lo que representa un 29,5 % más sobre la cifra del año anterior.

Los ingresos por explotación del puerto fueron de 20.473.484 pesetas, aproximadamente iguales a los del año 1964.

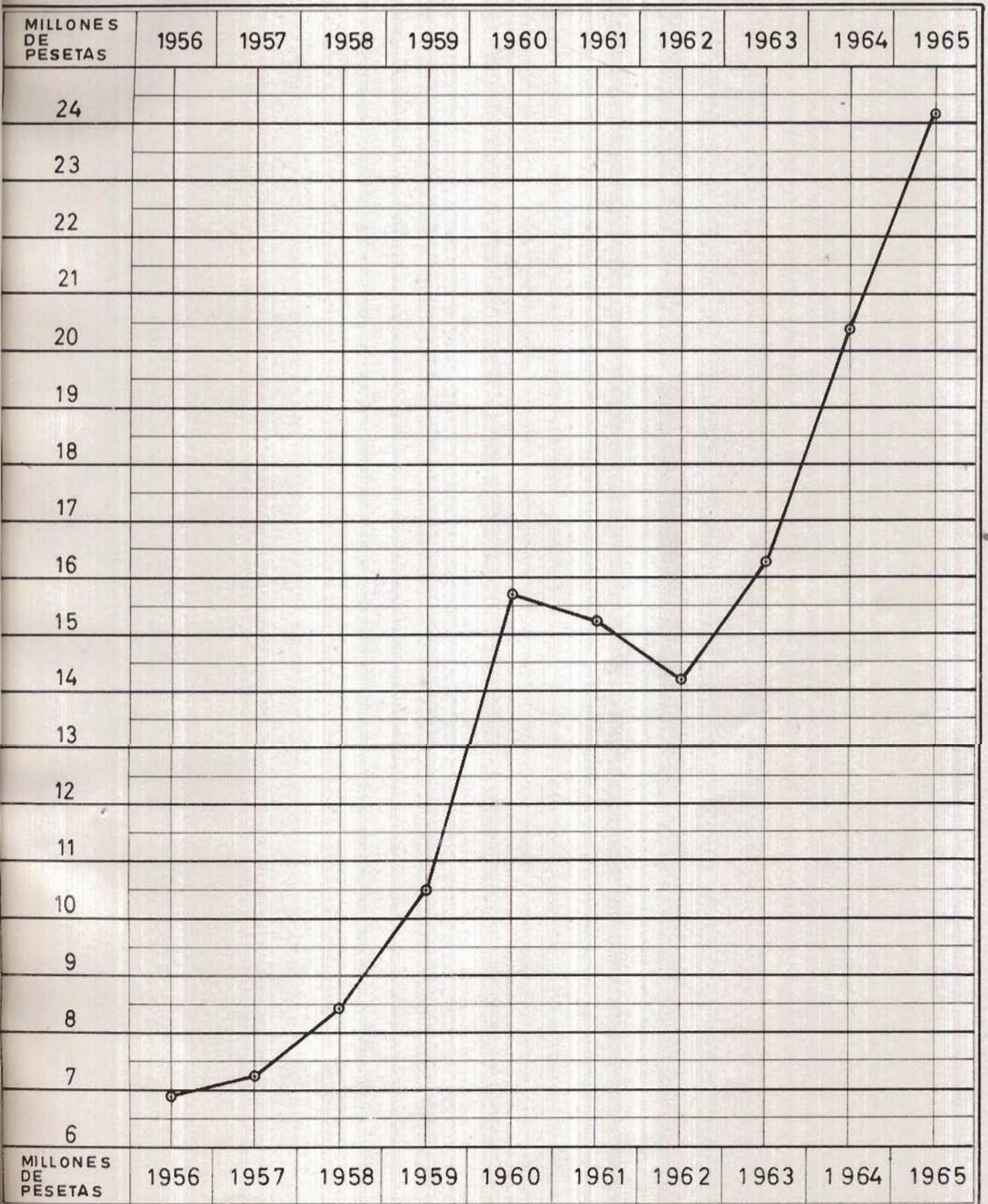
El Ingeniero Director,
JOSÉ LUIS LÓPEZ PÁRAMO

TRAFICO DEL PUERTO EN EL ULTIMO DECENIO



- Total de mercancías cargadas y descargadas.
- Total de mineral de hierro cargado.
- .-.-.- Valor del pescado en primera venta.
- ++++ Total de pasajeros embarcados y desembarcados.
- Total de mercancías cargadas y descargadas, no mineral de hierro.

RECAUDACION DEL PUERTO EN EL ULTIMO DECENIO



2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO.

2. 1. CONDICIONES GENERALES.

2. 1. 1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)
Latitud: 35° 17' N —

2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO
Dominante: NE

2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo (m) 1.250.000; 2h ola máxima (m) 7,14; 2 l ola máxima (m) 333,93

2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea 0,624 m.
Cota de la B. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. — 0,243 m.
Cota de la P. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. + 0,381 m.

2. 1. 5. ENTRADA.

2. 1. 5. 1. CANAL DE ENTRADA.

Anchura — m.
Longitud — m.
Calado en B. M. V. E. E. — m.
Naturaleza del fondo —

2. 1. 5. 2. BOCA DE ENTRADA.

Orientación: N-S
Ancho 625 m.
Calado en B. M. V. E. E. 9,80 m.
Máxima corriente controlada 2 nudos
Buques entrantes no precisan remolcador

2. 1. 5. 3. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO QUINQUENIO.

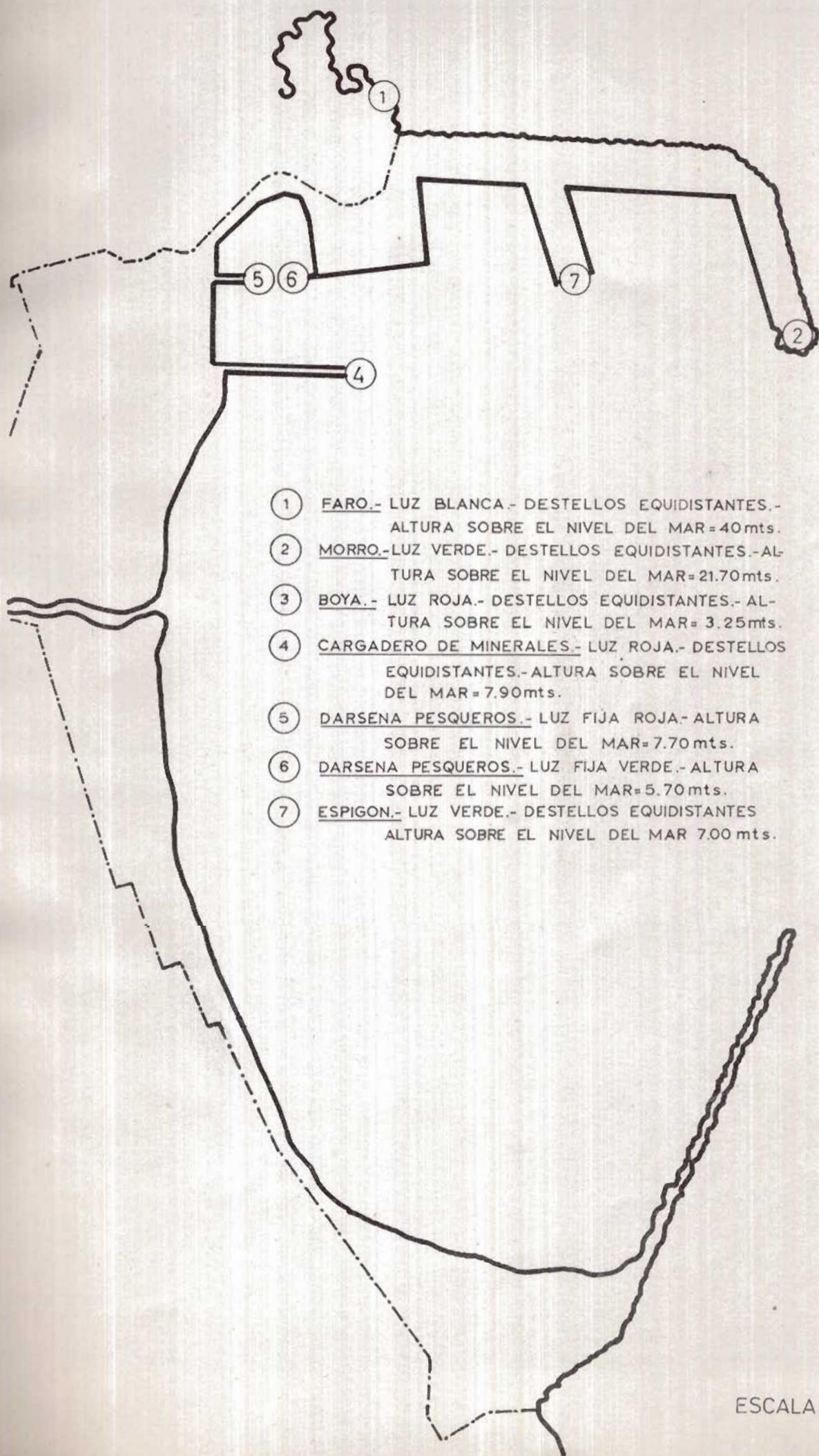
	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Ile D'Arz	Toulon
Nacionalidad	Francesa	Francesa
T. R. B.	8.435 tns.	7.314 tns.
Desplazamiento	—	—
Eslora	150,00 m.	135,00 m.
Calado	8,23 m.	8,53 m.

2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

DEL SERVICIO.

En antepuerto	— m ²
En dársenas comerciales	66.000 m ²
En dársenas pesqueras	7.380 m ²
En otras dársenas	—
Superficie total abrigada del Servicio	73.380 m ²
EN DÁRSENAS PARTICULARES	—

2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO



- ① FARO.- LUZ BLANCA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=40mts.
- ② MORRO.-LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=21.70mts.
- ③ BOYA.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR= 3.25mts.
- ④ CARGADERO DE MINERALES.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.-ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=7.90mts.
- ⑤ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA ROJA.-ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=7.70mts.
- ⑥ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA VERDE.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR=5.70mts.
- ⑦ ESPIGON.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR 7.00 mts.

③

2. 3. MUELLES

2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

2. 3. 1. 1. DEL SERVICIO.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3	272,50	10,00	Varios	55
Nordeste 2. - 1.º atraque	150,00	9,30	Flúidos por instalación especial	40
Nordeste 2. - 2.º atraque	150,00	10,00	Graneles sólidos por instalación especial	40
Espigón 3	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1. - 1.º atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1. - 2.º atraque	110,00	7,40	Graneles sólidos sin instalación especial	21
Nordeste 1. - 1.º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1. - 2.º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2. - 1.º atraque	58,00	6,50	Mercancía general	18
Ribera 2. - 2.º atraque	95,00	5,00	Mercancía general	18
Ribera 1. - 1.º atraque	80,00	5,40	Graneles sólidos sin instalación especial	27
Ribera 1. - 2.º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1. - Espigón	86,30	5,30	Flúidos por instalación especial	27-6
Total	1.645,75			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Pesca	17-30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Pesca	18-22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Pesca	18-40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Pesca	40-30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Varios	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Varios	2-5
Total	396,20			
<u>En otras dársenas</u>				
	—	—	—	—

2. 3. 1. 2. DE PARTICULARES.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero Minerales 3	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
Total	175,00			

2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.

Empleos	M. I. con calado "C"					Totales (m. I.)
	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4	C < 4	
Del Servicio						
Mercancía general	—	167,60	221,35	195,00	—	583,95
Graneles sólidos sin instalación especial	—	150,00	110,00	80,00	—	340,00
Graneles sólidos por instalación especial	—	—	—	—	—	—
Flúidos por instalación especial	—	150,00	—	86,30	—	236,30
Pesca	—	—	—	66,30	218,90	285,20
Pasajeros	—	—	213,00	—	—	213,00
Armamento, reparación, desguaces, etc.	—	—	—	—	—	—
Varios (deportes, guerra, etc)	—	272,50	—	—	111,00	383,50
De particulares	—	175,00	—	—	—	175,00
Totales	—	915,10	544,35	427,60	329,90	2.216,95

2. 4. DEPÓSITOS

DESIGNACION Y SITUACION	DESCUBIERTOS		Cubiertos y abiertos		CERRADOS	
	1.ª ZONA (m.²)	2.ª ZONA (m.²)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>						
Nordeste 2	2.197,50	—	—	—	—	—
Espigón 3	1.290,00	—	—	—	—	—
Espigón 2	355,00	—	—	—	—	—
Espigón 1	400,00	—	—	—	—	—
Espigón 1, 2 y 3	—	—	—	—	3.600,00	5,00
Nordeste 1	1.767,00	—	—	—	—	—
Ribera 2	1.014,00	—	—	—	540,53	5,00
Ribera 1	1.222,00	—	412,50	4,00	942,27	5,00
Total	8.245,00	—	412,50		5.082,80	
<u>En dársenas pesqueras</u>						
.	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—		—	
<u>En otras dársenas</u>						
.	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—		—	
En la explanada San Lorenzo	—	40.965,00	—		—	
Total	—	40.965,00	—		—	
Total depósitos del Servicio	8.245,00	40.965,00	412,50		5.082,80	
Total depósitos de particulares (1)	—	8.740,00	—		—	

(1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif.

2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2. 5. 1. DIQUES SECOS.

Situación	Propietario	Esloza (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.

Propietario	ESLORA		MANGA		CALADOS MAX.		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 5. 3. VARADEROS.

Situación	Propietario			Núm. de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. Tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta de Obras del Puerto			2	84	7	6	3,00	80
Id.	Id.	íd.	íd.	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Id.	íd.	íd.	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Id.	íd.	íd.	1	60	7	9	3,00	25
Id.	Id.	íd.	íd.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Id.	íd.	íd.	1	16	70	18	1,80	20

2. 5. 4. ASTILLEROS.

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO.

SITUACION	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m. ³)	CAPACIDAD DE PRODUCCION (Tns/día)
Edificio A muelles Ribera	Junta de Obras del Puerto	210	—
Tinglado 1 muelles Ribera	S. A. Weil	95	55

2. 5. 6. EDIFICACIONES PESQUERAS.

CLASE DE INSTALACION	SITUACION	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m. ²)
Lonja	Edificio A muelles Ribera	Junta Obras Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. id. id.	Id. id. id.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. id. id.	Id. id. id.	711,91
Secaderos de redes	—	—	—

2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.

SITUACION	PROPIETARIO	USO	CARACTERISTICAS
Patio de la Junta	Junta Obras Puerto	Talleres, Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas.
Explanada de San Lorenzo	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, mecánica y Forja	Edificio, Horno y Maquinaria general.
Pesqueros 1 y 2	Junta Obras Puerto	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas.
Muelles Ribera Planta alta Edificio B	Id. id. id.	Transportes Militares, Despacho consignatario y Comandancia Marina.	—
Muelles Ribera Planta baja Edificio B	Id. id. id.	Comandancia Marina, Naufragos, Puerto Franco, Sanidad, Policía, Guardia Civil, Transportes Militares, Recaudación y Consignatarios.	—
Edificio Florentina (Entre Ribera 2 y Nordeste 1)	Id. id. id.	Comisaría, Botiquín Almacén y Bar	—
Avenida General García Valiño	Id. id. id.	Oficinas, Dirección Facultativa, Secretaría y Vivienda Sr. Director	—
Patio de la Junta	Id. id. id.	Almacen de Materiales	Dos edificios iguales de una sola planta.
Calle Teniente Coronel Seguí	Id. id. id.	Viviendas Sres. Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.
Zona Sur de la Dársena de Santa Bárbara	Compañía Española de Minas del Rif	Cargadero de minerales	Muelle de atraque de 270 m. de longitud con estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas de carga.
Explanada de Santa Bárbara	Id. id. id.	Producción de energía eléctrica para uso cargadero	Central Térmica
Explanada San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Producción de energía eléctrica para la Ciudad.	Central Térmica

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	CAPACIDAD DE SUMINISTRO	SITUACION	MEDIOS CON QUE CUENTA PARA EL SUMINISTRO	SUMINISTRADOR
Combustibles líquidos	24 Tn/h	Pesqueros 7	1 boca de toma con tubería a bomba	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	12 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2 bocas de toma con tubería a bomba	Mobil-oil de España, S. A.
Id. id.	4 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	id. id.	Altas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	30 Tn/h	Nordeste 1 y 2	Tuberías de 6 y 8" a presión	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	11 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	id. id.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	12 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático.	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	2,12 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	14 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático.	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes.
Id. id.	4,25 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático.	Mobil-oil de España, S. A.
Agua	14 Tn/h	Ribera 1	Tubería a presión	Ayuntamiento de Melilla
Id.	—	—	Camiones cisterna	id. id.
Carbón	50 Tn/h	Espigón 1	2 grúas vapor 3 Tn.	Compañía General de Carbones
Hielo	3,75 Tn/h	Tinglado núm. 1	Cinta transportadora	S. A. Weil
Energía eléctrica	150 Kw. 5.000 v. alta 220-125 v. en baja	En todo el puerto	3 Subestaciones de 50 Kw. cada una	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad.

2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía. Desde el promontorio de la Acrópolis hasta la explanada de Santa Bárbara, existe una verja de cerramiento construida en 1940. La entrada de vehículos a los muelles se realiza por el acceso situado en la explanada antedicha, junto a la Plaza de España, y la salida se efectúa por la puerta de Florentina. Dicho acceso permite la entrada de vehículos de la ciudad y los procedentes del vecino reino de Marruecos. Tanto la entrada como la salida de peatones se verifica por la puerta de San Jorge o del Mantelete.

En el interior del puerto existe un aparcamiento delimitado para coches de turismo en batería, frente a los edificios «A» y «B» de los muelles de Ribera. En las demás zonas no existen señales para aparcamiento.

La zona de muelles está comunicada, además, por ferrocarriles de vías de 1 metro (Minas del Rif) y 0,60 metros de ancho (Minera Setolazar), cuyo acceso y salida se efectúa por la explanada de Santa Bárbara.

El ferrocarril de vía de 1 metro de ancho, Melilla-Puerto a Límites de la Zona de Soberanía, consta de 2.813,24 metros de vía general y 1.812,00 metros de apartaderos, y discurre en sentido sensiblemente paralelo a la carretera general a Nador, para entrar en la ciudad siguiendo igual sentido de las calles de General Astilleros, General Polavieja, Actor Tallaví — a la que atraviesa — y Avenida del Teniente General García Valiño, hasta la explanada de Santa Bárbara en donde a su vez enlaza con la red de muelles. Esta red, que se compone de 1.237,90 metros de vía general y 1.029,20 metros de apartaderos, sigue la dirección de la verja de cerramiento, espaldón de los muelles de Nordeste 1 y 2, con un ramal al muelle de Espigón 1, con su vía de apartadero destinada al transporte de carbones para Minas del Rif; continúa por el de Nordeste 2, donde tiene dos ramales; uno en la demarcación del primer atraque y otro junto a las grúas de la Sociedad Anónima Minera Setolazar, en la zona del segundo atraque, que además de utilizarse como vía de maniobras se destina al transporte de material pesado de la Compañía Española de Minas del Rif.

Otro ramal de vía de 1 metro enlaza con la general, antes del paso sobre el río de Oro, mediante puente de hormigón armado, y sirve para el transporte de minerales de hierro al cargadero mecánico que Minas del Rif tiene concedido en el Puerto.

El ferrocarril de vía de 0,60 metro de ancho, Melilla-Puerto Estación Hipódromo, sigue, en la ciudad, un trazado paralelo al de vía de 1 metro, y al límite con su paso sobre el río de Oro, mediante puente metálico, penetra en la zona del Puerto, estando compuesto por 1.132,12 metros de vía general y 215,00 metros de apartaderos y enlaza a su vez con la red de muelles que tiene 1.711,95 metros de vía general y 356 metros de apartaderos. Su trazado en los muelles es aproximadamente el mismo del de vía de 1 metro y su utilización el transporte, para embarque, de minerales de hierro de Setolazar, a cuyo fin dispone en el muelle de Nordeste 2 de las correspondientes vías de apartadero y maniobras.

2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2. 8. 1. GRUAS.

Situación	Núm.	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERISTICAS			Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h)	Año de construcción
					Fuerza (Tn.)	Alcance en cada caso (m.)	Altura sobre la B. M. V. E. (m.)		
<u>Muelles del Servicio</u>									
Muelle Nordeste 2	2 *	Pórtico	Bergerat y Cía.	Eléctrica	7	14	18,15	87	1924
Muelle Espigón 2	1	Sobre vía	Stoher Pitt	Vapor	10	6	8,80	30	1927
Muelle Espigón 1	2 *	Sobre vía	Grafton	Vapor	3	10	15,33	25	Sin datos
Muelle Ribera 1	1	Sobre vía	Applebys	Vapor	40	15	15,45	120	1911
Arranque Dique Sur	1	Pórtico	Applebys	Eléctrica	80	—	10,00	—	1911
<u>Muelle de particulares</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

Propietario	Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.)	Año de construcción
Compañía Española de Minas del Rif	Locomotoras	3	Vapor	345	1911
Id. id. id. id.	Vagones	15	—	15	(Sin datos)
Id. Anónima Minera "Setolazar"	Locomotoras	2	Vapor	300	Id.
Id. id. id. id.	Id.	2	Id.	—	Id.
Id. id. id. id.	Vagones	56	—	15	Id.

2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.

Propietario	Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Junta Obras del Puerto	Carretillas	8	Eléctrica	2 Tn. de carga	1950
Id. id. id.	Camión	1	Gas-Oil	3 Id. id.	1949
Id. id. id.	Carretillas elevadoras	3	Gas-Oil	3 Id. id.	1965

* Grúas que no pertenecen al Servicio.

2. 9. MATERIAL FLOTANTE

2. 9. 1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cántara o de cangilones (m ³ o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Número 1	Junta Obras del Puerto	Gas-oil	150	19,50	4,80	4,20	1928

2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m ³) o T. R. B.	Año de construcción
Gabarra núm. 1	Junta Obras del Puerto	Gabarra con grúa de vapor 6 Tn.	21,00	5,50	2,00	80	1927

2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Melilla	Junta Obras del Puerto	Gas-oil	Casco acero, 2 hélices. Carga 308 Tn.	80	12,50	16	1928

2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta Obras del Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina 16 cv.	1928
—	Id. id. id.	Bote buzo	Madera. Eslora, 6,60 m.; manga, 2,15 m.; puntal, 0,40 m.	(Sindatos)
—	Id. id. id.	Bote	Madera. Eslora, 4,10 m.; manga 1,67 m.; puntal, 0,40 m.	Id. id.
—	Id. id. id.	Chinchorro	Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal, 0,35 m.	1961

2. 10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

2. 10. 1. VALORACION EN 1958

VALORACION ESTIMADA DEL PUERTO EN PESETAS 1958, EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958.

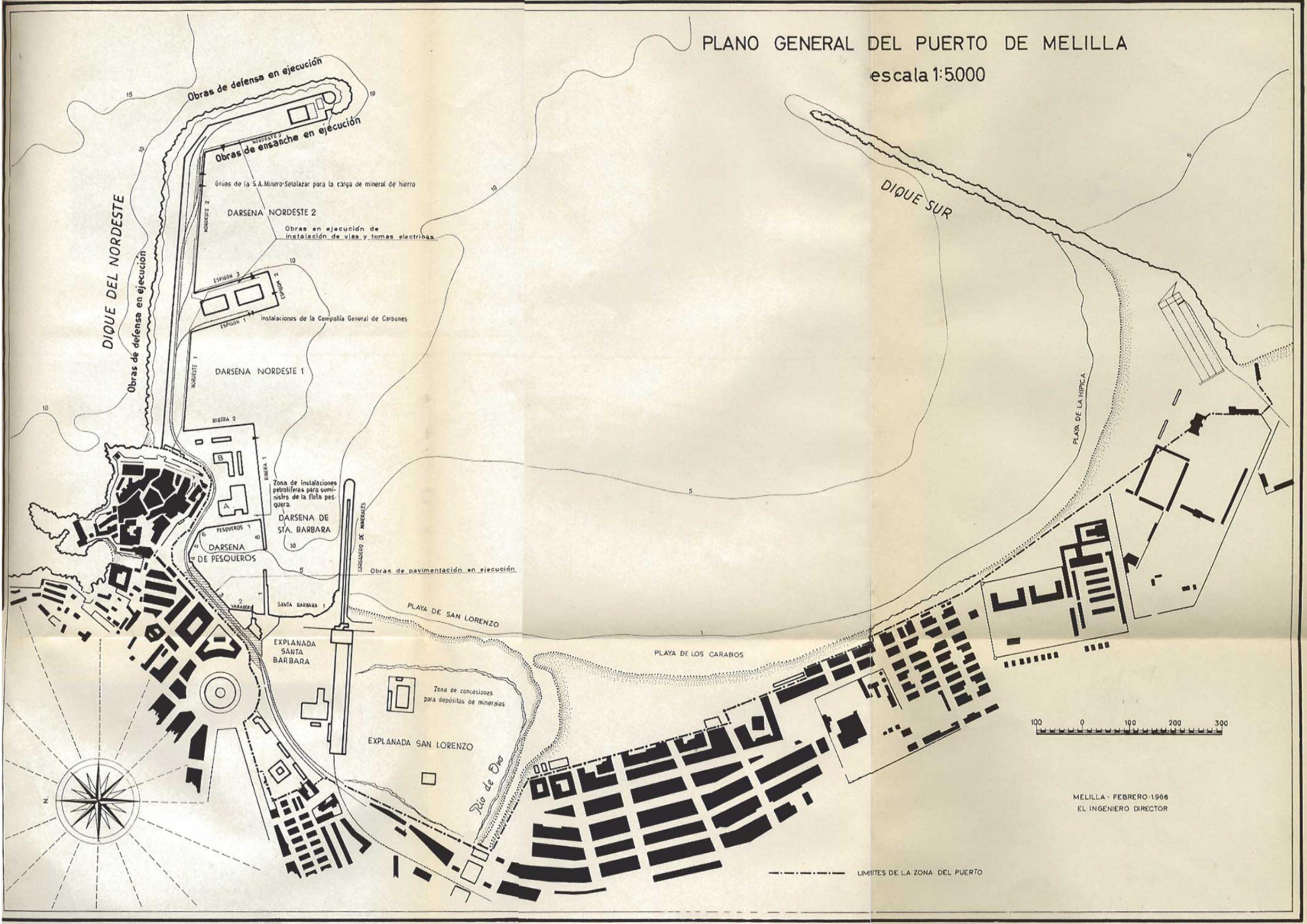
	PESETAS
a) Obras de defensa, infraestructura y relleno	696.428.000,00
b) Obras e instalaciones en la superestructura	38.852.000,00
c) Armamento	33.517.000,00
 Valor total del puerto en 31 de diciembre de 1958, incluido sólo el de las obras terminadas en esta fecha	 768.797.000,00
 Invertido hasta el 31 de diciembre de 1958 en obras en ejecución en esa fecha, desde el comienzo de las mismas.	 12.379.119,19
 VALOR TOTAL DEL PUERTO EN 31 DICIEMBRE 1958 .	 781.176.119,19

2. 10. 2. INVERSIONES POSTERIORES A 1958.

INVERSIONES EN OBRAS Y ADQUISICIONES EN LOS AÑOS POSTERIORES A 1958, EN PESETAS DE CADA AÑO.

	PESETAS
1959	462.273,83
1960	592.025,22
1961	9.841.238,58
1962	5.173.175,04
1963	10.006.405,80
1964	3.979.631,03
1965	7.481.938,06

PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA
 escala 1:5000



MELILLA - FEBRERO 1966
 EL INGENIERO DIRECTOR

--- LIMITES DE LA ZONA DEL PUERTO



Vista parcial de la Dársena y muelle Nordeste 1



Montaje de grúas eléctricas de pórtico en el muelle Nordeste 3



Temporal de Enero. Dique NE. y Espigón



Temporal de Enero. Muelles del Dique NE.



Dársena de Pesqueros

3. CONCESIONES

3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1965 Y QUE ESTAN VIGENTES

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas)
Embarcadero minerales e instalaciones anejas	R. O. 25-6-17	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m ²	15.782,46
Central eléctrica y depósito combustible	R. O. 14-5-24	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m ²	1.239,30
Arriendo ferrocarril vía de 1 m.	R.R. O.O. 26-4-17 y 25-5-19	Cía. Española Minas Rif	P. A.	48.476,00
Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral	O.O. M.M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48	S. A. Minera Setolazar	P. A.	5.550,00
Instalación tuberías para conducción gasolina	O. M. 1-2-32	Sdad. Petrolífera Española, S.A	5,00 ptas./m.l.	5.635,00
Instalación tuberías para conducción gas-oil	O. M. 14-7-32	Sdad. Petrolífera Española, S.A	5,00 ptas./m.l.	5.635,00
Fábrica de hielo en el puerto	O. M. 2-12-40	Sdad. Anónima Weil	P. A.	13.140,00
Almacén central eléctrica cargadero minerales.	O. M. 31-10-51	Cía. Española Minas Rif	2,00 ptas./m ²	418,88
Taller fundición explanada San Lorenzo	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	5,00 ptas./m ²	3.000,00
Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina.	O. M. 23-7-53	Sdad. Petrolífera Española, S.A	3,00 ptas./m.l.	420,00
Ramal enlace vías entre 1. ^a y 2. ^a rama del dique Nordeste.	O. M. 31-10-53	Cía. Española Minas Rif	10,00 pts./m.l.	4.036,00
Instalación 2 grúas en la 2. ^a rama del dique Nordeste	O. M. 5-11-53	Cía. General Carbones, S. A.	P. A	4.500,00
Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada por la misma.	O. M. 7-7-61	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	10,00 ptas./m ²	43.800,00
Tuberías refrigeración para la misma	—	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	10,00 pts./m.l.	5.344,70
Conducción eléctrica para la misma	—	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	4,00 ptas./m.l.	3.416,00
Caseta de bombas para la misma	—	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	P. A.	1.000,00
Elevación muros depósito de minerales	O. M. 8-5-57	Cía. Española Minas Rif	—	—
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 5-7-57	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	3.000,00
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 5-7-57	B. P. Española de Petróleos, S. A.	P. A.	5.000,00
Tubería gas-oil a la Central Eléctrica del Cargadero	O. M. 23-12-57	Sdad Petrolífera Española, S.A.	3,00 ptas./m.l.	492,00
Tendido eléctrico subterráneo	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas./m.l.	1.700,00
Comedor para obreros en el cargadero de minerales.	O. M. 13-2-64	Cía. Española Minas Rif.	16,00 ptas./m ²	603,52
Cobertizo y patio para construcción cajas de pescado	O. M. 21-2-64	D. Manuel Fernández Hita	10,00 ptas./m ²	6.450,00
Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a kiosco	O. M. 24-3-64	D. Eulogio Domínguez Postigo	120,00 pts./m ²	7.693,20
Ampliación depósitos gas-oil	O. M. 10-7-64	B.P. Española de Petróleos, S.A.	120,00 pts./m ²	17.927,00
Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste 1	O. M. 20-3-64	Sdad. Petrolífera Española S.A.	—	5.888,00 más 7,00 por tonelada que rebasen las 600 anuales

3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO 1965

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores en Ribera	O. M. 19-2-65	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	—	—
Superficie ocupada por la misma	—	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	168,00 pts./m ²	2.320,40
Superficie por instalación subterránea	—	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	84,00 pts./m ²	17.850,00
Por cada boca de toma	—	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	1.000,00 pts.	2.000,00
Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera	O. M. 26-5-65	Sdad. Petrolífera Española S.A.	—	—
Superficie ocupada por la misma.	—	Sdad. Petrolífera Española S.A.	168,00 pts./m ²	2.441,04
Superficie por instalación subterránea	—	Sdad. Petrolífera Española S.A.	84,00 pts./m ²	18.488,40
Por cada boca de toma	—	Sdad. Petrolífera Española S.A.	1.000,00 pts.	2.000,00

4. ESTADISTICA DE TRAFICO

4. 1. PASAJEROS

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Gran cabotaje	Altura	Totales
<u>Entrados</u>						
3. ^a clase	—	—	57.749	141	—	57.890
2. ^a clase	—	—	13.010	5	—	13.015
1. ^a clase	—	—	13.120	4	—	13.124
Lujo	—	—	625	—	—	625
Totales entrados	—	—	84.504	150	—	84.654
<u>Salidos</u>						
3. ^a clase	—	—	70.199	4	—	70.203
2. ^a clase	—	—	13.655	6	—	13.661
1. ^a clase	—	—	15.941	1	—	15.942
Lujo	—	—	1.426	—	—	1.426
Totales salidos	—	—	101.221	11	—	101.232
Totales entrados y salidos	—	—	185.725	161	—	185.886
Totales de tránsito						511

4. 2. BUQUES

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

4. 2. 1. 1. DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION Y TONELAJE.

Clase de navegación	Totales en el año	Mercantes a vapor o motoraves					Veleros
		T > 2.000	2.000 < T < 5.000	5.000 < T < 7.000	7.000 < T < 10.000	T > 10.000	
NACIONALES							
<u>Cabotaje :</u>							
Número	883	144	432	5	4	—	298
T. R. B.	1.296.118	85.295	1.127.453	26.775	32.822	—	23.773
<u>Gran cabotaje:</u>							
Número	144	117	1	—	—	—	26
T. R. B.	110.316	103.139	4.820	—	—	—	2.357
<u>Altura:</u>							
Número	1	—	1	—	—	—	—
T. R. B.	2.848	—	2.848	—	—	—	—
<u>Total nacionales:</u>							
Número	1.028	261	434	5	4	—	324
T. R. B.	1.409.282	188.434	1.135.121	26.775	32.822	—	26.130
EXTRANJEROS							
<u>Gran cabotaje:</u>							
Número	226	132	16	44	34	—	—
T. R. B.	756.247	160.386	67.204	278.070	250.587	—	—
<u>Altura:</u>							
Número	9	3	4	1	1	—	—
T. R. B.	31.501	3.506	15.026	5 000	7.969	—	—
<u>Total extranjeros:</u>							
Número	235	135	20	45	35	—	—
T. R. B.	787.748	163.892	82.230	283.070	258.556	—	—
TOTALES							
<u>Cabotaje :</u>							
Número	883	144	432	5	4	—	298
T. R. B.	1.296.118	85.295	1.127.453	26.775	32.822	—	23.773
<u>Gran cabotaje:</u>							
Número	370	249	17	44	34	—	26
T. R. B.	866.563	263.525	72.024	278.070	250.587	—	2.357
<u>Altura:</u>							
Número	10	3	5	1	1	—	—
T. R. B.	34.349	3.506	17.874	5 000	7.969	—	—
TOTAL							
Número	1.263	396	454	50	39	—	324
T. R. B.	2.197.030	352.326	1.217.351	309.845	291.378	—	26.130

4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS.

Bandera	Número de buques	T. R. B.	Bandera	Número de buques	T. R. B.
1—España	1.028	1.409.282	11—Liberia	8	44.212
2—Alemania	43	101.823	12—Marruecos	12	3.239
3—Cuba	3	8.573	13—Noruega	3	16.859
4—Dinamarca	1	1.255	14—Panamá	16	84.907
5—Egipto	1	6.212	15—Polonia	7	49.727
6—Francia	89	209.629	16—Portugal	3	17.635
7—Gran Bretaña	18	118.838	17—Suecia	4	18.373
8—Grecia	5	30.850	18—Suiza	2	8.468
9—Holanda	9	4.374	19—Turquía	1	7.434
10—Italia	3	4.049	20—Yugoslavia	7	51.291
			TOTAL	1.263	2.197.030

4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES.

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	9	—	9
	T. R. B.	47.002	—	47.002
Carga	Número	499	235	734
	T. R. B.	251.514	787.748	1.039.262
Mixtos	Número	65	—	65
	T. R. B.	135.396	—	135.396
Pasaje	Número	455	—	455
	T. R. B.	975.370	—	975.370
TOTALES	Número	1.028	235	1.263
	T. R. B.	1.409.282	787.748	2.197.030

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	37	34	3
Tns. de desplazamiento	—	41.000	(Sin datos)

4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculados en 31 de Diciembre</u>			
Número	—	4	(Sin datos)
T. R. B.	—	119	—
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	61	—	61
T. R. B.	1.748	—	1.748

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculados en 31 de diciembre. Número: 3
 T. R. B.: 5

4. 3. MERCANCIAS

4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO.

4. 3. 1. 1. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns	%			
Total descargadas	Toneladas	103.620	100,00	86.357	15.307	1.956
	%	100,00		83,3	14,8	1,9
<u>Flúidos por instalación especial</u>	Total.	23.114	22,3	23.114	—	—
Fuel-oil		8.174	7,9	8.184	—	—
Gas-oil		10.007	9,7	10.007	—	—
Gasolina		3.703	3,6	3.703	—	—
Petróleo		1.220	1,1	1.220	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total.	4.937	4,8	4.937	—	—
Carbones		110	0,1	110	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		2.828	2,8	2.828	—	—
Varios		1.999	1,9	1.999	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	Total	75.569	72,9	58.306	15.307	1.956
Maderas, duelas, traviesas, etc.		1.465	1,4	1.059	406	—
Frutas, hortalizas y legumbres		4.236	4,1	1.791	2.445	—
Hierro, acero, chatarra		1.290	1,2	245	1.045	—
Cereales y harinas		8.534	8,2	8.275	259	—
Cemento		15.604	15,1	11.724	3.880	—
Carbones		5	0,0	5	—	—
Abonos de todas clases		1.259	1,1	9	1.150	—
Productos petrolíferos		880	0,8	518	362	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Varios		42.396	40,9	34.680	5.760	1.956

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 1. 2. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total descargadas	Toneladas		100,0			
	%	100,0				
<u>Flúidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas-oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	Total.	—	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		—	—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Cemento		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		—	—	—	—	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—

(1) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO.

4. 3. 2. 1. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas	Toneladas	246,213	100,00	28.008	212.005	6.200
	%	100,00		11,4	86,1	2,5
<u>Flúidos por instalación especial</u> Total.		—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas-oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total.		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total.		193.759	78,7	8.171	185.588	—
Carbones		450	0,2	450	—	—
Minerales de hierro		169.027	68,7	—	169.027	—
Otros minerales		24.227	9,8	7.666	16.561	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		55	0,0	55	—	—
<u>Mercancía general diversa</u> Total.		52.454	21,3	19.837	26.417	6.200
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		22.894	9,3	109	22.785	—
Hierro, acero, chatarra		1.777	0,7	1.777	—	—
Cereales y harinas		104	0,0	104	—	—
Cemento		1	0,0	1	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		66	0,0	66	—	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		8.305	3,4	—	2.105	6.200
Varios		19.307	7,8	17.780	1.527	—

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. 2. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas	Toneladas	796.729	100,0	180.015	616.714	—
	%	100,0		22,6	77,4	—
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	Total.	—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas-oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	Total.	796.729	100,0	180.015	616.714	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		796.729	100,0	180.015	616.714	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>						
	Total.	—	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		—	—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Cemento		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		—	—	—	—	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.

4. 3. 3. 1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas y descargadas	Toneladas	1.146.562	100,00	294.380	844.026	8.156
	%	100,00		25,7	73,6	0,7
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	Total.	23.114	2,0	23.114	—	—
	Fuel-oil	8.184	0,7	8.184	—	—
	Gas-oil	10.007	0,9	10.007	—	—
	Gasolina	3.703	0,3	3.703	—	—
	Petróleo	1.220	0,1	1.220	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	Total.	796.729	69,5	180.015	616.714	—
	Carbones	—	—	—	—	—
	Minerales de hierro	796.729	69,5	180.015	616.714	—
	Otros minerales	—	—	—	—	—
	Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—	—
	Abonos de todas clases	—	—	—	—	—
	Cereales y harinas	—	—	—	—	—
	Sal	—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	Total.	198.696	17,3	13.108	185.588	—
	Carbones	560	0,0	560	—	—
	Minerales de hierro	169.027	14,07	—	169.027	—
	Otros minerales	24.227	2,1	7.666	16.561	—
	Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—	—
	Abonos de todas clases	—	—	—	—	—
	Cereales y harinas	—	—	—	—	—
	Sal	2.828	0,2	2.828	—	—
	Varios	2.054	0,2	2.054	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>						
	Total.	128.023	11,2	78.143	41.724	8.156
	Maderas, duelas, traviesas, etc.	1.465	0,1	1.059	406	—
	Frutas, hortalizas, legumbres	27.130	2,4	1.900	25.230	—
	Hierro, acero, chatarra	3.067	0,3	2.022	1.045	—
	Cereales y harinas	8.638	0,7	8.379	259	—
	Cemento	15.605	1,4	11.725	3.880	—
	Carbones	5	0,0	5	—	—
	Abonos de todas clases	1.159	0,1	9	1.150	—
	Productos petrolíferos	946	0,1	584	362	—
	Mineral de hierro	—	—	—	—	—
	Otros minerales	8.305	0,7	—	2.105	6.200
	Varios	61.703	5,4	52.460	7.287	1.956

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 2. CLASIFICACION POR NACIONALIDAD DEL TONELAJE TOTAL (1)

Nación	Desembarcadas (Tns.)	Embarcadas (Tns.)	Totales (Tns.)
España	86.357	208.023	294.380
Alemania occidental	2.401	57.792	60.193
Argelia	26	—	26
Bélgica	5.212	350	5.562
Brasil	201	—	201
Cuba	1.755	600	2.355
Dinamarca	1.730	—	1.730
Francia	462	150.184	150.646
Gran Bretaña	12	211.800	211.812
Holanda	3.108	290.245	293.353
Italia	78	5	83
Marruecos	2.147	21	2.168
Nigeria	—	5.600	5.600
Noruega	—	493	493
Polonia	—	76.750	76.750
Portugal	131	842	973
Suecia	—	467	467
Yugoslavia	—	39.770	39.770
Totales	103.620	1.042.942	1.146.562

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 3. CLASIFICACION SEGUN TARIFAS DE SERVICIO INDIRECTO.

Tarifas	Cabotaje		Gran Cabotaje		Altura		Totales
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
<u>Tarifa III</u>							
Partida 1	13.500	16	18.666	2	6.200	—	38.384
» 2	174.665	16.744	785.741	3.890	—	—	981.040
» 3	2.117	2.631	942	4.216	—	—	9.906
» 4	1.186	3.734	23.278	638	—	—	28.836
» 5	7.633	23.981	—	2.015	—	1.755	35.384
» 6	4.398	6.887	41	2.526	—	201	14.053
» 7	525	1.531	—	272	—	—	2.328
» 8	3.230	3.912	48	514	—	—	7.704
» 9	156	1.728	3	258	—	—	2.145
» 10	547	1.561	—	614	—	—	2.722
Total Tarifa III	207.957	62.725	828.719	14.945	6.200	1.956	1.122.502
<u>Tarifa V</u>							
Grupo A	3	320	—	362	—	—	685
» B	7	4.923	—	—	—	—	4.930
» C	56	18.389	—	—	—	—	18.445
Total Tarifa V	66	23.632	—	362	—	—	24.060
<u>Otras Tarifas</u>							
Impuesto transporte	—	—	—	—	—	—	—

4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio	—	—	—
Por muelles o instalaciones de particulares	—	—	—
Totales	—	—	—

4. 5. AVITUALLAMIENTOS

Avituallamiento	Toneladas
Carbón	—
Combustibles líquidos	529
Agua	4.688
Hielo	8.870
Varios	—
Totales	14.087

4. 6. PESCA

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en 1.ª venta
Moluscos	107.550	1.370.763,00
Crustáceos	747.193	59.662.317,00
Peces	7.282.746	52.488.348,50
Total pesca	8.137.489	113.521.428,50
Bacalao verde	—	—

4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Mercancías en cabotaje, gran cabotaje y altura	1.146.562	1.042.942	103.620
Tráfico local o de ría.	—	—	—
Avituallamiento	14.087	14.087	—
Pesca (incluso bacalao)	8.137	—	8.137
Totales	1.168.786	1.057.029	111.757

4. 8. TRÁFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril.	965.964	208	965.756
Carretera	170.702	88.355	82.347
Oleoducto.	23.114	23.114	—
Teleférico	—	—	—
Gabarras y barcazas	—	—	—
Directo (1).	9.033	107	8.926
Totales	1.168.813	111.784	1.057.029

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio, y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

4. 9. UTILIZACION DEL PUERTO

4. 9. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados	—
	T. R. B. de barcos fondeados	—
	T. R. B.-día de fondeo	—
4. 9. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	—
	T. R. B. de barcos amarrados	—
	T. R. B.-día de barcos amarrados	—
4. 9. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados.	1.263
	Metros lineales de atraque (suma de esloras).	84.070
	M. l.-día de atraque	134.335
4. 9. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE		

Zonas	Descubiertas (m ² - día)	Cubiertas y abiertas (m ² - día)	Cerradas (m ² - día)
Zonas de muelles	562.034	—	594.048
Otras zonas	75.646	—	—
Totales	637.680	—	594.048

4. 9. 5. GRUAS COMERCIALES

Gruas	Con gancho o caldero		Con cuchara	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>				
En carga o descarga de barcos	392	3.368	—	—
En removido y levante	—	—	—	—
Totales.	392	3.368	—	—
<u>Sobre neumáticos</u>				
En carga o descarga de barcos	—	—	—	—
En removido y levante	—	—	—	—
Totales.	—	—	—	—

4. 9. 6. CARRETILLAS Transportadoras 624 horas; elevadoras; — horas; remolques — horas.

4. 9. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS — horas.

4. 9. 8. PALAS CARGADORAS — horas.

4. 9. 9. TRACCION DE MANIOBRAS Locomotoras — horas; tractores — horas.

4. 9. 10. VAGONES Número de vagones transportados 7.896

4. 9. 11. CAMIONES Número de camiones entrados en el puerto 11.126

4. 9. 12. BASCULAS Número de pesadas 6.879 ; toneladas 753

4. 9. 13. GRUAS FLOTANTES Número de servicios 6 ; número de horas 32

4. 9. 14. REMOLCADORES Número de servicios — ; número de horas —

4. 9. 15. VARADEROS Número de varadas 220 ; toneladas varadas 4.979,35

5. OBRAS Y PROYECTOS

5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certif. a origen	Certif. en el año	Situación
PRESUPUESTO DEL SERVICIO	Proyecto de adquisición de un grupo moto-bomba	141.000,00	14.100,00	14.100,00	Liquidada
	Proyecto de adquisición de una boya.	189.000,00	170.100,00	75.600,00	Recibida provisionalmente
	Proyecto de reparación del tinglado número 2.	714.500,00	676.651,85	676.651,85	Recibida provisionalmente
	Proyecto de adquisición de una báscula.	144.000,00	129.600,00	129.600,00	Recibida provisionalmente
	Proyecto de bases para la construcción de una cuchara.	103.500,00	51.750,00	51.750,00	Recibida provisionalmente
	Proyecto de adquisición de 75 defensas para el puerto	1.207.500,00	1.086.750,00	1.086.750,00	Recibida provisionalmente
	Proyecto de pavimentación del camino de acceso al puerto entre la plaza de España y puerta del Mantelete	2.295.000,00	668.560,28	668.560,28	En ejecución
	Adicional por compensación del Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas para el puerto de Melilla.	2.367.000,00	1.572.800,00	1.572.800,00	Recibida provisionalmente
	Adicional por compensación del Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del Dique Nordeste	772.787,33	—	—	Recibida provisionalmente
	Adicional por compensación del Proyecto reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique Nordeste	37.507,15	—	—	Recibida provisionalmente
Proyecto reformado del de instalación de vías y tomas eléctricas para grúas de pórtico en el muelle Nordeste 3.	2.468.000,00	1.799.755,51	1.799.755,51	En ejecución	
Proyecto de instalación de línea eléctrica y transformador para el frigorífico del I. N. I.	497.389,46	497.389,46	497.389,46	Recibida provisionalmente	
Total fondos Presupuesto del Servicio.	10.937.183,94	6.667.457,10	6.572.957,10		
SUBVENCIÓN OBRAS	Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del Dique Nordeste	21.566.200,36	20.831.604,30	—	Recibida provisionalmente
	Proyecto reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique Nordeste	10.779.108,54	10.735.723,11	—	Recibida provisionalmente
	Sumas y siguen	32.345.308,90	31.567.327,41	—	

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certif. a origen	Certif. en el año	Situación
SUBVENCIÓN OBRAS	Sumas anteriores	32.345.308,90	31.567.327,41	—	Liquidada
	Proyecto modificado de edificio para talleres	1.666.587,53	1.654.967,74	48.265,63	
	Total fondos Subvención Obras	34.011.896,43	33.222.295,15	48.265,63	
SUBVENCIÓN ARMAMENTO	Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas para el puerto de Melilla	5.575.000,00	5.575.000,00	2.597.149,72	Recibida provisionalmente
	Total fondos Subvención Armamento	5.575.000,00	5.575.000,00	2.597.149,72	
	Total fondos Estado Letra C	—	—	—	—
	Total fondos Empréstito	—	—	—	—
	Total fondos varias procedencias	—	—	—	—
	Total de totales	50.524.080,37	45.464.752,25	9.218.372,45	

5. 2. PROYECTOS

5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO.

Nombre de la obra	Presupuesto (Ptas.)	Situación en 31 Diciembre
Proyecto de línea eléctrica e instalación de un transformador para el frigorífico del I. N. I. en el muelle Nordeste 3	499.445,00	Recibida provisionalmente
Totales	499.445,00	

5. 2. 2 REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TECNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO INICIADA.

Nombre de la obra	Presupuesto (Ptas.)	Fecha aprobación técnica	Situación en 31 Diciembre
—	—	—	—

5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION.

Nombre de la obra	Presupuesto aproximado	Fecha de la autorización	Plazo de redacción
Proyecto de distribución de agua a los muelles de ribera y del Dique Nordeste	500.000,00	31 Marzo 1959	—
Proyecto modificado de sirena eléctrica para el puerto de Melilla	300.000,00	31 Enero 1961	—
Proyecto de reparación de los faros de Melilla e Islas Chafarinas.	600.000,00	10 Mayo 1963	—
Proyecto de servicios higiénicos	50.000,00	31 Marzo 1959	—
Proyecto reformado de instalación de vías y tomas eléctricas para grúas de pórtico en el muelle Nordeste 3.	3.468.000,00	21 Dicbre. 1965	17 meses
Totales	4.918 000,00		

6. MOVIMIENTO DE FONDOS

6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS

6. 1. 1. RECURSOS (Presupuesto corriente)

Referencia presupuestaria	Concepto	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
	<u>Capítulo 300.—Tasas por servicios prestados y otros in- gresos</u>		20.138.388,84
310	Tasas por servicios prestados	18.344.334,75	
330	Otros ingresos	1.794.054,09	
	<u>Capítulo 400.—Subvenciones, auxilios y participación en ingresos</u>		3.300.000,00
440	Del Estado	3.300.000,00	
	<u>Capítulo 600.—Enajenación de inversiones reales</u>		542.598,17
610	Venta de bienes de todas clases	542.598,17	
	<u>Capítulo 700.—Enajenación de inversiones financieras</u>		151.777,30
720	Reintegro de anticipos y préstamos	151.777,30	
	<u>Capítulo 800.—Ingresos patrimoniales</u>		43.865,26
840	Otros ingresos	43.865,26	
	Totales	24.176.629,57	24.176.629,57

6. 1. 2. OBLIGACIONES (Presupuesto corriente)

Referencia presupuestaria	Concepto	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
	<u>Capítulo 100.—Personal</u>		18.744.030,98
110	Sueldos	3.095.772,54	
120	Otras remuneraciones	6.322.913,69	
130	Dietas	29.889,50	
140	Jornales	4.931.862,15	
150	Acción social	4.363.593,10	
	<u>Capítulo 200.—Material</u>		137.134,29
210	No inventariable	72.517,09	
220	Inventariable	64.617,20	
	<u>Capítulo 300.—Gastos diversos.</u>		2.029.537,38
310	Adquisiciones ordinarias	1.375.691,98	
320	Adquisiciones especiales	101.300,00	
330	Obras conservación y reparación	414.995,12	
340	Publicaciones	74.580,84	
350	Otros gastos ordinarios	62.969,44	
	<u>Capítulo 400.—Subvenciones, auxilios, etc.</u>		849.348,17
410	A favor de Organismos autónomos	820.000,00	
430	A favor de particulares	29.348,17	
	<u>Capítulo 600.—Inversiones de capital real</u>		4.421.526,59
610	Construcciones e instalaciones	4.410.951,59	
620	Adquisiciones primer establecimiento	10.575,00	
	<u>Capítulo 700.—Inversiones en capital financiero</u>		218.400,00
720	Créditos a terceros	218.400,00	
	<u>Capítulo 900.—Ejercicios cerrados</u>		69.646,28
910	Procedente de créditos para gastos de administración.	69.646,28	
	Totales	26.469.623,69	26.469.623,69

6. 1. 3. RESULTADO DE EXPLOTACION.

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Total de recursos del presupuesto corriente (cuadro 6. 1. 1.)		24.176.629,57	
A deducir: a) Subvención para cubrir déficit	—		
b) Id. id. Dragados	—		
c) Créditos obtenidos	—		
d) Reintegros de anticipos (720)	151.777,30		
e) Enajenaciones (710)	—		
	<hr/>		
Total a deducir		<u>151.777,30</u>	
	TOTAL		24.024.852,27
Total de obligaciones del presupuesto corriente (cuadro 6. 1. 2.)		26.469.623,69	
A deducir: a) Anticipos reintegrables (720)	218.400,00		
b) Adquisiciones de acciones y títulos (520)	—		
c) Obras o adquisiciones con proyecto (330, 610 y 620)	<u>4.836.522,71</u>		
Total a deducir		<u>5.054.922,71</u>	
Diferencia		21.414.700,98	
A incrementar: a) Minoración del Estado letra "C" por pagos de intereses, en caso de que éstos no estén incluidos en las obligaciones del presupuesto.	—		
b) Gastos en obras y adquisiciones con proyecto aprobado de conserva- ción, reparación y reposición, efectuados con cargo a cualquier tipo de fondo, incluso fondos pro- pios	<u>7.481.938,06</u>		
Total a incrementar		<u>7.481.938,06</u>	
	TOTAL		28.896.639,04

6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS.

Ingresos habidos durante el año, correspondientes a recursos del presupuesto corriente	24.176.629,57	
Ingresos por resultas de años anteriores	98.020,72	
Reintegros de pagos indebidos de ejercicio corriente	193.209,16	
Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año anterior.	<u>6.906.231,69</u>	
Total de ingresos y existencia anterior		31.374.091.14
Pagos efectuados durante el año, correspondientes a obligaciones del presupuesto corriente	26.469.623,69	
Gastos por resultas de años anteriores	318.136,79	
Devoluciones de ingresos indebidos de ejercicio corriente	14.940,00	
Existencia en caja en 31 de Diciembre del año a que se refiere la Memoria	<u>4.571.390,66</u>	
Total del pagos y existencia actual		31.374.091.14

6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS

	Existencia en 1.º Enero	Ingresos	Pagos	Existencia en 31 Diciembre
Fondos de empréstitos	—	—	—	—
Subvenciones para pagos de intereses y amortizaciones	—	—	—	—
Subvenciones para obras	2.607.483,74	—	48.265,63	2.559.218,11
Subvenciones para armamento	2.597.149,72	—	2.597.149,72	—
Estado Letra C	—	—	—	—
Otros fondos	—	—	—	—

