

By Secretari.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO
DE

MELILLA

Año **1963**

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1963

INDICE

	<u>Página</u>
1. TEXTO	4
2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	5
2. 1. CONDICIONES GENERALES	5
2. 1. 1. SITUACION	5
2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS	5
2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS	5
2. 1. 4. MAREAS	5
2. 1. 5. ENTRADA	5
2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (Superficies abrigadas)	5
2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO	6
2. 3. MUELLES	7
2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS	7
2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS	7
2. 4. DEPOSITOS	8
2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION	9
2. 5. 1. DIQUES SECOS	9
2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES	9
2. 5. 3. VARADEROS	9
2. 5. 4. ASTILLEROS	9
2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO	10
2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS	10
2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS AN- TERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO	10

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES	11
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES	12
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	13
2. 8. 1. GRUAS.....	13
2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.....	13
2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.....	13
2. 9. MATERIAL FLOTANTE	14
2. 9. 1. DRAGAS	14
2. 9. 2. REMOLCADORES	14
2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.....	14
2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES.....	14
2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.....	14
2. 10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO	15
2. 10. 1. VALORACION EN 1958	15
2. 10. 2. VALORACIONES POSTERIORES A 1958	15
2. 11. PLANO GENERAL DEL PUERTO	
<u>3. CONCESIONES</u>	16
3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO	16
3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO	16
<u>4. ESTADISTICA DE TRAFICO</u>	17
4. 1. PASAJEROS	17
4. 2. BUQUES	18
4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.....	18
4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.....	20
4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.....	20
4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.....	20
4. 3. MERCANCIAS	21
4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO.....	21
4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO.....	23
4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.....	25

4. 4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA.....	27
4. 5. AVITUALLAMIENTO	27
4. 6. PESCA	27
4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO.....	27
4. 8. TRÁFICO TERRESTRE.....	28
4. 9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO.....	29
5. OBRAS Y PROYECTOS.....	30
5. 1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO.....	30
5. 2. PROYECTOS.....	31
5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO.....	31
5. 2. 2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TÉCNICAMENTE.	31
5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION.....	31
6. MOVIMIENTO DE FONDOS.....	32
6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS.....	32
6. 1. 1. RECURSOS (PRESUPUESTO CORRIENTE).....	32
6. 1. 2. OBLIGACIONES (PRESUPUESTO CORRIENTE).....	34
6. 1. 3. RESULTADO DE EXPLOTACION.....	35
6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS.....	36
6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS.....	36

TRAFICO DEL PUERTO EN DOS AÑOS

I. TEXTO

TRAFICO

En el año han sido cargadas y descargadas 988.918 toneladas, de ellas 823.952 de mineral de hierro y 164.966 de otras mercancías. Con respecto al año anterior se acusa un descenso del 24,99 % en la salida de mineral de hierro, mercancía característica del puerto y con disminución del 5,87 % en las mercancías restantes.

El número de pasajeros ascendió a 144.355, incluyendo entrados y salidos con signo positivo del 14,10 %.

El valor en Lonja de la Pesca importó 62.174.995 pesetas con aumento del 34,23 %.

RECAUDACION

La explotación del puerto ha producido unos ingresos a la Junta de 16.259.727,29 pesetas con un aumento, respecto al año anterior, del 14,53 %.

OBRAS

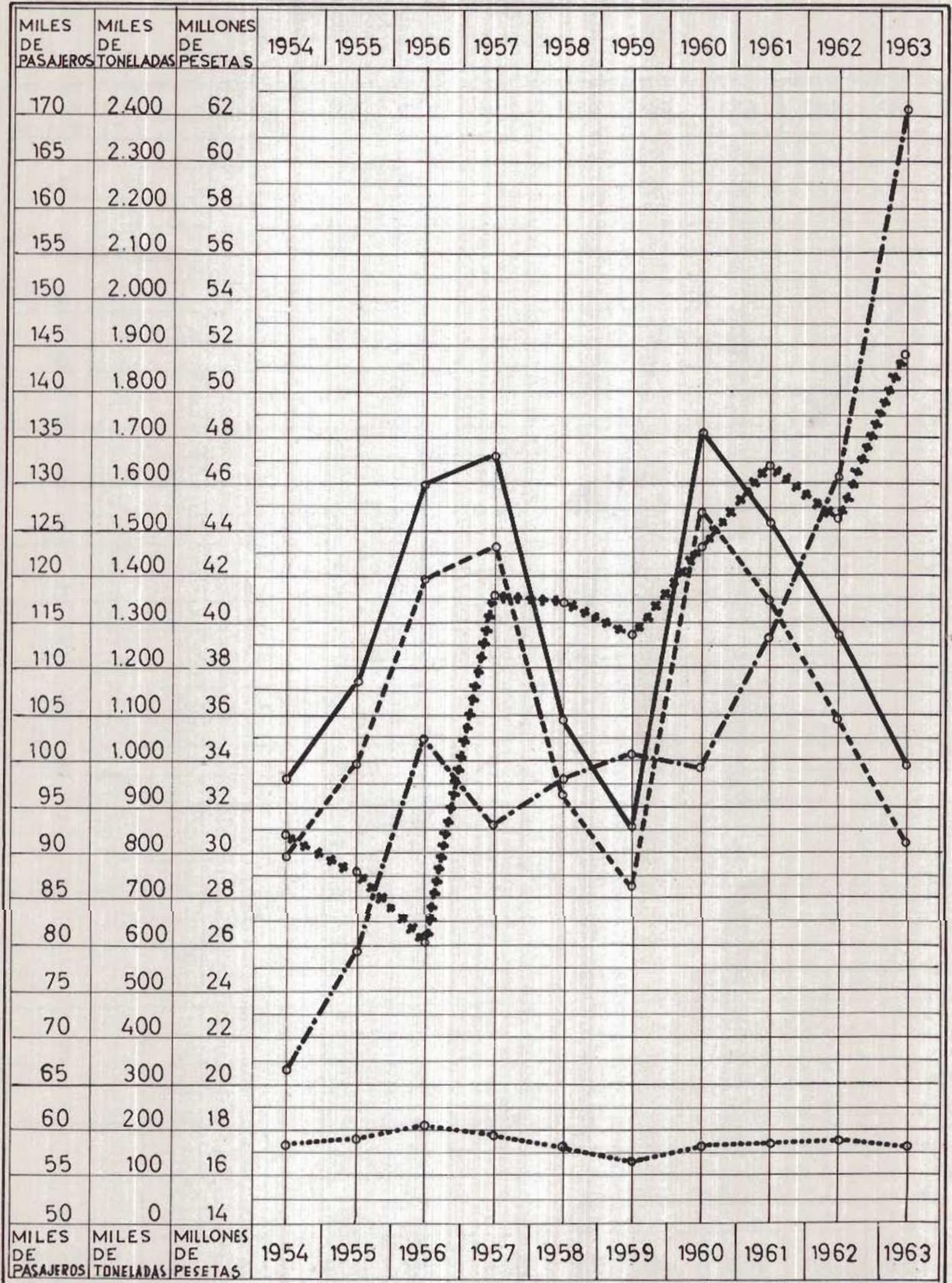
Como más importantes, en 1963, las correspondientes al "Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del Dique Nordeste", invirtiéndose en el año que nos ocupa 5.425.323,43 pesetas, las del "Reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique Nordeste" con un importe de 116.411,16 pesetas, "Proyecto de balizamiento del puerto de Melilla" 397.000,00 pesetas, "Proyecto de instalaciones eléctricas en los muelles" 953.095,65 pesetas y "Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas" 2.977.850,28 pesetas.

El Ingeniero Director

JUAN FRANCISCO COLOMA SANTANA

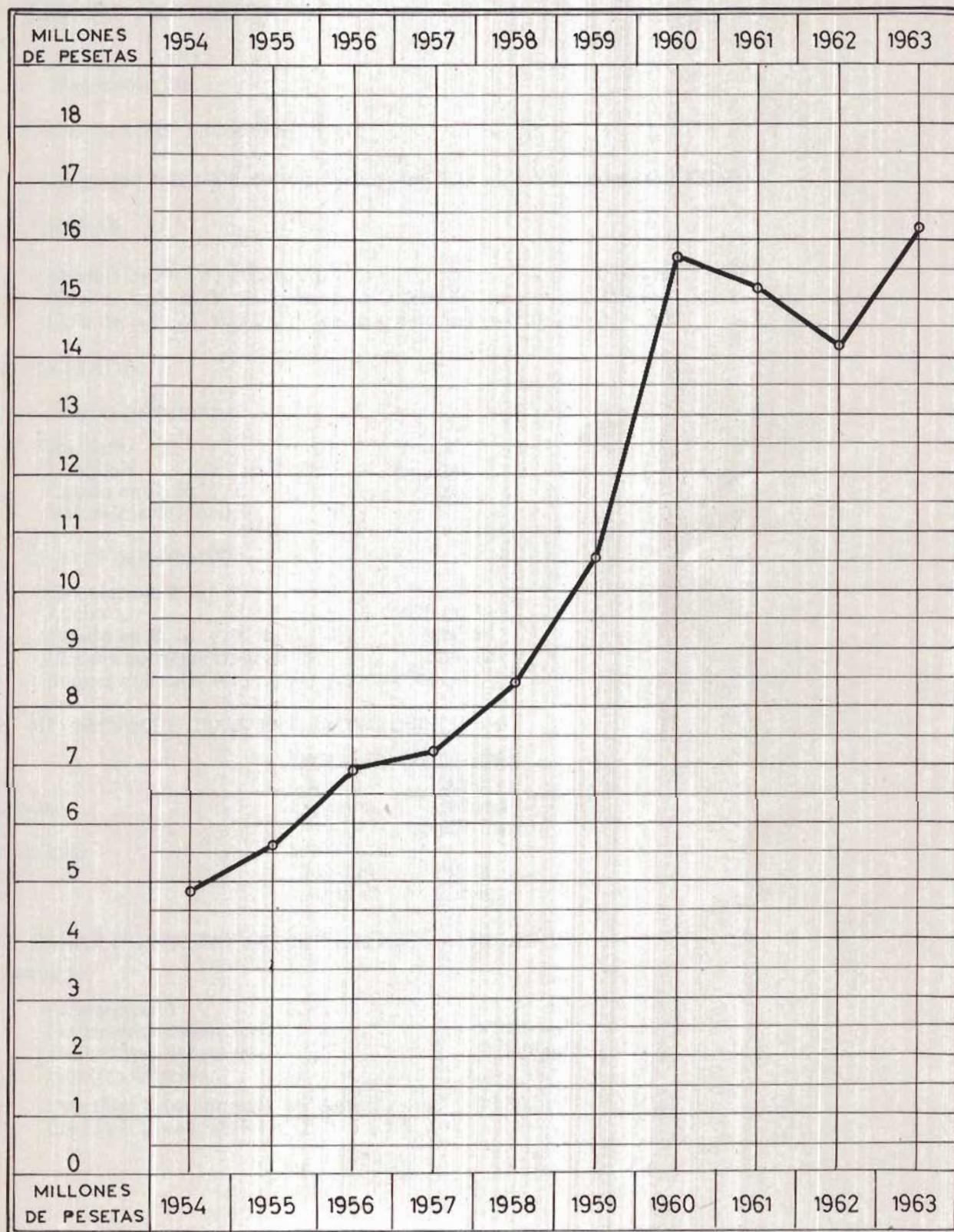


TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954 A 1963



- Total de mercancías cargadas y descargadas.
- Total de mineral de hierro cargado.
- Valor del pescado en primera venta.
- ◆◆◆◆ Total de pasajeros embarcados y desembarcados.
- Total de mercancías cargadas y descargadas, no mineral de hierro.

RECAUDACION DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954 A 1963



2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO.

2. 1. CONDICIONES GENERALES.

2.1.1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)
 Latitud: 35° 17' N —

2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO
 Dominante: NE

2.1.3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo (m) 1.250.000; 2h ola máxima (m) 7,14; 2 l ola máxima (m) 333,93

2.1.4. MAREAS.

Máxima carrera de marea. 0,624 m.
 Cota de la B. M. V. E. E. respecto al cero del puerto . - 0,243 m.
 Cota de la P. M. V. E. E. respecto al cero del puerto . + 0,381 m.

2.1.5. ENTRADA.

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA.

Anchura. — m.
 Longitud — m.
 Calado en B. M. V. E. E. — m.
 Naturaleza del fondo —

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA.

Orientación: N-S
 Ancho 625 m.
 Calado en B. M. V. E. E. 9,80 m.
 Máxima corriente controlada. 2 nudos
 Buques entrantes no precisan remolcador

2.1.5.3. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO QUINQUENIO.

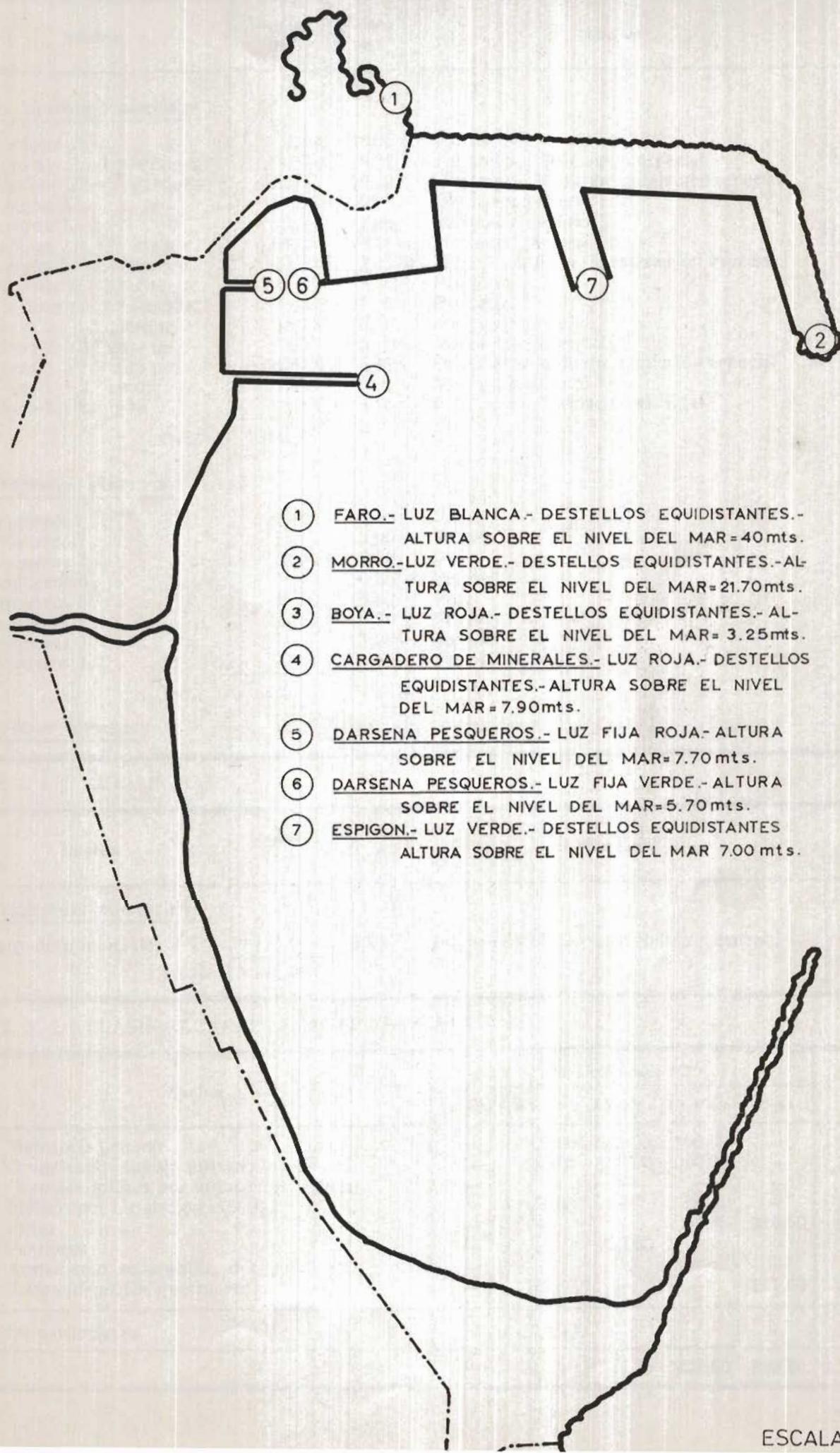
	<u>Mayor eslora</u>	<u>Mayor calado</u>
Nombre	Canarias	Baldur
Nacionalidad	Española	Alemana
T. R. B.	—	6 067 tns
Desplazamiento	10.000 tns.	—
Eslora	194,00 m.	145 m.
Calado	6,48 m	8,08 m.

2.1.6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

DEL SERVICIO.

En antepuerto	—	m ²
En dársenas comerciales	66.000	m ²
En dársenas pesqueras	7.380	m ²
En otras dársenas	—	—
Superficie total abrigada del Servicio	73.380	m ²
EN DARSENAS PARTICULARES.	—	—

2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO



2. 3. MUELLES

2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

2. 3. 1. 1. DEL SERVICIO.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3	272,50	10,00	Varios	55
Nordeste 2. - 1.º atraque	150,00	9,30	Flúidos por instalación especial	40
Nordeste 2. - 2.º atraque.	150,00	10,00	Graneles sólidos por instalación especial	40
Espigón 3.	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2.	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1. - 1.º atraque.	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1. - 2.º atraque	110,00	7,40	Graneles sólidos sin instalación especial	21
Nordeste 1. - 1.º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1. - 2.º atraque.	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2. - 1.º atraque	58,00	6,50	Mercancía general	18
Ribera 2. - 2.º atraque	95,00	5,00	Mercancía general	18
Ribera 1. - 1.º atraque	80,00	5,40	Graneles sólidos sin instalación especial	27
Ribera 1. - 2.º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1. - Espigón	86,30	5,30	Flúidos por instalación especial	27-6
Total	1.645,75			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8.	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7.	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7.	52,00	0,90	Pesca	17-30
Pesqueros 6.	17,40	0,80	Pesca	18-22
Pesqueros 5.	45,70	0,80	Pesca	18-40
Pesqueros 4.	28,80	0,50	Pesca	40-30
Pesqueros 2.	21,00	1,20	Varios	6
Pesqueros 1.	90,00	1,50	Varios	2-5
Total	396,20			
<u>En otras dársenas</u>				
	—	—	—	—

2. 3. 1. 2. DE PARTICULARES.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero minerales 3	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
Total	175,00			

2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.

Empleos	M. I. con calado "C"					Totales (m. I.)
	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4	C < 4	
Del servicio						
Mercancía general	—	167,60	221,35	195,00	—	583,95
Graneles sólidos sin instalación especial.	—	150,00	110,00	80,00	—	340,00
Graneles sólidos por instalación especial	—	—	—	—	—	—
Flúidos por instalación especial.	—	150,00	—	86,30	—	236,30
Pesca	—	—	—	66,30	218,90	285,20
Pasajeros	—	—	213,00	—	—	213,00
Armamento, reparación, desguaces, etc.	—	—	—	—	—	—
Varios (deportes, guerra, etc)	—	272,50	—	—	111,00	383,50
De particulares	—	175,00	—	—	—	175,00
Totales	—	915,10	544,35	427,60	329,90	2.216,95

2. 4. DEPOSITOS

DESIGNACION Y SITUACION	DESCUBIERTOS		Cubiertos y Abiertos		CERRADOS	
	1.º ZONA (m.²)	2.ª ZONA (m.²)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>						
Nordeste 2	2.197,50	—	—	—	—	—
Espigón 3	1.290,00	—	—	—	—	—
Espigón 2	355,00	—	—	—	—	—
Espigón 1	400,00	—	—	—	—	—
Espigón 1, 2 y 3	—	—	—	—	3.600,00	5,00
Nordeste 1	1.767,00	—	—	—	—	—
Ribera 2	1.014,00	—	—	—	540,53	5,00
Ribera 1	1.222,00	—	412,50	4,00	942,27	5,00
Total	8.245,00	—	412,50		5.082,80	
<u>En dársenas pesqueras</u>						
Total	—	—	—		—	
<u>En otras dársenas</u>						
Total	—	—	—		—	
En la explanada San Lorenzo	—	40.965,00	—		—	
Total	—	40.965,00	—		—	
Total depósitos del Servicio	8.245,00	40.965,00	412,50		5.082,80	
Total depósitos de particulares (1)	—	8.740,00	—		—	

(1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif.

2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2. 5. 1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	ESLORA		MANGA		CALADOS MAX.		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 5. 3. VARADEROS

Situación	Propietario			Núm. de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. Tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta de Obras del Puerto			2	84	7	6	3,00	80
Id.	Id.	íd.	íd.	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Id.	íd.	íd.	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Id.	íd.	íd.	1	60	7	9	3,00	25
Id.	íd.	íd.	íd.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Id.	íd.	íd.	1	16	70	18	1,80	20

2. 5. 4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
Playa de los Cárabos (Fuera de la zona de servicio)	D. Diego Fernández Fernández	1	20	12

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO

SITUACION	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m³)	CAPACIDAD DE PRODUCCION (Tns/día)
Edificio A muelles Ribera	Junta de Obras del Puerto	304	—
Tinglado 1 muelles Ribera	S. A. Weil	95	30

2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACION	SITUACION	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m²)
Lonja	Edificio A muelles Ribera	Junta Obras Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. id. id.	Id. id. id.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. id. id.	Id. id. id.	711,91
Secaderos de redes	—	—	—

2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.

SITUACION	PROPIETARIO	USO	CARACTERISTICAS
Patio de la Junta	Junta Obras Puerto	Talleres, Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Explanada de San Lorenzo	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, mecánica y Forja	Edificio, Horno y Maquinaria general
Pesqueros 1 y 2	Junta Obras Puerto	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas
Muelles Ribera Planta alta Edificio B	Id. id. id.	Cofradía Pescadores y Despachos consignatarios	—
Muelles Ribera Planta baja Edificio B	Id. id. id.	Comandancia Marina, Naufragos, Puerto Franco, Sanidad, Policía, Guardia Civil, Transportes Militares, Recaudación y Consignatarios.	—
Edificio Florentina (Entre Ribera 2 y Nordeste 1)	Id. id. id.	Comisaría, Botiquín, Almacén y Bar	—
Avenida General García Valiño	Id. id. id.	Oficinas, Dirección Facultativa, Secretaría y Vivienda Sr. Director	—
Patio de la Junta	Id. id. id.	Almacén de Materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Id. id. id.	Viviendas Sres. Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos planta cada uno
Zona Sur de la Dársena de Santa Bárbara	Compañía Española de Minas del Rif	Cargadero de minerales	Muelle de atraque de 270 m. de longitud con estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas de carga.
Explanada de Santa Bárbara	Id. id. id.	Producción de energía eléctrica para uso cargadero	Central Térmica
Explanada San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Producción de energía eléctrica para la ciudad.	Central Térmica

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	CAPACIDAD DE SUMINISTRO	SITUACION	MEDIOS CON QUE CUENTA PARA EL SUMINISTRO	SUMINISTRADOR
Combustibles líquidos	24 Tn/h	Pesqueros 7	1 boca de toma con tubería a bomba	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	12 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2 bocas de toma con tubería a bomba	Mobil-oil de España, S. A.
Id. id.	4 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	id. id.	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	30 Tn/h	Nordeste 1 y 2	Tuberías de 6 y 8" a presión	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	11 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	id. id.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	1,13 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor a mano	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	2,12 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	1,13 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor a mano	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	4,25 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Mobil-Oil de España, S. A.
Agua	14 Tn/h	Ribera 1	Tubería a presión	Ayuntamiento de Melilla
Id.	—	—	Camiones cisterna	id. id.
Carbón	50 Tn/h	Espigón 1	2 grúas vapor 3 Tn.	Compañía General de Carbones
Hielo	3,75 Tn/h	Tinglado núm. 1	Cinta transportadora	S. A. Weil
Energía eléctrica	150 Kw. 5.000 v. alta 220-125 v. en baja	En todo el puerto	3 Subestaciones de 50 Kw. cada una	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad

2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía. Desde el promontorio de la Acrópolis hasta la explanada de Santa Bárbara, existe una verja de cerramiento construida en 1940. La entrada de vehículos a los muelles se realiza por el acceso situado en la explanada antedicha, junto a la Plaza de España, y la salida se efectúa por la puerta de Florentina. Dicho acceso permite la entrada de vehículos de la ciudad y los procedentes del vecino reino de Marruecos. Tanto la entrada como la salida de peatones se verifica por la puerta de San Jorge o del Mantelete.

En el interior del puerto existe un aparcamiento delimitado para coches de turismo en batería, frente a los edificios "A" y "B" de los muelles de Ribera. En las demás zonas no existen señales para aparcamiento.

La zona de muelles está comunicada, además, por ferrocarriles de vías de 1 metro (Minas del Rif) y 0,60 metro de ancho (Minera Setolazar), cuyo acceso y salida se efectúa por la explanada de Santa Bárbara.

El ferrocarril de vía de 1 metro de ancho, Melilla-Puerto a Límites de la Zona de Soberanía, consta de 2.813,24 metros de vía general y 1.812,00 metros de apartaderos, y discurre en sentido sensiblemente paralelo a la carretera general a Nador, para entrar en la ciudad siguiendo igual sentido de las calles de General Astilleros, General Polavieja, Actor Tallaví — a la que atraviesa — y Avenida del Teniente General García Valiño, hasta la explanada de Santa Bárbara en donde a su vez enlaza con la red de muelles. Esta red, que se compone de 1.237,90 metros de vía general y 1.029,20 metros de apartaderos, sigue la dirección de la verja de cerramiento, espaldón de los muelles de Nordeste 1 y 2, con un ramal al muelle de Espigón 1, con su vía de apartadero destinada al transporte de carbones para Minas del Rif; continúa por el de Nordeste 2, donde tiene dos ramales; uno en la demarcación del primer atraque y otro junto a las grúas de la Sociedad Anónima Minera Setolazar, en la zona del segundo atraque, que además de utilizarse como vía de maniobras se destina al transporte de material pesado de la Compañía Española de Minas del Rif.

Otro ramal de vía de 1 metro enlaza con la general, antes del paso sobre el río de Oro, mediante puente de hormigón armado, y sirve para el transporte de minerales de hierro al cargadero mecánico que Minas del Rif tiene concedido en el Puerto.

El ferrocarril de vía de 0,60 metro de ancho, Melilla-Puerto Estación Hipódromo, sigue, en la ciudad, un trazado paralelo al de vía de 1 metro, y al límite con su paso sobre el río de Oro, mediante puente metálico, penetra en la zona del Puerto, estando compuesto por 1.132,12 metros de vía general y 215,00 metros de apartaderos y enlaza a su vez con la red de muelles que tiene 1.711,95 metros de vía general y 356 metros de apartaderos. Su trazado en los muelles es aproximadamente el mismo del de vía de 1 metro y su utilización el transporte, para embarque, de minerales de hierro de Setolazar, a cuyo fin dispone en el muelle de Nordeste 2 de las correspondientes vías de apartadero y maniobras.

2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2. 8. 1. GRUAS

Situación	Núm.	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERISTICAS			Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h)	Año de construcción
					Fuerza (Tn.)	Alcance en cada caso (m.)	Altura sobre la B. M. V. E. (m.)		
<u>Muelles del Servicio</u>									
Muelle Nordeste 2	2 *	Pórtico	Bergerat y Cía.	Eléctrica	7	14	18,15	87	1924
Muelle Espigón 2	1	Sobre vía	Stoher Pitt	Vapor	10	6	8,80	30	1927
Muelle Espigón 1	2 *	Sobre vía	Grafton	Vapor	3	10	15,33	25	Sin datos
Muelle Ribera 1	1	Sobre vía	Applebys	Vapor	40	15	15,45	120	1911
Arranque Dique Sur	1	Pórtico	Applebys	Eléctrica	80	—	10,00	—	1911
<u>Muelle de particulares</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

Propietario				Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.)	Año de construcción
Compañía Española de Minas del Rif				Locomotoras	7	Vapor	250	(Sin datos)
Id.	id.	id.	id.	Id.	2	Id.	80	Id.
Id.	id.	id.	id.	Id.	3	Id.	—	Id.
Id.	id.	id.	id.	Vagones	200	—	20	Id.
Compañía Anónima Minera Setolazar				Locomotoras	2	Vapor	300	Id.
Id.	id.	id.	id.	Id.	2	Id.	—	Id.
Id.	id.	id.	id.	Vagones	56	—	15	Id.

2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario			Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Características	Años de construcción
Junta Obras del Puerto			Carretillas	8	Eléctrica	2 Tn. de carga	1950
Id.	id.	id.	Camión	1	Gas-Oil	3 Id. id.	1949

* Grúas que no pertenecen al Servicio

2. 9. MATERIAL FLOTANTE

2. 9. 1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cántara o de cangilones (m ³ o litro)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Número 1	Junta Obras del Puerto	Gas-oil	150	19,50	4,80	4,20	1928

2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m ³) o T. R. B.	Año de construcción
Gabarra núm. 1	Junta Obras del Puerto	Gabarra con grúa de vapor 6 Tn.	21,00	5,50	2,00	80	1927

2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Melilla	Junta Obras del Puerto	Gas-oil	Casco acero, 2 hélices. Carga 308 Tn.	80	12,50	16	1928

2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta Obras del Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina 16 cv.	1928
—	Id. id. id.	Bote buzo	Madera. Eslora, 6,60 m.; manga 2,15 m.; puntal, 0,56 m.	(Sin datos)
—	Id. id. id.	Bote	Madera. Eslora, 4,10 m.; manga, 1,67 m.; puntal, 0,40 m.	Id. id.
—	Id. id. id.	Chinchorro	Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal, 0,35 m.	1961

2. 10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

2. 10. 1. VALORACION EN 1958

VALORACION ESTIMADA DEL PUERTO EN PESETAS 1958, EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958

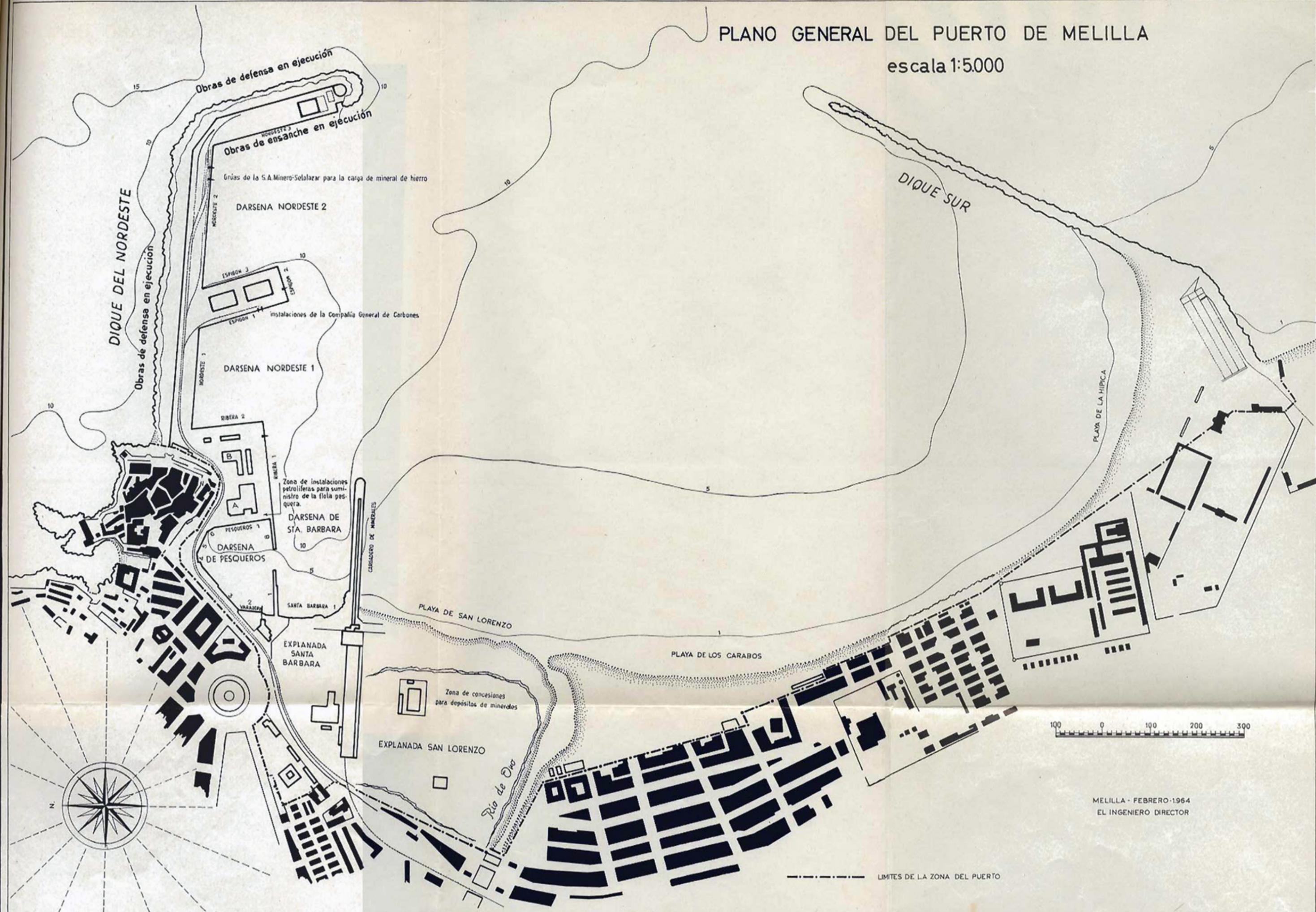
	PESETAS
a) Obras de defensa, infraestructura y relleno	696.428.000,00
b) Obras e instalaciones en la superestructura	38.852.000,00
c) Armamento	33.517.000,00
 Valor total del puerto en 31 de diciembre de 1958, incluido sólo el de las obras terminadas en esta fecha	 768.797.000,00
 Invertido hasta el 31 de diciembre de 1958 en obras en ejecución en esa fecha, desde el comienzo de las mismas	 12.379.119,19
 VALOR TOTAL DEL PUERTO EN 31 DICIEMBRE 1958	 781.176.119,19

2. 10. 2. INVERSIONES POSTERIORES A 1958

INVERSIONES EN OBRAS Y ADQUISICIONES EN LOS AÑOS POSTERIORES A 1958, EN PESETAS DE CADA AÑO.

	PESETAS
1959	462.273,83
1960	592.025,22
1961	9.841.238,58
1962	5.173.175,04
1963	10.006.405,80

PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA
escala 1:5.000

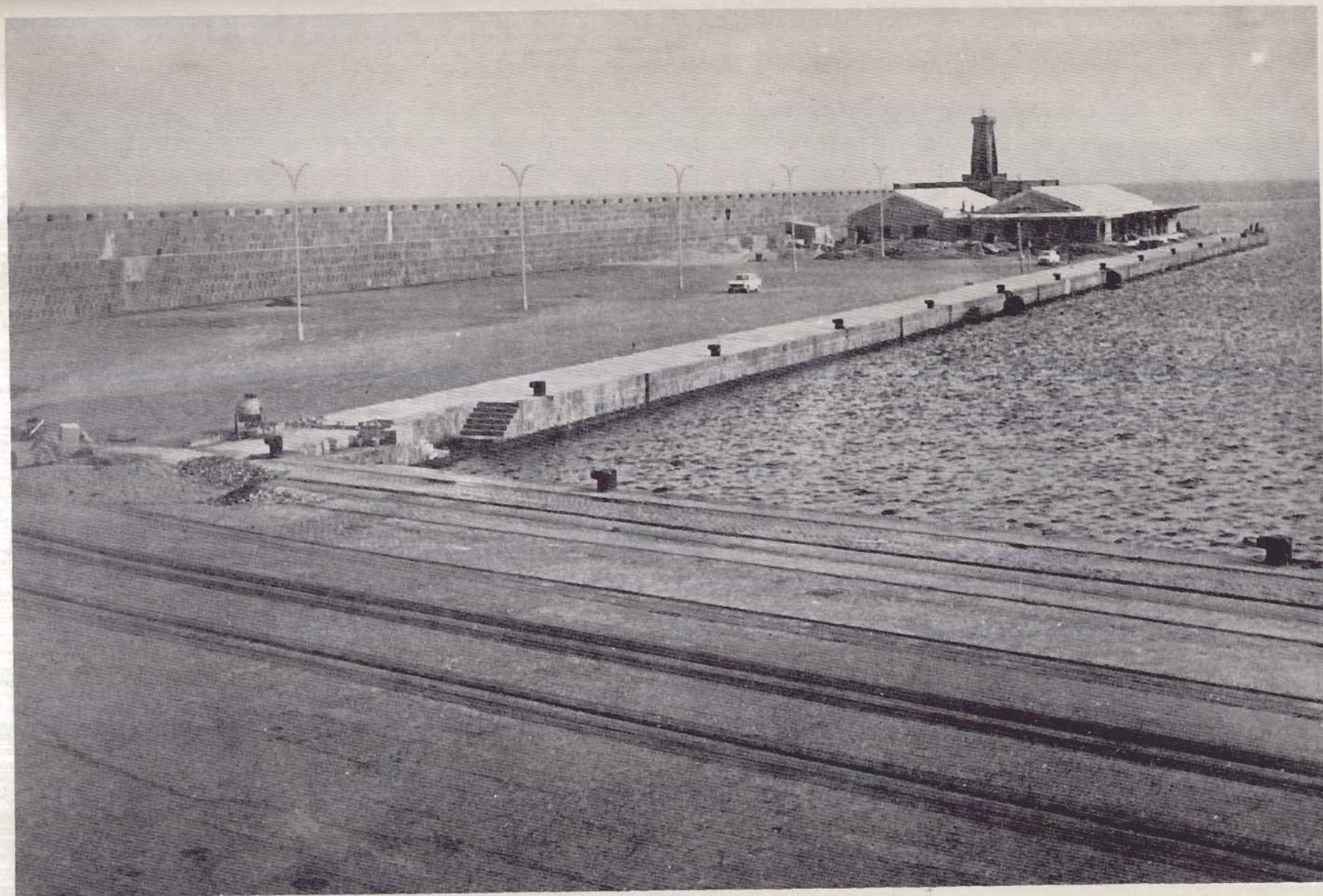


MELILLA - FEBRERO-1964
EL INGENIERO DIRECTOR

--- LIMITES DE LA ZONA DEL PUERTO



Vista parcial del Puerto.



Estado actual de las obras de ensanche de la 3.^a alineación del Dique Nordeste y frigorífico.

3. CONCESIONES

3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1963 Y QUE ESTAN VIGENTES

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Embarcadero minerales e instalaciones anejas	R. O. 25-6-17	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m ²	15.782,46
Central eléctrica y depósito combustible	R. O. 14-5-24	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m ²	1.239,30
Arriendo ferrocarril vía de 1 m.	R.R. O.O. 26-4-17 y 29-5-19	Cía. Española Minas Rif	P. A.	48.476,00
Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral	O.O. M.M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48	S. A. Minera Setolazar	P. A.	5.550,00
Instalación tuberías para conducción gasolina	O. M. 1-2-32	Sdad. Petrolífera Española, S.A.	5,00 ptas./m.l.	5.635,00
Instalación tuberías para conducción gas-oil	O. M. 14-7-32	Sdad. Petrolífera Española, S.A.	5,00 ptas./m.l.	5.635,00
Fábrica de hielo en el puerto	O. M. 2-12-40	Sdad. Anónima Weil	P. A.	13.140,00
Almacén central eléctrica cargadero minerales.	O. M. 31-10-51	Cía. Española Minas Rif	2,00 ptas./m ²	418,88
Taller fundición explanada San Lorenzo	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	5,00 ptas./m ²	3.000,00
Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina	O. M. 23-7-53	Sdad. Petrolífera Española, S.A.	3,00 ptas./m.l.	420,00
Ramal enlace vías entre 1. ^a y 2. ^a rama del dique Nordeste.	O. M. 31-10-53	Cía. Española Minas Rif	10,00 pts./m.l.	4.036,00
Instalación 2 grúas en la 2. ^a rama del dique Nordeste.	O. M. 5-11-53	Cía. General Carbones, S. A.	P. A.	4.500,00
Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada por la misma.	O. M. 7-7-61	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	10,00 ptas./m ²	43.800,00
Tuberías refrigeración para la misma	—	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	10,00 pts./m.l.	5.344,70
Conducción eléctrica para la misma	—	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	4,00 ptas./m.l.	3.416,00
Caseta de bombas para la misma.	—	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	P. A.	1.000,00
Elevación muros depósito de minerales	O. M. 8-5-57	Cía. Española Minas Rif	—	—
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 5-7-57	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	3.000,00
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 5-7-57	B. P. Española de Petróleos, S. A.	P. A.	5.000,00
Tubería gas-oil a la Central Eléctrica del Cargadero.	O. M. 23-12-57	Sdad. Petrolífera Española, S.A.	3,00 ptas./m.l.	492,00
Tendido eléctrico subterráneo	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas./m.l.	1.700,00

3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO 1963

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Depósito mineral caolín en la explanada de San Lorenzo.	O. M. 14-2-63	D. Antonio Mena López	16,00 ptas./m ²	16.000,00
Instalación de dos depósitos de 200 m ³ de capacidad cada uno, para almacenaje ácido sulfúrico.	O. M. 22-2-63	Unión Española de Explosivos, S. A.	16,00 ptas./m ²	9.696,00

4. ESTADISTICA DE TRAFICO

4. 1. PASAJEROS

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Gran cabotaje	Altura	Totales
<u>Entrados</u>						
3. ^a clase	—	—	47.858	111	—	47.969
2. ^a clase	—	—	11.552	44	—	11.596
1. ^a clase	—	—	10.744	5	—	10.749
Lujo	—	—	467	—	—	467
Totales entrados	—	—	70.621	160	—	70.781
<u>Salidos</u>						
3. ^a clase	—	—	49.442	26	—	49.468
2. ^a clase	—	—	11.998	40	—	12.038
1. ^a clase	—	—	11.633	6	—	11.639
Lujo	—	—	429	—	—	429
Totales salidos	—	—	73.502	72	—	73.574
Totales entrados y salidos	—	—	144.123	232	—	144.355
Totales de tránsito						391

4. 2. BUQUES

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

4. 2. 1. 1. DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION Y TONELAJE.

Clase de navegación	Totales en el año	Mercantes a vapor o motonaves					Veleros	
		T > 2.000	2.000 < T < 5.000	5.000 < T < 7.000	7.000 < T < 10.000	T > 10.000		
NACIONALES	<u>Cabotaje:</u>							
	Número	848	64	404	—	4	—	376
	T. R. B.	1.143.715	53.070	1.026.193	—	32.208	—	32.244
	<u>Gran cabotaje:</u>							
	Número	111	99	3	—	1	—	8
	T. R. B.	133.614	117.027	8.537	—	7.406	—	644
	<u>Altura:</u>							
	Número	—	—	—	—	—	—	—
	T. R. B.	—	—	—	—	—	—	—
	<u>Total nacionales:</u>							
	Número	959	163	407	—	5	—	384
	T. R. B.	1.277.329	170.097	1.034.730	—	39.614	—	32.888
EXTRANJEROS	<u>Gran cabotaje:</u>							
	Número	181	95	18	48	20	—	—
	T. R. B.	646.502	119.139	69.978	311.131	146.254	—	—
	<u>Altura:</u>							
	Número	2	1	1	—	—	—	—
	T. R. B.	6.509	1.840	4.669	—	—	—	—
<u>Total extranjeros:</u>								
Número	183	96	19	48	20	—	—	
T. R. B.	653.011	120.979	74.647	311.131	146.254	—	—	
TOTALES	<u>Cabotaje:</u>							
	Número	848	64	404	—	4	—	376
	T. R. B.	1.143.715	53.070	1.026.193	—	32.208	—	32.244
	<u>Gran cabotaje:</u>							
	Número	292	194	21	48	21	—	8
	T. R. B.	780.116	236.166	78.515	311.131	153.660	—	644
	<u>Altura:</u>							
	Número	2	1	1	—	—	—	—
T. R. B.	6.509	1.840	4.669	—	—	—	—	
<u>TOTAL</u>								
Número	1.142	259	426	48	25	—	384	
T. R. B.	1.930.340	291.076	1.109.377	311.131	185.868	—	32.888	

4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS.

Bandera	Número de buques	T. R. B.	Bandera	Número de buques	T. R. B.
1—España	959	1.277.329	10—Liberia	2	12.502
2—Alemania	42	122.962	11—Marruecos	5	1.095
3—Dinamarca.	3	7.949	12—Panamá	5	22.207
4—Francia	55	121.294	13—Polonia	5	30.160
5—Gran Bretaña	23	141.270	14—Portugal	1	317
6—Grecia	3	22.852	15—Suecia	3	8.642
7—Holanda	10	24.809	16—Suiza	1	997
8—Italia	8	23.744	17—Turquía	1	7.046
9—Líbano	3	16.765	18—Yugoslavia	13	88.400

4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES.

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	13	—	13
	T. R. B.	62.430	—	62.430
Carga	Número	462	183	645
	T. R. B.	144.652	653.011	797.663
Mixtos	Número	49	—	49
	T. R. B.	124.656	—	124.656
Pasaje	Número	435	—	435
	T. R. B.	945.591	—	945.591
Totales	Número	959	183	1.142
	T. R. B.	1.277.329	653.011	1.930.340

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	77	72	5
Tns. de desplazamiento.	63.268	61.407	1.861

4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculados en 31 de diciembre</u>			
Número	890	—	890
T. R. B.	2.172	—	2.172
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	66	—	66
T. R. B.	1.725	—	1.725

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculados en 31 de diciembre. Número: 48
 T. R. B.: 89

4. 3. MERCANCIAS

4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO

4. 3. 1. 1. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total descargadas	Toneladas	112.210	100,0	98.574	13.486	150
	%	100,0		87,8	12,0	0,1
<u>Flúidos por instalación especial</u>		Total.				
		24.769	22,1	24.769	—	—
Fuel-oil		8.085	7,2	8.085	—	—
Gas-oil		11.889	10,6	11.889	—	—
Gasolina		3.525	3,1	3.525	—	—
Petróleo		1.270	1,1	1.270	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>		Total.				
		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>		Total				
		8.474	7,5	5.959	2.515	—
Carbones		1.687	1,5	1.687	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		2.045	1,8	—	2.045	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		470	0,4	—	470	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		2.180	1,9	2.180	—	—
Varios		2.092	1,9	2.092	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>		Total.				
		78.967	70,4	67.846	10.971	150
Maderas, duelas, traviesas, etc.		1.476	1,3	814	662	—
Frutas, hortalizas y legumbres		6.037	5,4	3.206	2.831	—
Hierro, acero, chatarra		775	0,7	291	484	—
Cereales y Harinas		10.804	9,6	10.804	—	—
Cemento		13.140	11,7	12.790	350	—
Carbones		5	0,0	5	—	—
Abonos de todas clases		1.911	1,7	511	1.400	—
Productos petrolíferos		772	0,7	546	226	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		25	0,0	15	10	—
Varios		44.022	39,2	38.864	5.008	150

(1) Sin incluir pesca ni tráfico local o de ría.

4. 3. 1. 2. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES (1)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total descargadas		100,0	100,0			
<u>Flúidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas-oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	Total.	—	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		—	—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra		—	—	—	—	—
Cereales y Harinas		—	—	—	—	—
Çemento		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		—	—	—	—	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—

(1) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO

4. 3. 2. 1. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas	Toneladas	253.949	100,0	21.286	232.413	250
	%	100,0		8,4	91,5	0,1
<u>Flúidos por instalación especial</u> Total.		—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas-oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total.		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total		225.522	88,8	6.003	219.519	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		196.542	77,4	—	196.542	—
Otros minerales		28.742	11,3	5.765	22.977	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		238	0,1	238	—	—
<u>Mercancía general diversa</u> Total.		28.427	11,2	15.283	12.894	250
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		5.830	2,3	652	5.178	—
Hierro, acero, chatarra		385	0,2	385	—	—
Cereales y Harinas		86	0,0	86	—	—
Cemento		5	0,0	5	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		60	0,0	60	—	—
Mineral de hierro		4.651	1,8	—	4.651	—
Otros minerales		300	0,1	50	—	250
Varios		17.110	6,7	14.045	3.065	—

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. 2. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas	Toneladas	622.759	100,0	58.725	564.034	—
	%	100,0		9,4	90,6	
<u>Flúidos por instalación especial</u> Total.		—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas-oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total.		622.759	100,0	58.725	564.034	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		622.759	100,0	58.725	564.034	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u> Total.		—	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		—	—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra		—	—	—	—	—
Cereales y Harinas		—	—	—	—	—
Çemento		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		—	—	—	—	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS

4. 3. 3. 1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas y descargadas	Toneladas	988.918	100,0	178.585	809.933	400
	%	100,0		18,1	81,9	0,0
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	Total.	24.769	2,5	24.769	—	—
Fuel-oil		8.085	0,8	8.085	—	—
Gas-oil		11.889	1,2	11.889	—	—
Gasolina		3.525	0,4	3.525	—	—
Petróleo		1.270	0,1	1.270	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	Total.	622.759	63,0	58.725	564.034	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		622.759	63,0	58.725	564.034	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	Total	233.996	23,7	11.962	222.034	—
Carbones		1.687	0,2	1.687	—	—
Minerales de hierro		196.542	19,9	—	196.542	—
Otros minerales		30.787	3,1	5.765	25.022	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		470	0,0	—	470	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		2.180	0,2	2.180	—	—
Varios		2.330	0,2	2.330	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>						
	Total.	107.394	10,8	83.129	23.865	400
Maderas, duelas, traviesas, etc.		1.476	0,1	814	662	—
Frutas, hortalizas, legumbres		11.867	1,2	3.858	8.009	—
Hierro, acero, chatarra		1.160	0,1	676	484	—
Cereales y Harinas		10.890	1,1	10.890	—	—
Çemento		13.145	1,3	12.795	350	—
Carbones		5	0,0	5	—	—
Abonos de todas clases		1.911	0,2	511	1.400	—
Productos petrolíferos		832	0,1	606	226	—
Mineral de hierro		4.651	0,5	—	4.651	—
Otros minerales		325	0,0	65	10	250
Varios		61.132	6,2	52.909	8.073	150

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 2. CLASIFICACION POR NACIONALIDAD DEL TONELAJE TOTAL (1)

Nación	Desembarcadas (Tns.)	Embarcadas (Tns.)	Totales (Tns.)
España	98.574	80.011	178.585
Alemania	2.768	60.979	63.747
Argelia	—	1.406	1.406
Bélgica	1.510	510	2.020
Brasil	150	—	150
Dinamarca	1.414	—	1.414
Francia	634	108.729	109.363
Gran Bretaña	102	241.995	242.097
Holanda	3.029	131.165	134.194
Italia	454	—	454
Marruecos	2.498	2.551	5.049
Nigeria	—	250	250
Polonia	337	112.421	112.758
Portugal	503	200	703
Suecia	237	—	237
Yugoslavia	—	136.491	136.491
Totales	112.210	876.708	988.918

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 3. CLASIFICACION SEGUN TARIFAS DE SERVICIO INDIRECTO

Tarifas	Cabotaje		Gran Cabotaje		Altura		Totales
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
<u>Tarifa III</u>							
Partida 1	5.815	26	26.635	2	250	—	32.728
» 2	58.977	18.746	760.576	2.505	—	—	840.804
» 3	665	4.591	1.150	5.329	—	—	11.735
» 4	1.771	5.516	6.172	231	—	—	13.690
» 5	5.026	28.689	1.851	816	—	—	36.382
» 6	4 190	6.782	55	2.826	—	150	14.003
» 7	572	2.107	—	161	—	—	2.840
» 8	2.343	2.959	6	446	—	—	5.754
» 9	236	1.893	2	521	—	—	2.652
» 10	356	1.950	—	423	—	—	2.729
Total Tarifa III	79.951	73.259	796.447	13.260	250	150	963.317
<u>Tarifa V</u>							
Grupo A	36	386	—	226	—	—	648
» B	8	4.796	—	—	—	—	4.804
» C	16	20.133	—	—	—	—	20.149
Total Tarifa V	60	25.315	—	226	—	—	25.601
<u>Otras Tarifas</u>							
Impuesto transporte	—	—	—	—	—	—	—

4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio .	—	—	—
Por muelles o instalaciones de particulares .	—	—	—
Totales	—	—	—

4. 5. AVITUALLAMIENTOS

Avituallamiento	Toneladas
Carbón	—
Combustibles líquidos	903
Agua	6.209
Hielo	6.742
Varios	—
Totales	13.854

4. 6. PESCA

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en 1.ª venta
Moluscos	22.575	188.240,00
Crustáceos	514.081	25.660.855,00
Peces	6.569.709	36.325.900,00
Total pesca	7.106.365	62.174.995,00
Bacalao verde	—	—

4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Mercancías en cabotaje, gran cabotaje y altura .	988.918	876.708	112.210
Tráfico local o de ría	—	—	—
Avituallamiento	13.854	13.854	—
Pesca (incluso bacalao)	7.106	—	7.106
Totales	1.009.878	890.562	119.316

4. 8. TRAFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril	821.348	2.047	819.301
Carretera	157.114	92.621	64.493
Oleoducto	24.769	24.769	—
Teleférico	—	—	—
Gabarras, barcazas	—	—	—
Directo (1)	6.950	182	6.768
Totales.	1.010.181	119.619	890.562

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio, y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho

4. 9. UTILIZACION DEL PUERTO

4. 9. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados	2
	T. R. B. de barcos fondeados	619
	T. R. B.-día de fondeo	838
4. 9. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	2
	T. R. B. de barcos amarrados	140
	T. R. B.-día de barcos amarrados	210
4. 9. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados	1.142
	Metros lineales de atraque (suma de esloras).	73.140
	M. I.-día de atraque	134.074
4. 9. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE		

Zonas	Descubiertas (m ² - día)	Cubiertas y abiertas (m ² - día)	Cerradas (m ² - día)
Zonas de muelles	469.868	—	535.930
Otras zonas	527.282	—	—
Totales	997.150	—	535.930

4. 9. 5. GRUAS COMERCIALES

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>				
En carga o descarga de barcos	73	190	—	—
En removido y levante	—	—	—	—
Totales	73	190	—	—
<u>Sobre neumáticos</u>				
En carga o descarga de barcos	—	—	—	—
En removido y levante	—	—	—	—
Totales	—	—	—	—

- 4. 9. 6. CARRETILLAS Transportadoras 184 horas; elevadoras — horas; remolques — horas
- 4. 9. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS — horas
- 4. 9. 8. PALAS CARGADORAS — horas
- 4. 9. 9. TRACCION DE MANIOBRAS Locomotoras — horas; tractores — horas
- 4. 9. 10. VAGONES Número de vagones transportados 10.644
- 4. 9. 11. CAMIONES Número de camiones entrados en el puerto 27.741
- 4. 9. 12. BASCULAS Número de pesadas — ; toneladas —
- 4. 9. 13. GRUAS FLOTANTES Número de servicios 22 ; número de horas 142
- 4. 9. 14. REMOLCADORES Número de servicios — ; número de horas —
- 4. 9. 15. VARADEROS Número de varadas 257 ; toneladas varadas 6.224

5. OBRAS Y PROYECTOS

5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certif. a origen	Certif. en el año	Situación
PRESUPUESTO DEL SERVICIO	Proyecto de adquisición de un grupo moto-bomba	141.000,00	—	126.900,00	En ejecución
	Total fondos Presupuesto del Servicio.	141.000,00	—	126.900,00	
SUBVENCION OBRAS	Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3. ^a alineación del Dique Nordeste	21.566.200,36	14.764.990,98	5.425.323,43	En ejecución
	Proyecto reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique Nordeste	10.779.108,54	10.591.595,01	116.411,16	En ejecución
	Proyecto modificado de edificio para talleres	1.666.587,53	1.606.702,11	—	En ejecución
	Proyecto de balizamiento del Puerto de Melilla	397.000,00	—	397.000,00	Terminadas
	Proyecto de dos almacenes en el muelle de la 2. ^a Rama del Dique Nordeste	3.086.131,71	3.076.306,43	9.825,28	Terminadas
	Proyecto de instalaciones eléctricas en los muelles del Puerto de Melilla	2.382.739,11	1.191.369,55	953.095,65	En ejecución
	Total fondos Subvención Obras	39.877.767,25	31.230.964,08	6.901.655,52	
SUBVENCION ARMAMENTO	Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas para el puerto de Melilla.	7.220.000,00	—	2.977.850,28	En ejecución
	Total fondos Subvención Armamento	7.220.000,00	—	2.977.850,28	
	—	—	—	
	Total fondos Estado Letra C	—	—	—	
	—	—	—	
	Total fondos Empréstito	—	—	—	
	—	—	—	
	Total fondos varias procedencias	—	—	—	
	Total de totales	47.238.767,25	31.230.964,08	10.006.405,80	

5. 2. PROYECTOS

5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO

Nombre de la obra	Presupuesto (Ptas.)	Situación en 31 Diciembre
Proyecto de pavimentación del camino de acceso al puerto entre la Plaza de España y puerta del Mantelete	2.718.044,06	Sin aprobar técnicamente
Proyecto de reparación del tinglado núm. 2	714.947,25	Aprobado técnicamente
Proyecto de bases para el concurso de adquisición de una cuchara	103.500,00	Sin aprobar técnicamente
Proyecto de adquisición de una boya.	198.950,00	Aprobado técnicamente
Totales	3.735.441,31	

5. 2. 2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TECNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO INICIADA.

Nombre de la obra	Presupuesto (Ptas.)	Fecha aprobación técnica	Situación en 31 Diciembre
—	—	—	—

5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION.

Nombre de la obra	Presupuesto aproximado	Fecha de la autorización	Plazo de redacción
Proyecto de alumbrado del camino de acceso al Puerto entre la Plaza de España y la puerta de Florentina	600.000,00	27 Marzo 1961	—
Proyecto de distribución de agua a los muelles de Ribera y del Dique Nordeste	500.000,00	31 Marzo 1959	—
Proyecto modificado de sirena eléctrica para el Puerto de Melilla	300.000,00	31 Enero 1961	—
Proyecto de bases para el concurso de adquisición de una báscula	149.500,00	31 Marzo 1959	—
Proyecto de servicios higiénicos	50.000,00	31 Marzo 1959	—
Proyecto de adquisición de 75 defensas	1.200.000,00	10 Dicbre. 1963	—
Proyecto de pintura y repaso general de los edificios e instalaciones de la Junta	600.000,00	10 Mayo 1963	—
Proyecto de reparación de los faros de Melilla e Islas Chafarinas	600.000,00	10 Mayo 1963	—
Totales	3.99.9500,00		

6. MOVIMIENTO DE FONDOS

6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS

6. 1. 1. RECURSOS (Presupuesto corriente)

Artículo	Grupo	Concepto	Recursos	Por Conceptos (Ptas.)	Por Grupos (Ptas.)	Por artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
			<u>Capítulo 3.º - Tasas por servicios prestados y otros ingresos</u>				14.801.693,37
1.º			Tasas por servicios prestados .			14.518.202,09	
	1.º		Por servicios indirectos .		12.240.661,62		
		1.º	Tarifa I - Embarque y desembarque de pasajeros.	849.346,25			
		2.º	Tarifa II - Uso general del puerto	613.042,33			
		3.º	Tarifa III - Muellaje	9.317.337,02			
		4.º	Tarifa IV - Arbitrio sobre el valor de la pesca	1.268.853,71			
		5.º	Tarifa V - Petróleos	192.082,31			
		6.º	Tarifa VI - Arbitrio sobre el lavado de minerales y carbones.	—			
	2.º		Por servicios indirectos		2.277.540,47		
		1.º	Tarifa por servicios de atraque.	79.501,00			
		2.º	Tarifa por servicios remolcadores y barcazas	—			
		3.º	Tarifa por servicios de boyas	8.211,00			
		4.º	Tarifa por servicios defensas, proizas, etc.	—			
		5.º	Tarifa por servicios grúas, calderos y cucharas	294.217,86			
		6.º	Tarifa por servicios carretillas eléctricas	23.839,10			
		7.º	Tarifa por servicios básculas	—			
		8.º	Tarifa por servicios tracción, vagones, etc.	79.640,27			
		9.º	Tarifa por servicios ocupación superficie zonas muelles.	734.659,33			
		10.º	Tarifa por servicios ocupación fuera zona muelles	61.626,12			
		11.º	Tarifa por servicios buzos	1.300,00			
		12.º	Tarifas por servicios guardería.	—			
		13.º	Tarifa por servicios aguada	28.317,03			
		14.º	Tarifa por servicios alumbrado eléctrico.	136.814,69			
		15.º	Tarifa por servicios varadero	512.734,76			
		16.º	Tarifa por servicios varios.	316.679,31			
3.º	1.º		Otros ingresos		283.491,28	—	
		1.º	Cánones por conceciones y demás ocupaciones temporales o permanentes	281.048,38			
		2.º	Por aplicación del Reglamento de policía y varios	2.442,90			
		3.º	Agrupación de Maquinarias	—			

6. 1. 1. RECURSOS (Continuación)

Artículo	Grupo	Concepto	Recursos	Por Conceptos (Ptas.)	Por Grupos (Ptas.)	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
			<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y participación en ingresos</u>				—
			<u>Capítulo 5.º — Operaciones financieras</u>				—
			<u>Capítulo 6.º — Enajenación de inversiones no productoras de ingresos</u>				74.708,20
3.º	1.º	1.º	Reintegros de anticipos al personal	74.708,20	74.708,20	74.708,20	
			<u>Capítulo 7.º — Enajenación de inversiones productoras de ingresos</u>				25.019,70
1.º	1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal	—	—	—	
3.º	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas	25.019,70	25.019,70	25.019,70	
4.º	1.º	1.º	Enajenación de títulos-valores de renta fija	—	—	—	
			<u>Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales</u>				1.358.306,02
3.º	1.º		Renta de inmuebles		1.358.306,02	1.358.306,02	
		1.º	Cánones por uso de terrenos, locales, etc.	167.687,17			
		2.º	Cánon por uso de lonja de pescado	790.835,48			
		3.º	Alquileres viviendas personal	—			
		4.º	Reintegro de gastos públicos	399.783,37			
Total de recursos del presupuesto corriente							16.259.727,29

6. 1. 2. OBLIGACIONES (Presupuesto corriente)

Artículo	Grupo	Obligacionea	Por Grupos (Ptas.)	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
		<u>Capítulo 1.º — Personal</u>			16.328.949,23
		<u>Capítulo 2.º — Material, alquileres y entretenimiento de locales</u>			524.600,15
		<u>Capítulo 3.º — Gastos de los servicios.</u>			1.475.418,59
1.º	1.º	Adquisiciones ordinarias	—	1.322.867,27	
2.º	1.º	Vestuario	—	73.438,00	
3.º	1.º	Obras de conservación y reparación, con proyectos	—	—	
4.º		Publicaciones		68.653,90	
5.º		Otros gastos ordinarios.		10.459,42	
		<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, auxilios y participación en ingresos</u>			1.833.245,29
1.º	1.º	Subvención al Montepío de Puertos y aportaciones	—	1.820.395,29	
3.º		Anticipos reintegrables		—	
4.º		Adquisición timbres móviles Recaudación		12.850,00	
		<u>Capítulo 5.º — Atenciones financieras</u>			—
		<u>Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos</u>			104.250,00
1.º		Construcciones e instalaciones y reforma de las existentes		—	
2.º	1.º	Para todas clase de expropiaciones y adquisiciones de terreno	—	—	
3.º	1.º	Anticipos reintegrables al personal de la Junta	—	104.250,00	
		<u>Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos</u>			126.900,00
1.º	1.º	Para financiar obras con proyectos aprobados	—	—	
2.º	1.º	Para adquisiciones de primer establecimiento, autorizadas	—	126.900,00	
3.º		Anticipos reintegrables		—	
4.º		Adquisiciones de acciones de sociedades		—	
5.º		Adquisiciones de títulos-valores de renta fija		—	
		<u>Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados</u>			348.525,40
Total de obligaciones del presupuesto corriente					20.741.888,66

6. 1. 3. RESULTADO DE EXPLOTACION.

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Total de recursos del presupuesto corriente (cuadro 6. 1. 1.)		16.259.727,29	
A deducir: a) Subvención para cubrir Déficit	—		
b) Id. íd. Dragados	—		
c) Créditos obtenidos (cap. 5.º)	—		
d) Reintegros de anticipos (cap. 6.º; cap. 7.º art. 3.º)	99.727,90		
e) Enajenaciones (cap. 7.º, arts. 1.º y 5.º)	—		
Total a deducir		<u>99.727,90</u>	
TOTAL			16.159.999,39
Total de obligaciones del presupuesto corriente (cuadro 6. 1. 2)		20.741.888,66	
A deducir: a) Anticipos reintegrables (cap. 4.º, art. 3.º; cap. 6.º, art. 3.º; cap. 7.º, art. 3.º)	104.250,00		
b) Adquisiciones de acciones y títulos (cap. 7.º, arts. 4.º y 5.º)	—		
c) Obras o adquisiciones con proyecto (cap. 3.º, art. 3.º; cap. 6.º, arts. 1.º y 2.º; cap. 7.º, arts. 1.º y 2.º)	126.900,00		
Total a deducir		<u>231.150,00</u>	
Diferencia			20.510.738,66
A incrementar: a) Minoración del Estado letra «C» <i>por pago de intereses, en caso de que éstos no estén incluidos en las obligaciones del presupuesto.</i>	—		
b) Gastos en obras y adquisiciones con proyecto aprobado, de conser- vación, reparación y reposición, efectuados con cargo a cualquier tipo de fondo, incluso fondos pro- pios	6.310.900,80		
Total a incrementar.		<u>6.310.900,80</u>	
TOTAL			26.821.639,46

6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS

Ingresos habidos durante el año, correspondientes a recursos del presupuesto corriente	16.259.727,29	
Ingresos por resultas de años anteriores.	395.018,31	
Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año anterior	<u>10.351.534,13</u>	
Total de ingresos y existencia anterior		27.006.279,73
Pagos efectuados durante el año, correspondientes a obligaciones del presupuesto corriente	20.099.181,54	
Pagos por resultas de años anteriores	356.565,34	
Devoluciones por cobros indebidos	132.550,00	
Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año a que se refiere la Memoria	<u>6.417.982,85</u>	
Total de pagos y existencia actual		27.006.279,73

6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS

	Existencia en 1.º Enero	Ingresos	Pagos	Existencia en 31 Diciembre
Fondos de empréstitos	—	—	—	—
Subvención para pago de intereses y amortizaciones	—	—	—	—
Subvención para obras.	10.416.420,00	—	6.184.000,80	4.232.419,20
Subvención para armamento	1.500.000,00	3.075.000,00	—	4.575.000,00
Estado Letra C	—	—	—	—
Otros fondos	—	—	—	—

