

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARÍTIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

DE

**MELILLA**

Año 1962

**MEMORIA ANUAL DEL PUERTO****AÑO 1962****INDICE**

Página

<b>1. TEXTO</b> .....	4
<b>2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</b> .....	5
<b>2. 1. CONDICIONES GENERALES.</b> .....	5
2. 1. 1. SITUACION.....	5
2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.....	5
2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.....	5
2. 1. 4. MAREAS.....	5
2. 1. 5. ENTRADA.....	5
2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (Superficies abrigadas).....	5
<b>2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO</b> .....	6
<b>2. 3. MUELLES</b> .....	7
2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.....	7
2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.....	7
<b>2. 4. DEPOSITOS</b> .....	8
<b>2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NA-         VEGACION</b> .....	9
2. 5. 1. DIQUES SECOS.....	9
2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.....	9
2. 5. 3. VARADEROS.....	9
2. 5. 4. ASTILLEROS.....	9
2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO.....	10
2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS.....	10
2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS AN- TERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.....	10

	Página
<b>2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES</b> .....	11
<b>2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES</b> .....	12
<b>2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA</b> .....	13
2.8.1. GRUAS.....	13
2.8.2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.....	13
2.8.3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.....	13
<b>2.9. MATERIAL FLOTANTE</b> .....	14
2.9.1. DRAGAS.....	14
2.9.2. REMOLCADORES.....	14
2.9.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.....	14
2.9.4. GRÚAS FLOTANTES.....	14
2.9.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.....	14
<b>2.10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO</b> .....	15
2.10.1. VALORACION EN 1.958.....	15
2.10.2. VALORACIONES POSTERIORES A 1.958.....	15
<b>2.11. PLANO GENERAL DEL PUERTO</b> .....	15
<b>3. CONCESIONES</b> .....	16
<b>3.1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO</b> .....	16
<b>3.2. OTORGADAS EN EL AÑO</b> .....	16
<b>4. ESTADISTICA DE TRAFICO</b> .....	17
<b>4.1. PASAJEROS</b> .....	17
<b>4.2. BUQUES</b> .....	18
4.2.1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.....	18
4.2.2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.....	20
4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA.....	20
4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO.....	20
<b>4.3. MERCANCIAS</b> .....	21
4.3.1. DESCARGADAS EN EL AÑO.....	21
4.3.2. CARGADAS EN EL AÑO.....	23
4.3.3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.....	25

## I. TEXTO

### TRAFICO

En el año 1962 han sido cargadas 1.273.719 toneladas, de ellas 1.098.472 de mineral de hierro y 175.247 de otras mercancías. Con respecto al año anterior se acusa un descenso del 18,6 % en la salida de mineral de hierro, mercancía característica del puerto y con aumento del 3,8 % en las mercancías restantes.

El número de pasajeros ascendió a 126.250, incluyendo entrados y salidos con signo negativo del 4,4 %.

El valor en Lonja de la Pesca importó 46.320,072 pesetas con aumento del 18 %.

### RECAUDACION

La explotación del puerto ha producido unos ingresos a la Junta de 14.196.777,70 pesetas con una disminución, respecto al año anterior, del 6,7 %.

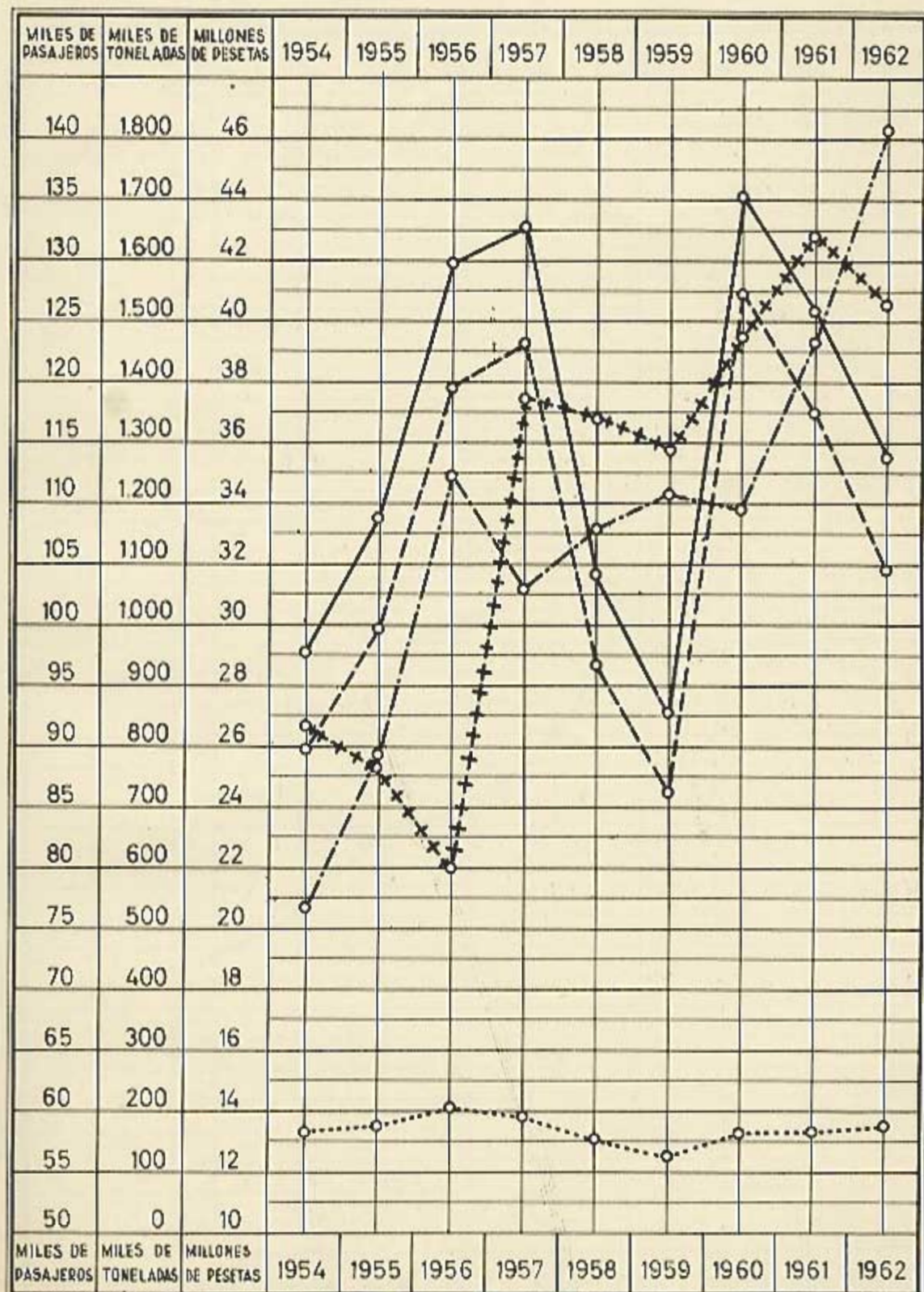
### OBRAS

Durante el año 1962 se han continuado las correspondientes al "Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del dique Nordeste", invirtiéndose en el año que nos ocupa 2.303.280,17 pesetas y las del "Reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique Nordeste" con un importe de 2.630.039,09 pesetas.

El Ingeniero Director

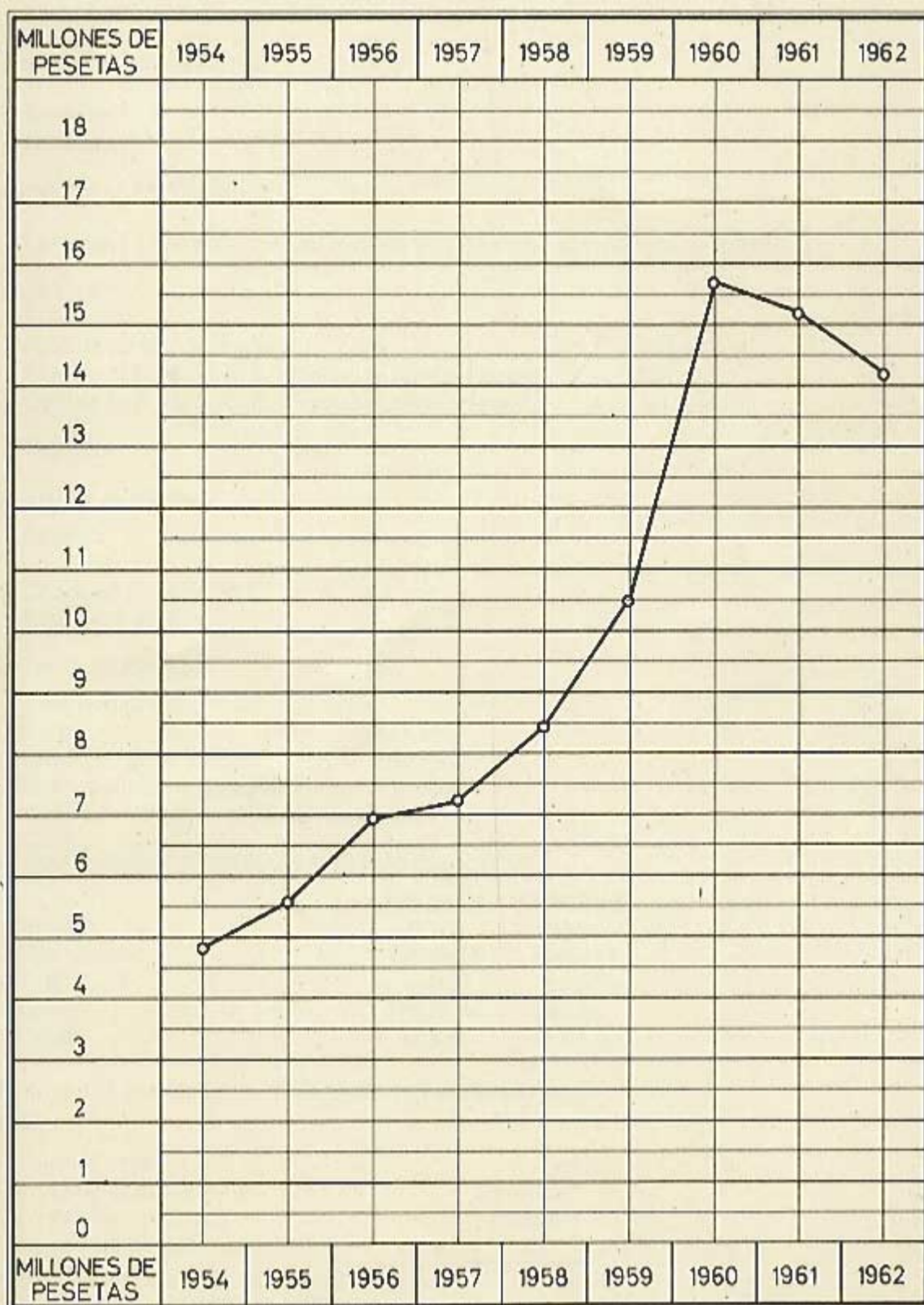
JUAN FRANCISCO COLOMA SANTANA

# TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954 A 1962



- TOTAL DE MERCANCIAS CARGADAS
- TOTAL DE MINERAL DE HIERRO CARGADO
- ..... TOTAL DE MERCANCIAS CARGADAS, NO MINERAL DE HIERRO
- .-.-.- VALOR DEL PESCADO EN PRIMERA VENTA.
- +++++ TOTAL DE PASAJEROS EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS

## RECAUDACION DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954 A 1962



## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO.

### 2. 1. CONDICIONES GENERALES.

#### 2. 1. 1. SITUACION.

Longitud 2° 56' O (Greenwich)  
 Latitud 35° 17' N (Greenwich)

#### 2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante NO  
 Dominante NE

#### 2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo (m.) 1.250.000 ; 2h ola máxima (m.) 7,14 ; 2 l ola máxima (m.) 333,93

#### 2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea . . . . . 0,624 m.  
 Cota de la B. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. . — 0,243 m.  
 Cota de la P. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. . + 0,381 m.

#### 2. 1. 5. ENTRADA.

##### 2. 1. 5. 1. CANAL DE ENTRADA.

Anchura . . . . . — m.  
 Longitud . . . . . — m.  
 Calado en B. M. V. E. E. . . . — m.  
 Naturaleza del fondo . . . . . —

##### 2. 1. 5. 2. BOCA DE ENTRADA.

Orientación: N-S  
 Ancho. . . . . 625 m.  
 Calado en B. M. V. E. E. . . . 9,80 m.  
 Máxima corriente controlada . . 2 nudos  
 Buques entrantes no precisan remolcador

##### 2. 1. 5. 3. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO QUINQUENIO.

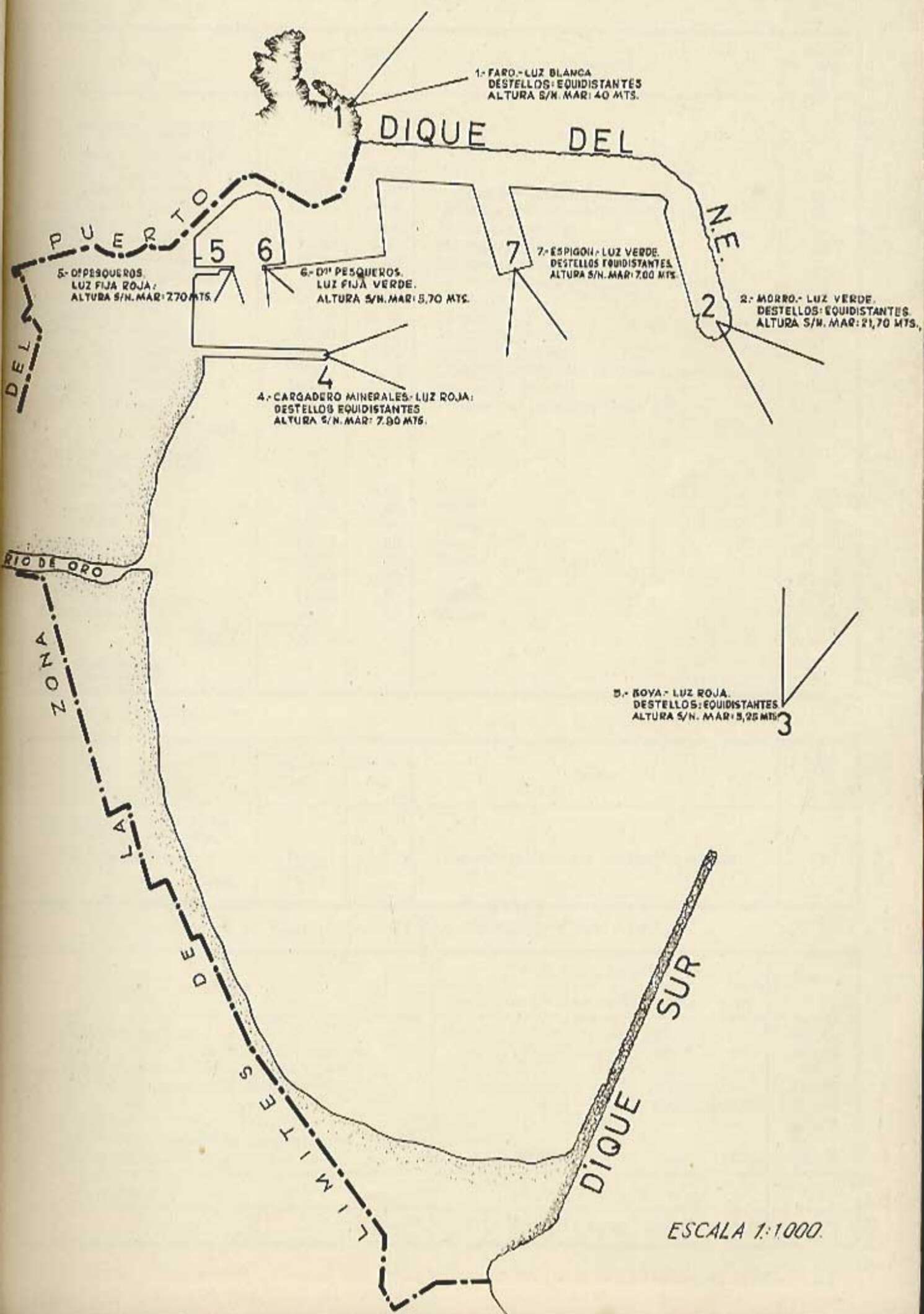
	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre . . . . .	Galicia	Baldur
Nacionalidad . . . . .	Española	Alemana
T. R. B. . . . .	7.475	6.067
Eslora. . . . .	176,62 m.	145 m.
Calado . . . . .	5,03 m.	11,43 m.

#### 2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

##### DEL SERVICIO.

En antepuerto . . . . .	— m. <sup>2</sup>
En dársenas comerciales . . . . .	66.000 m. <sup>2</sup>
En dársenas pesqueras . . . . .	7.380 m. <sup>2</sup>
En otras dársenas . . . . .	—
Superficie total abrigada del Servicio . . . .	73.380 m. <sup>2</sup>
EN DARSENAS PARTICULARES. . . . .	—

## 2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO





## 2. 3. MUELLES

### 2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS

#### 2. 3. 1. 1. DEL SERVICIO

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3 (Obras en ejecución) Construidos	186,30	10,00	Varios	55
Nordeste 2 - 1.º atraque	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial	40
Nordeste 2 - 2.º atraque	150,00	10,00	Graneles sólidos sin instalación especial	40
Espigón 3	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1 - 1.º atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1 - 2.º atraque	110,00	7,40	Graneles sólidos sin instalación especial	21
Nordeste 1 - 1.º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1 - 2.º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2 - 1.º atraque	58,00	6,50	Mercancía general	18
Ribera 2 - 2.º atraque	95,00	5,00	Mercancía general	18
Ribera 1 - 1.º atraque	80,00	5,40	Graneles sólidos sin instalación especial	27
Ribera 1 - 2.º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1 Espigón	86,30	5,30	Fluidos por instalación especial	27-6
<b>Total</b>	<b>1.559,55</b>			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Pesca	17-30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Pesca	18-22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Pesca	18-40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Pesca	40-30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Varios	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Varios	2-5
<b>Total</b>	<b>396,20</b>			
<u>En otras dársenas</u>				
	—	—	—	—

#### 2. 3. 1. 2. DE PARTICULARES

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero minerales 3	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
<b>Total</b>	<b>175,00</b>			

### 2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos	M. l. con calado "C"					Totales (m. l.)
	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4	C < 4	
Del servicio						
Mercancía general	—	167,60	221,35	195,00	—	583,95
Graneles sólidos sin instalación especial	—	150,00	110,00	80,00	—	340,00
Graneles sólidos por instalación especial	—	—	—	—	—	—
Fluidos por instalación especial	—	150,00	—	86,30	—	236,30
Pesca	—	—	—	66,30	218,90	285,20
Pasajeros	—	—	213,00	—	—	213,00
Armamento, reparación, desguaces, etc.	—	—	—	—	—	—
Varios (desportes, guerra, etc.)	—	186,30	—	—	111,00	297,30
De particulares	—	175,00	—	—	—	175,00
<b>Totales</b>	—	<b>828,90</b>	<b>544,35</b>	<b>427,60</b>	<b>329,90</b>	<b>2.130,75</b>

**2. 4. DEPOSITOS**

DESIGNACION Y SITUACION	DESCUBIERTOS		Cubiertos y Abiertos		CERRADOS	
	1.ª ZONA (m.²)	2.ª ZONA (m.²)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>						
Nordeste 2 . . . . .	2.197,50	—	—	—	—	—
Espigón 3. . . . .	1.290,00	—	—	—	—	—
Espigón 2 . . . . .	355,00	—	—	—	—	—
Espigón 1. . . . .	400,00	—	—	—	—	—
Espigón 1, 2 y 3 . . . . .	—	—	—	—	3.600,00	5,00
Nordeste 1 . . . . .	1.767,00	—	—	—	—	—
Ribera 2 . . . . .	1.014,00	—	—	—	540,53	5,00
Ribera 1 . . . . .	1.222,00	—	412,50	4,00	942,27	5,00
Total . . . . .	8.245,00	—	412,50		5.082,80	
<u>En dársenas pesqueras</u>						
Total . . . . .	—	—	—	—	—	—
<u>En otras dársenas</u>						
Total . . . . .	—	—	—	—	—	—
En la explanada San Lorenzo . . . . .	—	40.965,00	—	—	—	—
Total . . . . .	—	40.965,00	—	—	—	—
Total depósitos del Servicio . . . . .	8.245,00	40.965,00	412,50		5.082,80	
Total depósitos de particulares (1)	—	8.740,00	—		—	

1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif.

## 2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

### 2.5.1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Esloza (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

### 2.5.2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	ESLORA		MANGA		CALADOS MAX.		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

### 2.5.3. VARADEROS

Situación	Propietario			Núm. de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. Tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta de Obras del Puerto			2	84	7	6	3,00	80
Id.	Id.	Id.	Id.	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Id.	Id.	Id.	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Id.	Id.	Id.	1	60	7	9	3,00	25
Id.	Id.	Id.	Id.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Id.	Id.	Id.	1	16	70	18	1,80	20

### 2.5.4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
Playa de los Cárabos	D. Juan García Esteros	1	20	12
Id. id. id.	D. Juan Molina González	1	20	12
Id. id. id. (Fuera de zona de servicio)	D. Diego Fernández Fernández	1	20	12

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO

SITUACION	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m <sup>3</sup> )	CAPACIDAD DE PRODUCCION (Tas/día)
Edificio A muelles Ribera	Junta Obras Puerto	304	—
Tinglado 1 id. id.	S. A. Weil	95	30

2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACION	SITUACION	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Lonja	Edificio A muelles Ribera	Junta Obras Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. id. id.	Id. id. id.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. id. id.	Id. id. id.	711,91
Secaderos de redes	—	—	—

2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.

SITUACION	PROPIETARIO	USO	CARACTERISTICAS
Patio de la Junta	Junta Obras Puerto	Talleres Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería	Nave y locales con la correspondiente maquinaria y herramientas
Explanada de San Lorenzo	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, mecánica y Forja	Edificio, Horno y Maquinaria general
Pesqueros 1 y 2	Junta Obras Puerto	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelles atraque
Muelles Ribera Planta alta Edificio B	Id. id. id.	Cofradía Pescadores y Despachos	—
Muelles Ribera Planta baja Edificio B	Id. id. id.	Comandancia Marina, Naufragos, Puerto Franco, Sanidad, Policía, Guardia Civil, Transportes Militares Recaudación y Consignatarios.	—
Edificio Florentina Entre Ribera 2 y Nordeste 1	Id. id. id.	Comisaría, Botiquín, Almacén y Bar	—
Avenida General García Valiño	Id. id. id.	Oficinas, Dirección y Secretaría. Vivienda Sr. Director	—
Patio de la Junta	Id. id. id.	Almacén de Materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Id. id. id.	Viviendas Srs. Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno
Límite Sur de la Dársena de Santa Bárbara	Compañía Española de Minas del Rif	Cargadero de Minerales	Muelle de atraque de 270 m. de longitud con estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas carga.
Explanada de Santa Bárbara	Id. id. id.	Producción de energía eléctrica para uso cargadero	Central Térmica
Explanada San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad S. A.	Producción energía eléctrica para la ciudad	Central Térmica

## 2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	CAPACIDAD DE SUMINISTRO	SITUACION	MEDIOS CON QUE CUENTA PARA EL SUMINISTRO	SUMINISTRADOR
Combustibles líquidos	24 Tn/h	Pesqueros 7	1 boca de toma con tubería a bomba	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	12 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2 bocas de toma con tubería a bomba	Mobil-oil de España, S. A.
Id. id.	4 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. id.	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	30 Tn/h	Nordeste 1 y 2	Tuberías de 6 y 8" a presión	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	11 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	Id. id.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	1,13 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor a mano	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	2,12 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	1,13 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor a mano	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	4,25 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Mobil-Oil de España, S. A.
Agua	14 Tn/h	Ribera 1	Tubería a presión	Ayuntamiento de Melilla
Id.	—	—	Camiones cisterna	Id. id.
Carbón	50 Tn/h	Espigón 1	2 grúas vapor 3 Tn.	Compañía General de Carbones
Hielo	3,75 Tn/h	Tinglado núm. 1	Cinta transportadora	S. A. Weil
Energía eléctrica	150 Kw. 5.000 v. alta 220-125 v. en baja	En todo el puerto	3 Subestaciones de 50 Kw. cada una	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad

## **2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES**

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía. Desde el promontorio de la Acrópolis hasta la explanada de Santa Bárbara, existe una verja de cerramiento construida en 1.940. La entrada de vehículos a los muelles se realiza por el acceso situado en la explanada citada, junto a la Plaza de España, y la salida se efectúa por la puerta de Florentina. Dicho acceso permite la entrada de vehículos de la ciudad y los procedentes del vecino Reino de Marruecos. Tanto la entrada como la salida de peatones se verifica por la puerta de San Jorge o del Mantelete.

En el interior del puerto existe un aparcamiento delimitado para coches de turismo en batería, frente a los edificios "A" y "B" de los muelles de Ribera. En las demás zonas no existen señales para aparcamiento.

La zona de muelles está comunicada, además, por ferrocarriles de vías de 1 metro (Minas del Rif) y 0,60 metro de ancho (Minera Setolazar), cuyo acceso y salida se efectúa por la explanada de Santa Bárbara.

El ferrocarril de vía de 1 metro de ancho, Melilla-Puerto a Límites de la Zona de Soberanía, consta de 2.813,24 metros de vía general y 1.812,00 metros de apartaderos, y discurre en sentido sensiblemente paralelo a la carretera general a Nador, para entrar en la ciudad siguiendo igual sentido de las calles de General Astilleros, General Polavieja, Actor Tallaví — a la que atraviesa — y Avenida del Teniente General García Valiño, hasta la Explanada de Santa Bárbara en donde a su vez enlaza con la red de muelles. Esta red que se compone de 1.237,90 metros de vía general y 1.029,20 metros de apartaderos, sigue la dirección de la verja de cerramiento, espaldón de los muelles de Nordeste 1 y 2, con un ramal al muelle de Espigón 1, con su vía de apartadero destinada al transporte de carbones para Minas del Rif; continúa por el de Nordeste 2, donde tiene dos ramales; uno en la demarcación del primer atraque para el transporte de escolleras destinadas a vertido por mar, y otro junto a las grúas de la Sociedad Anónima Minera Setolazar, en la zona del segundo atraque, que además de utilizarse como vía de maniobras se destina al transporte de material pesado de la Compañía Española de Minas de Rif. En el muelle de Nordeste 3 existe un ramal de vía cuya única finalidad es la del transporte de escolleras para las obras del mismo.

Otro ramal de vía de 1 metro enlaza con la general, antes del paso sobre el río de Oro, mediante puente de hormigón armado, y sirve para el transporte de minerales de hierro al cargadero mecánico que Minas del Rif tiene concedido en el Puerto.

El ferrocarril de vía de 0,60 metro de ancho, Melilla-Puerto Estación Hipódromo, sigue, en la ciudad, un trazado paralelo al de vía de 1 metro, y al límite con su paso sobre el río de Oro, mediante puente metálico, penetra en la zona del Puerto, estando compuesto por 1.132,12 metros de vía general y 215,00 metros de apartaderos y enlaza a su vez con la red de muelles que tiene 1.711,95 metros de vía general y 356 metros de apartaderos. Su trazado en los muelles es aproximadamente el mismo del de vía de 1 metro y su utilización el transporte, para embarque, de minerales de hierro de Setolazar, a cuyo fin dispone en el muelle de Nordeste 2 de las correspondientes vías de apartadero y maniobras.

## 2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

### 2. 8. 1. GRUAS.

Situación	Núm.	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERISTICAS			Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h)	Año de construcción
					Fuerza (Tn.)	Alcanza en cada caso (m.)	Altura sobre la B.M.V.E. (m.)		
<u>Muelles del Servicio</u>									
Muelle Nordeste 2	2 *	Pórtico	Bergerat y Cía.	Eléctrica	7	14	18,15	87	1924
Muelle Espigón 2	1	Sobre vía	Stoher Pitt	Vapor	10	6	8,80	30	1927
Muelle Espigón 1	2 *	Sobre vía	Grafton	Vapor	3	10	15,33	25	—
Muelle Ribera 1	1	Sobre vía	Applebys	Vapor	40	15	15,45	120	1911
Arranque Dique Sur	1	Pórtico	Applebys	Eléctrica	80	—	10,00	—	1911
<u>Muelle de particulares</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### 2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

Propietario				Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.)	Año de construcción
Compañía Española de Minas del Rif				Locomotoras	7	Vapor	250	Sin datos
Id.	id.	id.	id.	Id.	2	Id.	80	Id.
Id.	id.	id.	id.	Id.	3	Id.	—	Id.
Id.	id.	id.	id.	Vagones	200	—	20	Id.
Compañía Anónima Minera Setolazar				Locomotoras	2	Vapor	300	Id.
Id.	id.	id.	id.	Id.	2	Id.	—	Id.
Id.	id.	id.	id.	Vagones	56	—	15	Id.

### 2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario			Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Junta Obras Puerto			Carretillas	8	Eléctrica	2 Tn. de carga	1950
Id.	id.	id.	Camión	1	Gas-Oil	3 Id. id.	1949

## 2. 9. MATERIAL FLOTANTE

### 2. 9. 1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cantera o de cangilones (m. <sup>3</sup> o litro)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	

### 2. 9. 2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Número 1	Junta Obras Puerto	Gas-oil	150	19,50	4,80	4,20	1928
Fiy	Id. id. id.	Gasolina	60	16,00	3,50	1,63	1917

### 2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m. <sup>3</sup> ) o T. R. B.	Año de construcción
Gabarra núm. 1	Junta Obras Puerto	Basculante	21,00	5,50	2,00	80	1927

### 2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Melilla	Junta Obras Puerto	Gas-oil	Casco acero, 2 hélices, Carga 308 T.	80	12,50	16	1928
Franco	Id. id. id.	Id.	Casco acero, remolcada, Carga 320 T.	40	5,50	5	1906

### 2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta Obras Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina, 16 cv.	1928
—	Id. id. id.	Bote buzo	Madera. Eslora, 6,66 m.; manga, 2,15 m.; puntal, 0,56 m.	(sin datos)
—	Id. id. id.	Bote	Madera. Eslora, 4,10 m.; manga, 1,67 m.; puntal, 0,40 m.	Id. id.
—	Id. id. id.	Chinchorro	Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal, 0,35 m.	1961



## 2. 10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

### 2. 10. 1. VALORACION EN 1958

VALORACION ESTIMADA DEL PUERTO EN PESETAS 1958, EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958

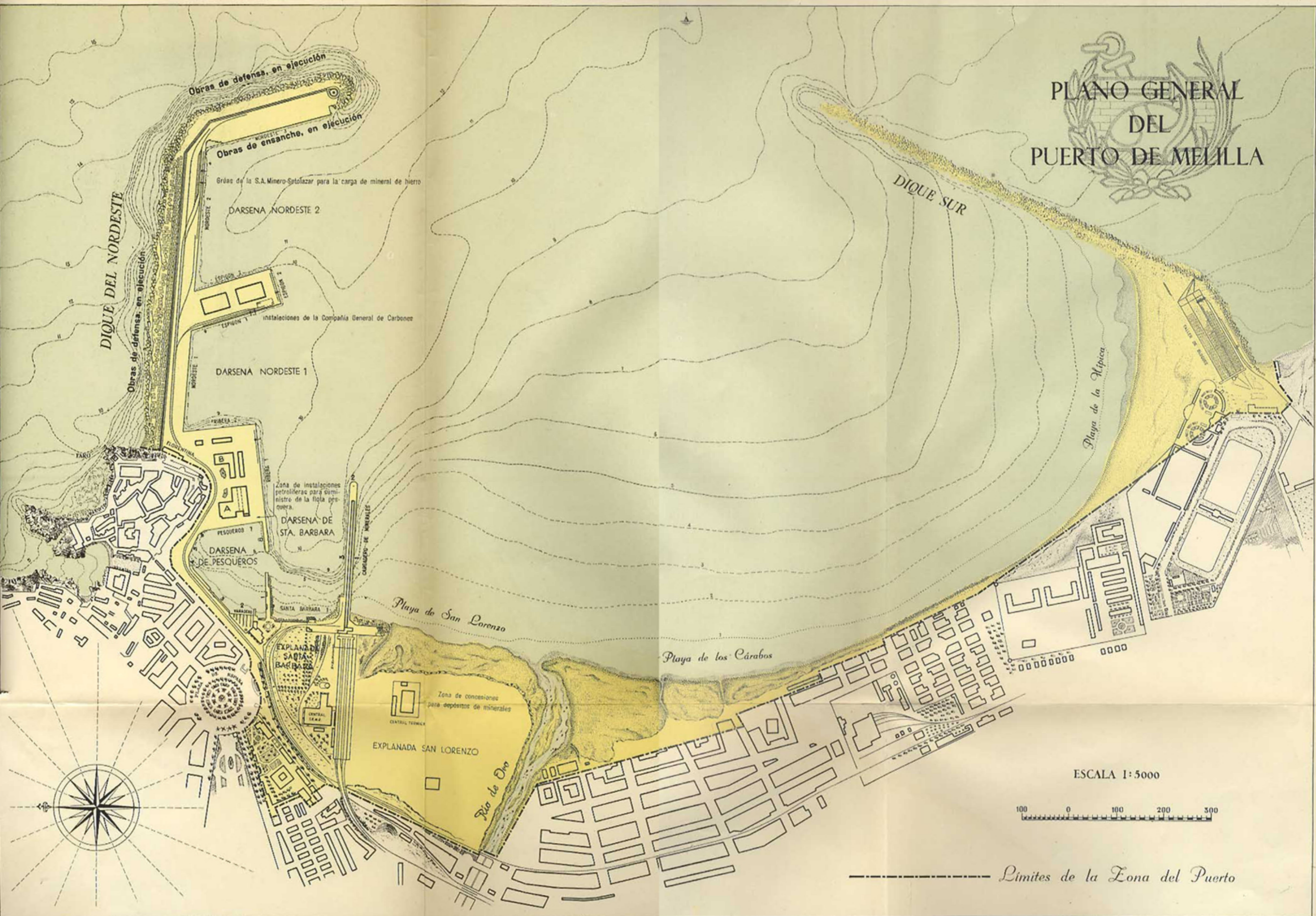
	PESETAS
a) Obras de defensa, infraestructura y relleno . . . . .	696.428.000,00
b) Obras e instalaciones en la superestructura . . . . .	38.852.000,00
c) Armamento . . . . .	33.517.000,00
<hr/>	
Valor total del puerto en 31 diciembre 1958, incluido sólo el de las obras terminadas en esta fecha . . . . .	768.797.000,00
Invertido hasta 31 diciembre 1958 en obras en ejecución en esa fecha, desde el comienzo de las mismas . . . . .	12.379.119,19
<hr/>	
VALOR TOTAL DEL PUERTO EN 31 DICIEMBRE 1958. . . . .	781.176.119,19

### 2. 10. 2. INVERSIONES POSTERIORES A 1958

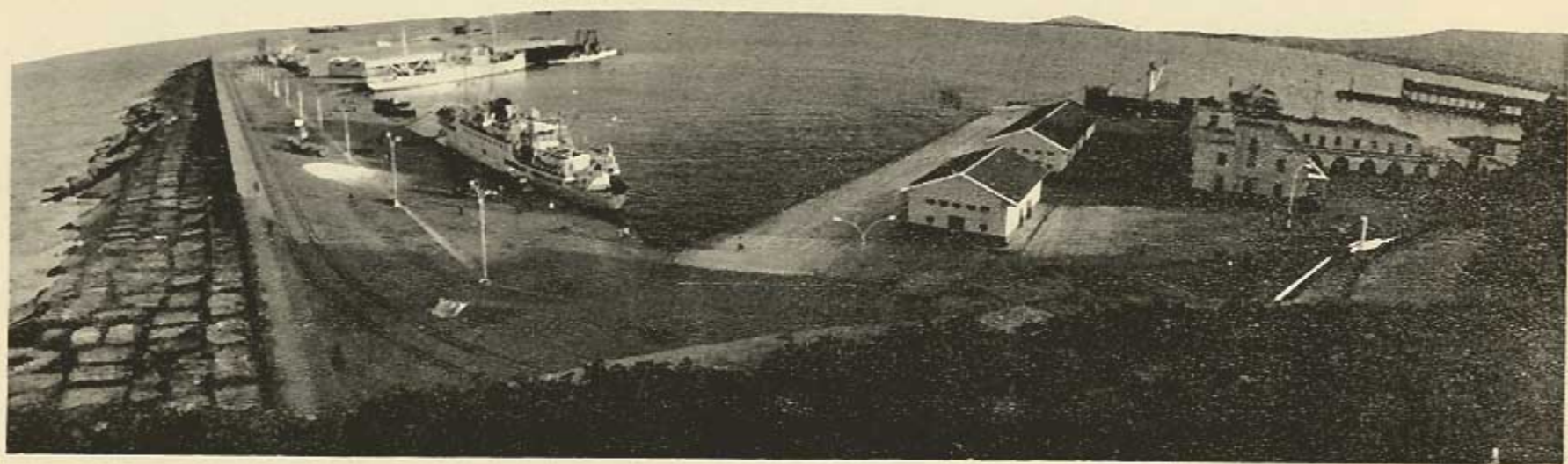
INVERSIONES EN OBRAS Y ADQUISICIONES EN LOS AÑOS POSTERIORES A 1958, EN PESETAS DE CADA AÑO

	PESETAS
1959 . . . . .	462.273,83
1960 . . . . .	592.025,22
1961 . . . . .	9.841.238,58
1962 . . . . .	5.173.175,04

# PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA



----- Límites de la Zona del Puerto



Vista parcial del Puerto.



Estado actual de las obras de ensanche de la 3.<sup>a</sup> alineación del dique Nordeste.

### 3. CONCESIONES

#### 3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1962 Y QUE ESTÁN VIGENTES

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Embarcadero minerales e instalaciones anejas .	R. O. 25-6-17	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m. <sup>2</sup>	15.782,46
Central eléctrica y depósito combustible .	R. O. 14-5-24	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m. <sup>2</sup>	1.239,30
Arriendo ferrocarril vía de 1 m.	R.R. O.O. 26-4-17 y 29-5-19	Cía. Española Minas Rif	P. A.	48.476,00
Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral .	O. O. M. M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48	S. A. Minera Setolazar	P. A.	5.550,00
Instalación tuberías para conducción gasolina .	O. M. 1-2-32	Sdad Petrolífera Española S.A.	5,00 ptas./m. l.	5.635,00
Instalación tuberías para conducción gas-oil .	O. M. 14-7-32	Sdad. Petrolífera Española S.A.	5,00 ptas./m. l.	5.635,00
Fábrica de hielo en el puerto .	O. M. 2-12-40	Sdad. Anónima Weil	P. A.	13.140,00
Almacén central eléctrica cargadero minerales .	O. M. 31-10-51	Cía. Española Minas Rif	2,00 ptas./m. <sup>2</sup>	418,88
Taller fundición explanada San Lorenzo .	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	5,00 ptas./m. <sup>2</sup>	3.000,00
Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina .	O. M. 23-7-53	Sdad. Petrolífera Española S.A.	3,00 ptas./m. l.	420,00
Ramal enlace vías entre 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> rama dique NE	O. M. 31-10-53	Cía. Española Minas Rif	10,00 pts./m. l.	4.036,00
Instalación 2 grúas en 2. <sup>a</sup> rama dique NE.	O. M. 5-11-53	Cía. General Carbones, S. A.	P. A.	4.500,00
Central térmica en explanada San Lorenzo y ampliación	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada por la misma.	O. M. 7-7-61	Empresa Nacional Electricidad, S. A.	10,00 pts./m. <sup>2</sup>	43.800,00
Tuberías refrigeración para la misma .	—	Empresa Nacional Electricidad, S. A.	10,00 pts./m. l.	5.344,70
Conducción eléctrica para la misma .	—	Empresa Nacional Electricidad, S. A.	4,00 ptas./m. l.	3.416,00
Caseta de bombas para la misma	—	Empresa Nacional Electricidad, S. A.	P. A.	1.000,00
Elevación muros depósito de minerales .	O. M. 8-5-57	Cía. Española Minas Rif	—	—
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina .	O. M. 5-7-57	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	3.000,00
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina .	O. M. 5-7-57	B. P. Española de Petróleos, S. A.	P. A.	5.000,00
Tubería gas-oil a la Central Eléctrica Cargadero .	O. M. 23-12-57	Sdad. Petrolífera Española S.A.	3,00 ptas./m. l.	492,00
Nuevo depósito mineral .	O. M. 14-1-60	Cía. Española Minas Rif	10,00 ptas./m. <sup>2</sup>	72.600,00
Tendido eléctrico subterráneo .	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas./m. l.	1.700,00

#### 3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO 1962

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
—	—	—	—	—

## 4. ESTADISTICA DE TRAFICO

### 4.1. PASAJEROS

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Gran cabotaje	Altura	Totales
<b><u>Entrados</u></b>						
3.ª clase . . . . .	—	—	40.400	292	—	40.692
2.ª clase . . . . .	—	—	10.185	26	—	10.211
1.ª clase . . . . .	—	—	7.946	2	—	7.948
Lujo . . . . .	—	—	548	—	—	548
<b>Totales entrados . . . . .</b>	—	—	<b>59.079</b>	<b>320</b>	—	<b>59.399</b>
<b><u>Salidos</u></b>						
3.ª clase . . . . .	—	—	46.728	49	—	46.777
2.ª clase . . . . .	—	—	10.655	37	—	10.692
1.ª clase . . . . .	—	—	8.757	4	—	8.761
Lujo . . . . .	—	—	891	—	—	891
<b>Totales salidos . . . . .</b>	—	—	<b>67.031</b>	<b>90</b>	—	<b>67.121</b>
<b>Totales entrados y salidos . . . . .</b>	—	—	<b>126.110</b>	<b>410</b>	—	<b>126.520</b>
<b>Totales de tránsito . . . . .</b>						<b>1.461</b>

## 4. 2. BUQUES

### 4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

#### 4. 2. 1. 1. DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION Y TONELAJE.

Clase de navegación	Totales en el año	Mercantes a vapor o motonaves					Veleros	
		T > 2.000	2.000 < T < 5.000	5.000 < T < 7.000	7.000 < T < 10.000	T > 10.000		
NACIONALES	<u>Cabotaje :</u>							
	n.º	832	101	415	1	5	—	310
	T. R. B.	1.238.398	106.675	1.055.533	5.718	41.294	—	29.178
	<u>Gran cabotaje:</u>							
	n.º	117	97	2	1	2	—	15
	T. R. B.	156.159	127.309	5.184	5.414	16.101	—	2.151
	<u>Altura:</u>							
	n.º	1	—	—	1	—	—	—
	T. R. B.	5.120	—	—	5.120	—	—	—
	<u>Total nacionales:</u>							
	n.º	950	198	417	3	7	—	325
	T. R. B.	1.399.677	233.984	1.060.717	16.252	57.395	—	31.329
EXTRANJEROS	<u>Gran cabotaje:</u>							
	n.º	201	98	24	41	38	—	—
	T. R. B.	751.658	114.990	79.565	277.177	279.926	—	—
	<u>Altura:</u>							
	n.º	6	3	—	3	—	—	—
	T. R. B.	23.583	4.039	—	19.544	—	—	—
<u>Total extranjeros:</u>								
n.º	207	101	24	44	38	—	—	
T. R. B.	775.241	119.029	79.565	296.721	279.926	—	—	
TOTALES	<u>Cabotaje:</u>							
	n.º	832	101	415	1	5	—	310
	T. R. B.	1.238.398	106.675	1.055.533	5.718	41.294	—	29.178
	<u>Gran cabotaje:</u>							
	n.º	318	195	26	42	40	—	15
	T. R. B.	907.817	242.299	84.749	282.591	296.027	—	2.151
<u>Altura:</u>								
n.º	7	3	—	4	—	—	—	
T. R. B.	28.703	4.039	—	24.664	—	—	—	
<u>TOTAL</u>								
n.º	1.157	299	441	47	45	—	325	
T. R. B.	2.174.918	353.013	1.140.282	312.973	337.321	—	31.329	

## 4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS.

Bandera	N.º de buques	T. R. B.	Bandera	N.º de buques	T. R. B.
1—España . . . . .	950	1.399.677	10—Liberia . . . . .	3	21.660
2—Alemania. . . . .	32	65.250	11—Marruecos . . . . .	10	2.424
3—Checoslovaquia . . . . .	1	9.312	12—Noruega . . . . .	4	15.891
4—Dinamarca . . . . .	5	0.567	13—Panamá. . . . .	7	38.609
5—Francia . . . . .	62	184.935	14—Polonia . . . . .	7	46.058
6—Gran Bretaña . . . . .	24	165.344	15—Suecia . . . . .	2	3.008
7—Holanda . . . . .	30	97.302	16—Suiza . . . . .	1	997
8—Italia . . . . .	8	44.380	17—Yugoeslavia . . . . .	10	63.244
9—Libano . . . . .	1	7.260			

## 4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES.

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	17	—	17
	T. R. B.	58.207	—	58.207
Carga	Número	468	207	675
	T. R. B.	337.373	775.241	1.112.614
Mixtos	Número	50	—	50
	T. R. B.	128.124	—	128.124
Pasaje	Número	415	—	415
	T. R. B.	875.973	—	875.973
Totales	Número	950	207	1.157
	T. R. B.	1.399.677	775.241	2.174.918



4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número . . . . .	74	71	3
Tns. de desplazamiento . . . . .	53.358	52.448	910

4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA

Embarcaciones	Total	Alta	Baja
<u>Matriculados en 31 diciembre</u>			
Número	180	—	180
T. R. B.	1.648	—	1.648
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	72	—	72
T. R. B.	1.705	—	1.705

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculados en 31 de diciembre. Número: 62  
 T. R. B: 107

### 4. 3. MERCANCIAS

#### 4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO.

##### 4. 3. 1. 1. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (tns.)	Gran Cabot. (tns.)	Altura (tns.)
		Tons.	%			
Total descargadas	Toneladas	116.534	100,0	96.866	18.654	1.014
	%	100,0		83,1	16,0	0,9
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	Total . . .	24.961	21,4	24.961	—	—
Fuel-oil . . . . .		7.109	6,1	7.109	—	—
Gas-oil . . . . .		12.224	10,5	12.224	—	—
Gasolina . . . . .		4.366	3,7	4.366	—	—
Petróleo . . . . .		1.262	1,1	1.262	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	Total . . .	—	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	Total	18.485	15,9	10.453	8.032	—
Carbones . . . . .		11.953	10,3	8.427	3.526	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		4.506	3,9	—	4.506	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		2.026	1,7	2.026	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>						
	Total . . .	73.088	62,7	61.452	10.622	1.014
Maderas, duelas, traviesas, etc . . . . .		1.470	1,3	1.233	237	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .		7.834	6,7	2.855	4.979	—
Hierro, acero, chatarra . . . . .		1.107	0,9	689	418	—
Cereales y Harinas . . . . .		11.877	10,2	11.877	—	—
Cemento . . . . .		9.009	7,7	9.009	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		1.316	1,1	116	1.200	—
Productos petrolíferos . . . . .		780	0,7	634	146	—
Mineral de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Varios . . . . .		39.695	34,1	35.039	3.642	1.014

(1) Sin incluir pesca ni tráfico local o de ría.

4. 3. 1. 2. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL PARTICULARES. (1)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (tns.)	Gran Cabot. (tns.)	Altura (tns.)
		Tons.	%			
<b>Total descargadas</b>		100,0	100,0			
<u>Flúidos por instalación especial</u>	<b>Total . . .</b>	—	—	—	—	—
Fuel-oil . . . . .		—	—	—	—	—
Gas-oil . . . . .		—	—	—	—	—
Gasolina . . . . .		—	—	—	—	—
Petróleo . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	<b>Total . . .</b>	—	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	<b>Total</b>	—	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	<b>Total . . .</b>	—	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc . . . . .		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres . . . . .		—	—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Cemento . . . . .		—	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos . . . . .		—	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—	—

0) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO

## 4. 3. 2. 1. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías	Toneladas	Total		Cabotaje (tns.)	Gran Cabot. (tns.)	Altura (tns.)
		Tons.	%			
<b>Total cargadas</b>		293.472		20.956	270.256	2.260
	%	100,0	100,0	7,1	92,1	0,8
<u>Flúidos por instalación especial</u>	<b>Total . . .</b>	—	—	—	—	—
Fuel-oil . . . . .		—	—	—	—	—
Gas-oil . . . . .		—	—	—	—	—
Gasolina . . . . .		—	—	—	—	—
Petróleo . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	<b>Total . . .</b>	—	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Miñerales de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	<b>Total</b>	268.713	91,6	5.755	262.958	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Miñerales de hierro . . . . .		234.360	79,9	—	234.360	—
Otros minerales . . . . .		34.353	11,7	5.755	28.598	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	<b>Total . . .</b>	24.759	8,4	15.201	7.298	2.260
Maderas, duelas, traviesas, etc . . . . .		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas legumbres . . . . .		3.150	1,1	132	3.018	—
Hierro, acero, chatarra . . . . .		712	0,2	712	—	—
Cereales y Harinas . . . . .		84	0,0	84	—	—
Cemento . . . . .		—	—	—	—	—
Carbones . . . . .		300	0,1	—	—	300
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos . . . . .		35	0,0	35	—	—
Mineral de hierro . . . . .		399	0,1	—	—	399
Otros minerales . . . . .		1.246	0,4	—	—	1.246
Varios . . . . .		18.833	6,4	14.238	4.280	315

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 2. 2. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL PARTICULARES. (1)

Mercancías	Toneladas	Total		Cabotaje (tns.)	Gran Cabot. (tns.)	Altura (tns.)
		Tons.	%			
<b>Total cargadas</b>		863.713		229.395	634.318	—
	%	100,0	100,0	26,6	73,4	
<u>Flúidos por instalación especial</u>	<b>Total . . .</b>	—	—	—	—	—
Fuel-oil . . . . .		—	—	—	—	—
Gas-oil . . . . .		—	—	—	—	—
Gasolina . . . . .		—	—	—	—	—
Petróleo . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	<b>Total . . .</b>	863.713	100,0	229.395	634.318	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		863.713	100,0	229.395	634.318	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	<b>Total</b>	—	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	<b>Total . . .</b>	—	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc . . . . .		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas legumbres . . . . .		—	—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Cemento . . . . .		—	—	—	—	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos . . . . .		—	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .		—	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.

4. 3. 3. 1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION. (1)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje (tns.)	Gran Cabot. (tns.)	Altura (tns.)
		Tons.	%			
<b>Total cargadas y descargadas</b>		1.273.719	100,0	347.217	923.228	3.274
		100,0		27,3	72,5	0,2
<b>Flúidos por instalación especial</b>	<b>Total . . .</b>	24.961	2,0	24.961	—	—
Fuel-oil . . . . .		7.109	0,6	7.109	—	—
Gas-oil . . . . .		12.224	1,0	12.224	—	—
Gasolina . . . . .		4.366	0,3	4.366	—	—
Petróleo . . . . .		1.262	0,1	1.262	—	—
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>	<b>Total . . .</b>	863.713	67,8	229.395	634.318	—
Carbones . . . . .		—	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .		863.713	67,8	229.395	634.318	—
Otros minerales . . . . .		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		—	—	—	—	—
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>	<b>Total</b>	287.198	22,5	16.208	270.990	—
Carbones . . . . .		11.953	0,9	8.427	3.526	—
Minerales de hierro . . . . .		234.360	18,4	—	234.360	—
Otros minerales . . . . .		38.859	3,0	5.755	33.104	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .		—	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .		—	—	—	—	—
Sal . . . . .		2.026	0,2	2.026	—	—
Varios . . . . .		—	—	—	—	—
<b>Mercancía general diversa</b>	<b>Total . . .</b>	97.847	7,7	76.653	17.920	3.274
Maderas, duelas, traviesas, etc . . . . .		1.470	0,1	1.233	237	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .		10.984	0,9	2.987	7.997	—
Hierro, acero, chatarra . . . . .		1.819	0,1	1.401	418	—
Cereales y Harinas . . . . .		11.961	0,9	11.961	—	—
Cemento . . . . .		9.009	0,7	9.009	—	—
Carbones . . . . .		300	0,0	—	—	300
Abonos de todas clases . . . . .		1.316	0,1	116	1.200	—
Productos petrolíferos . . . . .		815	0,1	669	146	—
Mineral de hierro . . . . .		399	0,0	—	—	399
Otros minerales . . . . .		1.246	0,1	—	—	1.246
Varios . . . . .		58.528	4,6	49.277	7.922	1.329

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 3. 2. CLASIFICACION POR NACIONALIDAD DEL TONELAJE TOTAL. (1)

Nación	Desembarcadas (Tns.)	Embarcadas (Tns.)	Totales (Tns.)
España . . . . .	96.866	250.351	347.217
Alemania . . . . .	4.236	62.397	66.633
Argelia . . . . .	—	15	15
Bélgica . . . . .	1.456	2.470	3.926
Bulgaria . . . . .	—	9.600	9.600
Cuba . . . . .	1.014	—	1.014
Dinamarca . . . . .	3.152	—	3.152
Estados Unidos de América . . . . .	—	699	699
Francia . . . . .	84	188.412	188.496
Gabón . . . . .	—	250	250
Gran Bretaña . . . . .	39	274.308	274.347
Holanda . . . . .	3.681	164.932	168.613
Irán . . . . .	—	488	488
Israel . . . . .	—	465	465
Libia . . . . .	—	410	410
Marruecos . . . . .	4.550	775	5.325
Nigeria . . . . .	—	508	508
Polonia . . . . .	1.300	141.590	142.890
Portugal . . . . .	118	250	368
Senegal . . . . .	—	315	315
Yugoslavia . . . . .	38	58.950	58.988
<b>Totales</b> . . . . .	<b>116.534</b>	<b>1.157.185</b>	<b>1.273.719</b>

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 3. 3. CLASIFICACION SEGUN TARIFAS DE SERVICIO INDIRECTO

Tarifas	Cabotaje		Gran Cabotaje		Altura		Totales
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
<u>Tarifa III</u>							
Partida 1 . . . . .	5.586	—	25.459	—	1.246	—	32.291
» 2 . . . . .	229.689	21.608	868.678	8.032	699	—	1.128.706
» 3 . . . . .	1.614	4.139	2.832	5.489	—	—	14.074
» 4 . . . . .	1.285	5.125	5.740	366	—	—	12.516
» 5 . . . . .	4.168	27.465	1.662	1.280	315	1.014	35.904
» 6 . . . . .	3.745	6.181	34	2.135	—	—	12.095
» 7 . . . . .	691	1.439	149	190	—	—	2.469
» 8 . . . . .	2.623	2.920	20	403	—	—	5.966
» 9 . . . . .	117	1.224	—	274	—	—	1.615
» 10 . . . . .	798	1.170	—	339	—	—	2.307
<b>Total Tarifa III</b> . . . . .	<b>250.316</b>	<b>71.271</b>	<b>904.574</b>	<b>18.508</b>	<b>2.260</b>	<b>1.014</b>	<b>1.247.943</b>
<u>Tarifa V</u>							
Grupo A . . . . .	11	405	—	146	—	—	562
» B . . . . .	8	5.657	—	—	—	—	5.665
» C . . . . .	16	19.533	—	—	—	—	19.549
<b>Total Tarifa V</b> . . . . .	<b>35</b>	<b>25.595</b>	<b>—</b>	<b>146</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>25.776</b>
<u>Otras Tarifas</u>							
Impuesto transporte . . . . .	—	—	—	—	—	—	—

**4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA**

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio . . . . .	—	—	—
Por muelles o instalaciones de particulares . . . . .	—	—	—
Totales . . . . .	—	—	—

**4. 5. AVITUALLAMIENTOS**

Avituallamiento	Toneladas
Carbón . . . . .	4.638
Combustibles líquidos . . . . .	288
Agua . . . . .	4.604
Hielo . . . . .	7.477
Varios . . . . .	—
Totales . . . . .	17.007

**4. 6. PESCA**

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en 1.ª venta
Moluscos . . . . .	51.595	376.654,00
Crustaceos . . . . .	414.309	15.286.006,00
Peces . . . . .	7.117.798	30.657.412,00
Total pesca . . . . .	7.583.702	46.320.072,00
Bacalao verde . . . . .	—	—

**4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO**

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Mercancías en cabotaje, gran cabotaje y altura . . . . .	1.273.719	1.157.185	116.534
Tráfico local o de ría . . . . .	—	—	—
Avituallamiento . . . . .	17.007	17.007	—
Pesca (incluso bacalao) . . . . .	7.584	—	7.584
Totales . . . . .	1.298.310	1.174.192	124.118



#### 4. 8. TRAFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto.	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril . . . . .	1.099.231	8.258	1.090.973
Carretera . . . . .	157.213	86.183	71.030
Oleoducto . . . . .	24.961	24.961	—
Teleférico . . . . .	—	—	—
Gabarras, barcazas . . . . .	—	—	—
Directo (1) . . . . .	16.905	4.716	12.189
Totales. . . . .	1.298.310	124.118	1.174.192

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio, y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

### 4. 9. UTILIZACION DEL PUERTO

4. 9. 1. DARSENAS,	Número de barcos fondeados . . . . .	—
	T. R. B. de barcos fondeados . . . . .	—
	T. R. B. día de fondeo . . . . .	—
4. 9. 2. AMARRES DE PUNTA.	Número de barcos amarrados . . . . .	8
	T. R. B. de barcos amarrados . . . . .	446
	T. R. B.-día de barcos amarrados . . . . .	88.754
4. 9. 3. ATRAQUES,	Número de barcos atracados . . . . .	1.157
	Metros lineales de atraque (suma de esloras)	80.047
	M. l.-día de atraque. . . . .	151.222
4. 9. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE.		

Zonas	Descubiertas (m <sup>2</sup> - día)	Cubiertas y abiertas (m <sup>2</sup> - día)	Cerradas (m <sup>2</sup> - día)
Zonas de muelles . . . . .	217.855	—	391.681
Otras zonas. . . . .	504.579	—	—
Totales . . . . .	722.434	—	391.681

#### 4. 9. 5. GRUAS COMERCIALES.

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara	
	horas	toneladas	horas	toneladas
<u>Fija o sobre vías</u>				
En carga o descarga de barcos . . . . .	58	518	—	—
En removido y levante . . . . .	—	—	—	—
Totales . . . . .	58	518	—	—
<u>Sobre neumáticos</u>				
En carga o descarga de barcos . . . . .	—	—	—	—
En removido y levante . . . . .	—	—	—	—
Totales . . . . .	—	—	—	—

- 4. 9. 6. CARRETILLAS Transportadoras 99 horas; elevadoras — horas; remolques — horas.
- 4. 9. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS — horas
- 4. 9. 8. PALAS CARGADORAS — horas
- 4. 9. 9. TRACCION DE MANIOBRAS Locomotoras — horas; tractores — horas.
- 4. 9. 10. VAGONES Número de vagones transportados 9.202
- 4. 9. 11. CAMIONES Número de camiones entrados en el puerto —
- 4. 9. 12. BASCULAS Número de pesadas — ; toneladas —
- 4. 9. 13. GRUAS FLOTANTES Número de servicios 29 ; número de horas 220
- 4. 9. 14. REMOLCADORES Número de servicios 1 ; número de horas 8
- 4. 9. 15. VARADEROS Número de varadas 259 ; toneladas varadas 6.387

## 5. OBRAS Y PROYECTOS

### 5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certif. a origen	Certif. en el año	Situación
PRESUPUESTO DEL SERVICIO	Proyecto de reparación del ramal de enlace del ferrocarril de las minas del Rif con la cantera de Sidi Musa . . . . .	239.855,78	—	239.855,78	Terminadas
	Proyecto de adquisición de un grupo moto-bomba. . . . .	142.600,00	—	—	En ejecución
	Total fondos Presupuesto del Servicio	382.455,78	—	239.855,78	
	.....	—	—	—	—
	Total fondos Presupuesto del Estado . . . . .	—	—	—	—
SUBVENCION OBRAS	Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3. <sup>a</sup> alineación del dique Nordeste. . . . .	21.566.200,36	12.461.710,81	2.303.280,17	En ejecución
	Proyecto reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del dique Nordeste . . . . .	10.779.108,54	7.961.555,92	2.630.039,09	En ejecución
	Proyecto modificado de edificio para talleres . . . . .	1.666.587,53	1.606.587,53	—	En ejecución
	Proyecto de balizamiento del Puerto de Melilla . . . . .	397.000,00	—	—	En ejecución
	Proyecto de dos almacenes en el muelle de la 2. <sup>a</sup> Rama del Dique Nordeste . . . . .	3.086.131,71	3.076.306,43	—	En ejecución
	Proyecto de instalaciones eléctricas en los muelles del Puerto del Melilla . . . . .	2.382.739,11	1.191.369,55	—	En ejecución
	Total fondos Subvención Obras . . . . .	39.877.767,25	30.946.959,42	4.933.319,26	
	.....	—	—	—	—
	Total fondos Subvención Armamento	—	—	—	—
	.....	—	—	—	—
	Total fondos Estado Letra C . . . . .	—	—	—	—
	.....	—	—	—	—
	Total fondos Empréstito . . . . .	—	—	—	—
	.....	—	—	—	—
	Total fondos varias procedencias . . . . .	—	—	—	—
	Total de totales . . . . .	40.260.223,03	30.946.959,42	5.173.175,04	—

## 5. 2. PROYECTOS

### 5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO,

Nombre de la obra	Presupuesto (pts.)	Situación en 31 diciembre
—	—	—

### 5. 2. 2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TÉCNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO INICIADA.

Nombre de la obra	Presupuesto (pts.)	Fecha aprobación técnica	Situación en 31 de diciembre
—	—	—	—

### 5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION.

Nombre de la obra	Presupuesto aproximado	Fecha de la autorización	Plazo de redacción
Pavimentación del camino de acceso al puerto, entre la Plaza de España y la Puerta del Mantelete . . . . .	2.000.000,00	31-3-1959	—
Alumbrado del camino de acceso al puerto . . . . .	600.000,00	27-3-1961	—
Distribución de agua en los muelles de Ribera y del Dique Nordeste . . . . .	500.000,00	31-3-1959	—
Proyecto modificado de sirena eléctrica para el puerto de Melilla . . . . .	300.000,00	31-1-1961	—
Báscula para el peso de vagones y camiones . . . . .	100.000,00	31-3-1959	—
Servicios higiénicos . . . . .	50.000,00	31-3-1959	—

## 6. MOVIMIENTO DE FONDOS

### 6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS

#### 6. 1. 1. RECURSOS (Presupuesto corriente)

Artículo	Grupo	Concepto	Recursos	Por Conceptos (Ptas.)	Por Grupos (Ptas.)	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
			<u>Capítulo 3.º - Tasas por servicios prestados y otros ingresos . . . . .</u>				12.810.804,35
1.º			Tasas por servicios prestados.			12.129.347,03	
	1.º		Por servicios indirectos . . . . .		10.015.896,67		
		1.º	Tarifa I - Embarque y desembarque de pasajeros. . . . .	882.951,25			
		2.º	Tarifa II - Uso general del puerto . . . . .	372.590,77			
		3.º	Tarifa III - Muellaje . . . . .	7.747.542,25			
		4.º	Tarifa IV - Arbitrio sobre el valor de la pesca . . . . .	910.079,26			
		5.º	Tarifa V - Petróleos . . . . .	102.733,14			
		6.º	Tarifa VI - Arbitrio sobre el lavado de minerales y carbones . . . . .	—			
	2.º		Por servicios indirectos . . . . .		2.113.450,36		
		1.º	Tarifa por servicios de atraque. . . . .	85.883,66			
		2.º	Tarifa por servicios remolcadores y barcazas . . . . .	1.253,75			
		3.º	Tarifa por servicios boyas. . . . .	10.455,00			
		4.º	Tarifa por servicios defensas, proizas, etc . . . . .	—			
		5.º	Tarifa por servicios grúas, calderos y cucharas . . . . .	442.588,75			
		6.º	Tarifa por servicios carretillas eléctricas . . . . .	23.400,00			
		7.º	Tarifa por servicios básculas . . . . .	—			
		8.º	Tarifa por servicios tracción, vagones, etc. . . . .	81.805,54			
		9.º	Tarifa por servicios ocupación superficie zonas muelle . . . . .	692.817,01			
		10.º	Tarifa por servicios ocupación fuera zona muelles . . . . .	44.594,00			
		11.º	Tarifa por servicios buzos. . . . .	2.925,00			
		12.º	Tarifa por servicios guardería . . . . .	—			
		13.º	Tarifa por servicios aguada . . . . .	38.370,42			
		14.º	Tarifa por servicios alumbrado eléctrico . . . . .	167.884,55			
		15.º	Tarifa por servicios varadero . . . . .	462.340,34			
		16.º	Tarifa por servicios varios . . . . .	59.132,34			
3.º	1.º		Otros ingresos . . . . .		681.457,32	681.457,32	
		1.º	Cánones por concesiones y demás ocupaciones temporales o permanentes . . . . .	398.600,68			
		2.º	Por aplicación del Reglamento de policía y varios . . . . .	282.856,64			
		3.º	Agrupación de Maquinaria . . . . .	—			

6. 1. 1. RECURSOS (Continuación)

Artículo	Grupo	Concepto	Recursos	Por Conceptos (Ptas.)	Por Grupos (Ptas.)	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
			<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y participación en ingresos . . . . .</u>				—
			<u>Capítulo 5.º — Operaciones financieras . . . . .</u>				—
			<u>Capítulo 6.º — Enajenación de inversiones no productoras de ingresos . . . . .</u>				93.073,80
3.º	1.º	1.º	Reintegros de anticipos al personal . . . . .	93.073,80	93.073,80	93.073,80	
			<u>Capítulo 7.º — Enajenación de inversiones productoras de ingresos . . . . .</u>				18.403,00
1.º	1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal . . . . .	—	—	—	
3.º	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas . . . . .	18.403,00	18.403,00	18.403,00	
4.º	1.º	1.º	Enajenación de títulos-valores de renta fija. . . . .	—	—	—	
			<u>Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales . . . . .</u>				1.594.106,74
3.º	1.º		Renta de inmuebles . . . . .		1.594.106,74	1.594.106,74	
		1.º	Cánones por uso de terrenos, locales, etc. . . . .	1.025.306,84			
		2.º	Cánon por uso de lonja de pescado . . . . .	568.799,90			
		3.º	Alquileres viviendas personal. . . . .	—			
Total de recursos del presupuesto corriente . . . . .							14.516.387,89

## 6. 1. 2. OBLIGACIONES (Presupuesto corriente)

Artículo	Grupo	Obligaciones	Por Grupos (Ptas.)	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
		<u>Capítulo 1.º — Personal</u> . . . . .			9.432.935,15
		<u>Capítulo 2.º — Material, alquileres y entretenimiento de locales</u> . . . . .			78.163,39
		<u>Capítulo 3.º — Gastos de los servicios.</u> . . . . .			1.339.521,17
1.º	1.º	Adquisiciones ordinarias . . . . .	—	1.237.611,85	
2.º	1.º	Vestuario . . . . .	—	42.105,40	
3.º	1.º	Obras de conservación y reparación, con proyectos . . . . .	—	—	
4.º		Publicaciones . . . . .		47.863,95	
5.º		Otros gastos ordinarios . . . . .		11.939,97	
		<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, auxilios y participación en ingresos</u> . . . . .			1.438.012,50
1.º	1.º	Subvención al Montepío de Puertos y aportaciones . . . . .	—	1.427.667,50	
3.º		Anticipos reintegrables . . . . .		—	
4.º		Adquisición timbres móviles Recaudación . . . . .		10.345,00	
		<u>Capítulo 5.º — Atenciones financieras</u> . . . . .			—
		<u>Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos</u> . . . . .			348.734,00
1.º		Construcciones e instalaciones y reforma de las existentes . . . . .		175.000,00	
2.º	1.º	Para toda clase de expropiaciones y adquisiciones de terreno . . . . .	—	—	
3.º	1.º	Anticipos reintegrables al personal de la Junta . . . . .	—	173.734,00	
		<u>Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos</u> . . . . .			239.855,78
1.º	1.º	Para financiar obras con proyectos aprobados . . . . .	—	239.855,78	
2.º	1.º	Para adquisiciones de primer establecimiento, autorizadas . . . . .	—	—	
3.º		Anticipos reintegrables . . . . .		—	
4.º		Adquisiciones de acciones de sociedades . . . . .		—	
5.º		Adquisiciones de títulos-valores de renta fija. . . . .		—	
		<u>Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados</u> . . . . .			179.850,43

Total de obligaciones del presupuesto corriente . . . . . 13.057.072,42

## 6.1.3. RESULTADO DE EXPLOTACION.

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Total de recursos del presupuesto corriente (cuadro 6.1.1.) . . . . .		14.516.387,89	
A deducir: a) Subvención para cubrir Deficit. . . . .	—		
b) " " Dragados . . . . .	—		
c) Créditos obtenidos (cap. 5.º) . . . . .	—		
d) Reintegros de anticipos (cap. 6; cap. 7.º, art. 3.º) . . . . .	111.476,80		
e) Enajenaciones (cap.º 7.º, arts. 1.º y 5.º). _____	—		
Total a deducir. . . . .		<u>111.476,80</u>	
TOTAL . . . . .			14.404.911,09
Total de obligaciones del presupuesto corriente (cuadro 6.1.2.) . . . . .		13.057.072,42	
A deducir: a) Anticipos reintegrables (cap. 4.º, art. 3.º; cap. 6.º, art. 3.º; cap. 7.º, art. 3.º) . . . . .	173.734,00		
b) Adquisiciones de acciones y títulos (cap. 7.º, arts. 4.º y 5.º) . . . . .	—		
c) Obras o adquisiciones con proyecto (cap. 3.º, art. 3.º; cap. 6.º, arts. 1.º y 2.º; cap. 7.º, arts. 1.º y 2.º). . . . .	239.855,78		
Total a deducir. . . . .		<u>413.589,78</u>	
Diferencia . . . . .			13.991.321,31
A incrementar: a) Minoración del Estado letra "C" por pago de intereses, en caso de que estos no estén incluidos en las obligaciones del presupuesto . . . . .	—		
b) Gastos en obras y adquisiciones con proyecto aprobado, deconser- vación, reparación y reposición efectuados con cargo a cualquier tipo de fondo, incluso fondos pro- pios . . . . .	5.173.175,04		
Total a incrementar. . . . .		<u>5.173.175,04</u>	
TOTAL . . . . .			19.164.496,35



6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS

Ingresos habidos durante el año, correspondientes a recursos del presupuesto corriente . . . . .	14.196.777,70	
Ingresos por resultas de años anteriores . . . . .	135.923,57	
Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año anterior . . . . .	<u>8.664.534,48</u>	
<b>Total de ingresos y existencia anterior . . . . .</b>		<b>22.997.235,75</b>
Pagos efectuados durante el año, correspondientes a obligaciones del presupuesto corriente . . . . .	12.595.697,62	
Pagos por resultas de años anteriores . . . . .	50.004,00	
Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año a que se refiere la Memoria . . . . .	<u>10.351.534,13</u>	
<b>Total de pagos y existencia actual. . . . .</b>		<b>22.997.235,75</b>

**6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS**

	Existencia en 1.º Enero	Ingresos	Pagos	Existencia en 31 Diciembre
Fondos de empréstito . . . . .	—	—	—	—
Subvención para pago de intereses y amortizaciones . . . . .	—	—	—	—
Subvención para obras. . . . .	11.349.739,26	4.000.000,00	4.933.319,26	10.416.420,00
Subvención para armamento . . . . .	—	1.500.000,00	—	1.500.000,00
Estado Letra C . . . . .	—	—	—	—
Otros fondos . . . . .	—	—	—	—

