

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARÍTIMAS

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL PUERTO DE MELILLA

Memoria Anual del Puerto

Ejercicio de 1961

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS
DEL PUERTO DE MELILLA

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1961

INDICE

| | <u>Páginas</u> |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| I. TEXTO | 4 |
| 1. — TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954 A 1961 | 4' |
| 2. — SITUACION ECONOMICA DE LA JUNTA.-FONDOS PROPIOS EN LOS AÑOS 1954 A 1961 | 4'' |
| II. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO | 5 |
| 1. — CONDICIONES GEOGRAFICAS | 5 |
| A.—CLASIFICACION | 5 |
| B.—SITUACION | 5 |
| C.—REGIMEN DE VIENTOS | 5 |
| D.—ESTADO DEL MAR ANTE EL PUERTO EN EL AÑO MEDIO | 5 |
| 2. — ENTRADA | 6 |
| A.—CANAL DE ENTRADA | 6 |
| B.—BOCA DE ENTRADA | 6 |
| C.—MAYOR BUQUE ENTRADO | 6 |
| 3. — FAROS Y BALIZAS (Incluidos en el Servicio del Puerto) | 7 |
| A.—FAROS Y BALIZAS | 7 |
| B.—BOYAS | 8 |
| C.—SEÑALES DE ENFILACION | 8 |
| 4. — ZONAS DE FLOTACION | 9 |
| A.—SUPERFICIES ABRIGADAS | 9 |
| B.—BOYAS DE AMARRE | 9 |

| | <u>Páginas</u> |
|-------------------------------------------------------------|----------------|
| 5. — MUELLES | 10 |
| A.—DEL SERVICIO | 10 |
| B.—PARTICULARES | 10 |
| 6. — DEPOSITOS | 11 |
| A.—SUPERFICIES DESCUBIERTAS | 11 |
| B.—SUPERFICIES CUBIERTAS Y ABIERTAS | 12 |
| C.—SUPERFICIES CUBIERTAS Y CERRADAS | 13 |
| 7. — INSTALACIONES | 14 |
| A.—DIQUES SECOS | 14 |
| B.—VARADEROS | 14 |
| C.—ASTILLEROS | 14 |
| D.—TALLERES | 15 |
| E.—ALMACENES FRIGORIFICOS | 15 |
| F.—LONJAS PESQUERAS | 15 |
| G.—INSTALACIONES PARA PREPARACION Y ENVASE DE PESCADO | 15 |
| H.—CASETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA | 15 |
| I.—SECADEROS O TENDEDORES DE REDES | 16 |
| J.—EDIFICACIONES NO MENCIONADAS EN OTROS APARTADOS | 16 |
| K.—OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES | 16 |
| 8. — SUMINISTROS A BUQUES | 17 |
| 9. — COMUNICACIONES | 18 |
| A.—CARRETERAS Y CAMINOS | 18 |
| B.—VIAS DE FERROCARRIL | 18 |
| 10. — MEDIOS MECANICOS EN TIERRA | 19 |
| A.—GRUAS | 19 |
| B.—MATERIAL MOVIL FERROVIARIO | 20 |
| C.—OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE | 20 |
| 11. — MATERIAL FLOTANTE | 21 |
| A.—DRAGAS | 21 |
| B.—REMOLCADORES | 21 |
| C.—GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS | 22 |
| D.—GRUAS FLOTANTES | 22 |
| E.—DIQUES FLOTANTES | 23 |
| F.—OTROS MEDIOS AUXILIARES | 23 |

| | <u>Páginas</u> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 12. — DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO | 24 |
| A.—VALORACION ESTIMADA EN PESETAS EN 1958, EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958..... | 24 |
| a).—OBRAS DE DEFENSA, INFRAESTRUCTURA Y RELLENOS..... | 24 |
| b).—OBRAS E INSTALACIONES EN LA SUPERESTRUCTURA..... | 25 |
| c).—ARMAMENTO..... | 26 |
| B. — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1959, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO..... | 27 |
| B'.— INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1960, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO..... | 27 |
| B".—INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1961, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO..... | 27 |
| C. — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1959, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO..... | 27 |
| C'.— INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1960, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO..... | 27 |
| C".—INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1961, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO..... | 27 |
| D. — CAPITALIZACION DE LOS GASTOS DE CONSERVACION ORDINARIA..... | 27 |
| 13. — PLANO GENERAL DEL PUERTO A ESCALA 1/5.000 | 27' |
| 14. — DOS FOTOGRAFIAS DE ASPECTOS GENERALES DEL PUERTO | 27"-27''' |
| <u>III. CONCESIONES</u> | 28 |

| | <u>Páginas</u> |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1. — CONCESIONES ADJUDICADAS ANTES DE 1.º DE ENERO DE 1961 Y QUE ESTAN VIGENTES | 28 |
| 2. — CONCESIONES ADJUDICADAS EN EL AÑO 1961 | 28' |
| IV. ESTADISTICA DE TRAFICO | 29 |
| 1. — PASAJEROS | 29 |
| A.—DISTRIBUCION POR MESES | 29 |
| 2. — MOVIMIENTO DE BUQUES | 30 |
| A.—BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO | 30 |
| a).— DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION | 30 |
| b).— DISTRIBUCION POR BANDERAS | 31 |
| c).— DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES | 32 |
| d).— CARACTERISTICAS DEL MAYOR BUQUE ENTRADO | 32 |
| B.—EMBARCACIONES DE PESCA | 33 |
| C.—EMBARCACIONES PARTICULARES Y DE RECREO CON TONELAJE MENOR DE 25 T. | 33 |
| 3. — MERCANCIAS | 34 |
| A.—DESCARGADAS EN EL AÑO | 34 |
| B.—CARGADAS EN EL AÑO | 35 |
| C.—CLASIFICACION POR NACIONALIDADES DEL TONELAJE TOTAL DEL TRAFICO EN EL AÑO. | 36 |
| 4. — PESCA | 37 |
| 5. — SERVICIOS PRESTADOS | 38 |
| A.—SERVICIOS INDIRECTOS | 38 |
| I. —EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS | 38 |
| II.—USO GENERAL DEL PUERTO | 38 |
| III.—MUELLAJE | 39 |
| IV.—PESCA | 40 |
| V. —PETROLEOS | 40 |
| VI.—LAVADO DE MINERALES Y CARBONES | 40 |
| B.—SERVICIOS DIRECTOS DE MAS IMPORTANCIA | 41 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| V. OBRAS Y PROYECTOS | 42 |
| 1. — OBRAS TERMINADAS (con certificación o cuentas extendidas completamente) | 42 |
| 2. — OBRAS EN EJECUCION (sin terminar de certificar o de formular cuentas) | 43 |
| 3. — PROYECTOS REDACTADOS EN EL AÑO, CUYA EJECUCION NO HA SIDO AUTORIZADA | 44 |
| 4. — PROYECTOS REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TECNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO AUTORIZADA | 44 |
| 5. — PROYECTOS A REDACTAR | 45 |
| VI. LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO | 46 - 46' |
| 1. — MOVIMIENTO DE FONDOS PROPIOS | 46 - 46' |
| 2. — GESTION DE LOS FONDOS PROPIOS | 49 |
| A.— RESULTADO DE LA EXPLOTACION DEL PUERTO EN EL EJERCICIO | 49 |
| B.— OTROS INGRESOS E INVERSIONES DE FONDOS PROPIOS QUE SE HAN SEGREGADO DE LA CUENTA ANTERIOR DE EXPLOTACION DEL PUERTO | 49 |
| 3. — GESTION DE OTROS FONDOS | 50 |
| A.— GESTION DE LOS FONDOS DE EMPRESTITO | 50 |
| a).— FONDOS PROCEDENTES DE ENAJENACION DE OBLIGACIONES | 50 |
| b).— FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE INTERESES | 51 |
| c).— FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE AMORTIZACIONES | 51 |
| B.— GESTION DE FONDOS DE SUBVENCION PARA OBRAS | 52 |
| C.— GESTION DE LOS FONDOS DEL ESTADO LETRA C DE LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA EL BIENIO 1961/1962 | 53 |
| D.— CANTIDADES TOTALES INCLUIDAS EN EL AÑO EN CERTIFICACIONES O CUENTAS REFERENTES A OBRAS Y SERVICIOS IMPUTABLES A OTROS FONDOS DIFERENTES A LOS ANTERIORES | 54 |

I. TEXTO

OBRAS.

Durante 1961, se han continuado las correspondientes al «Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.^a alineación del dique Nordeste», invirtiéndose, en el año que nos ocupa, 4.461.812,58 pesetas; las del «Reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del dique Nordeste», con un importe de 4.188.056,45 pesetas y las de «Instalaciones eléctricas en los muelles» por un valor de 1.191.369,55 pesetas.

ECONOMIA.

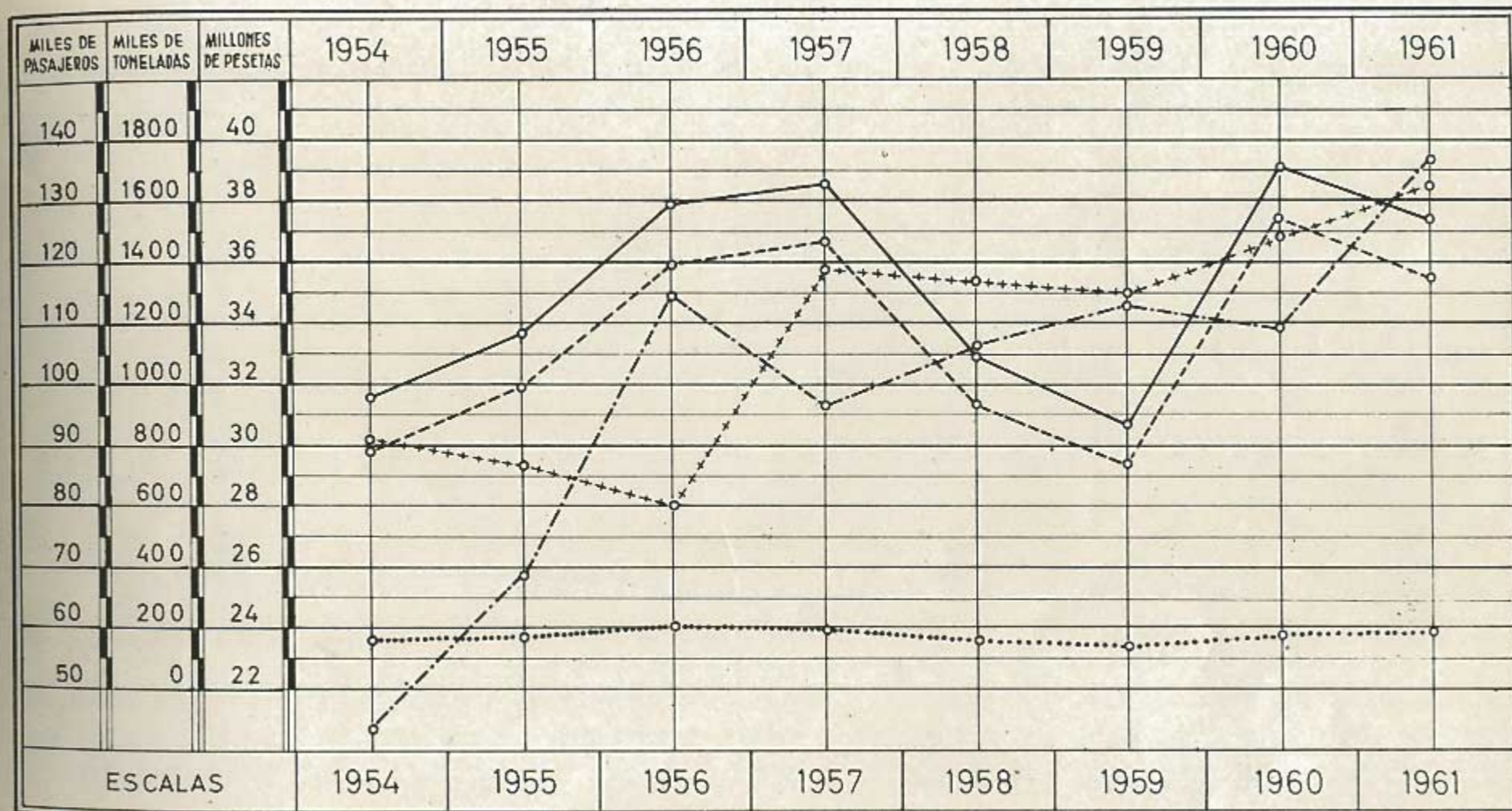
La explotación del puerto de Melilla, que se hizo por primera vez con superavit en 1960, ha continuado con el mismo signo durante 1961, si bien el importe del mismo ha quedado reducido de 4.075.653,58 pesetas a 2.962.278,32 pesetas.

Se ingresaron en el año de fondos propios como producto de la explotación del puerto 15.472.839,27 pesetas con una disminución del 1,1% sobre el ejercicio de 1960, consecuencia del pequeño descenso habido en la carga de mineral de hierro, no compensado con el aumento habido en otras mercancías, pasajeros y pesca. Los gastos reales de explotación ascendieron a 12.510.560,95 pesetas con un aumento en los mismos del 8,14%.

El Ingeniero Director

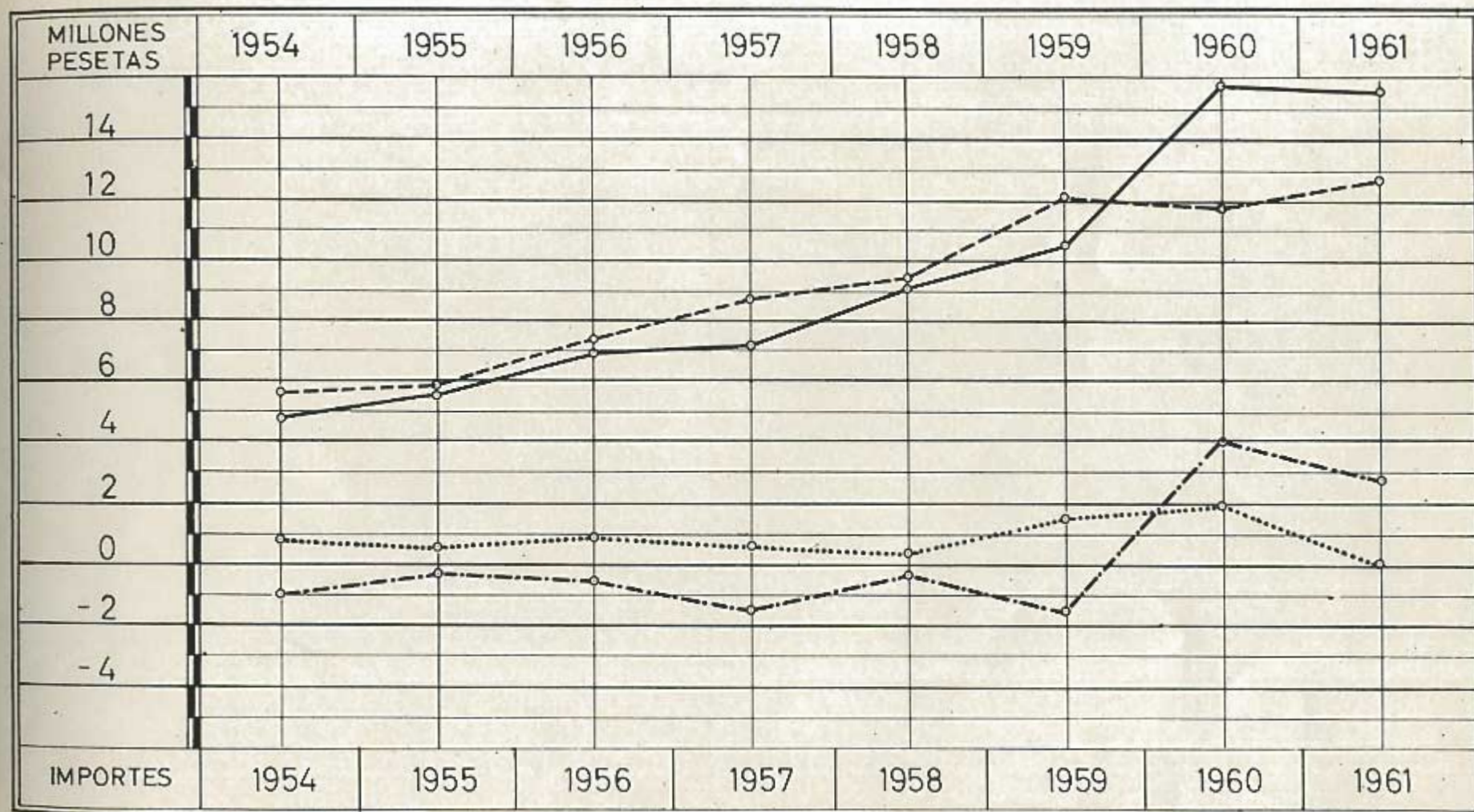
Juan Francisco Coloma Santana

TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954 A 1961



- TOTAL DE MERCANCIAS CARGADAS
- TOTAL DE MINERAL DE HIERRO CARGADO
- TOTAL DE MERCANCIAS CARGADAS, NO MINERAL DE HIERRO
- .-.-.- VALOR DEL PESCADO EN PRIMERA VENTA
- + + + + + TOTAL DE PASAJEROS EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS

SITUACION ECONOMICA DE LA JUNTA FONDOS PROPIOS EN LOS AÑOS 1954 A 1961



- INGRESOS REALES DE EXPLOTACION DEL PUERTO
- - - - - GASTOS REALES DE EXPLOTACION DEL PUERTO
- · - · - DEFICIT O SUPERAVIT REAL DE EXPLOTACION
- SUBVENCION PARA ABSORVER EL DEFICIT

2. ENTRADA

A.—CANAL DE ENTRADA.—(Acceso al cargadero de Minerales de la Compañía Española de Minas del Rif).

Anchura 90 m.
Longitud 530 m.
Calado en B. M. V. E. . . . 10 m.
Naturaleza del fondo Arenas finas.

B.—BOCA DE ENTRADA.

Orientación: N. - S.
Ancho 625 m.
Calado en B. M. V. E. . . . 9,80 m.
Máxima corriente controlada: 2 nudos.
Buques entrantes no precisan remolcador.

C.—MAYOR BUQUE ENTRADO:

| | <u>Nombre</u> | <u>Nacionalidad</u> | <u>T. R. B.</u> | <u>T. Desplazamiento</u> | <u>Eslora</u> | <u>Calado</u> |
|---------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------------------|---------------|---------------|
| Mayor eslora: | Galicia | Española | 7.475 | — | 176,62 m. | — |
| Mayor calado: | George C. | Libanesa | 3.729 | — | 105,00 m. | 9,45 m. |

3. FAROS Y BALIZAS (Incluidos en el Servicio del Puerto)

A. FAROS Y BALIZAS

| DESIGNACION | Sin alumbrado | CON ALUMBRADO | | | Sirena | Radiofaro |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------|-----------|--------|-----------|
| | | Petróleo | Acetileno | Eléctrico | | |
| Extremo del Dique Nordeste. Luz verde de destellos equidistantes | — | — | — | 1 | — | — |
| Espigón 2. Luz verde de destellos | — | — | — | 1 | — | — |
| Pesqueros 8. Luz fija color verde | — | — | — | 1 | — | — |
| Pesqueros 1. Luz fija color rojo | — | — | — | 1 | — | — |
| Cargadero 2. Luz roja con ocultaciones | — | — | — | 1 | — | — |

NOTA.—Existen, además, los faros de Melilla, Chafarinas y Peñón de Vélez que por O. M. de 23 de Julio de 1957 se dispuso pasaran a depender de la Junta de Obras del Puerto.

B. BOYAS

| Designación | Sin alumbrado | Con Alumbrado | | | Acústicas |
|------------------------------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| | | Petróleo | Acetileno | Eléctrico | |
| Boya de balizamiento del dique Sur | — | — | 1 | — | — |

C. SEÑALES DE ENFILACION

| Designación | Sin alumbrado | Con alumbrado | | |
|-------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| | | Petróleo | Acetileno | Eléctrico |
| Ninguna | — | — | — | — |

4. ZONAS DE FLOTACION

A. SUPERFICIES ABRIGADAS —

Del Servicio:

| | |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| En antepuerto | <u>0</u> m ² . |
| En dársenas comerciales | <u>66.000,00</u> m ² . |
| En dársenas pesqueras | <u>7.380,00</u> m ² . |
| Superficie total abrigada del Servicio | <u>73.380,00</u> m ² . |
| En dársenas particulares | <u>0</u> m ² . |

B. BOYAS DE AMARRE

| | <u>Situación</u> | <u>N.º</u> | <u>Tonelaje Admisible (T. R. B.)</u> |
|---------------|--------------------------|------------|--------------------------------------|
| Del Servicio: | Dársena de pesqueros | 2 | 200 |
| Particulares: | Dársena de Santa Bárbara | 1 | 8.000 |

5. MUELLES

A.—DEL SERVICIO

| DESIGNACION | EMPLEO | Longitud | Calado | Ancho 1. ^a zona | Clase de pavimento | INSTALACIONES EN SU 1. ^a ZONA |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Espigón 2 | Mercancías, pasajeros y avituallamiento | 75,80 m. | 11,00 m. | 12,50 m. | Hormigón blindado | Grúa de vapor de 10 Tn. |
| Espigón 3 | " " " | 167,60 m. | 11,00 m. | 12,50 m. | " | Ninguna. |
| Nordeste 2 | " " " | 300,00 m. | 11,00 m. | 28,00 m. | " | Dos grúas eléctricas de particulares, vías de ff. cc., de 0,60 y de 1,00 m. de ancho y bocas de suministro productos petrolíferos. |
| Nordeste 3 (en construcción) | Mercancías, pasajeros y avituallamiento construidos | 114,00 m. | 11,00 m. | 55,00 m. | De tierra | |
| Longitud total de 11,00 m. de calado | | 656,90 m. | | | | |
| Ribera 1 | Mercancías, pasajeros y avituallamiento | 200,00 m. | 9,00 m. | 16,00 m. | Adoquinado | Grúa de vapor de 40 Tn. |
| Ribera 2 | " " " | 153,00 m. | 9,00 m. | 8,00 m. | " | Ninguna. |
| Nordeste 1 | " " " | 213,00 m. | 9,00 m. | 28,00 m. | " | Boca suministro productos petrolíferos. |
| Espigón 1 | " " " | 198,05 m. | 9,00 m. | 12,50 m. | " | Dos grúas de vapor de particulares, vía de 1,00 m. de ancho y depósitos de carbón. |
| Longitud total de 9,00 m. de calado | | 764,05 m. | | | | |
| Pesqueros 4 | Barcos de pesca | 28,80 m. | 0,70 m. | | Adoquinado | Ninguna. |
| " 5 | " " " | 45,70 m. | 0,70 a 4,00 m. | 12,00 m. | " | " |
| " 6 | " " " | 17,40 m. | 4,00 m. | 8,00 m. | " | " |
| " 7 | " " " | 127,90 m. | 4,00 a 5,00 m. | 7,00 m. | " | " |
| " 8 | " " " | 66,30 m. | 5,00 m. | 12,00 m. | " | " |
| Longitud total de 0,70 a 5,00 m. de calado | | 285,20 m. | | | | |

B—PARTICULARES

| DESIGNACION | EMPLEO | Longitud | Calado | Ancho 1. ^a zona | Clase de pavimento | INSTALACIONES EN SU 1. ^a ZONA |
|------------------------------------------------|------------------------------|-----------|----------|----------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| Cargadero de minerales 3 | Carga de minerales | 175,00 m. | 10,00 m. | 15,00 m. | Hormigón blindado | Cintas transportadoras para la carga de mineral. |
| Longitud total de 10,00 m. de calado | | 175,00 m. | | | | |

6. DEPOSITOS

A. — SUPERFICIES DESCUBIERTAS

| Designación y Situación | Superficie (m ² .) | Clase de pavimento | ACCESOS DIRECTOS | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m.) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | Caminos | | FF. CC. | | |
| | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <p><u>Del Servicio.</u></p> <p>Se consideran como posibles depósitos todos los terrenos de la Junta de Obras y Servicios del Puerto fuera de los muelles.</p> <p>En los muelles 1.^a zona</p> | 11.654,00 | Hormigón blindado y adoquinado | Entre 8 y 12 m. | Hormigón blindado y adoquinado | 1,00 m. y 0,60 m. | Las dos de la Compañía Setolazar | Entre 0 y 12 m. |
| <p><u>De particulares.</u></p> <p>Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif, entre las explanadas de Santa Bárbara y San Lorenzo</p> | 8.740,00 | Estructura de hormigón | | | 1,00 m. | Cinta transportadora | 100 m. |

7. INSTALACIONES

A. — DIQUES SECOS.

| Situación | Propietario | Eslora | Manga | Calado referido al cero del Puerto | Capacidad Tn. | Armamento de que dispone |
|-----------|-------------|--------|-------|---------------------------------------|------------------|--------------------------|
| NINGUNO | | | | | | |

B. — VARADEROS.

| Situación | Propietario | N.º de rampas igual | Longitud de la rampa | Anchura | Pendiente | Calado en el extremo | CARROS | | | | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------|-----------|----------------------------|------------------------------------|----------|----------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | N.º | Longitud | Recorri- do | Max. Tn. de buque admisible | Potencia del cabrestante | Velocidad de izada |
| Dársena de Pesqueros, alineación Pesqueros 2 | Junta de Obras y Servi- cios del Puerto | 1 | 84,00 m. | 7,00 m. | 6,00 ‰ | 3,20 m. | 20 para las 6 ram- pas | Variable | 56,00 m. | 200 Tns. | 15 C. V. | 5 m/minuto |
| | | 1 | 96,00 m. | 7,00 m. | 6,00 ‰ | 4,00 m. | | | 68,00 m. | | | |
| | | 1 | 84,00 m. | 7,00 m. | 6,00 ‰ | 3,20 m. | | | 56,00 m. | | | |
| | | 1 | 84,00 m. | 7,00 m. | 6,00 ‰ | 3,20 m. | | | 56,00 m. | | | |
| | | 1 | 60,00 m. | 7,00 m. | 9,00 ‰ | 3,20 m. | | | 32,00 m. | | | |
| | | 1 | 55,00 m. | 7,00 m. | 9,00 ‰ | 3,20 m. | | | 27,00 m. | | | |
| Alineación Pesqueros 3 | Junta de Obras y Servi- cios del Puerto | 1 | 16,00 m. | 70 m. | 18,00 ‰ | 2,00 m. | Nin- guno | | | | | |

C. — ASTILLEROS.

| Situación | Propietario | N.º de gradas | Longitud | Anchura | Inclinación | Armamento de que dispone |
|----------------------|---------------------------|---------------|----------|---------|-------------|------------------------------------------------------|
| Playa de los Cárabos | Juan García Esteros | 1 | 20 m. | 12 m. | 3 ‰ | — |
| Playa de los Cárabos | Juan Molina González | 1 | 20 m. | 12 m. | 3 ‰ | Sierra, máquina taladrar y herra- mientas varias. |
| Playa de los Cárabos | Diego Fernández Fernández | 1 | 20 m. | 12 m. | 3 ‰ | — |

D.—TALLERES

| Situación | Propietario | Servicios que presta | Dimensiones de cada una de las naves | Referencia de su maquinaria |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Edificios de la J. O. y S. P. | Junta de Obras y Servicios del Puerto | Fundición Mecánica | 15,50 x 7,50 55,40 x 8,90 | Cubilote para 750 k/h. Maquinaria general y soldaduras |
| | | Forja Carpintería | 14,50 x 11,50 14,40 x 4,25 | Dos fraguas y un martillo pilón Sierra de cinta, con tupi y un torno |
| Explanada de San Lorenzo | José Rodríguez Márquez | Fundición, Mecánica y Forja | 9,40 x 30,35 | Horno capaz de 1.000 k/h. Maquinaria general y soldadura. |

E.—ALMACENES FRIGORIFICOS

| Situación | Propietario | Superficie | Capacidad | Uso | Temperatura |
|-----------------------|---------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-------------|
| Edificio A. de Ribera | J. O. y S. P. | 108,72 m ² | 304 m ³ | Conservación de pescado | 0° |

F.—LONJAS PESQUERAS

| Situación | Propietario | Superficie | Instalaciones con que cuenta |
|------------------------|---------------|-----------------------|------------------------------|
| Edificio A. de Ribera. | J. O. y S. P. | 334,80 m ² | Agua potable y salada |

G.—INSTALACIONES PARA PREPARACION Y ENVASE DE PESCADO

| Situación | Propietario | Superficie | Instalaciones con que cuenta |
|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Edificio A de Ribera. | J. O. y S. P. | 627,25 m ² | Pilas para lavado del pescado, mesas para la manipulación, agua potable y salada para riego y limpieza. |

H.—CASETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA

| Situación | Propietario | Superficie | Instalaciones con que cuenta |
|------------------------|---------------|-----------------------|------------------------------|
| Edificio A. de Ribera. | J. O. y S. P. | 711,91 m ² | Bancos de trabajo |

I.—SECADEROS O TENDEDEROS DE REDES

| Situación | Propietario | Superficie | Instalaciones con que cuenta |
|-----------|-------------|------------|------------------------------|
| NINGUNO | | | |

J.—EDIFICACIONES NO MENCIONADAS EN OTROS APARTADOS

| Situación | Propietario | Uso | Superficie de cada una de las plantas |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Entrada al Puerto Edificio A. Ribera | J. O. y S. P. J. O. y S. P. | Club Marítimo Lonja, preparación y envase de pescado, cámaras frigoríficas y almacenes | 649,76 m ² planta baja 1.782,68 m ² planta baja |
| Edificio B. Ribera | J. O. y S. P. | Cofradía de Pescadores y despachos Comandancia de Marina, salvamento de náufragos, Registro Puerto Franco, Sanidad, Policía Guardia Civil. Transportes Militares, Recaudación y Consignatarios. | 1.114,86 m ² planta superior |
| Edificio Florentina | J. O. y S. P. | Comisaría, Botiquín de la Junta, Almacén y Bar. | 1.420,86 m ² planta baja 436,17 m ² planta baja |
| Edificio de la Junta Calle General García Valiño | J. O. y S. P. | Oficinas, Dirección y Secretaría. | 511,40 m ² planta baja |
| Almacenes | J. O. y S. P. | Vivienda Sr. Director. Almacén de Materiales. | 380,90 m ² planta superior 871,50 m ² planta baja |
| Edificios para funcionarios del Estado al servicio de la Junta. | J. O. y S. P. | Viviendas del Secretario e Ingeniero Auxiliar | 273,80 m ² planta baja 246,78 m ² planta superior |

K.—OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES

| Situación | Propietario | Uso | Características |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Límite sur de la dársena de Santa Bárbara | Compañía Española de Minas del Rif | Cargaderos de Minerales | 270 m. de longitud, con una estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas de carga. |
| Zona aneja al cargadero | Compañía Española de Minas del Rif | Central térmica, para uso propio | |
| Explanada de San Lorenzo | Empresa Nacional de Electricidad, S. A. | Producción de energía eléctrica | Central térmica |

8. SUMINISTROS A BUQUES

| SITUACION | Clase de Suministro | SUMINISTRADOR | Potencia, Tensión, Caudal horario Tonelada/hora y en general, capacidad que pueda tener el suministro | Instalación o medios con que se cuenta para el suministro |
|------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| En pesqueros 7 | Gas-oil | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. | 12 T/h - 1 Depósito de 20.000 litros | Tendido de tubería a bomba de toma. |
| En pesqueros 7 | Gas-oil | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. | 12 T/h.- 1 Depósito de 10.000 litros | 1 boca de toma, con tendido de tubería a bomba. |
| Entre pesqueros 7 y Ribera 1 | Gas-oil | B. P. Española de Petróleos, S. A. | 11 T/h.- 2 Depósitos con 10.000 li- tros en total | 2 bocas de toma con ten- dido de tubería a bomba. |
| Entre pesqueros 7 y Ribera 1 | Gas-oil | Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes | 4 T/h.- 2 Depósitos comunicantes con 10.000 litros en total y otro más con 10.000 litros. | 2 bocas de toma con ten- dido de tubería a bomba |
| En nordeste 1 y 2 | Gas-oil y Gasolina | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. | 30 a 120 T/h. | Tuberías de 6 y 8 pulga- das a presión. |
| Entre pesqueros 7 y Ribera 1 | Gas-oil | Mobil-Oil de España, S. A. | 12 T/h - 1 Depósito de 10.000 litros | 2 bocas de toma con ten- dido de tubería a bomba |
| En pesqueros 7 | Gasolina | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. | 800 L/h.- 1 Depósito de 3.000 litros | 1 Surtidor a mano. |
| En Ribera 1 | Gasolina | B. P. Española de Petróleos, S. A. | 1.500 L/h.- 1 Depósito de 5.000 litros | 1 Surtidor automático. |
| En Ribera 1 | Gasolina | Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes | 800 L/h.- 1 Depósito de 3.000 litros | 1 Surtidor a mano. |
| En Pesqueros 7 | Gasolina | Mobil-Oil de España, S. A. | 3.000 L/h.- 1 Depósito de 3.000 litros | 1 Surtidor automático |
| En Ribera 1 | Agua | Ayuntamiento de Melilla | 14 T/h. | Tubería a presión |
| En todo el Puerto | Agua | Ayuntamiento de Melilla | — | Con camiones cisternas. |
| En Tinglado número 1 | Hielo | S. A. Weil | 15 T/h. | Fábrica con cinta trans- portadora a Pesqueros 7. |
| En todo el Puerto | Energía eléctrica | Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad | 5 000 v. en alta tensión y 220 - 125 v. en baja | 3 Subestaciones de 50 K. v. a., cada una. |

9. COMUNICACIONES

A. — CARRETERAS Y CAMINOS

| SITUACION | Longitud | Ancho | Clase de Pavimento |
|---------------------------------------|----------|-------|--------------------|
| <u>Del Servicio</u> | | | |
| Plaza de España-Puerta del Mantelete. | 210 m. | 12 m. | Adoquinado |
| Puerta del Mantelete-Alineación WO 1. | 330 " | 12 " | " |
| Pesqueros 7 | 127 " | 8 " | " |
| Ribera 1 | 200 " | 12 " | " |
| Ribera 2 | 153 " | 8 " | " |
| Alineaciones NE 1, NE 2 y NE 3 | 860 " | 12 " | " |
| Espigón 1, 2 y 3 | 440 " | 12 " | " |
| Pesqueros 4, 5 y 6 | 195 " | 12 " | " |
| <u>De Particulares</u> | | | |
| NINGUNA | | | |

B. — VIAS DE FERROCARRIL

| SITUACION | LONGITUD | | Ancho |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------|
| | Permitiendo ser cruzadas por circulación de carretera | Sin permitir ser cruzadas por circulación de carretera | |
| <u>Del Servicio</u> | | | |
| Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos. | 6.892,34 m. l. vía. | | 1,00 m. |
| Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos. | 3.415,07 m. l. vía. | | 0,60 m. |
| <u>De Compañías o Particulares</u> | | | |
| Compañía Española de Minas del Rif. | | 1.200 m. l. vía | 1,00 m. |

10. MEDIOS MECANICOS EN TIERRA

A. — GRUAS

| Situación | Propietario | N.º | Tipo y Marca | Energía que emplea | Longitud recorrida en que se puede mover | Capacidad de elevación | | | Rendimiento por unidad en condiciones medias funcionamiento | Estado de uso en que se encuentra |
|-----------------------------|------------------------------|-----|-------------------------|--------------------|------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Potencia | Alcance en cada caso | Altura sobre el nivel de B. M. V. E. | | |
| Ribera 1 | J. O. y S. P. | 1 | Sobre vía Applebys | Vapor | 36,00 m. | 40 T. | 15 m. | 15,45 m. | 120 T/hora | Regular |
| Espigón 1 | Compañía General de Carbones | 2 | Sobre vía Grafton | Vapor | 152,85 m. | 3 T. | 10 m. | 15,33 m. | 40 T/hora | Regular |
| Espigón 2 | J. O. y S. P. | 1 | Sobre vía Stoher Pitt | Vapor | 25,00 m. | 10 T. | 6 m. | 8,80 m. | 30 T/hora | Regular |
| Nordeste 2 | Compañía Anónima Setolazar | 2 | Pórtico Bergerat y Cía. | Eléctrica | 143,00 m. | 7 T. | 14 m. | 18,15 m. | 175 T/hora | Bueno |
| Dique Sur Taller de bloques | J. O. y S. P. | 1 | Sobre vías | Eléctrica | 3 tramos de 200 m. cada uno | 80 T. | — | 10,00 m. | — | Regular |

B. — MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

| Propietario | N.º | Clase del material | Energía que emplea | Potencia | Tonelaje de arrastre o capacidad de cargas según el caso | Ancho de vía en que se mueve | Estado de uso en que se encuentra |
|-------------------------------------|-----|--------------------|--------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Compañía Española de Minas del Rif. | 7 | Locomotoras | Vapor | 1.000 H P | Arrastra 250 T. con el 23 ‰ Arrastra 80 Tns. Maniobras Cargan 20 Tns. | 1,00 m. id. id. id. | Bueno id. id. id. |
| | 2 | id | id. | 500 id. | | | |
| | 3 | id. | id. | 300 id. | | | |
| | 220 | Vagones | — | — | | | |
| Compañía Anónima Minera Setolazar. | 2 | Locomotoras | Vapor | 185 H. P. | Arrastra 300 T. de carga Maniobras en los muelles Cargan 15 Tns. | 0,60 m. id. id. | id. id. id. |
| | 2 | Locomotoras | id. | 125 id. | | | |
| | 56 | Vagones | — | — | | | |

C. — OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

| Propietario | N.º | Clase de material | Energía que emplea | Potencia | Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso | Estado de uso en que se encuentra |
|---------------|-----|---------------------|------------------------|----------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| J. O. y S. P. | 8 | Carretillas Fenwick | Eléctrica por baterías | — | 2.000 Kgs. de carga | Bueno |
| J. O. y S. P. | 1 | Camión Ford | Gas-oil | — | 3.000 Kgs. de carga | Bueno |

11. MATERIAL FLOTANTE

A. — DRAGAS

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | Energía que emplea | Maquinaria y su potencia | Eslora | Manga | Puntal | Capacidad de cántara o de cangilones | Rendimiento medio de trabajo | Estado de uso en que se encuentra |
|---------|-------------|------|--------------------|--------------------------|--------|-------|--------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| NINGUNA | | | | | | | | | | |

B. — REMOLCADORES

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | Energía que emplea | Maquinaria y su potencia | Eslora m. | Manga m. | Puntal m. | Desplazamiento | Capacidad de suministro o lanzamiento de agua en su caso. | Estado de uso en que se encuentra |
|---------------------|---------------|-------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------|------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Remolcador número 1 | J. O. y S. P. | 500 T. de arrastre a 7 nudos. | Gas-oil y gasolina para el motor auxiliar. | Motor semi Diesel sistema Krombout, 2 tiempos y simple efecto, 4 cilindros, 150 CV de potencia. Motor auxiliar Parsons de 3 cilindros 4 tiempos y 15 CV potencia. | 19,50 m. | 4,80 m. | 4,20 m. | 42 T. (arqueo bruto) | | Casco regular, motor bien, grupo moto-bomba para incendios, inútil. Se proyecta su sustitución. |
| Remolcador Fly | J. O. y S. P. | 80 T. de arrastre a 8 nudos. | Gasolina. | Motor de explosión Kelvin, de 4 tiempos 4 cilindros 60 CV de potencia. | 16 m. | 3,50 m. | 1,63 m. | 17,32 T (arqueo bruto) | | Casco malo, motor inútil, no se pone en condiciones de servicio por no ser necesario a la J. de O. P. |

C. — GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | Energía que emplea en autopropulsión. | Maquinaria y su potencia | Eslora | Manga | Puntal | Capacidad de cántara y desplazamiento | Estado de uso en que se encuentra |
|------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Gabarra número 1 | J. O. y S. P. | Casco de acero fondo plano | Ninguna | Lleva sobre cubierta una grúa de vapor 6 Tns. de potencia y un alcance de 5 mts. | 21,00 | 5,50 | 2,00 | 40 Toneladas | Casco deficiente Grúa regular |
| Gabarra número 2 | id. | id. | id. | Ninguna | id. | id. | id. | 80 Toneladas | Regular |

D. — GRUAS FLOTANTES

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | Energía que emplea | Maquinaria y su potencia | Características del casco | Capacidad de elevación de la grúa | | | Estado de uso en que se encuentra |
|---------|---------------|------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Potencia | Alcance | Altura s/nivel del mar | |
| Melilla | J. O. y S. P. | Casco de acero construido en 1928 por Werf Gusto | Gas-oil | 1 Motor de 200 CV. Diesel, 4 tiempos, 4 cilindros. 1 Motor Diesel, 1 cilindro 12 CV. accionamiento Dinamo | Casco rectangular en forma de batea, 2 hélices, capaz para cargar actualmente 308 Tns. de carga útil. | 80 Tns. | 12,50 mts. | 16 | Regular la maquinaria, Malo el casco |
| Franco | id. | Casco de acero construido en 1906 por Gallino Génova | Gas-oil | Motor Diesel 60 CV. | Casco regular en forma de batea, remolcada, 320 Tm. de carga útil | 40 Tns. | 5,50 mts. | 5 | Bien la maquinaria, el casco muy malo, no reparándose por no ser necesaria en el Puerto. |

E. — DIQUES FLOTANTES

| Propietario | Eslora | | Manga | | Calados máximos | | Fuerza ascensional | Maquinaria y su potencia | Armamento de que dispone | Estado de uso en que se encuentra |
|-------------|--------|------|-------|------|-----------------|----------|--------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| | Ext. | Int. | Ext. | Int. | Exterior | Interior | | | | |
| NINGUNO | | | | | | | | | | |

F. — OTROS MEDIOS AUXILIARES

| NOMBRE | Propietario | Tipo | Características | Estado de uso en que se encuentra |
|---------------------|--------------|------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Canoa | J O. y S. P. | | Casco de acero, con motor de gasolina, 16 CV. | Bueno |
| Un bote de buzo | id. | | | id. |
| Un bote de servicio | id. | | | id. |
| Un Chinchorro. | id. | | | id. |

b) — OBRAS E INSTALACIONES EN LA SUPERESTRUCTURA

| | | |
|------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| | Suma anterior. | 696.428.000,00 Ptas. |
| Edificios | 3.590.000,00 Ptas. | |
| Edificios en los muelles | 16.045.000,00 » | |
| Edificios en el dique Sur | 111.000,00 » | |
| Edificios en la cantera de Sidi-Musa | 87.000,00 » | |
| Ferrocarriles | 15.631.000,00 » | |
| Edificios anejos a los ferrocarriles | 489.000,00 » | |
| Cerramiento de la zona del puerto | 1.008.000,00 » | |
| Instalación eléctrica | 919.000,00 » | |
| Abastecimiento de agua | 250.000,00 » | |
| Defensas | 300.000,00 » | |
| Boyas y Balizas | 145.000,00 » | |
| Vías del Varadero | <u>278.000,00 »</u> | |
| TOTAL | | <u>38.852.000,00 Ptas.</u> |
| | Suma y sigue. | 735.280.000,00 Ptas. |

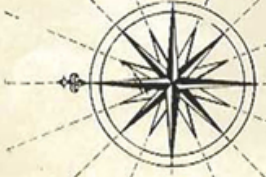
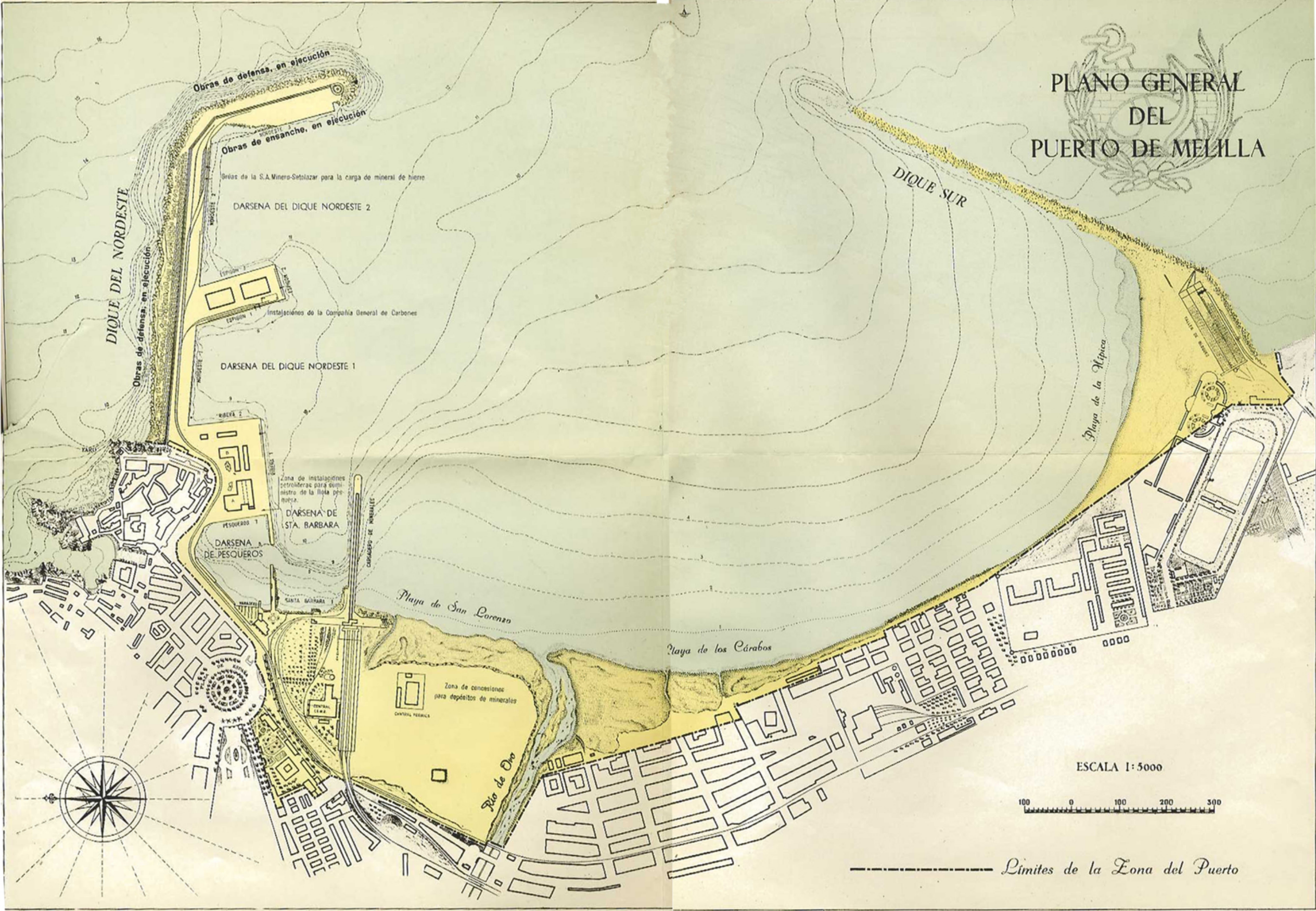
c) — ARMAMENTO

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| | Suma anterior | 735.280.000,00 Ptas. |
| Flota | 19.471.000,00 Ptas. | |
| Grúas | 8.953.000,00 » | |
| Maquinaria de talleres | 464.000,00 » | |
| Medios de transporte y locomoción | 1.928.000,00 » | |
| Varios | <u>2.701.000,00 »</u> | |
| TOTAL | | <u><u>33.517.000,00 Ptas.</u></u> |
| VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958, INCLUIDO SOLO EL DE LAS OBRAS TERMINADAS EN ESA FECHA | | |
| | | 768.797.000,00 Ptas. |
| Invertido hasta el 31 de Diciembre de 1958, en obras en ejecución en esa fecha desde el comienzo de las mismas | | |
| | | <u>12.379.119,19 »</u> |
| VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958, INCLUIDO LO INVERTIDO HASTA ESA FECHA EN OBRAS EN EJECUCION | | |
| | | <u><u>781.176.119,19 »</u></u> |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <u>B — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1959, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.</u> | 462.273,83 Ptas. |
| <u>B' —INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1960, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.</u> | 0,00 » |
| <u>B''— INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1961, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.</u> | 0,00 » |
| <u>C — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1959, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO.</u> | 0,00 » |
| <u>C' — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1960, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO</u> | 592.025,22 » |
| <u>C''—INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1961, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO.</u> | 9.841.238,58 » |
| <u>D — CAPITALIZACION DE LOS GASTOS DE CONSERVACION ORDINARIA:</u> | |
| <u>Cantidades anuales para conservación ordinaria:</u> | |
| Dragados de mantenimiento | 3.627.000,00 Ptas. |
| Otras obras de conservación y reparación ordinarias | <u>3.875.772,77 »</u> |
| Anualidad de conservación | 7.502.772,77 Ptas. |
| <u>Capitalización de los gastos de conservación ordinaria (al 4 % de interés simple)</u> | 187.569.319,25 Ptas. |

13. — PLANO GENERAL DEL PUERTO A ESCALA 1:5.000

PLANO GENERAL
DEL
PUERTO DE MELILLA

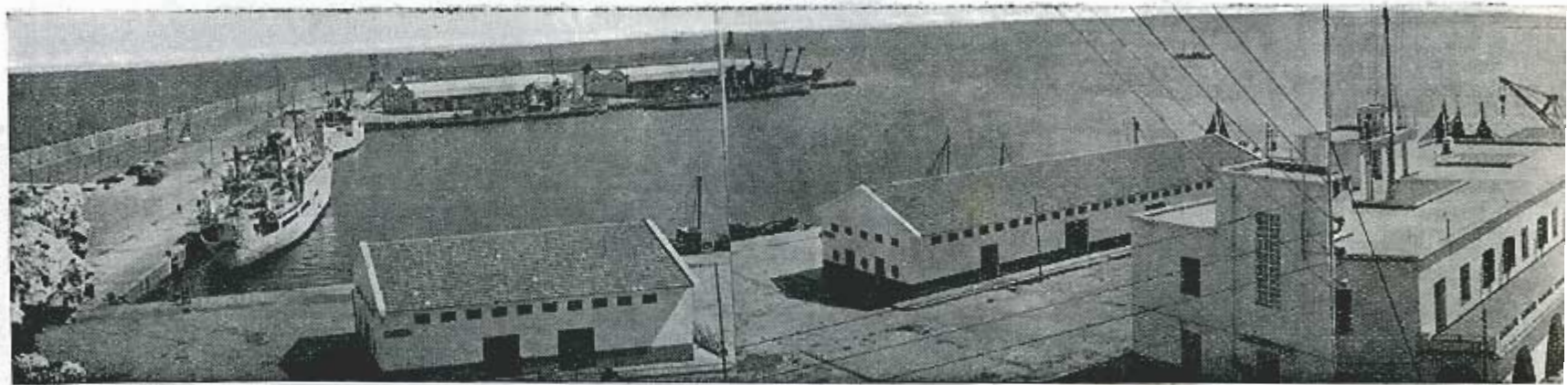


ESCALA 1:5000

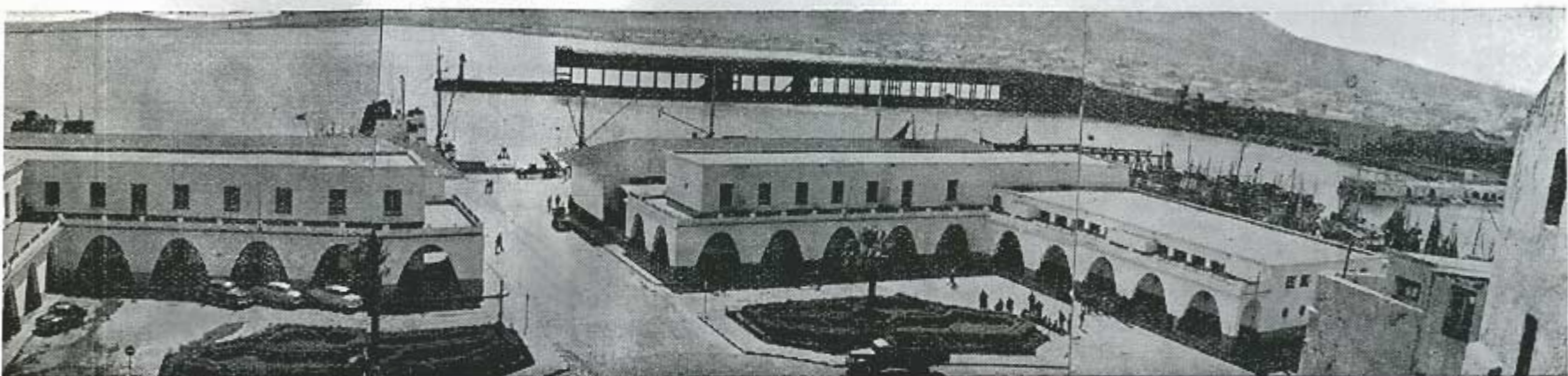


----- Límites de la Zona del Puerto

14. — DOS FOTOGRAFIAS DE ASPECTOS GENERALES DEL PUERTO



Vista general d



el Puerto de Melilla

III. CONCESIONES

1. CONCESIONES ADJUDICADAS ANTES DE 1.º DE ENERO DE 1961 Y QUE ESTAN VIGENTES



La grúa de 80 T. colocando bloques en la defensa del Dique Nordeste

III. CONCESIONES

1. CONCESIONES ADJUDICADAS ANTES DE 1.º DE ENERO DE 1961 Y QUE ESTAN VIGENTES

| Objeto de la concesión | Fecha en que fué concedida | Concesionario | Canon unitario anual | Importe anual pesetas |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Embarcadero de minerales, e instalaciones anejas | R. O. 25-6-17 | Compañía Española de Minas del Rif. | 0,50 ptas. m ² | 15.782,46 |
| Central eléctrica y depósito de combustible | R. O. 14-5-24 | Compañía Española de Minas del Rif. | 0,50 ptas. m ² | 1.164,30 |
| Arriendo ferrocarril vía de un metro | R. O. 26-4-17 y 29-5-19 | Compañía Española de Minas del Rif. | P. A. | 48.476,00 |
| Instalación dos grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral | O. M. 20-2-40, O. M. 21-9-42 y O. M. 8-6-48 | Sociedad Anónima Minera Setolazar. | P. A. | 5.550,00 |
| Instalación tuberías en el puerto para conducción de productos petrolíferos (gasolina) | O. M. 1-2-32 | Sociedad Petrolífera Española, S. A. | 3,00 ptas. m. l. | 3.381,00 |
| Instalación tuberías en el puerto para conducción de productos petrolíferos (gas-oil) | O. M. 14-7-32 | Sociedad Petrolífera Española, S. A. | 3,00 ptas. m. l. | 3.381,00 |
| Fábrica de hielo en el puerto | O. M. 2-12-40 | Sociedad Anónima Weil. | P. A. | 13.140,00 |
| Almacén anexo a la Central eléctrica del cargadero de minerales . . | O. M. 31-10-51 | Compañía Española de Minas del Rif. | 2,00 ptas. m ² | 418,88 |
| Taller fundición en la explanada de San Lorenzo (zona del Puerto) . | O. M. 15-12-52 | Don José Rodríguez Márquez. | 5,00 ptas. m ² | 3.000,00 |
| Ramal tubería en el muelle de ribera para transporte de gas-oil y gasolina | O. M. 23-7-55 | Sociedad Petrolífera Española. | 3,00 ptas. m. l. | 420,00 |
| Ramal de enlace de las vías férreas entre la 1.ª y 2.ª rama del dique Nordeste | O. M. 31-10-55 | Compañía Española de Minas del Rif. | 10,00 ptas. m. l. | 4.036,00 |
| Instalación 2 grúas de vapor en el muelle de la 2.ª rama del dique N. E. | O. M. 5-11-55 | Compañía General de Carbones, S. A. | P. A. | 4.500,00 |
| Central térmica móvil de 2.500 kws., en la explanada de San Lorenzo (zona del puerto), según detalle. | O. M. 27-12-55 | Empresa Nacional de Electricidad, S. A. | — | — |
| Superficie ocupada por la central 4 380,00 metros cuadrados. | O. M. 7-7-61 | | 10,00 ptas. m ² | 43.800,00 |
| Tuberías de refrigeración 534,47 metros lineales. | | | 10,00 ptas. m. l. | 5.844,70 |
| Conducción eléctrica 854,00 metros lineales. | | | 4,00 ptas. m. l. | 5.416,00 |
| Caseta de bombas. | | | P. A. | 1.000,00 |
| Ampliación del depósito del cargadero de minerales autorizado por R. O. de 25 junio 1917 (Terrenos incluidos en los que se concedieron a la misma, para la construcción del cargadero de minerales y vías de acceso RR. OO. 21 diciembre 1914 — 30 octubre 1916 y 25 junio 1917). | O. M. 8-5-57 | Compañía Española de Minas del Rif. | | |
| Instalación surtidor gasolina con depósito subterráneo de 3.000 litros (legalizado) y surtidor gas-oil con depósito subterráneo de 10.000 litros | O. M. 5-7-57 | Vacuum Oil Company S. A. E. (hoy Mobil-oil de Canarias S. A.) | P. A. | 3.000,00 |
| Instalación surtidor de gasolina con depósito subterráneo de 5.000 litros y surtidor gas-oil, con dos depósitos subterráneos de 5.000 litros cada uno | O. M. 5-7-57 | S. A. Atlantic North Africa Company (hoy B. P. Española de Petróleos, S. A.) | P. A. | 5.000,00 |
| Instalación una tubería para transporte de gas-oil a la Central eléctrica de la C. E. M. del Rif. | O. M. 23-12-57 | Sociedad Petrolífera Española, S. A. | 3,00 ptas. m. l. | 492,00 |
| Instalación 2 depósitos de fuel-oil de 32 m ³ , cada uno, con bomba de trasiego y demás instalaciones auxiliares. | O. M. 24-9-58 | Compañía Española de Minas del Rif. | 10,00 ptas. m ² | 1.500,00 |
| Nuevo depósito de mineral con puente de acceso al mismo | O. M. 14-1-60 | Compañía Española de Minas del Rif. | 10,00 ptas. m ² | 72.600,00 |

2. CONCESIONES ADJUDICADAS EN EL AÑO 1961

| Objeto de la concesión | Fecha en que fué concedida | Concesionario | Canon unitario anual Ptas./m ³ | Importe anual Ptas. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Ampliación de la Central Térmica Móvil de Melilla. | O. M. 7-7-61 | Empresa Nacional de Electricidad, S. A. | Con revisión de canon de la anterior concesión, que figura en la página 28 | — |
| Tendido de una tubería subterránea de 340 metros, a 5.000 voltios entre las subestaciones núm. 11 (San Lorenzo) y núm. 13 (Pueblo). | O. M. 26-9-61 | Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A. | 5,00 ptas. m. l. | 1.700,00 |

IV. ESTADISTICA DE TRAFICO

1. PASAJEROS

A. DISTRIBUCION POR MESES

| MESES | ENTRADOS | | | | | SALIDOS | | | | | TRANSITO |
|----------------------|----------|--------------|----------|---------------|--------|---------|--------------|----------|---------------|--------|----------|
| | Bahía | Interinsular | Cabotaje | Gran Cabotaje | Altura | Bahía | Interinsular | Cabotaje | Gran Cabotaje | Altura | |
| Enero | — | — | 4.146 | 26 | — | — | — | 4.398 | 7 | — | 36 |
| Febrero | — | — | 2.685 | 4 | — | — | — | 3.307 | 6 | — | 17 |
| Marzo | — | — | 7.338 | 3 | — | — | — | 5.922 | 7 | — | 33 |
| Abril | — | — | 2.974 | 12 | — | — | — | 4.180 | 14 | — | 33 |
| Mayo | — | — | 3.417 | 18 | — | — | — | 4.038 | 2 | — | 27 |
| Junio | — | — | 5.983 | 20 | — | — | — | 5.139 | 20 | — | 33 |
| Julio | — | — | 9.191 | 15 | — | — | — | 12.422 | 12 | — | 54 |
| Agosto | — | — | 6.664 | 52 | — | — | — | 10.127 | 7 | — | 33 |
| Septiembre | — | — | 6.232 | 33 | — | — | — | 7.082 | 36 | — | 30 |
| Octubre | — | — | 4.576 | 7 | — | — | — | 4.955 | 7 | — | 32 |
| Noviembre | — | — | 3.275 | 12 | — | — | — | 4.136 | 1 | — | 31 |
| Diciembre | — | — | 4.973 | 16 | — | — | — | 4.630 | 4 | — | 31 |
| Sumas | — | — | 61.454 | 218 | — | — | — | 70.336 | 123 | — | 390 |
| Totales | 61.672 | | | | | 70.459 | | | | | 390 |

2. MOVIMIENTO DE BUQUES

A. BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO

a) DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION

| Clase de Navegación | TOTALES EN EL AÑO | | MERCANTES | | | | | | Veleros |
|----------------------|-------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|-----------|------------------------|------------|---------|
| | Guerra | Mercantes | A VAPOR | | | MOTONAVES | | | |
| | | | T. ≤ 2.000 | 2.000 < T T ≤ 7.000 | T > 7.000 | T ≤ 2.000 | 2.000 < T T ≤ 7.000 | T. > 7.000 | |
| <u>Nacionales</u> | | | | | | | | | |
| N.° | | 819 | 40 | 26 | 2 | 167 | 282 | 5 | 297 |
| Cabotaje T. R. B. | | 1.098.735 | 47.465 | 97.408 | 15.000 | 213.867 | 660.155 | 38.180 | 26.680 |
| <u>Gran Cabotaje</u> | | | | | | | | | |
| N.° | | 143 | 60 | 2 | | 57 | 2 | | 22 |
| T. R. B. | | 161.646 | 81.107 | 8.297 | | 65.432 | 5.267 | | 1.543 |
| <u>Altura</u> | | | | | | | | | |
| N.° | | 1 | | 1 | | | | | |
| T. R. B. | | 3.450 | | 3.450 | | | | | |
| <u>Total</u> | | | | | | | | | |
| Guerra } N.° | 48 | | | | | | | | |
| T. Despl. | 38.918 | | | | | | | | |
| Merc. } N.° | | 963 | 100 | 29 | 2 | 224 | 234 | 5 | 319 |
| T. R. B. | | 1.263.831 | 128.572 | 109.155 | 15.000 | 279.299 | 665.402 | 38.180 | 28.225 |
| <u>Extranjeros.</u> | | | | | | | | | |
| Gran Cabotaje N.° | | 245 | 14 | 53 | 29 | 86 | 42 | 21 | |
| T. R. B. | | 963.650 | 7.329 | 262.157 | 211.421 | 107.043 | 223.680 | 152.020 | |
| <u>Altura</u> | | | | | | | | | |
| N.° | | 4 | | 1 | | | 1 | 2 | |
| T. R. B. | | 25.001 | | 2.873 | | | 3.864 | 18.264 | |
| <u>Total</u> | | | | | | | | | |
| Guerra } N.° | | | | | | | | | |
| T. Despl. | | | | | | | | | |
| Merc. } N.° | | 249 | 14 | 54 | 29 | 86 | 45 | 25 | |
| T. R. B. | | 988.651 | 7.329 | 265.030 | 211.421 | 107.043 | 227.544 | 170.284 | |

b) DISTRIBUCION POR BANDERAS

| BANDERAS | CABOTAJE | | GRAN CABOTAJE | | ALTURA | | TOTAL | |
|--------------------------|----------|-----------|---------------|----------|--------|----------|-------|-----------|
| | N.º | T. R. B. | N.º | T. R. B. | N.º | T. R. B. | N.º | T. R. B. |
| 1 España | 819 | 1.098.735 | 143 | 161.646 | 1 | 3.450 | 963 | 1.263.831 |
| 2 Alemania | — | — | 39 | 61.015 | 1 | 3.864 | 40 | 64.879 |
| 3 Bélgica | — | — | 1 | 1.837 | — | — | 1 | 1.837 |
| 4 Dinamarca | — | — | 2 | 3.916 | — | — | 2 | 3.916 |
| 5 Egipto | — | — | 2 | 12.480 | — | — | 2 | 12.480 |
| 6 Finlandia | — | — | 6 | 19.481 | — | — | 6 | 19.481 |
| 7 Francia | — | — | 58 | 181.846 | — | — | 58 | 181.846 |
| 8 Gran Bretaña | — | — | 31 | 205.143 | — | — | 31 | 205.143 |
| 9 Grecia | — | — | — | — | 1 | 2.875 | 1 | 2.875 |
| 10 Holanda | — | — | 24 | 90.167 | 1 | 8.915 | 25 | 99.082 |
| 11 Italia | — | — | 25 | 128.715 | — | — | 25 | 128.715 |
| 12 Líbano | — | — | 1 | 3.729 | — | — | 1 | 3.729 |
| 13 Liberia | — | — | 12 | 80.371 | — | — | 12 | 80.371 |
| 14 Marruecos | — | — | 13 | 2.847 | — | — | 13 | 2.847 |
| 15 Noruega | — | — | 4 | 26.654 | 1 | 9.349 | 5 | 35.983 |
| 16 Panamá | — | — | 9 | 52.155 | — | — | 9 | 52.155 |
| 17 Polonia | — | — | 8 | 44.573 | — | — | 8 | 44.573 |
| 18 Portugal | — | — | 1 | 4.457 | — | — | 1 | 4.457 |
| 19 Suecia | — | — | 1 | 1.545 | — | — | 1 | 1.545 |
| 20 Turquía | — | — | 1 | 7.168 | — | — | 1 | 7.168 |
| 21 Yugoslavia | — | — | 7 | 35.771 | — | — | 7 | 35.771 |

c)—DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES

| Buque | Tanque | | Carga | | Pasaje | |
|-----------------------|--------|----------|-------|-----------|--------|----------|
| | Núm. | T. R. B. | Núm. | T. R. B. | Núm. | T. R. B. |
| Nacionales | 13 | 55.192 | 462 | 313.050 | 488 | 895.589 |
| Extranjeros | — | — | 249 | 988.651 | — | — |
| Totales. | 13 | 55.192 | 711 | 1.301.701 | 488 | 895.589 |

d)—CARACTERISTICAS DEL MAYOR BUQUE ENTRADO

| Buque | Nombre | Bandera | T. Despl. T. R. B. | Eslora (m) | Calado (m) |
|------------------------------|-----------|---------|-----------------------|---------------|---------------|
| El de mayor eslora | Galicia | España | 7.475 | 176,62 | — |
| El de mayor calado | George C. | Libano | 3.729 | 105,00 | 9,45 |

B. — EMBARCACIONES DE PESCA

| EMBARCACIONES | Total | Altura | Bajura |
|--------------------------------------------------|-------|--------|--------|
| <u>Matriculadas</u> <u>en 31 de Diciembre</u> | | | |
| N.º | 173 | — | 173 |
| T. R. B. | 1.540 | — | 1.540 |
| Tripulantes | 1.858 | — | 1.858 |
| <u>Con base en el Puerto</u> | | | |
| N.º | 84 | — | 84 |
| T. R. B. | 1.700 | — | 1.700 |
| Tripulantes | 2.040 | — | 2.040 |

C.—EMBARCACIONES PARTICULARES Y DE RECREO
CON TONELAJE MENOR DE 25 T.

| EMBARCACIONES | Total |
|--------------------------------------------------|-------|
| <u>Matriculadas</u> <u>en 31 de Diciembre</u> | |
| N.º | 62 |
| T. R. B. | 107 |

3. MERCANCIAS

A. DESCARGADAS EN EL AÑO

| MERCANCIAS | | TOTAL | | Por carretera | Por FF. CC. | POR MAR | | | |
|------------------------------------------|----------------|-----------|-------|----------------|--------------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|
| | | Toneladas | % | | | Total por mar | Cabotaje | Gran Cabotaje | Altura |
| <u>Total descargado</u> | Toneladas % | 1.526.037 | 100 | 68.258 4,47 | 1.342.134 87,95 | 115.645 7,58 | 101.029 6,62 | 12.654 0,83 | 1.962 0,13 |
| <u>Graneles por instalación especial</u> | Total | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <u>Flúidos por instalación especial</u> | Total | 25.244 | 1,65 | — | — | 25.244 | 25.244 | — | — |
| Fuel-oil. | | 7.498 | 0,49 | — | — | 7.498 | 7.498 | — | — |
| Gas-oil. | | 12.641 | 0,83 | — | — | 12.641 | 12.641 | — | — |
| Gasolina | | 3.371 | 0,22 | — | — | 3.371 | 3.371 | — | — |
| Petróleos | | 1.754 | 0,11 | — | — | 1.754 | 1.754 | — | — |
| <u>Mercancías General</u> | Total | 1.500.793 | 98,55 | 68.258 | 1.342.134 | 90.401 | 75.785 | 12.654 | 1.962 |
| Abonos. | | 1.311 | 0,09 | — | — | 1.311 | 61 | 1.250 | — |
| Carbón mineral. | | 11.010 | 0,72 | — | — | 11.010 | 11.010 | — | — |
| Cemento | | 8.869 | 0,58 | 6 | — | 8.863 | 8.863 | — | — |
| Cereales | | 1.791 | 0,12 | 5 | — | 1.786 | 1.786 | — | — |
| Harina de trigo. | | 9.957 | 0,65 | 83 | — | 9.874 | 9.874 | — | — |
| Maderas | | 975 | 0,06 | 3 | — | 972 | 671 | 301 | — |
| Mineral de hierro | | 1.350.309 | 88,48 | 8.175 | 1.342.134 | — | — | — | — |
| Minerales varios | | 37.001 | 2,43 | 33.466 | — | 3.535 | 9 | 3.526 | — |
| Productos petrolíferos | | 1.304 | 0,09 | 644 | — | 660 | 447 | 213 | — |
| Mercancías varias | | 78.266 | 5,13 | 25.876 | — | 52.390 | 43.064 | 7.364 | 1.962 |

B. CARGADAS EN EL AÑO

| MERCANCIAS | TOTAL | | Por oleoducto | Por carretera | Por FF. CC. | POR MAR | | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|------------------|--------------------|---------------|
| | Toneladas | % | | | | Total por mar | Cabotaje | Gran Cabotaje | Altura | |
| Total en el año | Toneladas % | 1,525.736 | 100 | 25.244 1,65 | 78.156 5,12 | 6.946 0,46 | 1.415.390 92,77 | 248.016 16,26 | 1.166.269 76,44 | 1.105 0,07 |
| Graneles por instalación especial Total | | 1.058.226 | 69,36 | — | — | — | 1.058.226 | 214.470 | 843.756 | — |
| Mineral de hierro | | 1.058.226 | 69,36 | — | — | — | 1.058.226 | 214.470 | 843.756 | — |
| Flúidos por instalación especial Total | | 25.244 | 1,65 | 25.244 | — | — | — | — | — | — |
| Fuel-oil | | 7.498 | 0,49 | 7.498 | — | — | — | — | — | — |
| Gas-oil | | 12.641 | 0,83 | 12.641 | — | — | — | — | — | — |
| Gasolina | | 3.371 | 0,22 | 3.371 | — | — | — | — | — | — |
| Petróleos | | 1.734 | 0,11 | 1.734 | — | — | — | — | — | — |
| Carga General Total | | 430.407 | 28,21 | — | 78.156 | 6.946 | 345.305 | 22.297 | 321.903 | 1.105 |
| Abonos | | 1.311 | 0,09 | — | 1.311 | — | — | — | — | — |
| Carbón mineral | | 6.347 | 0,42 | — | 425 | 5.922 | — | — | — | — |
| Cemento | | 8.869 | 0,58 | — | 8.863 | — | 6 | 6 | — | — |
| Cereales | | 1.791 | 0,12 | — | 1.786 | — | 5 | 5 | — | — |
| Harina de trigo | | 9.957 | 0,65 | — | 9.874 | — | 83 | 83 | — | — |
| Maderas | | 975 | 0,06 | — | 903 | 69 | 3 | 3 | — | — |
| Mineral de hierro | | 292.083 | 19,14 | — | — | — | 292.083 | — | 292.083 | — |
| Minerales varios | | 37.001 | 2,43 | — | 3.295 | — | 33.706 | 7.507 | 25.094 | 1.105 |
| Productos petrolíferos | | 725 | 0,05 | — | 660 | — | 65 | 65 | — | — |
| Mercancías varias | | 71.348 | 4,67 | — | 51.039 | 955 | 19.354 | 14.628 | 4.726 | — |
| Avituallamiento de buques Total | | 11.859 | 0,78 | — | — | — | 11.859 | 11.249 | 610 | — |
| Agua | | 6.617 | 0,43 | — | — | — | 6.617 | 6.021 | 596 | — |
| Productos petrolíferos | | 579 | 0,04 | — | — | — | 579 | 565 | 14 | — |
| Carbón | | 4.663 | 0,31 | — | — | — | 4.663 | 4.663 | — | — |

C.—CLASIFICACION POR NACIONALIDADES DEL TONELAJE TOTAL DEL TRAFICO EN EL AÑO

| NACIONALIDAD | ENTRADAS | SALIDAS | | | | |
|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|----------------|--------------|
| | | Mercancías | AVITUALLAMIENTOS | | | |
| | | | Total | Petrolíferos | Carbón mineral | Agua |
| España | 101.029 | 236.767 | 11.249 | 565 | 4.663 | 6.021 |
| Alemania | 1.269 | 42.820 | 28 | — | — | 28 |
| Bélgica | 1.539 | 28.375 | — | — | — | — |
| Cuba | 1.626 | — | — | — | — | — |
| Dinamarca | 1.742 | — | — | — | — | — |
| Francia | 978 | 189.902 | 212 | — | — | 212 |
| Gran Bretaña | 188 | 345.496 | 16 | — | — | 16 |
| Holanda | 2.904 | 335.700 | 48 | — | — | 48 |
| Irak | 336 | 800 | — | — | — | — |
| Irán | — | 305 | — | — | — | — |
| Italia | 400 | — | — | — | — | — |
| Libia | — | 3.470 | 48 | 12 | — | 36 |
| Marruecos | 3.296 | 553 | 2 | 2 | — | — |
| Polonia | — | 110.878 | 256 | — | — | 256 |
| Portugal | 43 | — | — | — | — | — |
| Suecia | 295 | — | — | — | — | — |
| Yugoslavia | — | 108.465 | — | — | — | — |
| TOTALES | 115.645 | 1.403.531 | 11.859 | 579 | 4.663 | 6.617 |

4. PESCA

| MESES | Caladas descargadas | TOTAL PESCA | | MOLUSCOS | | CRUSTACEOS | | PECES | |
|------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| | | Peso Kilogramos | Valor en Lonja Pesetas | Peso Kilogramos | Valor en Lonja Pesetas | Peso Kilogramos | Valor en Lonja Pesetas | Peso Kilogramos | Valor en Lonja Pesetas |
| Enero . . . | 591 | 456.375 | 2.546.070 | 1.050 | 9.325 | 19.900 | 328.375 | 435.425 | 2.208.370 |
| Febrero . . . | 845 | 580.550 | 2.408.652 | 1.175 | 10.250 | 24.550 | 342.175 | 554.625 | 2.056.227 |
| Marzo . . . | 802 | 562.125 | 2.696.669 | 2.500 | 23.125 | 33.475 | 640.900 | 526.150 | 2.032.644 |
| Abril . . . | 920 | 630.500 | 2.513.879 | 1.975 | 17.025 | 28.500 | 432.200 | 600.025 | 2.064.654 |
| Mayo . . . | 847 | 581.250 | 3.118.536 | 450 | 4.325 | 41.475 | 826.600 | 539.325 | 2.287.411 |
| Junio . . . | 760 | 516.625 | 3.090.705 | 600 | 6.000 | 39.600 | 824.600 | 476.425 | 2.260.105 |
| Julio . . . | 983 | 680.875 | 3.210.068 | 50 | 350 | 46.000 | 757.850 | 634.825 | 2.451.868 |
| Agosto . . . | 862 | 601.250 | 3.666.254 | 750 | 4.125 | 47.225 | 1.108.600 | 553.275 | 2.553.529 |
| Septiembre . . . | 1.024 | 766.125 | 4.195.673 | 950 | 6.500 | 43.250 | 934.800 | 721.925 | 3.254.373 |
| Octubre . . . | 1.165 | 867.950 | 4.623.441 | 1.100 | 11.675 | 38.075 | 931.780 | 828.775 | 3.679.986 |
| Noviembre . . . | 1.006 | 721.475 | 3.832.685 | 700 | 7.575 | 29.225 | 649.850 | 691.550 | 3.175.460 |
| Diciembre . . . | 790 | 555.725 | 3.422.782 | 1.750 | 11.700 | 30.425 | 804.500 | 523.550 | 2.606.582 |
| Totales . . . | 10.595 | 7.520.625 | 39.325.214 | 13.050 | 111.775 | 421.700 | 8.582.230 | 7.085.875 | 30.631.209 |

5. SERVICIOS PRESTADOS

A. — SERVICIOS INDIRECTOS

I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

Números totales de Pasajeros embarcados más desembarcados

| NAVEGACION | 3. ^a | 2. ^a | 1. ^a | Lujo |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Bahía o local | — | — | — | — |
| Interinsular | — | — | — | — |
| Cabotaje | 95.535 | 21.461 | 13.146 | 1.648 |
| Gran Cabotaje | 247 | 92 | 2 | — |
| Altura | — | — | — | — |
| TOTALES | 95.782 | 21.553 | 13.148 | 1.648 |

II. USO GENERAL DEL PUERTO

| BUQUES ENTRADOS | CABOTAJE | GRAN CABOTAJE | ALTURA |
|---------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Hasta 2.000 T. R. B. } N.º T. R. B. | 504 288.012 | 259 262.454 | — — |
| De 2.001 a 5.000 T. R. B. } N.º T. R. B. | 308 757.543 | 48 164.669 | 5 10.187 |
| De 5.001 a 7.000 T. R. B. } N.º T. R. B. | — — | 51 334.732 | — — |
| De más de 7.000 T. R. B. } N.º T. R. B. | 7 53.180 | 50 363.441 | 2 18.264 |
| TOTAL } N.º T. R. B. | 819 1.098.735 | 388 1.125.296 | 5 28.451 |

| | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Descomposición del T. R. B. | Total | 2.252.482 |
| Primeras 2.000 Tns. | | 1.488.466 |
| Tns. entre 2.001 a 5.000 | | 544.399 |
| Tns. entre 5.001 a 7.000 | | 197.732 |
| Tns. excediendo de 7.000 | | 21.885 |

III. MUELLEJE

TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS

| PARTIDA | CABOTAJE | | GRAN CABOTAJE | | ALTURA | | TOTALES |
|---------|-------------|-------------|---------------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| | Embarque | Desembarque | Embarque | Desembarque | Embarque | Desembarque | |
| 1 | 7.360,060 | — | 22.709,180 | 130,000 | 1.104,800 | — | 31.304,040 |
| 2 | 214.925,599 | 23.509,993 | 1.135.839,275 | 3.395,700 | — | — | 1.377.670,567 |
| 3 | 2.229,042 | 5.938,171 | 3.461,175 | 3.475,814 | — | — | 15.104,202 |
| 4 | 1.370,881 | 6.176,495 | 2.273,477 | 212,964 | — | — | 10.033,817 |
| 5 | 3.615,106 | 27.672,133 | 1.228,419 | 1.864,639 | — | 1.961,540 | 36.341,837 |
| 6 | 3.596,914 | 4.310,839 | 28,433 | 1.899,798 | — | — | 9.835,984 |
| 7 | 754,295 | 1.566,275 | 41,897 | 170,180 | — | — | 2.532,647 |
| 8 | 2.190,506 | 3.077,428 | 12,970 | 569,975 | — | — | 5.850,879 |
| 9 | 116,389 | 1.210,645 | 23,176 | 222,879 | — | — | 1.573,089 |
| 10 | 544,375 | 1.876,405 | 41,494 | 499,290 | — | — | 2.961,564 |
| Totales | 236.703.167 | 75.338,384 | 1.165.659,496 | 12.441,239 | 1.104,800 | 1.961,540 | 1.493.208,626 |

IV. PESCA

Valor del pescado en primera venta 39.325.214,00

V. PETROLEOS

| Productos | Cargadas (Tn.) | Descargadas (Tn.) |
|-----------|-------------------|----------------------|
| Grupo A | 38,777 | 513.025 |
| Grupo B | 11,070 | 5.105.234 |
| Grupo C | 14,398 | 20.284,855 |

VI. LAVADO DE MINERALES Y CARBONES

Total toneladas lavadas: Ninguna.

B.—SERVICIOS DIRECTOS DE MAS IMPORTANCIA

| | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|---------|---------------|
| Atraques | 1.212 85.568 159.841 | Número M. L. M. L. x día | Tracción de maniobras | Locomotoras | — | Horas |
| | | | Vagones | Tractores. | — | Horas |
| Remolcador | — | Servicio | | | — | Horas |
| | — | Horas | Transporte por vías del Puerto | | 24.548 | Vagones |
| Barcazas (con grúas) | — | Horas | Ocupación de superficie descubierta: | | | |
| | — | Horas | En zona de servicios de los muelles | 1.ª zona | 290.573 | M² por día |
| Cabrias | — | Servicios | | Otras zonas | — | M² por día |
| | — | Horas | Fuera de la zona de muelle | | 565.678 | M² por día |
| Boyas | 191 | Amarres | Ocupación de superficie en tinglados | | — | M² por día |
| Defensas | 6.649 | Utilización por día | Ocupación de superficie en almacenes | | 581.234 | M.² por día |
| Pasarelas | — | Utilización por día | Buzos | | 1 | Servicios |
| Grúas: | | | | | 2 | Horas |
| Flotante de 80 Tn. «Melilla» | 236 | Horas | Guardería | | 544 | Horas |
| De 40 Tns. | 90 | Horas | Aguada | | 9.265 | M³ |
| De 10 Tns. | 18 | Horas | Alumbrado eléctrico | | 21.207 | KW/H |
| Cucharas | — | Horas | Varaderos | | 264 | Varadas |
| Calderos | — | Horas | | | 3.534 | M. L. varadas |
| Cintas Transportadoras | — | Horas | | | 5.159 | Toneladas |
| Carretillas eléctricas | 513 | Horas | | | | |
| Báscula | — | Pesadas | | | | |
| | — | Tm. pesadas | | | | |

V. OBRAS Y PROYECTOS

1. OBRAS TERMINADAS (con certificación o cuentas extendidas completamente)

| Fon- dos | DESIGNACION | Sistema Ejecución | CONTRATISTA | Presup. Aprob. económicamente. Líquido | Certificados en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| F. P. | NINGUNA | | | | | | |
| | Total Fondos propios | | | | | | |
| Subv. | NINGUNA | | | | | | |
| | Total Fondos de subvención | | | | | | |
| P. E. | NINGUNA | | | | | | |
| | Total presupuesto Estado | | | | | | |
| Est. C. | NINGUNA | | | | | | |
| | Total Estado letra C | | | | | | |
| E. | NINGUNA | | | | | | |
| | Total Empréstito | | | | | | |
| V. P. | Aportación de la Compañía Española de Minas del Rif al dragado. | | | | 875.945,25 | 409.341,34 | |
| | Total varias procedencias | | | | 875.945,25 | 409.341,34 | |
| | TOTAL DE TOTALES | | | 25.257.282,84 | 12.746.668,65 | 12.490.614,19 | |

Fondos propios: F. P.; Subvención: Sub.; Presupuesto Estado: P. E.; Letra C: Est. C.; Empréstito: E.; Varias procedencias: V. P.; Sistema Ejecución — Administración: Adm.; Destajos: D.; Contratación directa: C. D; Contratación por subasta: C. S.; Concurso: Conc.

2. OBRAS EN EJECUCION (sin terminar de certificar o de formular cuentas).

| Fon- dos | DESIGNACION | Sistema Ejecución | CONTRATISTA | Presup. Aprob. económicamente. Líquido | Certificados en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| P. P. | Proyecto de adquisición de un grupo moto-bomba | Contratación directa | Pendiente de adjudicación | 142.600,00 | — | — | — |
| | Proyecto de reparación del ramal de enlace del ferrocarril de las Mi- nas del Rif con la cantera de Sidi-Musa | Contratación directa | Pendiente de adjudicación | 239.855,78 | — | — | — |
| | Total Fondos propios. | | | 382.455,78 | | | |
| Subv. | Reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del di- que Nordeste | Contrata | Navarro-Jorro, S. A. | 21.566.200,36 | 8.862.921,50 | 4.461.812,58 | 27 Febrero 1962 |
| | Reformado del modificado de terminación de las obras de recons- trucción de la defensa del dique Nordeste | Contrata | Navarro-Jorro, S. A. | 10.779.108,54 | 3.773.499,47 | 4.188.056,45 | 19 Julio 1961 |
| | Instalaciones eléctricas en los muelles | Contrata | Suministros, Proyectos e Instala- ciones, S. A. | 2.382.739,11 | 0,00 | 1.191.369,55 | 13 Julio 1961 |
| | Balizamiento del Puerto de Melilla. | Contratación directa | Casa Ibérica AGA, S. A . | 397.000,00 | 0,00 | 0,00 | — |
| | Total Fondos de subvención | | | 35.125.048,01 | 12.136.420,97 | 9.841.238,58 | |
| | NINGUNA | | | | | | |
| | Total presupuesto Estado | | | | | | |
| | NINGUNA | | | | | | |
| | Total Estado letra C | | | | | | |
| | NINGUNA | | | | | | |
| | Total Empréstito | | | | | | |
| | NINGUNA | | | | | | |
| | Total varias procedencias | | | | | | |
| | TOTAL DE TOTALES | | | 35.364.903,79 | 12.136.420,97 | 9.841.238,58 | |

3. PROYECTOS REDACTADOS en el año, cuya ejecución no ha sido autorizada.

| Designación | Fecha | Presupuesto | Situación en 31 de Diciembre |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|------------------------------|
| Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas de pórtico para el puerto de Melilla | 9 Octubre 1961 | 5.198.000,00 | En tramitación |

4. PROYECTOS REDACTADOS en años anteriores, aprobados técnicamente y cuya ejecución no ha sido autorizada.

| Designación | Fecha | Presupuesto | Situación en 31 de Diciembre |
|-------------|-------|-------------|------------------------------|
| NINGUNO | | | |

5. PROYECTOS A REDACTAR

| DESIGNACION | PRESUPUESTO APROXIMADO | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|
| | 1962 | 1963 |
| Prolongación del Dique Nordeste | — | 10.000.000,00 |
| Pavimentación del camino de acceso al puerto, entre la Plaza de España y la Puerta del Mantelete . . . | 2.000.000,00 | — |
| Alumbrado del camino de acceso al puerto | — | 600.000,00 |
| Distribución de agua en los muelles de Ribera y del Dique Nordeste | — | 500.000,00 |
| Proyecto modificado de sirena eléctrica para el puerto de Melilla | — | 300.000,00 |
| Báscula para el peso de vagones y camiones | — | 100.000,00 |
| Servicios higiénicos | — | 50.000,00 |

VI. LIQUIDACION

1. MOVIMIENTO

| Artículo | Grupo | Concepto | INGRESOS | Por Conceptos Ptas. | Por Grupos Ptas. | Por Artículos Ptas. |
|----------|-------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | | | Saldo disponible de Fondos Propios en 1.º de enero de 1961 | | | 6.034.073,57 |
| | | | <u>Capítulo 3.º — Tasas por servicios prestados y otros ingresos.</u> | | | |
| 1.º | 1.º | | Tasas por servicios prestados | | | 14.086.783,83 |
| | | | Por servicios indirectos | | 11.548.302,72 | |
| | | 1.º | Tarifa I. — Embarque y desembarque de pasajeros | 968.941,50 | | |
| | | 2.º | Tarifa II. — Uso general del Puerto | 431.187,93 | | |
| | | 3.º | Tarifa III. — Muellaje | 9.253.845,72 | | |
| | | 4.º | Tarifa IV. — Arbitrio sobre el valor de la pesca | 788.438,90 | | |
| | | 5.º | Tarifa V. — Petróleos | 105.888,67 | | |
| | | 6.º | Tarifa VI. — Arbitrio sobre lavado de minerales | — | | |
| | 2.º | | Por servicios directos | | 2.538.481,11 | |
| | | 1.º | Tarifa por servicios de atraques | 94.516,27 | | |
| | | 2.º | " " " de remolcadores y barcazas | — | | |
| | | 3.º | " " " de boyas | 12.852,00 | | |
| | | 4.º | " " " de defensas, proizas, pasarelas y demás auxilios al Comercio de la Navegación | — | | |
| | | 5.º | " " " de grúas, cucharas y calderos | 472.302,61 | | |
| | | 6.º | " " " de carretillas eléctricas | 37.087,50 | | |
| | | 7.º | " " " de básculas | — | | |
| | | 8.º | " " " de tracción de maniobras, uso de vagones, etc. | 102.549,49 | | |
| | | 9.º | " " " de ocupación de superficies para depósitos de mercancías en zona de servicios | — | | |
| | | | en los muelles: { Descubiertas | 421.670,43 | | |
| | | | { Tinglados abiertos | — | | |
| | | | { Almacenes | 406.517,61 | | |
| | | | Suma y sigue | | | 20.120.857,40 |

ECONOMICA DEL EJERCICIO

DE FONDOS PROPIOS

| Artículo | Grupo | Concepto | GASTOS | Por Conceptos Ptas. | Por Grupos Ptas. | Por Artículos Ptas. |
|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | | <u>Capítulo 1.º — Personal</u> | | | | 9.854.632,05 |
| | | <u>Capítulo 2.º — Material, Alquileres y Entretenimiento de Locales</u> | | | | 83.317,45 |
| | | <u>Capítulo 3.º — Gastos de los Servicios</u> | | | | |
| | | Obras de conservación y reparación | | | | — |
| | | Otros gastos del Capítulo 3.º | | | | 1.024.794,07 |
| | | <u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y Participación en Ingresos</u> | | | | 1.547.817,42 |
| | | <u>Capítulo 5.º — Atenciones Financieras</u> | | | | |
| | | Intereses | | | | — |
| | | Amortizaciones | | | | — |
| | | Otras atenciones | | | | — |
| | | | Suma y sigue. | | | 12.510.560,95 |

| Artículo | Grupo | Concepto | INGRESOS | Por Conceptos Ptas. | Por Grupos Ptas. | Por Artículos Ptas. |
|----------|-------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | | | Suma anterior | | | 20.120.857,40 |
| 1.º | 2.º | 10.º | Tarifa por servicios de ocupación de superficies fuera de la zona de muelles: { Descubiertas | — | | |
| | | | { Tinglados abiertos | — | | |
| | | | { Almacenes | — | | |
| | | 11.º | » » » de buzos | 975,00 | | |
| | | 12.º | » » » de guardería | — | | |
| | | 13.º | » » » de aguada | 34.662,01 | | |
| | | 14.º | » » » de alumbrado eléctrico | 39.276,95 | | |
| | | 15.º | » » » de varaderos | 429.146,87 | | |
| | | 16.º | » » » de varios | — | | |
| | | 17.º | Elementos y útiles propiedad de particulares | 244.986,60 | | |
| | | 18.º | Cámara frigorífica | 241.937,77 | | |
| 3.º | | | Otros ingresos | | | 585.083,00 |
| | 1.º | 1.º | Cánones por concesiones y demás ocupaciones temporales o permanentes | 298.642,77 | | |
| | | 2.º | Por aplicación del Reglamento de Policía y Varios | 156.731,11 | | |
| | | 3.º | Préstamo de material y herramientas | 364,52 | | |
| | | 4.º | Reintegros del Plus Familiar | 21.106,90 | | |
| | | 5.º | » horas extras al personal | 32.696,27 | | |
| | | 6.º | » de jornales | 33.680,10 | | |
| | | 7.º | Venta ambulante | 11.160,00 | | |
| | | 8.º | Venta de hielo | 28.373,33 | | |
| | | 9.º | Casetas de baño | 2.328,00 | | |
| | | | <u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y Participación en Ingresos.</u> | | | |
| | | | <u>Capítulo 5.º — Operaciones Financieras.</u> | | | |
| | | | <u>Capítulo 6.º — Enajenación de Inversiones no productoras de ingresos.</u> | | | |
| | | | <u>Capítulo 7.º — Enajenación de Inversiones productoras de ingresos.</u> | | | |
| 1.º | | | De Construcciones e instalaciones | | | — |
| | 1.º | 1.º | Enajenación de viviendas al personal | — | — | |
| 3.º | | | Reintegros de anticipos y préstamos | | | 77.882,00 |
| | 1.º | 1.º | Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas | — | — | |
| | | | Suma y sigue | | | 20.783.822,40 |

| Artículo | Grupo | Concepto | GASTOS | Por Conceptos Ptas. | Por Grupos Ptas. | Por Artículos Ptas. |
|----------|-------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | | | Suma anterior | | | 12.510.560,95 |
| | | | <u>Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos</u> | | | |
| 1.º | | | Construcciones e instalaciones y ampliación y reforma de las existentes | | | — |
| 2.º | | | Adquisiciones de primer establecimiento | | | — |
| | | 1.º | Expropiaciones y adquisiciones de terrenos | | | — |
| 3.º | | | Créditos a terceros | | | 133.550,00 |
| | | | <u>Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos</u> | | | |
| 1.º | | | Construcciones e instalaciones, ampliación y reforma de las existentes | | | — |
| 2.º | | | Adquisiciones de primer establecimiento | | | — |
| 3.º | | | Créditos a terceros y adquisiciones de títulos de entidades | | | — |
| | | | Suma y sigue | | | 12.644.110,95 |

| Artículo | Grupo | Concepto | I N G R E S O S | Por Conceptos Ptas. | Por Grupos Ptas. | Por Artículos Ptas. |
|----------|-------|----------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | | | Suma anterior | | | 20.783.822,40 |
| 5.º | 1.º | 1.º | Reintegros de Fondos Propios | | | — |
| | | | De Títulos — Valores de renta fija | | | — |
| | | | Enajenación de Títulos — Valores de renta fija | — | — | — |
| | | | <u>Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales</u> | | | |
| 3.º | 1.º | 1.º | Renta de inmuebles | | | 487.639,97 |
| | | 2.º | Cánones por uso de locales | — | | |
| | | 3.º | Cánon por uso de la Lonja de Pescado | 487.639,97 | | |
| | | | Alquileres de viviendas al personal | — | | |
| | | | En la cuenta de Recursos por ingresos pendientes de cobro. | | | 513.332,47 |
| | | | Subvenciones del Estado para cubrir el Déficit | | | — |
| | | | TOTAL | | | 21.584.794,84 |

| Artículo | Grupo | Concepto | GASTOS | Por Conceptos Ptas. | Por Grupos Ptas. | Por Artículos Ptas. |
|----------|-------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | | | Suma anterior | | | 12.644.110,95 |
| | | | <u>Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados</u> | | | 12.820,94 |
| | | | Total General de Gastos | | | 12.656.931,89 |
| | | | Saldo disponible de Fondos Propios, sin comprometer, en 31 de Diciembre de 1961. | | | 8.927.862,95 |
| | | | TOTAL | | | 21.584.794,84 |

2. GESTION DE LOS FONDOS PROPIOS

A. RESULTADO DE LA EXPLOTACION DEL PUERTO EN EL EJERCICIO

| | <u>P E S E T A S</u> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Total de ingresos habidos durante el ejercicio, excluidas las subvenciones para cubrir el Déficit, excluyéndose también en el Capítulo V las cifras obtenidas por créditos, en el Capítulo VI los reintegros de anticipos y el Capítulo VII los ingresos precedentes de enajenaciones. | 15.472.839,27 |
| Total de gastos habidos durante el ejercicio por Administración, Conservación y Explotación del Puerto sin incluir lo empleado en obras nuevas o adquisiciones de primer establecimiento (Capítulo 6.º, Artículo 1.º y 2.º), Tampoco se incluyen los gastos que en el Capítulo IV corresponden a Anticipos reintegrables, y en el Capítulo V lo que figura en los Artículos 5.º, 6.º, 7.º y 8.º de Autorizaciones de anticipos y préstamos, en el Capítulo VI los créditos a terceros y lo del Artículo 3.º del Capítulo VII, así como lo del Capítulo VIII por corresponder a obligaciones del año anterior | 12.510.560,95 |
| <u>SUPERAVIT EN LA EXPLOTACION DEL PUERTO</u> | <u>2.962.278,32</u> |

B. OTROS INGRESOS E INVERSIONES DE FONDOS PROPIOS QUE SE HAN SEGREGADO EN LA CUENTA ANTERIOR DE EXPLOTACION DEL PUERTO.

| | |
|----------|------------|
| Ingresos | 77.882,00 |
| Gastos | 146.370,94 |

3. GESTION DE OTROS FONDOS

A. GESTION DE LOS FONDOS DEL EMPRESTITO

a) FONDOS PROCEDENTES DE ENAJENACION DE OBLIGACIONES

PESETAS

INGRESOS

| | |
|----------------------------------------------------------|---|
| Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1961 | — |
| Enajenación de Obligaciones | — |
| TOTAL | — |

GASTOS

| | |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| Gastos de emisión | — |
| Obras y adquisiciones | — |
| Gastos imputables a pago de intereses | — |
| Gastos imputables a pago de amortizaciones | — |
| Gastos varios | — |
| TOTAL | — |
| <u>Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1961</u> | <u>—</u> |

b) FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE INTERESES

PESETAS

INGRESOS

| | | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---|--|
| Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1961 | | — | |
| Subvención para pago de intereses. | { 1.º semestre | — | |
| | { 2.º semestre | — | |
| | TOTAL. | — | |
| <u>GASTOS</u> | | | |
| Intereses pagados en el año | { 1.º semestre | — | |
| | { 2.º semestre | — | |
| | TOTAL. | — | |
| | Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1961 | — | |

c) FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE AMORTIZACIONES

INGRESOS

| | | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---|--|
| Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1961 | | — | |
| Subvención para pago de amortizaciones | | — | |
| | TOTAL. | — | |
| <u>GASTOS</u> | | | |
| Amortizaciones pagadas en el año | | — | |
| | TOTAL. | — | |
| | Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1961 | — | |