

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARÍTIMAS

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL PUERTO DE MELILLA

Memoria Anual del Puerto

Ejercicio de 1961

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS
DEL PUERTO DE MELILLA

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1961

INDICE

	<u>Páginas</u>
I. TEXTO	4
1. — TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954 A 1961	4'
2. — SITUACION ECONOMICA DE LA JUNTA.-FONDOS PROPIOS EN LOS AÑOS 1954 A 1961	4''
II. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	5
1. — CONDICIONES GEOGRAFICAS	5
A.—CLASIFICACION	5
B.—SITUACION	5
C.—REGIMEN DE VIENTOS	5
D.—ESTADO DEL MAR ANTE EL PUERTO EN EL AÑO MEDIO	5
2. — ENTRADA	6
A.—CANAL DE ENTRADA	6
B.—BOCA DE ENTRADA	6
C.—MAYOR BUQUE ENTRADO	6
3. — FAROS Y BALIZAS (Incluidos en el Servicio del Puerto)	7
A.—FAROS Y BALIZAS	7
B.—BOYAS	8
C.—SEÑALES DE ENFILACION	8
4. — ZONAS DE FLOTACION	9
A.—SUPERFICIES ABRIGADAS	9
B.—BOYAS DE AMARRE	9

	<u>Páginas</u>
5. — MUELLES	10
A.—DEL SERVICIO	10
B.—PARTICULARES	10
6. — DEPOSITOS	11
A.—SUPERFICIES DESCUBIERTAS	11
B.—SUPERFICIES CUBIERTAS Y ABIERTAS	12
C.—SUPERFICIES CUBIERTAS Y CERRADAS	13
7. — INSTALACIONES	14
A.—DIQUES SECOS	14
B.—VARADEROS	14
C.—ASTILLEROS	14
D.—TALLERÉS	15
E.—ALMACENES FRIGORIFICOS	15
F.—LONJAS PESQUERAS	15
G.—INSTALACIONES PARA PREPARACION Y ENVASE DE PESCADO	15
H.—CASETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA	15
I.—SECADEROS O TENDEDORES DE REDES	16
J.—EDIFICACIONES NO MENCIONADAS EN OTROS APARTADOS	16
K.—OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES	16
8. — SUMINISTROS A BUQUES	17
9. — COMUNICACIONES	18
A.—CARRETERAS Y CAMINOS	18
B.—VIAS DE FERROCARRIL	18
10. — MEDIOS MECANICOS EN TIERRA	19
A.—GRUAS	19
B.—MATERIAL MOVIL FERROVIARIO	20
C.—OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE	20
11. — MATERIAL FLOTANTE	21
A.—DRAGAS	21
B.—REMOLCADORES	21
C.—GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS	22
D.—GRUAS FLOTANTES	22
E.—DIQUES FLOTANTES	23
F.—OTROS MEDIOS AUXILIARES	23

	<u>Páginas</u>
12. — DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO	24
A.—VALORACION ESTIMADA EN PESETAS EN 1958, EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958.....	24
a).—OBRAS DE DEFENSA, INFRAESTRUCTURA Y RELLENOS.....	24
b).—OBRAS E INSTALACIONES EN LA SUPERESTRUCTURA	25
c).—ARMAMENTO.....	26
B. — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1959, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.....	27
B'.— INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1960, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.....	27
B".—INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1961, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.....	27
C. — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1959, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECU- CION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO.....	27
C'.— INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1960, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECU- CION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO.....	27
C".—INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1961, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECU- CION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO.....	27
D. — CAPITALIZACION DE LOS GASTOS DE CONSERVACION ORDINARIA.....	27
13. — PLANO GENERAL DEL PUERTO A ESCALA 1/5.000	27'
14. — DOS FOTOGRAFIAS DE ASPECTOS GENERALES DEL PUERTO	27"-27'''
<u>III. CONCESIONES</u>	28

	<u>Páginas</u>
1. — CONCESIONES ADJUDICADAS ANTES DE 1.º DE ENERO DE 1961 Y QUE ESTAN VIGENTES	28
2. — CONCESIONES ADJUDICADAS EN EL AÑO 1961	28'
IV. ESTADISTICA DE TRAFICO	29
1. — PASAJEROS	29
A.—DISTRIBUCION POR MESES	29
2. — MOVIMIENTO DE BUQUES	30
A.—BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO	30
a).— DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION	30
b).— DISTRIBUCION POR BANDERAS	31
c).— DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES	32
d).— CARACTERISTICAS DEL MAYOR BUQUE ENTRADO	32
B.—EMBARCACIONES DE PESCA	33
C.—EMBARCACIONES PARTICULARES Y DE RECREO CON TONELAJE MENOR DE 25 T.	33
3. — MERCANCIAS	34
A.—DESCARGADAS EN EL AÑO	34
B.—CARGADAS EN EL AÑO	35
C.—CLASIFICACION POR NACIONALIDADES DEL TONELAJE TOTAL DEL TRAFICO EN EL AÑO.	36
4. — PESCA	37
5. — SERVICIOS PRESTADOS	38
A.—SERVICIOS INDIRECTOS	38
I. —EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS	38
II.—USO GENERAL DEL PUERTO	38
III.—MUELLAJE	39
IV.—PESCA	40
V. —PETROLEOS	40
VI.—LAVADO DE MINERALES Y CARBONES	40
B.—SERVICIOS DIRECTOS DE MAS IMPORTANCIA	41

V. OBRAS Y PROYECTOS	42
1. — OBRAS TERMINADAS (con certificación o cuentas extendidas completamente)	42
2. — OBRAS EN EJECUCION (sin terminar de certificar o de formular cuentas)	43
3. — PROYECTOS REDACTADOS EN EL AÑO, CUYA EJECUCION NO HA SIDO AUTORIZADA	44
4. — PROYECTOS REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TECNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO AUTORIZADA	44
5. — PROYECTOS A REDACTAR	45
VI. LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO	46 - 46'
1. — MOVIMIENTO DE FONDOS PROPIOS	46 - 46'
2. — GESTION DE LOS FONDOS PROPIOS	49
A.— RESULTADO DE LA EXPLOTACION DEL PUERTO EN EL EJERCICIO	49
B.— OTROS INGRESOS E INVERSIONES DE FONDOS PROPIOS QUE SE HAN SEGREGADO DE LA CUENTA ANTERIOR DE EXPLOTACION DEL PUERTO	49
3. — GESTION DE OTROS FONDOS	50
A.— GESTION DE LOS FONDOS DE EMPRESTITO	50
a).— FONDOS PROCEDENTES DE ENAJENACION DE OBLIGACIONES	50
b).— FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE INTERESES	51
c).— FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE AMORTIZACIONES	51
B.— GESTION DE FONDOS DE SUBVENCION PARA OBRAS	52
C.— GESTION DE LOS FONDOS DEL ESTADO LETRA C DE LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA EL BIENIO 1961/1962	53
D.— CANTIDADES TOTALES INCLUIDAS EN EL AÑO EN CERTIFICACIONES O CUENTAS REFERENTES A OBRAS Y SERVICIOS IMPUTABLES A OTROS FONDOS DIFERENTES A LOS ANTERIORES	54

I. TEXTO

OBRAS.

Durante 1961, se han continuado las correspondientes al «Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.^a alineación del dique Nordeste», invirtiéndose, en el año que nos ocupa, 4.461.812,58 pesetas; las del «Reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del dique Nordeste», con un importe de 4.188.056,45 pesetas y las de «Instalaciones eléctricas en los muelles» por un valor de 1.191.369,55 pesetas.

ECONOMIA.

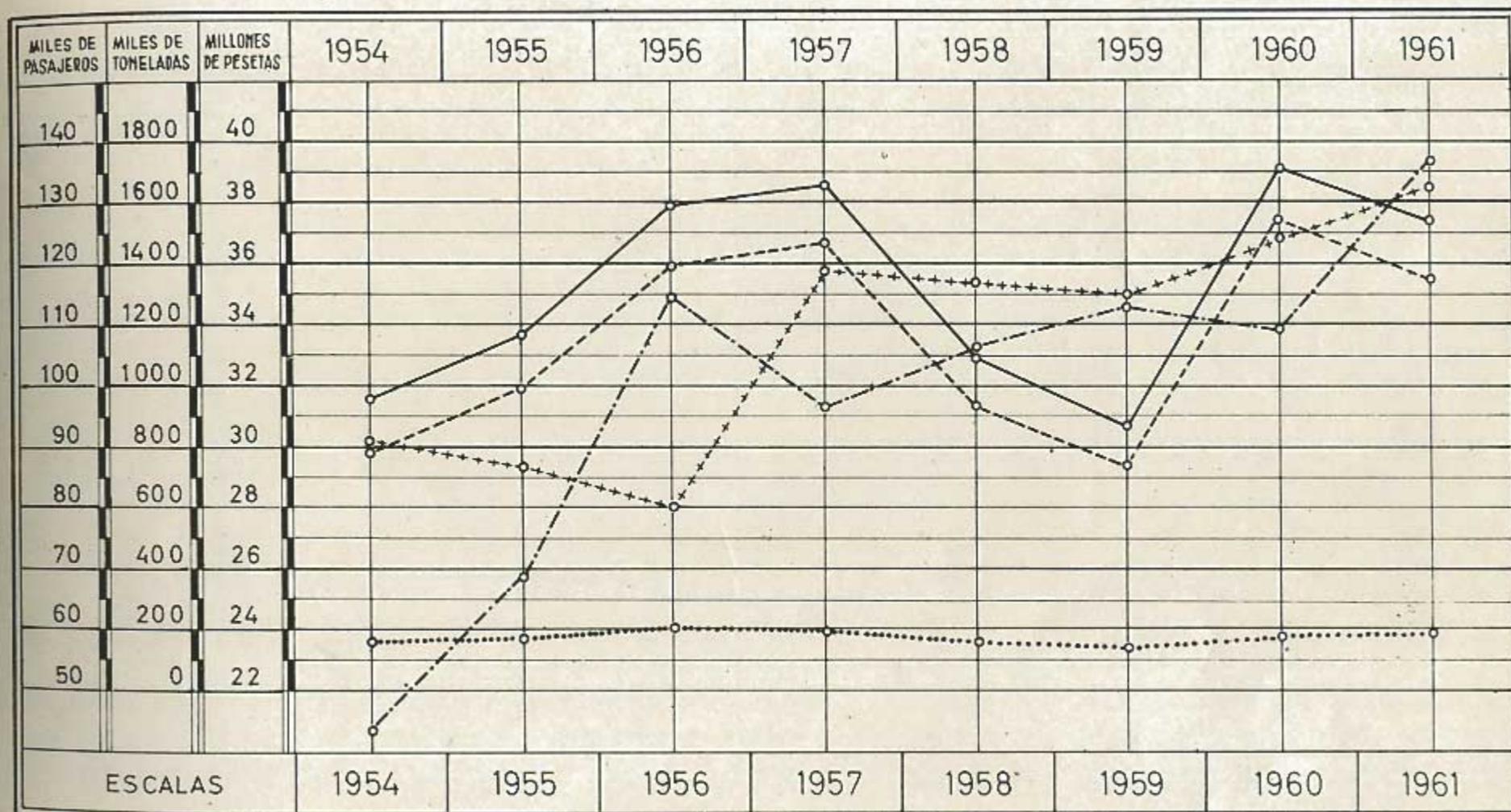
La explotación del puerto de Melilla, que se hizo por primera vez con superavit en 1960, ha continuado con el mismo signo durante 1961, si bien el importe del mismo ha quedado reducido de 4.075.653,58 pesetas a 2.962.278,32 pesetas.

Se ingresaron en el año de fondos propios como producto de la explotación del puerto 15.472.839,27 pesetas con una disminución del 1,1% sobre el ejercicio de 1960, consecuencia del pequeño descenso habido en la carga de mineral de hierro, no compensado con el aumento habido en otras mercancías, pasajeros y pesca. Los gastos reales de explotación ascendieron a 12.510.560,95 pesetas con un aumento en los mismos del 8,14%.

El Ingeniero Director

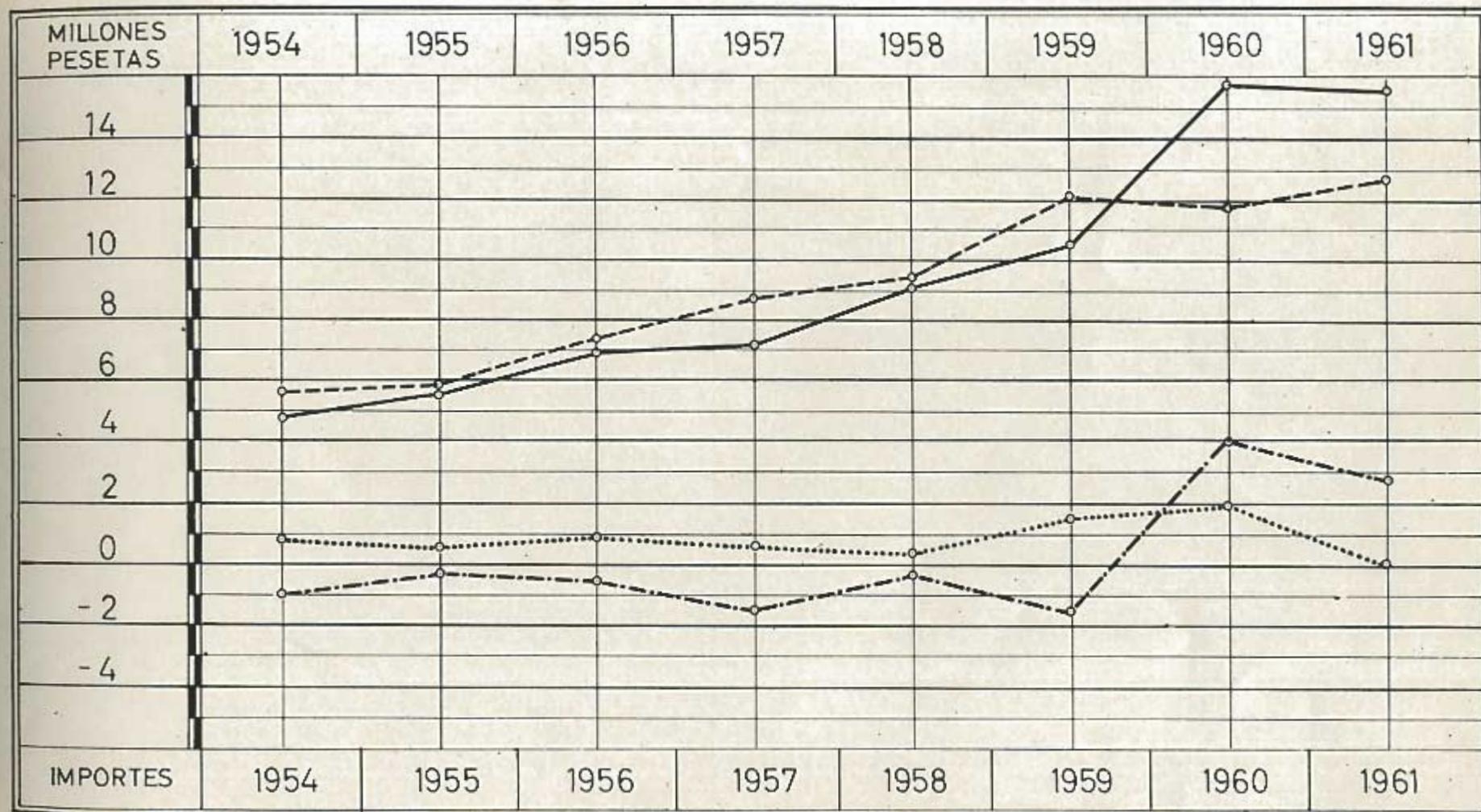
Juan Francisco Coloma Santana

TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954 A 1961



- TOTAL DE MERCANCIAS CARGADAS
- TOTAL DE MINERAL DE HIERRO CARGADO
- TOTAL DE MERCANCIAS CARGADAS, NO MINERAL DE HIERRO
- .-.-.- VALOR DEL PESCADO EN PRIMERA VENTA
- + + + + + TOTAL DE PASAJEROS EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS

SITUACION ECONOMICA DE LA JUNTA FONDOS PROPIOS EN LOS AÑOS 1954 A 1961



- INGRESOS REALES DE EXPLOTACION DEL PUERTO
- - - GASTOS REALES DE EXPLOTACION DEL PUERTO
- · - · - DEFICIT O SUPERAVIT REAL DE EXPLOTACION
- · · · · SUBVENCION PARA ABSORVER EL DEFICIT

II. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

1. CONDICIONES GEOGRAFICAS

A.—CLASIFICACION — Puerto de } Interés general
 } Refugio de pescadores

B.—SITUACION — Longitud 2° 56' 30" O
 Latitud 35° 17' 30" N

C.—REGIMEN DE VIENTOS.

Largo (m.) 1.250.000.—2h ola máxima (m.) 7,14—2 1. ola máxima (m.) 333.93

Reinante NO (Poniente)

Dominante NE (Levante)

D.—ESTADO DEL MAR ANTE EL PUERTO EN EL AÑO MEDIO.

Mar lisa 74 días (20 %)

Marejadilla 243 días (67 %)

Temporal 48 días (13 %)

Total 365 días (100 %)

Máxima carrera de marea:

Máximo + 0,20 m.

Mínimo — 0,20 m.

2. ENTRADA

A.—CANAL DE ENTRADA.—(Acceso al cargadero de Minerales de la Compañía Española de Minas del Rif).

Anchura 90 m.
Longitud 530 m.
Calado en B. M. V. E. . . . 10 m.
Naturaleza del fondo Arenas finas.

B.—BOCA DE ENTRADA.

Orientación: N. - S.
Ancho 625 m.
Calado en B. M. V. E. . . . 9,80 m.
Máxima corriente controlada: 2 nudos.
Buques entrantes no precisan remolcador.

C.—MAYOR BUQUE ENTRADO:

	<u>Nombre</u>	<u>Nacionalidad</u>	<u>T. R. B.</u>	<u>T. Desplazamiento</u>	<u>Eslora</u>	<u>Calado</u>
Mayor eslora:	Galicia	Española	7.475	—	176,62 m.	—
Mayor calado:	George C.	Libanesa	3.729	—	105,00 m.	9,45 m.

3. FAROS Y BALIZAS (Incluidos en el Servicio del Puerto)

A. FAROS Y BALIZAS

DESIGNACION	Sin alumbrado	CON ALUMBRADO			Sirena	Radiofaro
		Petróleo	Acetileno	Eléctrico		
Extremo del Dique Nordeste. Luz verde de destellos equidistantes	—	—	—	1	—	—
Espigón 2. Luz verde de destellos	—	—	—	1	—	—
Pesqueros 8. Luz fija color verde	—	—	—	1	—	—
Pesqueros 1. Luz fija color rojo	—	—	—	1	—	—
Cargadero 2. Luz roja con ocultaciones	—	—	—	1	—	—

NOTA.—Existen, además, los faros de Melilla, Chafarinas y Peñón de Vélez que por O. M. de 23 de Julio de 1957 se dispuso pasaran a depender de la Junta de Obras del Puerto.

B. BOYAS

Designación	Sin alumbrado	Con Alumbrado			Acústicas
		Petróleo	Acetileno	Eléctrico	
Boya de balizamiento del dique Sur	—	—	1	—	—

C. SEÑALES DE ENFILACION

Designación	Sin alumbrado	Con alumbrado		
		Petróleo	Acetileno	Eléctrico
Ninguna	—	—	—	—

4. ZONAS DE FLOTACION

A. SUPERFICIES ABRIGADAS —

Del Servicio:

En antepuerto	0 m ² .
En dársenas comerciales	66.000,00 m ² .
En dársenas pesqueras	7.380,00 m ² .
Superficie total abrigada del Servicio	73.380,00 m ² .
En dársenas particulares	0 m ² .

B. BOYAS DE AMARRE

	<u>Situación</u>	<u>N.º</u>	<u>Tonelaje Admisible (T. R. B.)</u>
Del Servicio:	Dársena de pesqueros	2	200
Particulares:	Dársena de Santa Bárbara	1	8.000

5. MUELLES

A.—DEL SERVICIO

DESIGNACION	EMPLEO	Longitud	Calado	Ancho 1.ª zona	Clase de pavimento	INSTALACIONES EN SU 1.ª ZONA
Espigón 2	Mercancías, pasajeros y avituallamiento	75,80 m.	11,00 m.	12,50 m.	Hormigón blindado	Grúa de vapor de 10 Tn.
Espigón 3	" " "	167,60 m.	11,00 m.	12,50 m.	"	Ninguna.
Nordeste 2	" " "	300,00 m.	11,00 m.	28,00 m.	"	Dos grúas eléctricas de particulares, vías de ff. cc., de 0,60 y de 1,00 m. de ancho y bocas de suministro productos petrolíferos.
Nordeste 3 (en construcción)	Mercancías, pasajeros y avituallamiento construidos	114,00 m.	11,00 m.	55,00 m.	De tierra	
Longitud total de 11,00 m. de calado		656,90 m.				
Ribera 1	Mercancías, pasajeros y avituallamiento	200,00 m.	9,00 m.	16,00 m.	Adoquinado	Grúa de vapor de 40 Tn.
Ribera 2	" " "	153,00 m.	9,00 m.	8,00 m.	"	Ninguna.
Nordeste 1	" " "	213,00 m.	9,00 m.	28,00 m.	"	Boca suministro productos petrolíferos.
Espigón 1	" " "	198,05 m.	9,00 m.	12,50 m.	"	Dos grúas de vapor de particulares, vía de 1,00 m. de ancho y depósitos de carbón.
Longitud total de 9,00 m. de calado		764,05 m.				
Pesqueros 4	Barcos de pesca	28,80 m.	0,70 m.		Adoquinado	Ninguna.
" 5	" " "	45,70 m.	0,70 a 4,00 m.	12,00 m.	"	"
" 6	" " "	17,40 m.	4,00 m.	8,00 m.	"	"
" 7	" " "	127,90 m.	4,00 a 5,00 m.	7,00 m.	"	"
" 8	" " "	66,30 m.	5,00 m.	12,00 m.	"	"
Longitud total de 0,70 a 5,00 m. de calado		285,20 m.				

B—PARTICULARES

DESIGNACION	EMPLEO	Longitud	Calado	Ancho 1.ª zona	Clase de pavimento	INSTALACIONES EN SU 1.ª ZONA
Cargadero de minerales 3	Carga de minerales	175,00 m.	10,00 m.	15,00 m.	Hormigón blindado	Cintas transportadoras para la carga de mineral.
Longitud total de 10,00 m. de calado		175,00 m.				

6. DEPOSITOS

A. — SUPERFICIES DESCUBIERTAS

Designación y Situación	Superficie (m ² .)	Clase de pavimento	ACCESOS DIRECTOS			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m.)
			Caminos		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<p><u>Del Servicio.</u></p> <p>Se consideran como posibles depósitos todos los terrenos de la Junta de Obras y Servicios del Puerto fuera de los muelles.</p> <p>En los muelles 1.^a zona</p>	11.654,00	Hormigón blindado y adoquinado	Entre 8 y 12 m.	Hormigón blindado y adoquinado	1,00 m. y 0,60 m.	Las dos de la Compañía Setolazar	Entre 0 y 12 m.
<p><u>De particulares.</u></p> <p>Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif, entre las explanadas de Santa Bárbara y San Lorenzo</p>	8.740,00	Estructura de hormigón			1,00 m.	Cinta transportadora	100 m.

7. INSTALACIONES

A. — DIQUES SECOS.

Situación	Propietario	Eslora	Manga	Calado referido al cero del Puerto	Capacidad Tn.	Armamento de que dispone
NINGUNO						

B. — VARADEROS.

Situación	Propietario	N.º de rampas igual	Longitud de la rampa	Anchura	Pendiente	Calado en el extremo	CARROS					
							N.º	Longitud	Recorri- do	Max. Tn. de buque admisible	Potencia del cabrestante	Velocidad de izada
Dársena de Pesqueros, alineación Pesqueros 2	Junta de Obras y Servi- cios del Puerto	1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.	20 para las 6 ram- pas	Variable	56,00 m.	200 Tns.	15 C. V.	5 m/minuto
		1	96,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	4,00 m.			68,00 m.			
		1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.			56,00 m.			
		1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.			56,00 m.			
		1	60,00 m.	7,00 m.	9,00 ‰	3,20 m.			32,00 m.			
		1	55,00 m.	7,00 m.	9,00 ‰	3,20 m.			27,00 m.			
Alineación Pesqueros 3	Junta de Obras y Servi- cios del Puerto	1	16,00 m.	70 m.	18,00 ‰	2,00 m.	Nin- guno					

C. — ASTILLEROS.

Situación	Propietario	N.º de gradas	Longitud	Anchura	Inclinación	Armamento de que dispone
Playa de los Cárabos	Juan García Esteros	1	20 m.	12 m.	3 ‰	—
Playa de los Cárabos	Juan Molina González	1	20 m.	12 m.	3 ‰	Sierra, máquina taladrar y herra- mientas varias.
Playa de los Cárabos	Diego Fernández Fernández	1	20 m.	12 m.	3 ‰	—

D.—TALLERES

Situación	Propietario	Servicios que presta	Dimensiones de cada una de las naves	Referencia de su maquinaria
Edificios de la J. O. y S. P.	Junta de Obras y Servicios del Puerto	Fundición Mecánica	15,50 x 7,50 55,40 x 8,90	Cubilote para 750 k/h. Maquinaria general y soldaduras
		Forja Carpintería	14,50 x 11,50 14,40 x 4,25	Dos fraguas y un martillo pilón Sierra de cinta, con tupi y un torno
Explanada de San Lorenzo	José Rodríguez Márquez	Fundición, Mecánica y Forja	9,40 x 30,35	Horno capaz de 1.000 k/h. Maquinaria general y soldadura.

E.—ALMACENES FRIGORIFICOS

Situación	Propietario	Superficie	Capacidad	Uso	Temperatura
Edificio A. de Ribera	J. O. y S. P.	108,72 m ²	304 m ³	Conservación de pescado	0°

F.—LONJAS PESQUERAS

Situación	Propietario	Superficie	Instalaciones con que cuenta
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	334,80 m ²	Agua potable y salada

G.—INSTALACIONES PARA PREPARACION Y ENVASE DE PESCADO

Situación	Propietario	Superficie	Instalaciones con que cuenta
Edificio A de Ribera.	J. O. y S. P.	627,25 m ²	Pilas para lavado del pescado, mesas para la manipulación, agua potable y salada para riego y limpieza.

H.—CASETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA

Situación	Propietario	Superficie	Instalaciones con que cuenta
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	711,91 m ²	Bancos de trabajo

I.—SECADEROS O TENDEDEROS DE REDES

Situación	Propietario	Superficie	Instalaciones con que cuenta
NINGUNO			

J.—EDIFICACIONES NO MENCIONADAS EN OTROS APARTADOS

Situación	Propietario	Uso	Superficie de cada una de las plantas
Entrada al Puerto Edificio A. Ribera	J. O. y S. P. J. O. y S. P.	Club Marítimo Lonja, preparación y envase de pescado, cámaras frigoríficas y almacenes	649,76 m ² planta baja 1.782,68 m ² planta baja
Edificio B. Ribera	J. O. y S. P.	Cofradía de Pescadores y despachos Comandancia de Marina, salvamento de náufragos, Registro Puerto Franco, Sanidad, Policía Guardia Civil. Transportes Militares, Recaudación y Consignatarios.	1.114,86 m ² planta superior
Edificio Florentina	J. O. y S. P.	Comisaría, Botiquín de la Junta, Almacén y Bar.	1.420,86 m ² planta baja 436,17 m ² planta baja
Edificio de la Junta Calle General García Valiño	J. O. y S. P.	Oficinas, Dirección y Secretaría.	511,40 m ² planta baja
Almacenes	J. O. y S. P.	Vivienda Sr. Director. Almacén de Materiales.	380,90 m ² planta superior 871,50 m ² planta baja
Edificios para funcionarios del Estado al servicio de la Junta.	J. O. y S. P.	Viviendas del Secretario e Ingeniero Auxiliar	273,80 m ² planta baja 246,78 m ² planta superior

K.—OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES

Situación	Propietario	Uso	Características
Límite sur de la dársena de Santa Bárbara	Compañía Española de Minas del Rif	Cargaderos de Minerales	270 m. de longitud, con una estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas de carga.
Zona aneja al cargadero	Compañía Española de Minas del Rif	Central térmica, para uso propio	
Explanada de San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Producción de energía eléctrica	Central térmica

8. SUMINISTROS A BUQUES

SITUACION	Clase de Suministro	SUMINISTRADOR	Potencia, Tensión, Caudal horario Tonelada/hora y en general, capacidad que pueda tener el suministro	Instalación o medios con que se cuenta para el suministro
En pesqueros 7	Gas-oil	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.	12 T/h - 1 Depósito de 20.000 litros	Tendido de tubería a bomba de toma.
En pesqueros 7	Gas-oil	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.	12 T/h.- 1 Depósito de 10.000 litros	1 boca de toma, con tendido de tubería a bomba.
Entre pesqueros 7 y Ribera 1	Gas-oil	B. P. Española de Petróleos, S. A.	11 T/h.- 2 Depósitos con 10.000 li- tros en total	2 bocas de toma con ten- dido de tubería a bomba.
Entre pesqueros 7 y Ribera 1	Gas-oil	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	4 T/h.- 2 Depósitos comunicantes con 10.000 litros en total y otro más con 10.000 litros.	2 bocas de toma con ten- dido de tubería a bomba
En nordeste 1 y 2	Gas-oil y Gasolina	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.	30 a 120 T/h.	Tuberías de 6 y 8 pulga- das a presión.
Entre pesqueros 7 y Ribera 1	Gas-oil	Mobil-Oil de España, S. A.	12 T/h - 1 Depósito de 10.000 litros	2 bocas de toma con ten- dido de tubería a bomba
En pesqueros 7	Gasolina	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.	800 L/h.- 1 Depósito de 3.000 litros	1 Surtidor a mano.
En Ribera 1	Gasolina	B. P. Española de Petróleos, S. A.	1.500 L/h.- 1 Depósito de 5.000 litros	1 Surtidor automático.
En Ribera 1	Gasolina	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes	800 L/h.- 1 Depósito de 3.000 litros	1 Surtidor a mano.
En Pesqueros 7	Gasolina	Mobil-Oil de España, S. A.	3.000 L/h.- 1 Depósito de 3.000 litros	1 Surtidor automático
En Ribera 1	Agua	Ayuntamiento de Melilla	14 T/h.	Tubería a presión
En todo el Puerto	Agua	Ayuntamiento de Melilla	—	Con camiones cisternas.
En Tinglado número 1	Hielo	S. A. Weil	15 T/h.	Fábrica con cinta trans- portadora a Pesqueros 7.
En todo el Puerto	Energía eléctrica	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad	5 000 v. en alta tensión y 220 - 125 v. en baja	3 Subestaciones de 50 K. v. a., cada una.

9. COMUNICACIONES

A. — CARRETERAS Y CAMINOS

SITUACION	Longitud	Ancho	Clase de Pavimento
<u>Del Servicio</u>			
Plaza de España-Puerta del Mantelete.	210 m.	12 m.	Adoquinado
Puerta del Mantelete-Alineación WO 1.	330 "	12 "	"
Pesqueros 7	127 "	8 "	"
Ribera 1	200 "	12 "	"
Ribera 2	153 "	8 "	"
Alineaciones NE 1, NE 2 y NE 3	860 "	12 "	"
Espigón 1, 2 y 3	440 "	12 "	"
Pesqueros 4, 5 y 6	195 "	12 "	"
<u>De Particulares</u>			
NINGUNA			

B. — VIAS DE FERROCARRIL

SITUACION	LONGITUD		Ancho
	Permitiendo ser cruzadas por circulación de carretera	Sin permitir ser cruzadas por circulación de carretera	
<u>Del Servicio</u>			
Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos.	6.892,34 m. l. vía.		1,00 m.
Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos.	3.415,07 m. l. vía.		0,60 m.
<u>De Compañías o Particulares</u>			
Compañía Española de Minas del Rif.		1.200 m. l. vía	1,00 m.

10. MEDIOS MECANICOS EN TIERRA

A. — GRUAS

Situación	Propietario	N.º	Tipo y Marca	Energía que emplea	Longitud recorrida en que se puede mover	Capacidad de elevación			Rendimiento por unidad en condiciones medias funcionamiento	Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance en cada caso	Altura sobre el nivel de B. M. V. E.		
Ribera 1	J. O. y S. P.	1	Sobre vía Applebys	Vapor	36,00 m.	40 T.	15 m.	15,45 m.	120 T/hora	Regular
Espigón 1	Compañía General de Carbones	2	Sobre vía Grafton	Vapor	152,85 m.	3 T.	10 m.	15,33 m.	40 T/hora	Regular
Espigón 2	J. O. y S. P.	1	Sobre vía Stoher Pitt	Vapor	25,00 m.	10 T.	6 m.	8,80 m.	30 T/hora	Regular
Nordeste 2	Compañía Anónima Setolazar	2	Pórtico Bergerat y Cía.	Eléctrica	143,00 m.	7 T.	14 m.	18,15 m.	175 T/hora	Bueno
Dique Sur Taller de bloques	J. O. y S. P.	1	Sobre vías	Eléctrica	3 tramos de 200 m. cada uno	80 T.	—	10,00 m.	—	Regular

B. — MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

Propietario	N.º	Clase del material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de cargas según el caso	Ancho de vía en que se mueve	Estado de uso en que se encuentra
Compañía Española de Minas del Rif.	7	Locomotoras	Vapor	1.000 H P	Arrastra 250 T. con el 23 ‰ Arrastra 80 Tns. Maniobras Cargan 20 Tns.	1,00 m. id. id. id.	Bueno id. id. id.
	2	id	id.	500 id.			
	3	id.	id.	300 id.			
	220	Vagones	—	—			
Compañía Anónima Minera Setolazar.	2	Locomotoras	Vapor	185 H. P.	Arrastra 300 T. de carga Maniobras en los muelles Cargan 15 Tns.	0,60 m. id. id.	id. id. id.
	2	Locomotoras	id.	125 id.			
	56	Vagones	—	—			

C. — OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	N.º	Clase de material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Estado de uso en que se encuentra
J. O. y S. P.	8	Carretillas Fenwick	Eléctrica por baterías	—	2.000 Kgs. de carga	Bueno
J. O. y S. P.	1	Camión Ford	Gas-oil	—	3.000 Kgs. de carga	Bueno

11. MATERIAL FLOTANTE

A. — DRAGAS

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cámara o de cangilones	Rendimiento medio de trabajo	Estado de uso en que se encuentra
NINGUNA										

B. — REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Desplazamiento	Capacidad de suministro o lanzamiento de agua en su caso.	Estado de uso en que se encuentra
Remolcador número 1	J. O. y S. P.	500 T. de arrastre a 7 nudos.	Gas-oil y gasolina para el motor auxiliar.	Motor semi Diesel sistema Krombout, 2 tiempos y simple efecto, 4 cilindros, 150 CV de potencia. Motor auxiliar Parsons de 3 cilindros 4 tiempos y 15 CV potencia.	19,50 m.	4,80 m.	4,20 m.	42 T. (arqueo bruto)		Casco regular, motor bien, grupo moto-bomba para incendios, inútil. Se proyecta su sustitución.
Remolcador Fly	J. O. y S. P.	80 T. de arrastre a 8 nudos.	Gasolina.	Motor de explosión Kelvin, de 4 tiempos 4 cilindros 60 CV de potencia.	16 m.	3,50 m.	1,63 m.	17,32 T (arqueo bruto)		Casco malo, motor inútil, no se pone en condiciones de servicio por no ser necesario a la J. de O. P.

C. — GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea en autopropulsión.	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara y desplazamiento	Estado de uso en que se encuentra
Gabarra número 1	J. O. y S. P.	Casco de acero fondo plano	Ninguna	Lleva sobre cubierta una grúa de vapor 6 Tns. de potencia y un alcance de 5 mts.	21,00	5,50	2,00	40 Toneladas	Casco deficiente Grúa regular
Gabarra número 2	id.	id.	id.	Ninguna	id.	id.	id.	80 Toneladas	Regular

D. — GRUAS FLOTANTES

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Características del casco	Capacidad de elevación de la grúa			Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance	Altura s/nivel del mar	
Melilla	J. O. y S. P.	Casco de acero construido en 1928 por Werf Gusto	Gas-oil	1 Motor de 200 CV. Diesel, 4 tiempos, 4 cilindros. 1 Motor Diesel, 1 cilindro 12 CV. accionamiento Dinamo	Casco rectangular en forma de batea, 2 hélices, capaz para cargar actualmente 308 Tns. de carga útil.	80 Tns.	12,50 mts.	16	Regular la maquinaria, Malo el casco
Franco	id.	Casco de acero construido en 1906 por Gallino Génova	Gas-oil	Motor Diesel 60 CV.	Casco regular en forma de batea, remolcada, 320 Tm. de carga útil	40 Tns.	5,50 mts.	5	Bien la maquinaria, el casco muy malo, no reparándose por no ser necesaria en el Puerto.

E. — DIQUES FLOTANTES

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional	Maquinaria y su potencia	Armamento de que dispone	Estado de uso en que se encuentra
	Ext.	Int.	Ext.	Int.	Exterior	Interior				
NINGUNO										

F. — OTROS MEDIOS AUXILIARES

NOMBRE	Propietario	Tipo	Características	Estado de uso en que se encuentra
Canoa	J O. y S. P.		Casco de acero, con motor de gasolina, 16 CV.	Bueno
Un bote de buzo	id.			id.
Un bote de servicio	id.			id.
Un Chinchorro.	id.			id.

12. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

A)—VALORACION ESTIMADA EN PESETAS EN 1958, DEL PUERTO, EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958

a)—OBRAS DE DEFENSA, INFRAESTRUCTURA Y RELLENOS

Dique Nordeste	457.890.000,00 Ptas.	
Muelles de Ribera	222.205.000,00 »	
Dique Sur	14.809.000,00 »	
Defensa del Barrio General Sanjurjo.	<u>1.524.000,00 »</u>	
TOTAL.		<u>696.428.000,00 Ptas.</u>
Suma y sigue		696.428.000,00 Ptas.
Carramientos de la zona del puerto	6.000.000,00	
Instalación eléctrica	319.000,00	
Abastecimiento de agua	250.000,00	
Defensas	1.000.000,00	
Mojes y Bozas	145.000,00	
Vial del Varadero	<u>378.000,00</u>	
TOTAL		<u>8.092.000,00 Ptas.</u>
Suma y sigue		704.520.000,00 Ptas.

b) — OBRAS E INSTALACIONES EN LA SUPERESTRUCTURA

	Suma anterior.	696.428.000,00 Ptas.
Edificios	3.590.000,00 Ptas.	
Edificios en los muelles	16.045.000,00 »	
Edificios en el dique Sur	111.000,00 »	
Edificios en la cantera de Sidi-Musa	87.000,00 »	
Ferrocarriles	15.631.000,00 »	
Edificios anejos a los ferrocarriles	489.000,00 »	
Cerramiento de la zona del puerto	1.008.000,00 »	
Instalación eléctrica	919.000,00 »	
Abastecimiento de agua	250.000,00 »	
Defensas	300.000,00 »	
Boyas y Balizas	145.000,00 »	
Vías del Varadero	<u>278.000,00 »</u>	
TOTAL		<u>38.852.000,00 Ptas.</u>
	Suma y sigue.	735.280.000,00 Ptas.

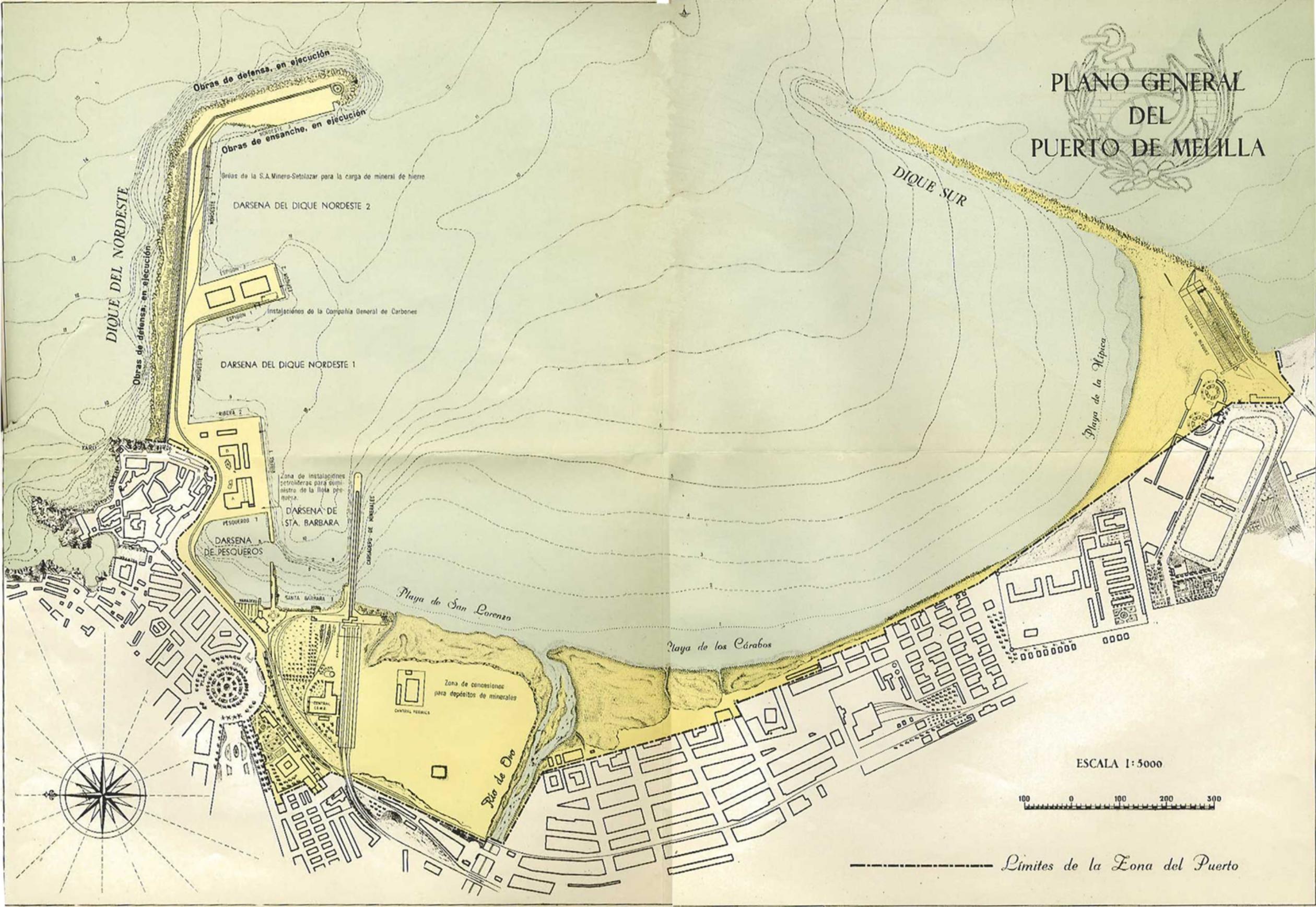
c) — ARMAMENTO

	Suma anterior	735.280.000,00 Ptas.
Flota	19.471.000,00 Ptas.	
Grúas	8.953.000,00 »	
Maquinaria de talleres	464.000,00 »	
Medios de transporte y locomoción	1.928.000,00 »	
Varios	<u>2.701.000,00 »</u>	
TOTAL		<u><u>33.517.000,00 Ptas.</u></u>
VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958, INCLUIDO SOLO EL DE LAS OBRAS TERMINADAS EN ESA FECHA		
		768.797.000,00 Ptas.
Invertido hasta el 31 de Diciembre de 1958, en obras en ejecución en esa fecha desde el comienzo de las mismas		
		<u>12.379.119,19 »</u>
VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958, INCLUIDO LO INVERTIDO HASTA ESA FECHA EN OBRAS EN EJECUCION		
		<u><u>781.176.119,19 »</u></u>

<u>B — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1959, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.</u>	462.273,83 Ptas.
<u>B' —INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1960, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.</u>	0,00 »
<u>B''— INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1961, EN OBRAS E INSTALACIONES TERMINADAS EN ESE AÑO.</u>	0,00 »
<u>C — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1959, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO.</u>	0,00 »
<u>C' — INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1960, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO</u>	592.025,22 »
<u>C''—INVERTIDO DURANTE EL AÑO 1961, EN OBRAS E INSTALACIONES QUE TODAVIA ESTEN EN EJECUCION EN 31 DE DICIEMBRE DE ESE AÑO.</u>	9.841.238,58 »
<u>D — CAPITALIZACION DE LOS GASTOS DE CONSERVACION ORDINARIA:</u>	
<u>Cantidades anuales para conservación ordinaria:</u>	
Dragados de mantenimiento	3.627.000,00 Ptas.
Otras obras de conservación y reparación ordinarias	<u>3.875.772,77 »</u>
Anualidad de conservación	7.502.772,77 Ptas.
<u>Capitalización de los gastos de conservación ordinaria (al 4 % de interés simple)</u>	187.569.319,25 Ptas.

13. — PLANO GENERAL DEL PUERTO A ESCALA 1:5.000

PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA

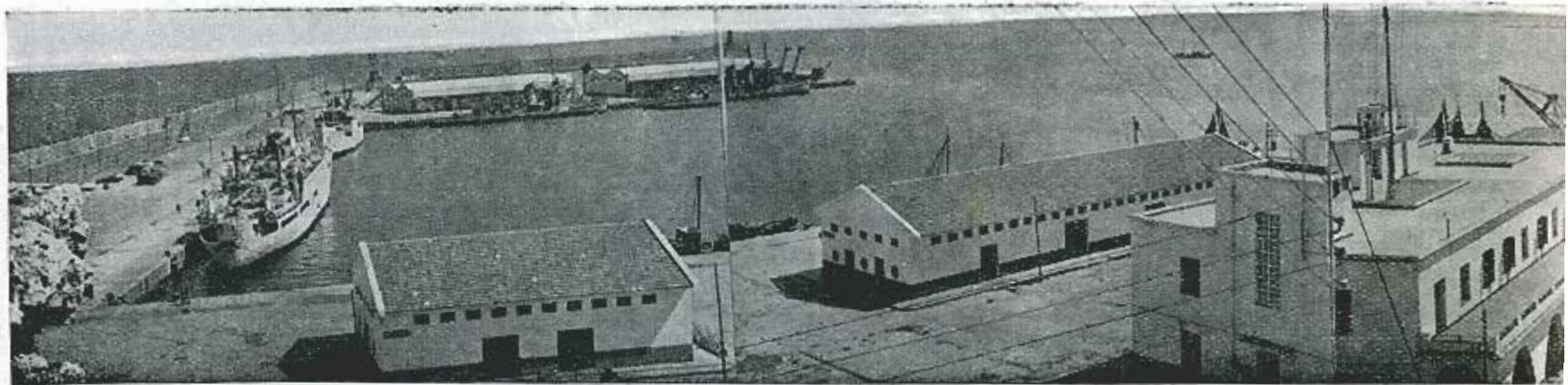


ESCALA 1:5000

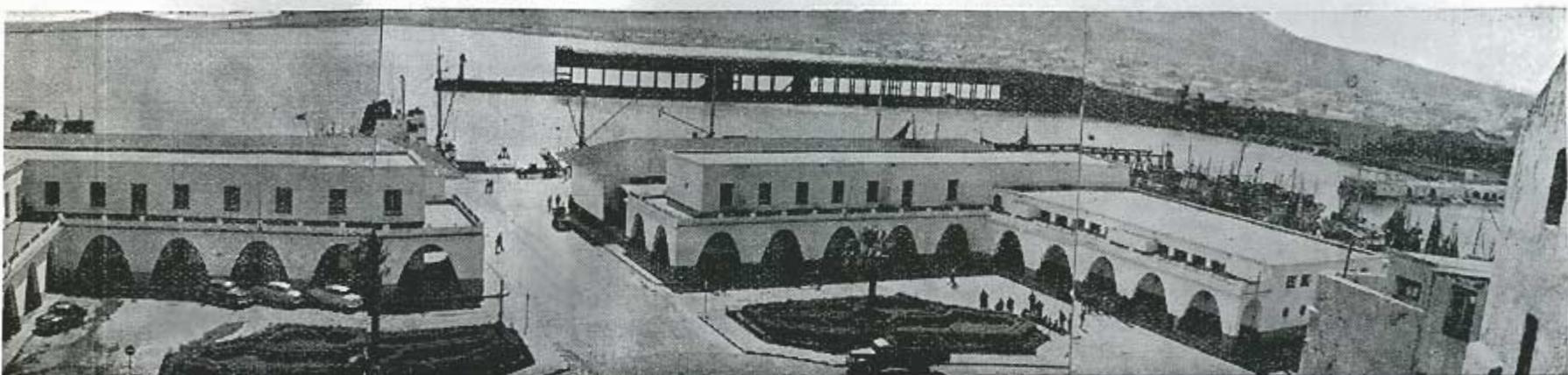


----- Límites de la Zona del Puerto

14. — DOS FOTOGRAFIAS DE ASPECTOS GENERALES DEL PUERTO



Vista general d



el Puerto de Melilla

III. CONCESIONES

1. CONCESIONES ADJUDICADAS ANTES DE 1.º DE ENERO DE 1961 Y QUE ESTAN VIGENTES



La grúa de 80 T. colocando bloques en la defensa del Dique Nordeste

III. CONCESIONES

1. CONCESIONES ADJUDICADAS ANTES DE 1.º DE ENERO DE 1961 Y QUE ESTAN VIGENTES

Objeto de la concesión	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual pesetas
Embarcadero de minerales, e instalaciones anejas	R. O. 25-6-17	Compañía Española de Minas del Rif.	0,50 ptas. m ²	15.782,46
Central eléctrica y depósito de combustible	R. O. 14-5-24	Compañía Española de Minas del Rif.	0,50 ptas. m ²	1.164,30
Arriendo ferrocarril vía de un metro	R. O. 26-4-17 y 29-5-19	Compañía Española de Minas del Rif.	P. A.	48.476,00
Instalación dos grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral	O. M. 20-2-40, O. M. 21-9-42 y O. M. 8-6-48	Sociedad Anónima Minera Setolazar.	P. A.	5.550,00
Instalación tuberías en el puerto para conducción de productos petrolíferos (gasolina)	O. M. 1-2-32	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 ptas. m. l.	3.381,00
Instalación tuberías en el puerto para conducción de productos petrolíferos (gas-oil)	O. M. 14-7-32	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 ptas. m. l.	3.381,00
Fábrica de hielo en el puerto	O. M. 2-12-40	Sociedad Anónima Weil.	P. A.	13.140,00
Almacén anexo a la Central eléctrica del cargadero de minerales . .	O. M. 31-10-51	Compañía Española de Minas del Rif.	2,00 ptas. m ²	418,88
Taller fundición en la explanada de San Lorenzo (zona del Puerto) .	O. M. 15-12-52	Don José Rodríguez Márquez.	5,00 ptas. m ²	3.000,00
Ramal tubería en el muelle de ribera para transporte de gas-oil y gasolina	O. M. 23-7-55	Sociedad Petrolífera Española.	3,00 ptas. m. l.	420,00
Ramal de enlace de las vías férreas entre la 1.ª y 2.ª rama del dique Nordeste	O. M. 31-10-55	Compañía Española de Minas del Rif.	10,00 ptas. m. l.	4.036,00
Instalación 2 grúas de vapor en el muelle de la 2.ª rama del dique N. E.	O. M. 5-11-55	Compañía General de Carbones, S. A.	P. A.	4.500,00
Central térmica móvil de 2.500 kws., en la explanada de San Lorenzo (zona del puerto), según detalle.	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada por la central 4 380,00 metros cuadrados.	O. M. 7-7-61		10,00 ptas. m ²	43.800,00
Tuberías de refrigeración 534,47 metros lineales.			10,00 ptas. m. l.	5.844,70
Conducción eléctrica 854,00 metros lineales.			4,00 ptas. m. l.	5.416,00
Caseta de bombas.			P. A.	1.000,00
Ampliación del depósito del cargadero de minerales autorizado por R. O. de 25 junio 1917 (Terrenos incluidos en los que se concedieron a la misma, para la construcción del cargadero de minerales y vías de acceso RR. OO. 21 diciembre 1914 — 30 octubre 1916 y 25 junio 1917).	O. M. 8-5-57	Compañía Española de Minas del Rif.		
Instalación surtidor gasolina con depósito subterráneo de 3.000 litros (legalizado) y surtidor gas-oil con depósito subterráneo de 10.000 litros	O. M. 5-7-57	Vacuum Oil Company S. A. E. (hoy Mobil-oil de Canarias S. A.)	P. A.	3.000,00
Instalación surtidor de gasolina con depósito subterráneo de 5.000 litros y surtidor gas-oil, con dos depósitos subterráneos de 5.000 litros cada uno	O. M. 5-7-57	S. A. Atlantic North Africa Company (hoy B. P. Española de Petróleos, S. A.)	P. A.	5.000,00
Instalación una tubería para transporte de gas-oil a la Central eléctrica de la C. E. M. del Rif.	O. M. 23-12-57	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 ptas. m. l.	492,00
Instalación 2 depósitos de fuel-oil de 32 m ³ , cada uno, con bomba de trasiego y demás instalaciones auxiliares.	O. M. 24-9-58	Compañía Española de Minas del Rif.	10,00 ptas. m ²	1.500,00
Nuevo depósito de mineral con puente de acceso al mismo	O. M. 14-1-60	Compañía Española de Minas del Rif.	10,00 ptas. m ²	72.600,00

2. CONCESIONES ADJUDICADAS EN EL AÑO 1961

Objeto de la concesión	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon unitario anual Ptas./m ³	Importe anual Ptas.
Ampliación de la Central Térmica Móvil de Melilla.	O. M. 7-7-61	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Con revisión de canon de la anterior concesión, que figura en la página 28	—
Tendido de una tubería subterránea de 340 metros, a 5.000 voltios entre las subestaciones núm. 11 (San Lorenzo) y núm. 13 (Pueblo).	O. M. 26-9-61	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas. m. l.	1.700,00

IV. ESTADISTICA DE TRAFICO

1. PASAJEROS

A. DISTRIBUCION POR MESES

MESES	ENTRADOS					SALIDOS					TRANSITO
	Bahía	Interinsular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	Bahía	Interinsular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
Enero	—	—	4.146	26	—	—	—	4.398	7	—	36
Febrero	—	—	2.685	4	—	—	—	3.307	6	—	17
Marzo	—	—	7.338	3	—	—	—	5.922	7	—	33
Abril	—	—	2.974	12	—	—	—	4.180	14	—	33
Mayo	—	—	3.417	18	—	—	—	4.038	2	—	27
Junio	—	—	5.983	20	—	—	—	5.139	20	—	33
Julio	—	—	9.191	15	—	—	—	12.422	12	—	54
Agosto	—	—	6.664	52	—	—	—	10.127	7	—	33
Septiembre	—	—	6.232	33	—	—	—	7.082	36	—	30
Octubre	—	—	4.576	7	—	—	—	4.955	7	—	32
Noviembre	—	—	3.275	12	—	—	—	4.136	1	—	31
Diciembre	—	—	4.973	16	—	—	—	4.630	4	—	31
Sumas	—	—	61.454	218	—	—	—	70.336	123	—	390
Totales	61.672					70.459					390

2. MOVIMIENTO DE BUQUES

A. BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO

a) DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION

Clase de Navegación	TOTALES EN EL AÑO		MERCANTES						Veleros
	Guerra	Mercantes	A VAPOR			MOTONAVES			
			T. ≤ 2.000	2.000 < T T ≤ 7.000	T > 7.000	T ≤ 2.000	2.000 < T T ≤ 7.000	T. > 7.000	
<u>Nacionales</u>									
N.°		819	40	26	2	167	282	5	297
Cabotaje T. R. B.		1.098.735	47.465	97.408	15.000	213.867	660.155	38.180	26.680
<u>Gran Cabotaje</u>									
N.°		143	60	2		57	2		22
T. R. B.		161.646	81.107	8.297		65.432	5.267		1.543
<u>Altura</u>									
N.°		1		1					
T. R. B.		3.450		3.450					
<u>Total</u>									
Guerra } N.°	48								
T. Despl.	38.918								
Merc. } N.°		963	100	29	2	224	234	5	319
T. R. B.		1.263.831	128.572	109.155	15.000	279.299	665.402	38.180	28.225
<u>Extranjeros.</u>									
<u>Gran Cabotaje</u>									
N.°		245	14	53	29	86	42	21	
T. R. B.		963.650	7.329	262.157	211.421	107.043	223.680	152.020	
<u>Altura</u>									
N.°		4		1			1	2	
T. R. B.		25.001		2.873			3.864	18.264	
<u>Total</u>									
Guerra } N.°									
T. Despl.									
Merc. } N.°		249	14	54	29	86	45	25	
T. R. B.		988.651	7.329	265.030	211.421	107.043	227.544	170.284	

b) DISTRIBUCION POR BANDERAS

BANDERAS	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTAL	
	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.
1 España	819	1.098.735	143	161.646	1	3.450	963	1.263.831
2 Alemania	—	—	39	61.015	1	3.864	40	64.879
3 Bélgica	—	—	1	1.837	—	—	1	1.837
4 Dinamarca	—	—	2	3.916	—	—	2	3.916
5 Egipto	—	—	2	12.480	—	—	2	12.480
6 Finlandia	—	—	6	19.481	—	—	6	19.481
7 Francia	—	—	58	181.846	—	—	58	181.846
8 Gran Bretaña	—	—	31	205.143	—	—	31	205.143
9 Grecia	—	—	—	—	1	2.875	1	2.875
10 Holanda	—	—	24	90.167	1	8.915	25	99.082
11 Italia	—	—	25	128.715	—	—	25	128.715
12 Líbano	—	—	1	3.729	—	—	1	3.729
13 Liberia	—	—	12	80.371	—	—	12	80.371
14 Marruecos	—	—	13	2.847	—	—	13	2.847
15 Noruega	—	—	4	26.654	1	9.349	5	35.983
16 Panamá	—	—	9	52.155	—	—	9	52.155
17 Polonia	—	—	8	44.573	—	—	8	44.573
18 Portugal	—	—	1	4.457	—	—	1	4.457
19 Suecia	—	—	1	1.545	—	—	1	1.545
20 Turquía	—	—	1	7.168	—	—	1	7.168
21 Yugoslavia	—	—	7	35.771	—	—	7	35.771

c) — DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES

Buque	Tanque		Carga		Pasaje	
	Núm.	T. R. B.	Núm.	T. R. B.	Núm.	T. R. B.
Nacionales	13	55.192	462	313.050	488	895.589
Extranjeros	—	—	249	988.651	—	—
Totales.	13	55.192	711	1.301.701	488	895.589

d) — CARACTERISTICAS DEL MAYOR BUQUE ENTRADO

Buque	Nombre	Bandera	T. Despl. T. R. B.	Eslora (m)	Calado (m)
El de mayor eslora	Galicia	España	7.475	176,62	—
El de mayor calado	George C.	Libano	3.729	105,00	9,45

B. — EMBARCACIONES DE PESCA

EMBARCACIONES	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de Diciembre</u>			
N.º	173	—	173
T. R. B.	1.540	—	1.540
Tripulantes	1.858	—	1.858
<u>Con base en el Puerto</u>			
N.º	84	—	84
T. R. B.	1.700	—	1.700
Tripulantes	2.040	—	2.040

C.—EMBARCACIONES PARTICULARES Y DE RECREO
CON TONELAJE MENOR DE 25 T.

EMBARCACIONES	Total
<u>Matriculadas en 31 de Diciembre</u>	
N.º	62
T. R. B.	107

3. MERCANCIAS

A. DESCARGADAS EN EL AÑO

MERCANCIAS		TOTAL		Por carretera	Por FF. CC.	POR MAR			
		Toneladas	%			Total por mar	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura
<u>Total descargado</u>	Toneladas %	1.526.037	100	68.258 4,47	1.342.134 87,95	115.645 7,58	101.029 6,62	12.654 0,83	1.962 0,13
<u>Graneles por instalación especial</u>	Total	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>Flúidos por instalación especial</u>	Total	25.244	1,65	—	—	25.244	25.244	—	—
Fuel-oil.		7.498	0,49	—	—	7.498	7.498	—	—
Gas-oil.		12.641	0,83	—	—	12.641	12.641	—	—
Gasolina		3.371	0,22	—	—	3.371	3.371	—	—
Petróleos		1.754	0,11	—	—	1.754	1.754	—	—
<u>Mercancías General</u>	Total	1.500.793	98,55	68.258	1.342.134	90.401	75.785	12.654	1.962
Abonos.		1.311	0,09	—	—	1.311	61	1.250	—
Carbón mineral.		11.010	0,72	—	—	11.010	11.010	—	—
Cemento		8.869	0,58	6	—	8.863	8.863	—	—
Cereales		1.791	0,12	5	—	1.786	1.786	—	—
Harina de trigo.		9.957	0,65	83	—	9.874	9.874	—	—
Maderas		975	0,06	3	—	972	671	301	—
Mineral de hierro		1.350.309	88,48	8.175	1.342.134	—	—	—	—
Minerales varios		37.001	2,43	33.466	—	3.535	9	3.526	—
Productos petrolíferos		1.304	0,09	644	—	660	447	213	—
Mercancías varias		78.266	5,13	25.876	—	52.390	43.064	7.364	1.962

B. CARGADAS EN EL AÑO

MERCANCIAS	TOTAL		Por oleoducto	Por carretera	Por FF. CC.	POR MAR				
	Toneladas	%				Total por mar	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
Total en el año	Toneladas %	1,525.736	100	25.244 1,65	78.156 5,12	6.946 0,46	1.415.390 92,77	248.016 16,26	1.166.269 76,44	1.105 0,07
Graneles por instalación especial Total		1.058.226	69,36	—	—	—	1.058.226	214.470	843.756	—
Mineral de hierro		1.058.226	69,36	—	—	—	1.058.226	214.470	843.756	—
Flúidos por instalación especial Total		25.244	1,65	25.244	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil		7.498	0,49	7.498	—	—	—	—	—	—
Gas-oil		12.641	0,83	12.641	—	—	—	—	—	—
Gasolina		3.371	0,22	3.371	—	—	—	—	—	—
Petróleos		1.734	0,11	1.734	—	—	—	—	—	—
Carga General Total		430.407	28,21	—	78.156	6.946	345.305	22.297	321.903	1.105
Abonos		1.311	0,09	—	1.311	—	—	—	—	—
Carbón mineral		6.347	0,42	—	425	5.922	—	—	—	—
Cemento		8.869	0,58	—	8.863	—	6	6	—	—
Cereales		1.791	0,12	—	1.786	—	5	5	—	—
Harina de trigo		9.957	0,65	—	9.874	—	83	83	—	—
Maderas		975	0,06	—	903	69	3	3	—	—
Mineral de hierro		292.083	19,14	—	—	—	292.083	—	292.083	—
Minerales varios		37.001	2,43	—	3.295	—	33.706	7.507	25.094	1.105
Productos petrolíferos		725	0,05	—	660	—	65	65	—	—
Mercancías varias		71.348	4,67	—	51.039	955	19.354	14.628	4.726	—
Avituallamiento de buques Total		11.859	0,78	—	—	—	11.859	11.249	610	—
Agua		6.617	0,43	—	—	—	6.617	6.021	596	—
Productos petrolíferos		579	0,04	—	—	—	579	565	14	—
Carbón		4.663	0,31	—	—	—	4.663	4.663	—	—

C.—CLASIFICACION POR NACIONALIDADES DEL TONELAJE TOTAL DEL TRAFICO EN EL AÑO

NACIONALIDAD	ENTRADAS	SALIDAS				
		Mercancías	AVITUALLAMIENTOS			
			Total	Petrolíferos	Carbón mineral	Agua
España	101.029	236.767	11.249	565	4.663	6.021
Alemania	1.269	42.820	28	—	—	28
Bélgica	1.539	28.375	—	—	—	—
Cuba	1.626	—	—	—	—	—
Dinamarca	1.742	—	—	—	—	—
Francia	978	189.902	212	—	—	212
Gran Bretaña	188	345.496	16	—	—	16
Holanda	2.904	335.700	48	—	—	48
Irak	336	800	—	—	—	—
Irán	—	305	—	—	—	—
Italia	400	—	—	—	—	—
Libia	—	3.470	48	12	—	36
Marruecos	3.296	553	2	2	—	—
Polonia	—	110.878	256	—	—	256
Portugal	43	—	—	—	—	—
Suecia	295	—	—	—	—	—
Yugoslavia	—	108.465	—	—	—	—
TOTALES	115.645	1.403.531	11.859	579	4.663	6.617

4. PESCA

MESES	Caladas descargadas	TOTAL PESCA		MOLUSCOS		CRUSTACEOS		PECES	
		Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas
Enero . . .	591	456.375	2.546.070	1.050	9.325	19.900	328.375	435.425	2.208.370
Febrero . . .	845	580.550	2.408.652	1.175	10.250	24.550	342.175	554.625	2.056.227
Marzo . . .	802	562.125	2.696.669	2.500	23.125	33.475	640.900	526.150	2.032.644
Abril . . .	920	630.500	2.513.879	1.975	17.025	28.500	432.200	600.025	2.064.654
Mayo . . .	847	581.250	3.118.536	450	4.325	41.475	826.600	539.325	2.287.411
Junio . . .	760	516.625	3.090.705	600	6.000	39.600	824.600	476.425	2.260.105
Julio . . .	983	680.875	3.210.068	50	350	46.000	757.850	634.825	2.451.868
Agosto . . .	862	601.250	3.666.254	750	4.125	47.225	1.108.600	553.275	2.553.529
Septiembre . . .	1.024	766.125	4.195.673	950	6.500	43.250	934.800	721.925	3.254.373
Octubre . . .	1.165	867.950	4.623.441	1.100	11.675	38.075	931.780	828.775	3.679.986
Noviembre . . .	1.006	721.475	3.832.685	700	7.575	29.225	649.850	691.550	3.175.460
Diciembre . . .	790	555.725	3.422.782	1.750	11.700	30.425	804.500	523.550	2.606.582
Totales . . .	10.595	7.520.625	39.325.214	13.050	111.775	421.700	8.582.230	7.085.875	30.631.209

5. SERVICIOS PRESTADOS

A. — SERVICIOS INDIRECTOS

I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

Números totales de Pasajeros embarcados más desembarcados

NAVEGACION	3. ^a	2. ^a	1. ^a	Lujo
Bahía o local	—	—	—	—
Interinsular	—	—	—	—
Cabotaje	95.535	21.461	13.146	1.648
Gran Cabotaje	247	92	2	—
Altura	—	—	—	—
TOTALES	95.782	21.553	13.148	1.648

II. USO GENERAL DEL PUERTO

BUQUES ENTRADOS	CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
Hasta 2.000 T. R. B. } N.º T. R. B.	504 288.012	259 262.454	— —
De 2.001 a 5.000 T. R. B. } N.º T. R. B.	308 757.543	48 164.669	5 10.187
De 5.001 a 7.000 T. R. B. } N.º T. R. B.	— —	51 334.732	— —
De más de 7.000 T. R. B. } N.º T. R. B.	7 53.180	50 363.441	2 18.264
TOTAL } N.º T. R. B.	819 1.098.735	388 1.125.296	5 28.451

Descomposición del T. R. B.	Total	2.252.482
Primeras 2.000 Tns.	. . . . .	1.488.466
Tns. entre 2.001 a 5.000 . . . . .	. . . . .	544.399
Tns. entre 5.001 a 7.000 . . . . .	. . . . .	197.732
Tns. excediendo de 7.000 . . . . .	. . . . .	21.885

III. MUELLEJE

TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS

PARTIDA	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTALES
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
1	7.360,060	—	22.709,180	130,000	1.104,800	—	31.304,040
2	214.925,599	23.509,993	1.135.839,275	3.395,700	—	—	1.377.670,567
3	2.229,042	5.938,171	3.461,175	3.475,814	—	—	15.104,202
4	1.370,881	6.176,495	2.273,477	212,964	—	—	10.033,817
5	3.615,106	27.672,133	1.228,419	1.864,639	—	1.961,540	36.341,837
6	3.596,914	4.310,839	28,433	1.899,798	—	—	9.835,984
7	754,295	1.566,275	41,897	170,180	—	—	2.532,647
8	2.190,506	3.077,428	12,970	569,975	—	—	5.850,879
9	116,389	1.210,645	23,176	222,879	—	—	1.573,089
10	544,375	1.876,405	41,494	499,290	—	—	2.961,564
Totales	236.703.167	75.338,384	1.165.659,496	12.441,239	1.104,800	1.961,540	1.493.208,626

IV. PESCA

Valor del pescado en primera venta 39.325.214,00

V. PETROLEOS

Productos	Cargadas (Tn.)	Descargadas (Tn.)
Grupo A	38,777	513.025
Grupo B	11,070	5.105.234
Grupo C	14,398	20.284,855

VI. LAVADO DE MINERALES Y CARBONES

Total toneladas lavadas: Ninguna.

B.—SERVICIOS DIRECTOS DE MAS IMPORTANCIA

Atraques	1.212 85.568 159.841	Número M. L. M. L. x día	Tracción de maniobras	Locomotoras	—	Horas
Remolcador	—	Servicio Horas	Vagones	Tractores.	—	Horas
Barcazas (con grúas)	—	Horas	Transporte por vías del Puerto		24.548	Vagones
Cabrias	—	Servicios Horas	Ocupación de superficie descubierta:			
Boyas	191	Amarres	En zona de servicios de los muelles	1.ª zona	290.573	M² por día
Defensas	6.649	Utilización por día		Otras zonas	—	M² por día
Pasarelas	—	Utilización por día	Fuera de la zona de muelle		565.678	M² por día
Grúas:			Ocupación de superficie en tinglados		—	M² por día
Flotante de 80 Tn. «Melilla»	236	Horas	Ocupación de superficie en almacenes		581.234	M.² por día
De 40 Tns.	90	Horas	Buzos	. . . . .	1	Servicios
De 10 Tns.	18	Horas		. . . . .	2	Horas
Cucharas	—	Horas	Guardería		544	Horas
Calderos	—	Horas	Aguada		9.265	M³
Cintas Transportadoras	—	Horas	Alumbrado eléctrico		21.207	KW/H
Carretillas eléctricas	513	Horas	Varaderos	. . . . .	264	Varadas
Báscula	—	Pesadas		. . . . .	3.534	M. L. varadas
	—	Tm. pesadas		. . . . .	5.159	Toneladas

V. OBRAS Y PROYECTOS

1. OBRAS TERMINADAS (con certificación o cuentas extendidas completamente)

Fon- dos	DESIGNACION	Sistema Ejecución	CONTRATISTA	Presup. Aprob. económicamente. Líquido	Certificados en años anteriores	Certificado en el año	Fecha terminación vigente
F. P.	NINGUNA						
	Total Fondos propios						
Subv.	NINGUNA						
	Total Fondos de subvención						
P. E.	NINGUNA						
	Total presupuesto Estado						
Est. C.	NINGUNA						
	Total Estado letra C						
E.	NINGUNA						
	Total Empréstito						
V. P.	Aportación de la Compañía Española de Minas del Rif al dragado.				875.945,25	409.341,34	
	Total varias procedencias				875.945,25	409.341,34	
	TOTAL DE TOTALES			25.257.282,84	12.746.668,65	12.490.614,19	

Fondos propios: F. P.; Subvención: Sub.; Presupuesto Estado: P. E.; Letra C: Est. C.; Empréstito: E.; Varias procedencias: V. P.; Sistema Ejecución — Administración: Adm.; Destajos: D.; Contratación directa: C. D; Contratación por subasta: C. S.; Concurso: Conc.

2. OBRAS EN EJECUCION (sin terminar de certificar o de formular cuentas).

Fon- dos	DESIGNACION	Sistema Ejecución	CONTRATISTA	Presup. Aprob. económicamente. Líquido	Certificados en años anteriores	Certificado en el año	Fecha terminación vigente
P. P.	Proyecto de adquisición de un grupo moto-bomba	Contratación directa	Pendiente de adjudicación	142.600,00	—	—	—
	Proyecto de reparación del ramal de enlace del ferrocarril de las Mi- nas del Rif con la cantera de Sidi-Musa	Contratación directa	Pendiente de adjudicación	239.855,78	—	—	—
	Total Fondos propios.			382.455,78			
Subv.	Reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del di- que Nordeste	Contrata	Navarro-Jorro, S. A.	21.566.200,36	8.862.921,50	4.461.812,58	27 Febrero 1962
	Reformado del modificado de terminación de las obras de recons- trucción de la defensa del dique Nordeste	Contrata	Navarro-Jorro, S. A.	10.779.108,54	3.773.499,47	4.188.056,45	19 Julio 1961
	Instalaciones eléctricas en los muelles	Contrata	Suministros, Proyectos e Instala- ciones, S. A.	2.382.739,11	0,00	1.191.369,55	13 Julio 1961
	Balizamiento del Puerto de Melilla.	Contratación directa	Casa Ibérica AGA, S. A .	397.000,00	0,00	0,00	—
	Total Fondos de subvención			35.125.048,01	12.136.420,97	9.841.238,58	
	NINGUNA						
	Total presupuesto Estado						
	NINGUNA						
	Total Estado letra C						
	NINGUNA						
	Total Empréstito						
	NINGUNA						
	Total varias procedencias						
	TOTAL DE TOTALES			35.364.903,79	12.136.420,97	9.841.238,58	

3. PROYECTOS REDACTADOS en el año, cuya ejecución no ha sido autorizada.

Designación	Fecha	Presupuesto	Situación en 31 de Diciembre
Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas de pórtico para el puerto de Melilla	9 Octubre 1961	5.198.000,00	En tramitación

4. PROYECTOS REDACTADOS en años anteriores, aprobados técnicamente y cuya ejecución no ha sido autorizada.

Designación	Fecha	Presupuesto	Situación en 31 de Diciembre
NINGUNO			

5. PROYECTOS A REDACTAR

DESIGNACION	PRESUPUESTO APROXIMADO	
	1962	1963
Prolongación del Dique Nordeste	—	10.000.000,00
Pavimentación del camino de acceso al puerto, entre la Plaza de España y la Puerta del Mantelete . . .	2.000.000,00	—
Alumbrado del camino de acceso al puerto	—	600.000,00
Distribución de agua en los muelles de Ribera y del Dique Nordeste	—	500.000,00
Proyecto modificado de sirena eléctrica para el puerto de Melilla	—	300.000,00
Báscula para el peso de vagones y camiones	—	100.000,00
Servicios higiénicos	—	50.000,00

VI. LIQUIDACION

1. MOVIMIENTO

Artículo	Grupo	Concepto	INGRESOS	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			Saldo disponible de Fondos Propios en 1.º de enero de 1961			6.034.073,57
			<u>Capítulo 3.º — Tasas por servicios prestados y otros ingresos.</u>			
1.º	1.º		Tasas por servicios prestados			14.086.783,83
			Por servicios indirectos		11.548.302,72	
		1.º	Tarifa I. — Embarque y desembarque de pasajeros	968.941,50		
		2.º	Tarifa II. — Uso general del Puerto	431.187,93		
		3.º	Tarifa III. — Muellaje	9.253.845,72		
		4.º	Tarifa IV. — Arbitrio sobre el valor de la pesca	788.438,90		
		5.º	Tarifa V. — Petróleos	105.888,67		
		6.º	Tarifa VI. — Arbitrio sobre lavado de minerales	—		
	2.º		Por servicios directos		2.538.481,11	
		1.º	Tarifa por servicios de atraques	94.516,27		
		2.º	" " " de remolcadores y barcazas	—		
		3.º	" " " de boyas	12.852,00		
		4.º	" " " de defensas, proizas, pasarelas y demás auxilios al Comercio de la Navegación	—		
		5.º	" " " de grúas, cucharas y calderos	472.302,61		
		6.º	" " " de carretillas eléctricas	37.087,50		
		7.º	" " " de básculas	—		
		8.º	" " " de tracción de maniobras, uso de vagones, etc.	102.549,49		
		9.º	" " " de ocupación de superficies para depósitos de mercancías en zona de servicios			
			en los muelles: { Descubiertas	421.670,43		
			{ Tinglados abiertos	—		
			{ Almacenes	406.517,61		
			Suma y sigue			20.120.857,40

ECONOMICA DEL EJERCICIO
DE FONDOS PROPIOS

Artículo	Grupo	Concepto	GASTOS	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
		<u>Capítulo 1.º — Personal</u>				9.854.632,05
		<u>Capítulo 2.º — Material, Alquileres y Entretenimiento de Locales</u>				83.317,45
		<u>Capítulo 3.º — Gastos de los Servicios</u>				
			Obras de conservación y reparación			—
			Otros gastos del Capítulo 3.º			1.024.794,07
		<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y Participación en Ingresos</u>				1.547.817,42
		<u>Capítulo 5.º — Atenciones Financieras</u>				
			Intereses			—
			Amortizaciones			—
			Otras atenciones			—
			Suma y sigue.			12.510.560,95

Artículo	Grupo	Concepto	INGRESOS	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			Suma anterior			20.120.857,40
1.º	2.º	10.º	Tarifa por servicios de ocupación de superficies fuera de la zona de muelles:	—		
			} Descubiertas	—		
			} Tinglados abiertos	—		
			} Almacenes	—		
		11.º	» » » de buzos	975,00		
		12.º	» » » de guardería	—		
		13.º	» » » de aguada	34.662,01		
		14.º	» » » de alumbrado eléctrico	39.276,95		
		15.º	» » » de varaderos	429.146,87		
		16.º	» » » de varios	—		
		17.º	Elementos y útiles propiedad de particulares	244.986,60		
		18.º	Cámara frigorífica	241.937,77		
3.º			Otros ingresos			585.083,00
	1.º	1.º	Cánones por concesiones y demás ocupaciones temporales o permanentes	298.642,77		
		2.º	Por aplicación del Reglamento de Policía y Varios	156.731,11		
		3.º	Préstamo de material y herramientas	364,52		
		4.º	Reintegros del Plus Familiar	21.106,90		
		5.º	» horas extras al personal	32.696,27		
		6.º	» de jornales	33.680,10		
		7.º	Venta ambulante	11.160,00		
		8.º	Venta de hielo	28.373,33		
		9.º	Casetas de baño	2.328,00		
			<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y Participación en Ingresos.</u>			
			<u>Capítulo 5.º — Operaciones Financieras.</u>			
			<u>Capítulo 6.º — Enajenación de Inversiones no productoras de ingresos.</u>			
			<u>Capítulo 7.º — Enajenación de Inversiones productoras de ingresos.</u>			
1.º			De Construcciones e instalaciones			—
	1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal	—	—	
3.º			Reintegros de anticipos y préstamos			77.882,00
	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas	—	—	
			Suma y sigue			20.783.822,40

Artículo	Grupo	Concepto	GASTOS	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			Suma anterior			12.510.560,95
			<u>Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos</u>			
1.º			Construcciones e instalaciones y ampliación y reforma de las existentes			—
2.º			Adquisiciones de primer establecimiento			—
		1.º	Expropiaciones y adquisiciones de terrenos			—
3.º			Créditos a terceros			133.550,00
			<u>Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos</u>			
1.º			Construcciones e instalaciones, ampliación y reforma de las existentes			—
2.º			Adquisiciones de primer establecimiento			—
3.º			Créditos a terceros y adquisiciones de títulos de entidades			—
			Suma y sigue			12.644.110,95

Artículo	Grupo	Concepto	I N G R E S O S	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			Suma anterior			20.783.822,40
5.º	1.º	1.º	Reintegros de Fondos Propios			—
			De Títulos — Valores de renta fija			—
			Enajenación de Títulos — Valores de renta fija	—	—	—
			<u>Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales</u>			
3.º	1.º	1.º	Renta de inmuebles			487.639,97
		2.º	Cánones por uso de locales	—		
		3.º	Cánon por uso de la Lonja de Pescado	487.639,97		
			Alquileres de viviendas al personal	—		
			En la cuenta de Recursos por ingresos pendientes de cobro.			513.332,47
			Subvenciones del Estado para cubrir el Déficit			—
			TOTAL			21.584.794,84

Artículo	Grupo	Concepto	GASTOS	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			Suma anterior			12.644.110,95
			<u>Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados</u>			12.820,94
			Total General de Gastos			12.656.931,89
			Saldo disponible de Fondos Propios, sin comprometer, en 31 de Diciembre de 1961.			8.927.862,95
			TOTAL			21.584.794,84

2. GESTION DE LOS FONDOS PROPIOS

A. RESULTADO DE LA EXPLOTACION DEL PUERTO EN EL EJERCICIO

	<u>P E S E T A S</u>
Total de ingresos habidos durante el ejercicio, excluidas las subvenciones para cubrir el Déficit, excluyéndose también en el Capítulo V las cifras obtenidas por créditos, en el Capítulo VI los reintegros de anticipos y el Capítulo VII los ingresos precedentes de enajenaciones.	15.472.839,27
Total de gastos habidos durante el ejercicio por Administración, Conservación y Explotación del Puerto sin incluir lo empleado en obras nuevas o adquisiciones de primer establecimiento (Capítulo 6.º, Artículo 1.º y 2.º), Tampoco se incluyen los gastos que en el Capítulo IV corresponden a Anticipos reintegrables, y en el Capítulo V lo que figura en los Artículos 5.º, 6.º, 7.º y 8.º de Autorizaciones de anticipos y préstamos, en el Capítulo VI los créditos a terceros y lo del Artículo 3.º del Capítulo VII, así como lo del Capítulo VIII por corresponder a obligaciones del año anterior	12.510.560,95
<u>SUPERAVIT EN LA EXPLOTACION DEL PUERTO</u>	<u>2.962.278,32</u>

B. OTROS INGRESOS E INVERSIONES DE FONDOS PROPIOS QUE SE HAN SEGREGADO EN LA CUENTA ANTERIOR DE EXPLOTACION DEL PUERTO.

Ingresos	77.882,00
Gastos	146.370,94

3. GESTION DE OTROS FONDOS

A. GESTION DE LOS FONDOS DEL EMPRESTITO

a) FONDOS PROCEDENTES DE ENAJENACION DE OBLIGACIONES

PESETAS

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1961	—
Enajenación de Obligaciones	—
TOTAL	—

GASTOS

Gastos de emisión	—
Obras y adquisiciones	—
Gastos imputables a pago de intereses	—
Gastos imputables a pago de amortizaciones	—
Gastos varios	—
TOTAL	—
<u>Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1961</u>	<u>—</u>

b) FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE INTERESES

PESETAS

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1961		—	
Subvención para pago de intereses.	{ 1.º semestre	—	
	{ 2.º semestre	—	
	TOTAL.	—	
 <u>GASTOS</u>			
Intereses pagados en el año	{ 1.º semestre	—	
	{ 2.º semestre	—	
	TOTAL.	—	
	Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1961	—	

c) FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE AMORTIZACIONES

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1961		—	
Subvención para pago de amortizaciones		—	
	TOTAL.	—	
 <u>GASTOS</u>			
Amortizaciones pagadas en el año		—	
	TOTAL.	—	
	Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1961	—	