

Ardena Aniceto

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARÍTIMAS**

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL PUERTO DE MELILLA

Memoria Anual del Puerto

Ejercicio de 1960

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1960

INDICE

	<u>Páginas</u>
<u>I. — TEXTO</u>	4
Dos gráficos de tráfico y situación económica.	4' y 4''
<u>II. — CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO</u>	
1 — Condiciones Geográficas	5
2 — Entrada	6
3 — Faros y Balizas incluidos en el Servicio del Puerto	7 y 8
4 — Zonas de flotación	9
5 — Muelles	10
6 — Depósitos	11 a 13
7 — Instalaciones.	14 a 16
8 — Suministros	17
9 — Comunicaciones	18
10 — Medios mecánicos en tierra	19 y 20
11 — Material flotante	21 a 23

	<u>Páginas</u>
12 — Valor actual del Puerto	24 a 27
13 — Plano general del Puerto a escala 1/5.000	27'
14 — Dos fotografías de aspectos generales del Puerto	27'' y 27'''
III. — CONCESIONES	28 y 28'
IV. — ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO	
1 — Pasajeros — A Distribución por meses	29
2 — Buques — A. Buques entrados.	
a). Distribución por clases de navegación	30
b). Distribución por banderas	31
c). Distribución por tipos de buques	32
d). Características del mayor buque entrado	32
B Embarcaciones de Pesca	33
C. Embarcaciones particulares y de recreo con tonelaje menor de 25 T.	33
3 — Mercancías A. Descargadas en el año	34
B. Cargadas en el año	35
C. Clasificación por nacionalidades del tonelaje total del tráfico en el año	36
4 — Pesca	37
5 — Servicios Prestados	
A. Servicios indirectos	38 a 40
B Servicios directos de más importancia	41

I. — TEXTO.

Páginas

V. — OBRAS Y PROYECTOS

1 — Obras terminadas	42
2 — Obras en ejecución	43
3 y 4 — Proyectos redactados	44
5 — Proyectos a redactar	45

VI — LIQUIDACIÓN ECONÓMICA DEL EJERCICIO

1 — Movimiento de Fondos propios	46 y 46' a 48 y 48'
2 — Gestión de fondos propios	
A. Resultado de la explotación del puerto	49
B. Otras inversiones de Fondos propios	49
3 — Gestión de otros fondos.	
A. Empréstito.	
a). Fondos procedentes de enajenación de Obligaciones.	50
b). Fondos de Subvención para pago de Intereses	51
c). Fondos de Subvención para pago de Amortizaciones	51
B. Subvención	52
C. Estado letra C	53
D. Cantidades totales incluidas en certificaciones referentes a obras y Servicios imputables a cada uno de los otros fondos, diferentes de los anteriores.	54

I. — TEXTO.

TRÁFICO.

En el año 1960 han sido cargadas 1.713.000 Tm, de ellas 1.540.824 de mineral de hierro y 172.176 de otras mercancías. Dicho tonelaje anual rebasa el máximo cargado hasta ahora, que lo fué en 1957 con 1.653.884,018 Tm.

El número de pasajeros ascendió a 123.901 incluyendo entrados y salidos y el valor en Lonja de la pesca a 33.831 523 pesetas.

OBRAS.

Se ha terminado el «Dragado del Puerto» habiéndose invertido en el mismo 12.450.614,19 pesetas, en 1960.

Desaparecidas las causas que motivaron la suspensión, se han reanudado las obras de «Ensanche de la 3.ª alineación del Dique N. E.» con inversión en este año de 489.205,68 pesetas y las de «Terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique N. E., en la que se han empleado 557.149,98 pesetas.

Obra nueva es la de «Instalaciones eléctricas en los muelles», de la que no se ha hecho certificación alguna en 1960.

ECONOMÍA.

La explotación del puerto de Melilla, que siempre fué deficitaria, se ha hecho por primera vez con superavit en 1960. Han contribuido al cambio de signo de la explotación, por un lado el aumento de tráfico y de otro la disminución en los gastos.

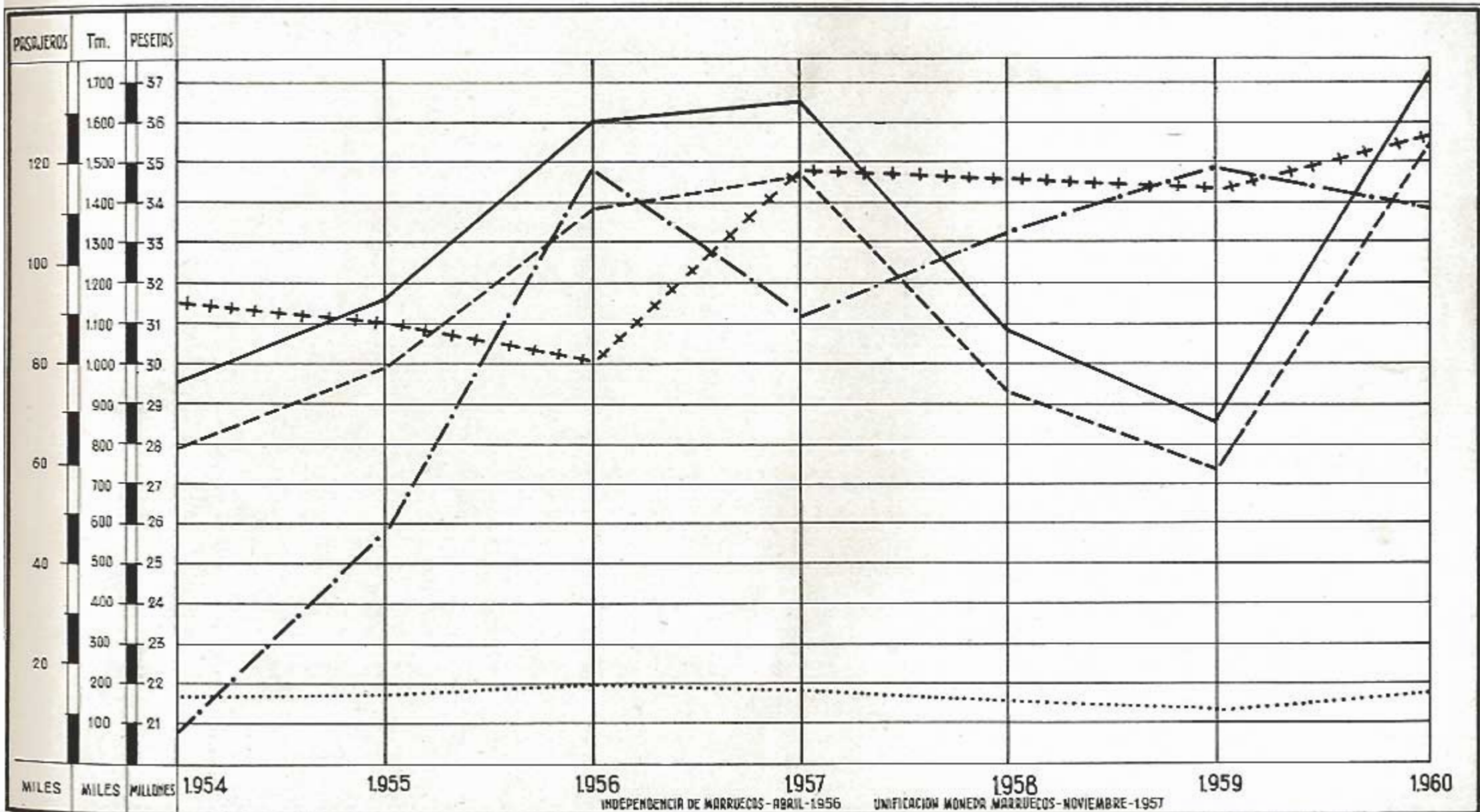
Se ingresaron en el año de fondos propios como producto de la explotación del puerto 15.644.652,11 pesetas con un aumento del 49% sobre el ejercicio de 1959. Los gastos reales de explotación ascendieron a 11 568 998,53 pesetas con una disminución en los mismos del 2,5% sobre los habidos en el ejercicio anterior.

El superavit de explotación ascendió a 4.075.653,58 pesetas.

El Ingeniero Director,

Juan Francisco Coloma Santana

- 4 -
**TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS
 1954-1960**



+++ TOTAL DE PASAJEROS EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS

———— TOTAL DE MERCANCÍAS CARGADAS

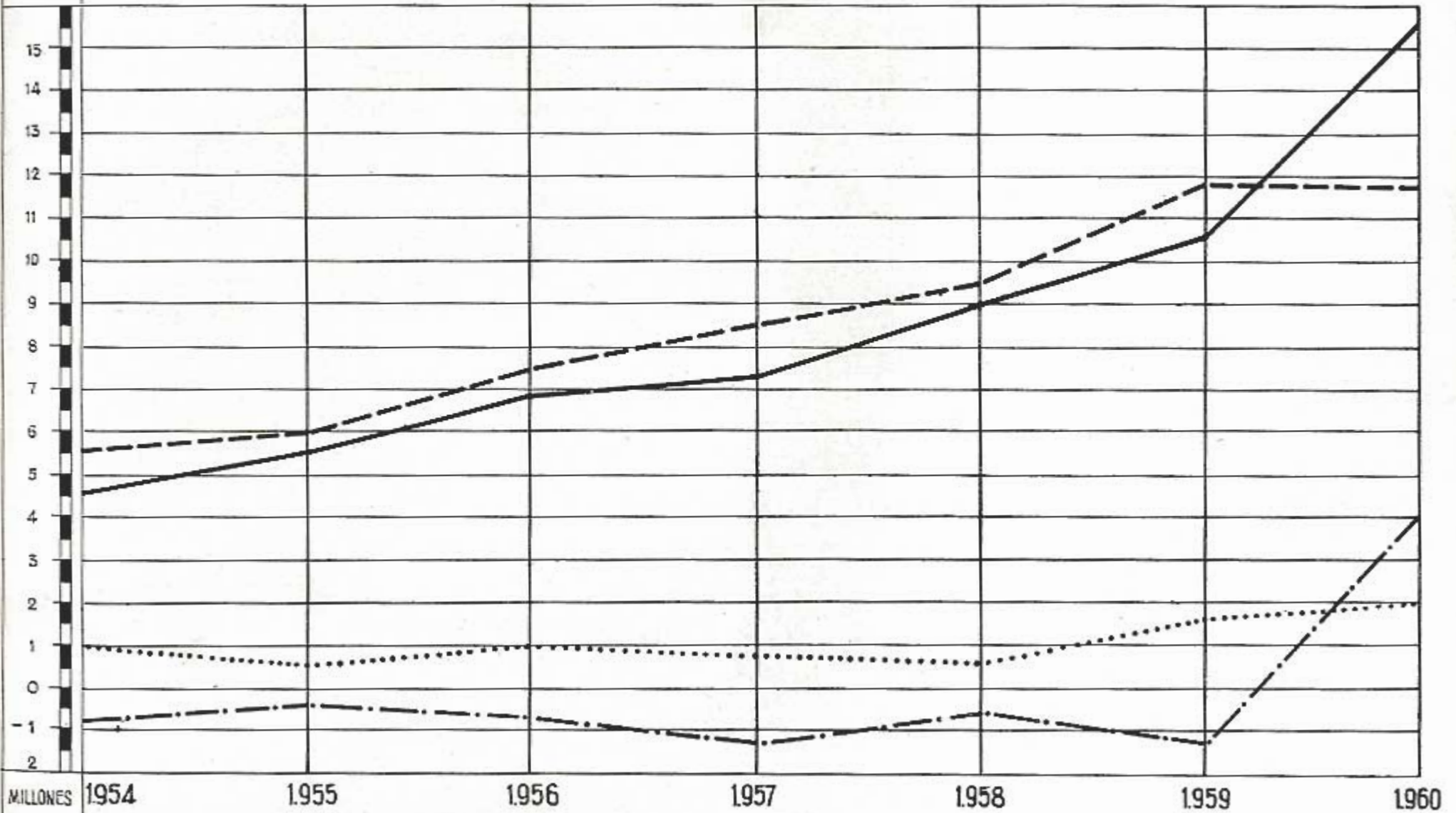
— · — · VALOR DEL PESCADO EN PRIMERA VENTA

----- TOTAL DE MINERAL DE HIERRO CARGADO

..... TOTAL DE MERCANCÍAS CARGADAS NO MINERAL DE HIERRO

- 4 -
SITUACION ECONOMICA DEL PUERTO DE MELILLA
FONDOS PROPIOS EN LOS AÑOS
1.954 - 1.960

PESETAS



----- GASTOS REALES DE EXPLOTACION DEL PUERTO

———— INGRESOS " " "

..... SUBVENCION PARA ABSORBER EL DEFICIT

- · - · - DEFICIT O SUPERAVIT REAL DE EXPLOTACION

II. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

I. CONDICIONES GEOGRÁFICAS.

A. — CLASIFICACIÓN — Puerto de $\left\{ \begin{array}{l} \text{Interés general} \\ \text{Refugio de pescadores} \end{array} \right.$

B. — SITUACIÓN. — Longitud 2° 56' 30" O
Latitud 35° 17' 30" N

C. — RÉGIMEN DE VIENTOS.

Largo (m.) 1.250.000.—2h ola máxima (m.) 7,14—2 l. ola máxima (m.) 333.93

Reinante NO (Poniente)

Dominante NE (Levante)

D. — ESTADO DEL MAR ANTE EL PUERTO EN EL AÑO MEDIO.

Mar lisa 199 días (55 %)

Marejadilla 133 días (36 %)

Temporal 33 días (9 %)

Total 365 días (100 %)

Máxima carrera de marea:

Máximo + 0,20 m

Mínimo — 0,20 m.

2. ENTRADA

A. — CANAL DE ENTRADA. — (Acceso al cargadero de Minerales de la Compañía Española de Minas del Rif).

Anchura 90 m.
Longitud 530 m.
Calado en B. M. V. E. . . . 10 m.
Naturaleza del fondo Arenas finas.

B. — BOCA DE ENTRADA. —

Orientación: N. - S.
Ancho 625 m.
Calado en B. M. V. E. . . . 9,80 m.
Máxima corriente controlada: 2 nudos.
Buques entrantes no precisan remolcador.

C. — MAYOR BUQUE ENTRADO:

	<u>Nombre.</u>	<u>Nacionalidad.</u>	<u>T. R. B.</u>	<u>T. Desplazamiento.</u>	<u>Eslora.</u>	<u>Calado.</u>
Mayor eslora:	Zermat	Liberiana	8.578	—	155,85 m.	—
Mayor calado:	Cedar-Trader	Inglesa	8.324	—	152,00 m.	8,54 m.

3. FAROS Y BALIZAS (Incluidos en el Servicio del Puerto)

A. FAROS Y BALIZAS

DESIGNACIÓN	Sin alumbrado.	CON ALUMBRADO.			Sirena.	Radiofaro.
		Petróleo.	Acetileno.	Eléctrico.		
Extremo del dique N. E. Luz fija color verde	—	—	—	1	—	—
Espigón (2). Luz fija color verde	—	—	—	1	—	—
Pesquero (8). Luz fija color verde	—	—	—	1	—	—
Pesquero (1). Luz fija color rojo	—	—	—	1	—	—
Cargadero (2) Luz fija color rojo	—	—	—	1	—	—

A. ZONAS DE B. BOYAS.

Designación.	Sin alumbrado.	Con Alumbrado.			Acústicas
		Petróleo.	Acetileno.	Eléctrico.	
Boya de balizamiento del dique Sur.	—	—	1	—	—

C. SEÑALES DE ENFILACIÓN.

Designación.	Sin alumbrado.	Con alumbrado.		
		Petróleo.	Acetileno.	Eléctrico.
Ninguna.	—	—	—	—

4. ZONAS DE FLOTACION.

A. SUPERFICIES ABRIGADAS.—

Del Servicio:

En antepuerto	<u>0</u> m ² .
En dársenas comerciales	<u>66.000,00</u> m ² .
En dársenas pesqueras	<u>7.380,00</u> m ² .
Superficie total abrigada del Servicio	<u>73.380,00</u> m ² .
En dársenas particulares.	<u>0</u> m ² .

B. BOYAS DE AMARRE.

	<u>Situación.</u>	<u>N.º</u>	<u>Tonelaje Admisible (T. R. B.)</u>
Del Servicio:	Dársena de pesqueros	2	200
Particulares:	Dársena de Santa Bárbara	1	8.000

5. MUELLES

A. — DEL SERVICIO

A. — SUPERFICIES DESTIERTAS

DESIGNACIÓN	EMPLEO	Longitud	Calado	Ancho 1.ª zona	Clase de pavimento	INSTALACIONES EN SU 1.ª ZONA
Espigón (2)	Mercancías, pasajeros y avituallamiento	75,30 m.	11,00 m.	12,50 m.	Hormigón blando	Grúa de vapor de 10 Tn.
Espigón (5).	" " "	167,60 m.	11,00 m.	12,50 m.	"	Ninguna.
Nordeste (2)	" " "	300,00 m.	11,00 m.	28,00 m.	"	Dos grúas eléctricas de particulares y vías de ff. cc., de 0,60 y de 1,00 m. de ancho. Una grúa de vapor de 10 Tn. de la Junta de Obras y Servicios del Puerto
Nordeste (3)	En construcción-Terminados-	105,00 m.	11,00 m.	55,00 m.	De tierra	
Longitud total de 11,00 m. de calado		645,90 m.				
Ríbera (1)	Mercancías, pasajeros y avituallamiento	200,00 m.	9,00 m.	16,00 m.	Adoquinado	Grúa de vapor de 40 Tn.
Ríbera (2)	" " "	153,00 m.	9,00 m.	8,00 m.	"	Ninguna.
Nordeste (1)	" " "	215,00 m.	9,00 m.	28,00 m.	"	Ninguna.
Espigón (1).	" " "	198,05 m.	9,00 m.	12,50 m.	"	Dos grúas de vapor de particulares y vía de 1,00 m. de ancho.
Longitud total de 9,00 m. de calado.		764,05 m.				
Pesqueros (5)	Barcos de pesca	45,70 m.	5,00 m.	12,00 m.	Adoquinado	Ninguna.
" (6)	" " "	17,40 m.	5,00 m.	8,00 m.	"	"
" (7)	" " "	127,00 m.	5,00 m.	7,00 m.	"	"
" (8)	" " "	66,30 m.	5,00 m.	12,00 m.	"	"
Longitud total de 5,00 m. de calado		256,40 m.				

B. — PARTICULARES

DESIGNACIÓN	EMPLEO	Longitud	Calado	Ancho 1.ª zona	Clase de pavimento	INSTALACIONES EN SU 1.ª ZONA
Cargadero de minerales (5).	Carga de minerales	175,00 m.	10,00 m.	15,00 m.	Sin pavimentar	Cintas transportadoras para la carga de mineral.
Longitud total de 10,00 m. de calado		175,00 m.				

6. DEPÓSITOS

B. — SUPERFICIES CUBIERTAS Y ABIERTAS

A. — SUPERFICIES DESCUBIERTAS

Designación y Situación	Superficie (m ²)	Clase de pavimento	ACCESOS DIRECTOS			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m.)
			Caminos		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<p><u>Del Servicio.</u></p> <p>Se consideran como posibles depósitos todos los terrenos de la Junta de Obras y Servicios del Puerto fuera de los muelles.</p> <p>En los muelles 1.ª zona .</p>	11.654,00	Hormigón blindado y adoquinado	Entre 8 y 12 m.	Hormigón blindado y adoquinado	1,00 m. y 0,60 m.	Las dos de la Compañía Setolazar	Entre 0 y 12 m.
<p><u>De particulares.</u></p> <p>Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif, en la explanada de San Lorenzo</p>	8.740,00	Estructura de hormigón			1,00 m.	Cinta transportadora	100 m.

7. INSTALACIONES.

A. — DIQUES SECOS.

Situación.	Propietario.	Eslora.	Manga	Calado referido al cero del Puerto	Capacidad Tn.	Armamento de que dispone
NINGUNO						

B. — VARADEROS.

Situación.	Propietario.	N.º de rampas igual.	Longitud de la rampa.	Anchura.	Pendiente.	Calado en el extremo	CARROS.					
							N.º	Longitud	Recorri- do	Max. Tn. de buque admisible	Potencia del cabrestante.	Velocidad de izada.
Dársena de Pesqueros, alineación Pesqueros (2).	Junta de Obras y Servi- cios del Puerto.	1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.	16 para las 6 ram- pas	Variable	56,00 m.	200 Tn.	15 C. V.	5 m/minuto
		1	96,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	4,00 m.			68,00 m.			
		1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.			56,00 m.			
		1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.			56,00 m.			
		1	60,00 m.	7,00 m.	9,00 ‰	3,20 m.			52,00 m.			
		1	55,00 m.	7,00 m.	9,00 ‰	3,20 m.			27,00 m.			
Alineación Pesqueros (3).	Junta de Obras y Servi- cios del Puerto.	1	16,00 m.	7,00 m.	18,00 ‰	2,00 m.	Ninguno					

C. — ASTILLEROS.

Situación.	Propietario.	N.º de gradas.	Longitud.	Anchura.	Inclinación.	Armamento de que dispone.
Playa de los Cárabos	García Esteros.	1	20	12	3 ‰	Sierra, máquina taladrar y herra- mientas varias.
Playa de los Cárabos	Juan Molina.	1	20	12	3 ‰	

D. — TALLERES.

Situación.	Propietario.	Servicios que presta.	Dimensiones de cada una de las naves.	Referencia de su maquinaria.
Edificios de la J. O. y S. P.	Junta de Obras y Servicios del Puerto.	Fundición Mecánica	15,50 x 7,50 35,40 x 8,90	Horno alto capaz de 750 k/hora. Maquinaria general y soldaduras.
		Forja Carpintería	14,50 x 11,50 14,40 x 4,25	Dos tornos. Sierra de cinta.
Explanada de San Lorenzo	José Rodríguez Márquez.	Fundición, Mecánica y Forja	9,40 x 50,35	Horno capaz de 1.000 k/hora. Maquinaria general y soldadura.

E. — ALMACENES FRIGORÍFICOS.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Capacidad.	Uso.	Temperatura
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	108,72 m ²	504 m ³	Conservación de pescado.	0°

F. — LONJAS PESQUERAS.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	334,80 m ²	Agua potable y salada.

G. — INSTALACIONES PARA PREPARACIÓN Y ENVASE DE PESCADO.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	627,25 m ²	Pilas para lavado del pescado, mesas para la manipulación, agua potable y salada para riego y limpieza.

H. — CASETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	711,91 m ²	Bancos de trabajo.

I. — SECADEROS O TENEDEROS DE REDES.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Instalaciones con que cuenta.
NINGUNO			

J. — EDIFICACIONES NO MENCIONADAS EN OTROS APARTADOS.

Situación.	Propietario.	Uso.	Superficie de cada una de las plantas.
Entrada al Puerto Edificio A. Ribera	J. O. y S. P.	Club Marítimo.	649,76 m ² planta baja
Edificio B. Ribera	J. O. y S. P.	Lonja, preparación y envase de pescado, cámaras frigoríficas y almacenes.	1.782,68 m ² planta baja 1.114,86 m ² planta superior
Edificio Florentina	J. O. y S. P.	Cofradía de pescadores y despachos. Comandancia de Marina, salvamento de náufragos, Registro Puerto Franco, Sanidad, Policía Guardia Civil, Transportes Militares, Recaudación y Consignatarios.	1.420,86 m ² planta baja 436,17 m ² planta baja
Edificio de la Junta calle General García Valiño	J. O. y S. P.	Comisaría, Botiquín de la Junta, Almacén y Bar.	511,40 m ² planta baja 380,90 m ² planta superior
Almacenes	J. O. y S. P.	Vivienda Sr. Director. Almacén de Materiales.	871,60 m ² planta baja
Edificios para funcionarios del Estado al servicio de la Junta.	J. O. y S. P.	Viviendas del Secretario e Ingeniero Auxiliar.	273,80 m ² planta baja 246,78 m ² planta superior

K. — OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES.

Situación.	Propietario.	Uso.	Características.
Límite sur de la dársena de Santa Bárbara	Compañía Española de Minas del Rif	Cargaderos de Minerales	270 m. de longitud, con una estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas de carga.
Zona aneja al cargadero	Compañía Española de Minas del Rif	Central térmica, para uso propio	
Explanada de San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad	Producción de energía eléctrica	Central térmica

8. SUMINISTROS A BUQUES.

SITUACIÓN	Clase de Suministro	SUMINISTRADOR	Potencia, Tensión, Caudal horario, Tonelada/hora y en general, capacidad que pueda tener el suministro	Instalación o medios con que se cuenta para el suministro.
Pesqueros (7)	Agua	Ayuntamiento de Melilla		Tubería a presión
Ribera (2)	Agua	Ayuntamiento de Melilla		Tubería a presión
En todo el Puerto	Agua	Particulares		Cisternas
Tinglado n.º 1	Hielo	S. A. Weil	30 Tn/día	Fábrica de hielo con cinta transportadora
En todo el Puerto	Energía eléctrica	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad	33 Kw a 220 v.	Red en baja tensión
Ribera (2)	Gasolina	Compañía Atlas	1 Depósito de 3.000 litros.	1 Surtidor
id.	id.	Sociedad Petrolífera Española	1 Depósito de 3.000 litros.	id.
id.	id.	Wacuum Oil Company	1 Depósito de 3.000 litros.	id.
id.	id.	Atlantic North Africa Company	1 Depósito de 5.000 litros.	id.
id.	Gas-oil	Wacuum Oil Company	1 Depósito de 10.000 litros.	id.
id.	id.	Atlantic North Africa Company	2 Depósitos de 5.000 litros.	id.
id.	id.	Compañía Atlas	2 Depósitos de 5.000 litros y 1 Depósito de 10.000 litros.	id.
id.	id.	Sociedad Petrolífera Española	1 Depósito de 20.000 litros.	id.
Nordeste (1)	id.	Shell	50 Toneladas hora.	Tubería de 4" a presión

9. COMUNICACIONES.

A. — CARRETERAS Y CAMINOS.

SITUACIÓN	Longitud	Ancho	Clase de Pavimento
<u>Del Servicio.</u>			
Plaza de España-Puerta del Mantelete	210 m.	12 m.	Adoquinado
Puerta del Mantelete-Alineación WG (1)	330 >	12 >	id.
Pesqueros (7)	127 >	8 >	id.
Ribera (1)	200 >	12 >	id.
Ribera (2)	153 >	8 >	id.
Alineaciones NE (1), NE (2) y NE (3)	860 >	12 >	id.
Espigón (1), (2) y (3)	440 >	12 >	id.
Pesqueros (4), (5) y (6)	105 >	12 >	id.
<u>De Particulares.</u>			
NINGUNA			

B. — VIAS DE FERROCARRIL.

SITUACIÓN	LONGITUD		Ancho
	Permitiendo ser cruzadas por circulación de carretera.	Sin permitir ser cruzadas por circulación de carretera.	
<u>Del Servicio.</u>			
Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos.	6.892,34 m. l. vía.		1,00 m.
Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos.	3.415,07 m. l. vía.		0,60 m.
<u>De Compañías o Particulares.</u>			
Compañía Española de Minas del Rif.		1.200 m. l. vía.	1,00 m.

10. MEDIOS MECÁNICOS EN TIERRA.

A. — GRÚAS.

Situación.	Propietario.	N.º	Tipo y Marca	Energía que emplea	Longitud recorrido en que se puede mover	Capacidad de elevación.			Rendimiento por unidad en condiciones medias funcionamiento	Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance en cada caso	Altura sobre el nivel de B. M. V. E.		
Ribera 1	J. O. y S. P.	1	Applebys sobre vía	Vapor	36,00 m.	40 T.	15 m.	15,45 m.	120 T/hora	Regular
Nordeste 2	J. O. y S. P.	1	Demag sobre vía	Vapor	45,00 m.	10 T.	6 m.	9,25 m.	30 T/hora	Regular
Espigón 1	Compañía General de Carbones	2	Grafton sobre vía	Vapor	152,85 m.	3 T.	10 m.	15,33 m.	40 T/hora	Regular
Espigón 2	J. O. y S. P.	1	Stoher Pitt sobre vía	Vapor	25,00 m.	10 T.	6 m.	8,80 m.	30 T/hora	Regular
Nordeste 2	Compañía Anónima Setolazar	2	Bergerat y Cia. Pórtico	Eléctrica	143,00 m.	7 T.	14 m.	18,15 m.	175 T/hora	Bueno

B. — MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO.

Propietario	N.º	Clase del material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Ancho de vía en que se mueve	Estado de uso en que se encuentra
Compañía Española de Minas del Rif.	7	Locomotoras	Vapor	1.000 H P	Arrastra 250 T. con el 23 ‰	1,00 m.	Bueno
	2	id.	id.	500 id.	Arrastra 80 Tns. >	id.	id.
	3	id.	id.	300 id.	Maniobras	id.	id.
	220	Vagones	—	—	Cargan 20 Tns.	id.	id.
Compañía Anónima Minera Setolazar.	2	Locomotoras	Vapor	185 H. P.	Arrastra 300 T. de carga	0,60 m.	id.
	2	Locomotoras	id.	125 id.	Maniobras en los muelles	id.	id.
	56	Vagones	—	—	Cargan 15 Tns.	id.	id.

C. — OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.

Propietario	N.º	Clase de material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Estado de uso en que se encuentra
J. O. y S. P.	8	Carretillas Fenwick	Eléctrica por baterías	—	2.000 Kg. de carga	Bueno
J. O. y S. P.	1	Camion Ford	Gas-oil	—	3.000 Kg. de carga	Bueno

11. MATERIAL FLOTANTE. TABLERAS Y BARCAZAS.

A. — DRAGAS.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara o de cangilones	Rendimiento medio de trabajo	Estado de uso en que se encuentra
NINGUNA										

B. — REMOLCADORES.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Desplazamiento	Capacidad de suministro o lanzamiento de agua en su caso.	Estado de uso en que se encuentra
Remolcador número 1	J. O. y S. P.	500 T. de arrastre a 7 nudos.	Gas-oil y gasolina para el motor auxiliar.	Motor semi Diesel sistema Krombout, 2 tiempos y simple efecto, 4 cilindros, 150 CV de potencia. Motor auxiliar Parsons de 3 cilindros 4 tiempos y 15 CV potencia.	19,50 m.	4,80 m.	4,20 m.	42 T.		Casco regular, motor bien, grupo moto-bomba para incendios inútil. Se proyecta su sustitución.
Remolcador Fly	J. O. y S. P.	80 T. de arrastre a 8 nudos.	Gasolina.	Motor de explosión Kelvin, de 4 tiempos 4 cilindros 60 CV de potencia.	16 m.	3,50 m.	1,65 m.	17,32 T.		Casco malo, motor inútil, no se pone en condiciones de servicio por no ser necesario a la J. de O. P.

C. — GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea en autopropulsión.	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara y desplazamiento	Estado de uso en que se encuentra
Gabarra número 1	J. O. y S. P.	Casco de acero fondo plano	Ninguna	Lleva sobre cubierta una grúa de vapor 6 Tns. de potencia y un alcance de 5 mts.	21,00	5,50	2,00	40 Toneladas.	Casco deficiente Grúa bien
Gabarra número 2	id.	id.	id.	Ninguna	id.	id.	id.	80 Toneladas.	Regular

D. — GRÚAS FLOTANTES.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Características del casco	Capacidad de elevación de la grúa.			Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance	Altura s/nivel del mar	
Melilla	J. O. y S. P.	Casco de acero construido en 1928 por Werf Gusto	Gas-oil	1 Motor de 200 CV. Diesel, 4 tiempos, 4 cilindros 1 Motor Diesel, 1 cilindro 12 CV. accionamiento Dinamo	Casco rectangular en forma de batea. 2 hélices, capaz para cargar actualmente 308 Tns. de carga útil.	80 Tns.	12,50 mts.	16	Regular la maquinaria. Malo el casco
Franco	id.	Casco de acero construido en 1906 por Gallino Génova	Gas-oil	Motor Diesel 60 CV.	Casco regular en forma de batea, remolcada, 320 Tm. de carga útil	40 Tns.	5,50 mts.	5	Bien la maquinaria, el casco muy malo, no reparándose por no ser necesaria en el Puerto.

E. — DIQUES FLOTANTES.

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional	Maquinaria y su potencia	Armamento de que dispone	Estado de uso en que se encuentra
	Ext.	Int.	Ext.	Int.	Exterior	Interior				
NINGUNO										

F. — OTROS MEDIOS AUXILIARES.

NOMBRE	Propietario	Tipo	Características	Estado de uso en que encuentra
Canoa	J. O. y S. P.		Casco de acero, con motor de gasolina, 16 CV.	Bueno
2 Botes de buzo	íd.			íd.
1 Bote de Servicio	íd.			íd.
1 Chinchorro	íd.			íd.

12. DATOS PARA UNA VALORACIÓN DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PÚBLICO.

A — Valoración estimada en Pesetas en 1958, del puerto, en su situación en 31 de Diciembre de 1958

a) — OBRAS DE DEFENSA, INFRAESTRUCTURA Y RELLENOS.

Dique Nordeste	457.890.000,00 Ptas.	
Muelles de Ribera	222.205.000,00 >	
Dique Sur	14.809.000,00 >	
Defensa del Barrio General Sanjurjo	<u>1.524.000,00 ></u>	
	TOTAL	<u>696.428.000,00 Ptas.</u>
	Suma y sigue	696.428.000,00 Ptas.
Edificios anejos a los muelles		
Corredores de la zona del puerto		
Instalación eléctrica		
Abastecimiento de agua		
Defensas		
Rayas y Señales		
Vías del Verdero		
	TOTAL	<u>28.213.000,00 Ptas.</u>
	Suma y sigue	696.428.000,00 Ptas.

b) — OBRAS E INSTALACIONES EN LA SUPERESTRUCTURA.

	Suma anterior	696.428.000,00 Ptas.
Edificios		3.590.000,00 Ptas.
Edificios en los muelles		16.045.000,00 >
Edificios en el dique Sur		110.000,00 >
Edificios en la cantera de Sidi-Musa		87.000,00 >
Ferrocarriles		15.631.000,00 >
Edificios anejos a los ferrocarriles		489.000,00 >
Cerramiento de la zona del puerto		1.008.000,00 >
Instalación eléctrica		919.000,00 >
Abastecimiento de agua		250.000,00 >
Defensas		300.000,00 >
Boyas y Balizas		145.000,00 >
Vías del Varadero		<u>278.000,00 ></u>
	TOTAL.	<u>38.852.000,00 Ptas.</u>
	Suma y sigue	735.280.000,00 Ptas.

c) — ARMAMENTO

	Suma anterior	735.280.000,00 Ptas.
Flota	19.471.000,00 Ptas.	
Grúas	8.953.000,00 >	
Maquinaria de talleres	464.000,00 >	
Medios de transporte y locomoción	1.928.000,00 >	
Varios	<u>2.701.000,00 ></u>	
TOTAL		<u>33.517.000,00 Ptas.</u>
VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACIÓN EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958, INCLUIDO SOLO EL DE LAS OBRAS TERMINADAS EN ESA FECHA		
		768.797.000,00 Ptas.
Invertido hasta el 31 de Diciembre de 1958, en obras en ejecución en esa fecha desde el comienzo de las mismas		
		<u>12.379.119,19 ></u>
VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACIÓN EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958, INCLUIDO LO INVERTIDO HASTA ESA FECHA EN OBRAS EN EJECUCIÓN		
		<u>781.176.119,19 ></u>

B — <u>Invertido durante el año 1959, en obras e instalaciones terminadas en ese año</u>	462.273,83 Ptas
B' — <u>Invertido durante el año 1960, en obras e instalaciones terminadas en ese año</u>	0,00 >
C — <u>Invertido durante el año 1959, en obras e instalaciones que todavía estén en ejecución en 31 de Diciembre de ese año</u>	0,00 >
C' — <u>Invertido durante el año 1960, en obras e instalaciones que todavía estén en ejecución en 31 de Diciembre de ese año</u>	592.025,22 >
D — <u>Capitalización de los gastos de conservación ordinaria.</u>	
<u>Cantidades anuales para conservación ordinaria:</u>	
Dragados de mantenimiento	3.627 000,00 Ptas
Otras obras de conservación y reparación ordinarias	<u>3 875.772,77 ></u>
A anualidad de conservación	7.502 772,77 Ptas.
<u>Capitalización de los gastos de conservación ordinaria (al 4 % de interés simple)</u>	187.569.319,25 Ptas.

PUERTO DE MELLILLA



CARTA DE SITUACION

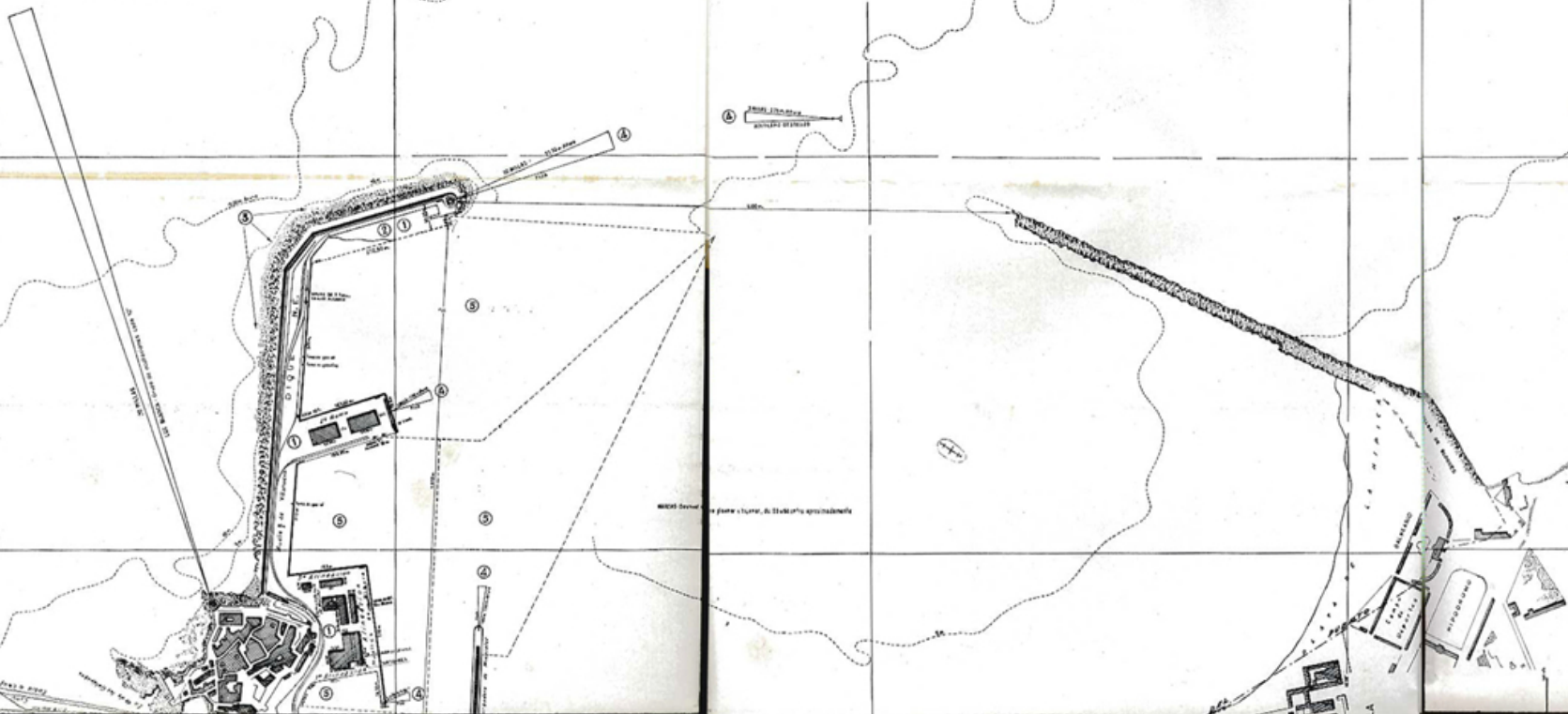
33° 17' 30" NOROCCIDENTE - 2° 10' 30" LONGITUD ORIENTE
 (Distancia a MADRID: 1.400 Kilómetros)

LEYENDA

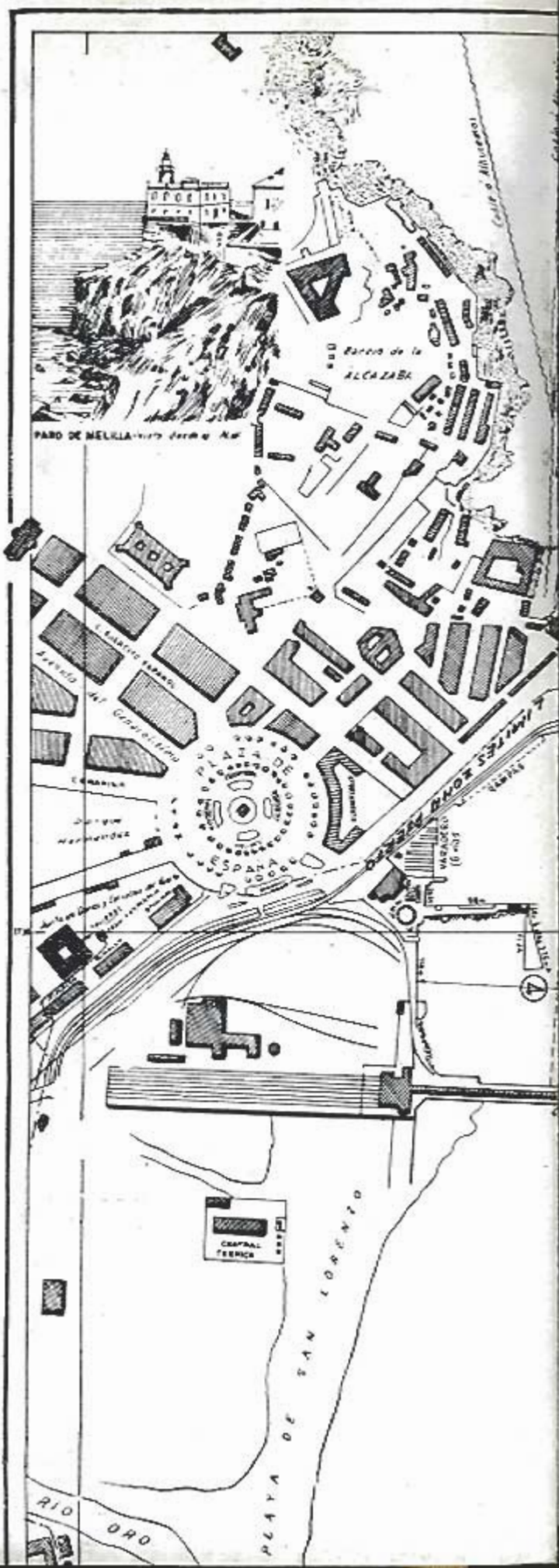
- ① INSTALACIONES ELECTRICAS EN LOS MUELLES
 - ② ENGANCHE DE LA 3ª ALIMENTACION DEL CABLE NOROCCIDENTE
 - ③ TERMINACION DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA DEFENSA DEL DIQUE N.E.
 - ④ BUENAVISTA DEL PUERTO
 - ⑤ OBRAS TERMINADAS
- OBROS EN EJECUCION
- OBROS TERMINADOS

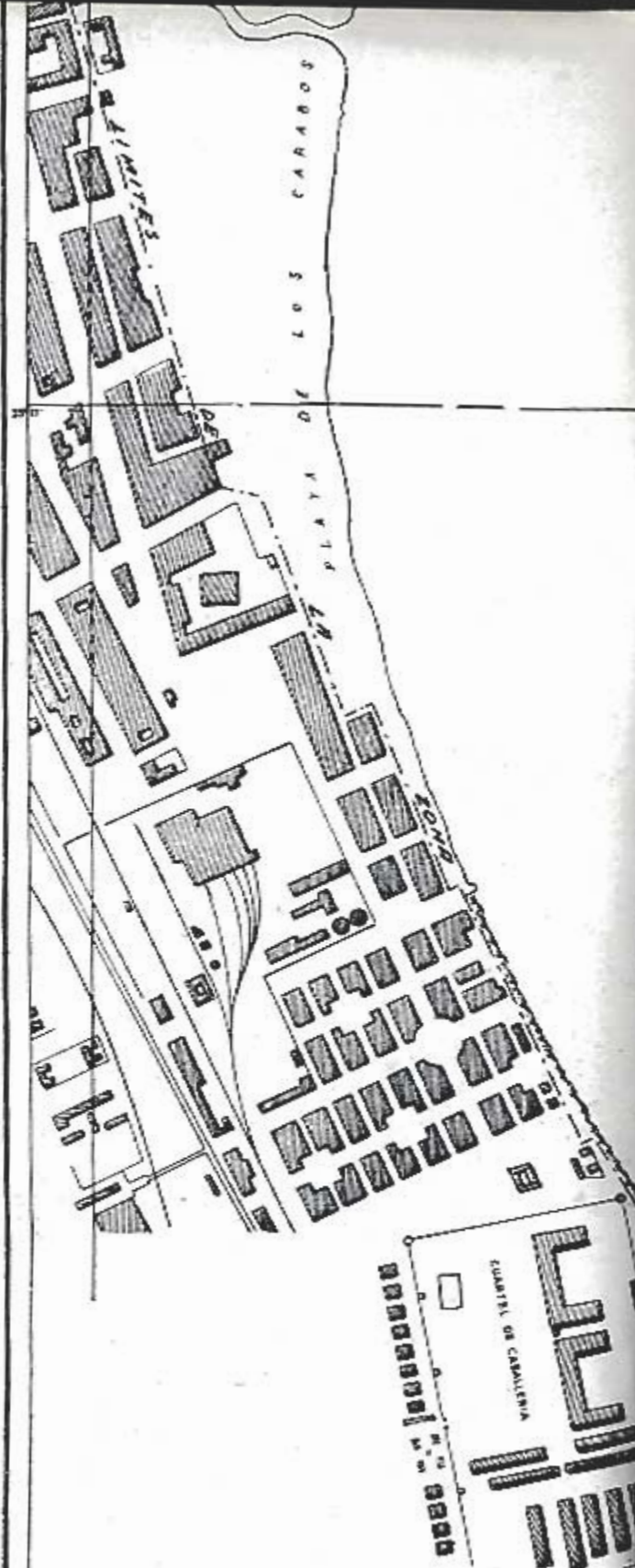


CARTA DE LOS LARGOS



Impreso en el Ministerio de Marina





JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL PUERTO DE MELI

PLANO

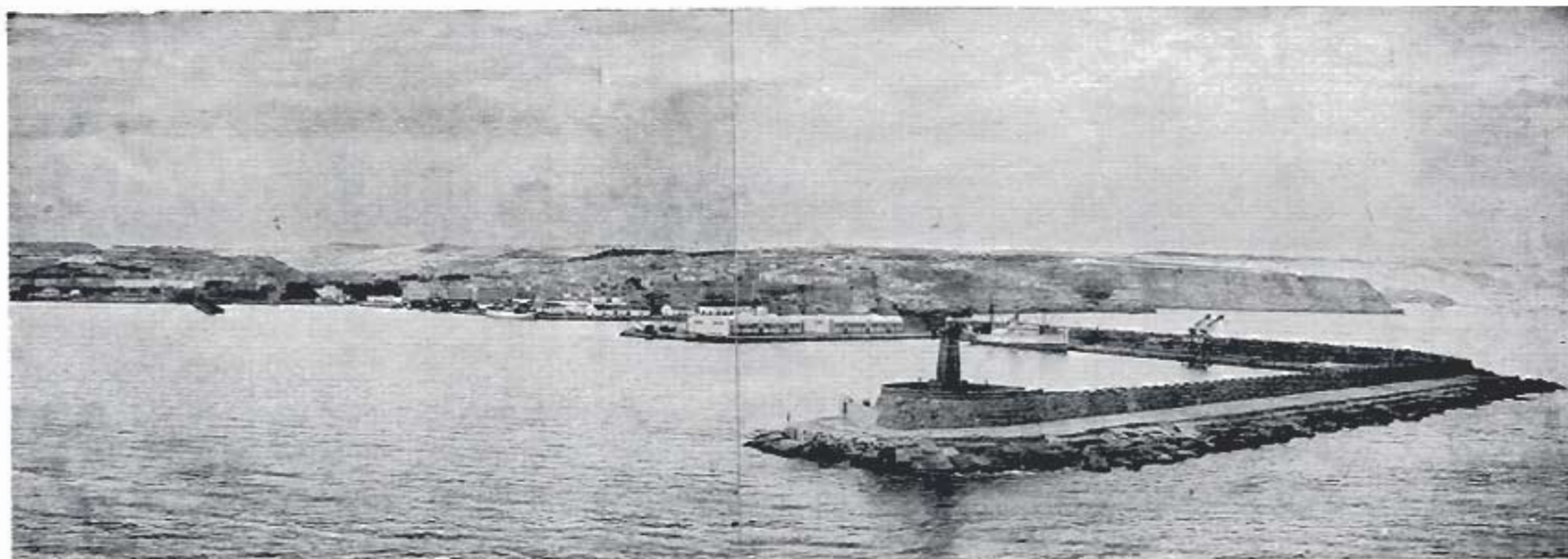
DEL

PUERTO DE MELILLA

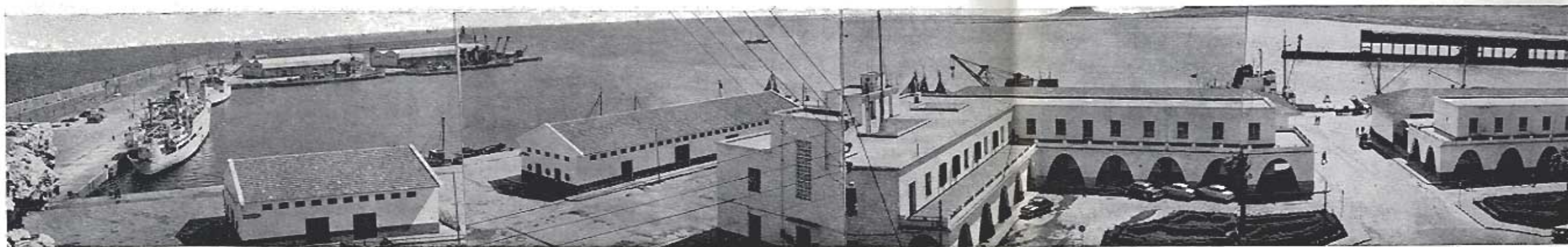
0 100 200 300 400

(Proyección de Mercator)

2° 54' 30"



Vista parcial del Puerto de Melilla.



Vista general del Puerto de Melilla.



Vista general del Puerto de Melilla.

1. — CONCESIONES ADJUDICADAS ANTES DE 1.º DE ENERO DE 1960 Y QUE ESTAN VIGENTES.

Objeto de la concesión.	Fecha en que fué concedida	Concesionario.	Canon unitario anual.	Importe anual pesetas
Embarcadero de minerales, e instalaciones anejas	R. O. 25-6-17	Compañía Española de Minas del Rif.	0,50 pesetas m ²	15.782,46
Central eléctrica y depósito de combustible.	R. O. 14-5-24	Compañía Española de Minas del Rif.	0,50 pesetas m ²	1.164,50
Arriendo ferrocarril vía de un metro	E. O. 25-4-17 y 23-5-19	Compañía Española de Minas del Rif.	P. A.	48.476,00
Instalación dos grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral	O. M. 20-2-40 O. M. 21-9-42 y O. M. 8-6-48	Sociedad Anónima Minera Setolazar.	P. A.	5.550,00
Instalación tuberías en el puerto para conducción de productos petrolíferos (gasolina)	O. M. 1-2-32	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 pesetas m. l.	3.381,00
Instalación tuberías en el puerto para conducción de productos petrolíferos (gas-oil)	O. M. 14-7-32	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 pesetas m. l.	3.381,00
Fábrica de hielo en el puerto	O. M. 2-12-40	Sociedad Anónima Weil.	P. A.	13.140,00
Almacén anexo a la Central eléctrica del cargadero de minerales . .	O. M. 31-10-51	Compañía Española de Minas del Rif.	2,00 pesetas m ²	418,88
Taller fundición en la explanada de San Lorenzo (zona del Puerto) .	O. M. 15-12-52	Don José Rodríguez Márquez.	5,00 pesetas m ²	5.000,00
Ramal tubería en el muelle de ribera para transporte de gas-oil y gasolina	O. M. 23-7-55	Sociedad Petrolífera Española.	3,00 pesetas m. l.	420,00
Ramal de enlace de las vías férreas entre la 1.ª y 2.ª rama del dique Nordeste	O. M. 31-10-53	Compañía Española de Minas del Rif.	10,00 pesetas m. l.	4.036,00
Instalación 2 grúas de vapor en el muelle de la 2.ª rama del dique N. E.	O. M. 5-11-55	Compañía General de Carbones, S. A.	P. A.	3.057,00
Central térmica móvil de 2.500 kws., en la explanada de San Lorenzo (zona del puerto), según detalle.	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	5,00 pesetas m ²	21.900,00
Superficie ocupada por la central 4.580,00 metros cuadrados.			5,00 pesetas m. l.	2.502,55
Tuberías de refrigeración 500,47 metros lineales.			2,00 pesetas m. l.	854,00
Conducción eléctrica 427,00 metros lineales.			P. A.	500,00
Caseta de bombas.				
Ampliación del depósito del cargadero de minerales autorizado por R. O. de 25 junio 1917	O. M. 8-5-57	Compañía Española de Minas del Rif.		
(Terrenos incluidos en los que se concedieron a la misma, para la construcción del cargadero de minerales y vías de acceso RR. OO. 21 diciembre 1914 — 30 octubre 1916 y 25 junio 1917).				
Instalación surtidor gasolina con depósito subterráneo de 3.000 litros (legalizado) y surtidor gas-oil con depósito subterráneo de 10.000 litros	O. M. 5-7-57	Vacuum Oil Company S. A. E. (hoy Mobil-oil de Canarias S. A.)	P. A.	3.000,00
Instalación surtidor de gasolina con depósito subterráneo de 5.000 litros y surtidor gas-oil, con dos depósitos subterráneos de 5.000 litros cada uno	O. M. 5-7-57	S. A. Atlantic North Africa Company (hoy B. P. Española de Petróleos, S. A.)	P. A.	5.000,00
Instalación una tubería para transporte de gas-oil a la Central eléctrica de la C. E. M. del Rif.	O. M. 25-12-57	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 pesetas m. l.	492,00
Instalación 2 depósitos de fuel-oil de 32 m ³ , cada uno, con bomba de trasego y demás instalaciones auxiliares	O. M. 24-9-58	Compañía Española de Minas del Rif.	10,00 pesetas m ²	1.500,00

2. - CONCESIONES ADJUDICADAS EN EL AÑO 1960

Objeto de la concesión	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon unitario anual Ptas./m ²	Importe anual Ptas.
Nuevo depósito de mineral con puente de acceso al mismo	O. M. 14-1-60	Compañía Española de Minas del Rif.	10,00 ptas. m ²	72.600,00
Enero	1960	—	100	1.000
Febrero	1960	—	100	1.000
Marzo	1960	—	100	1.000
Abril	1960	—	100	1.000
Mayo	1960	—	100	1.000
Junio	1960	—	100	1.000
Julio	1960	—	100	1.000
Agosto	1960	—	100	1.000
Septiembre	1960	—	100	1.000
Octubre	1960	—	100	1.000
Noviembre	1960	—	100	1.000
Diciembre	1960	—	100	1.000
Totales	1960	—	1.000	10.000

IV. ESTADISTICA DE TRÁFICO.

1. PASAJEROS.

A. DISTRIBUCIÓN POR MESES.

MESES	ENTRADOS					SALIDOS					TRANSITO
	Bahta	Inter-insular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	Bahía	Inter-insular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
Enero	—	—	4.365	1	—	—	—	4.310	6	—	25
Febrero	—	—	2.929	3	—	—	—	2.702	10	—	43
Marzo	—	—	6.853	2	—	—	—	4.370	3	—	20
Abril	—	—	3.266	9	—	—	—	3.748	9	—	27
Mayo	—	—	4.582	3	—	—	—	3.689	8	—	36
Junio	—	—	3.941	7	—	—	—	4.520	18	—	70
Julio	—	—	9.457	26	—	—	—	13.028	17	—	33
Agosto	—	—	6.254	10	—	—	—	6.563	24	—	76
Septiembre	—	—	6.100	18	—	—	—	6.586	17	—	45
Octubre	—	—	4.359	20	—	—	—	4.396	21	—	33
Noviembre	—	—	3.111	10	—	—	—	4.234	6	—	37
Diciembre	—	—	5.414	15	—	—	—	4.848	13	—	47
Sumas	—	—	60.631	124	—	—	—	62.994	152	—	492
Totales	60.755					63.146					492

IV. ESTADISTICA DE TRÁFICO.

1. PASAJEROS.

A. DISTRIBUCIÓN POR MESES.

MESES	ENTRADOS					SALIDOS					TRANSITO
	Bahía	Inter-insular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	Bahía	Inter-insular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
Enero	—	—	4.365	1	—	—	—	4.310	6	—	25
Febrero	—	—	2.929	3	—	—	—	2.702	10	—	43
Marzo	—	—	6.853	2	—	—	—	4.370	3	—	20
Abril	—	—	3.266	9	—	—	—	3.748	9	—	27
Mayo	—	—	4.582	3	—	—	—	3.689	8	—	36
Junio	—	—	3.941	7	—	—	—	4.520	18	—	70
Julio	—	—	9.457	26	—	—	—	13.028	17	—	33
Agosto	—	—	6.254	10	—	—	—	6.563	24	—	76
Septiembre	—	—	6.100	18	—	—	—	6.586	17	—	45
Octubre	—	—	4.359	20	—	—	—	4.396	21	—	33
Noviembre	—	—	3.111	10	—	—	—	4.234	6	—	37
Diciembre	—	—	5.414	15	—	—	—	4.848	13	—	47
Sumas	—	—	60.631	124	—	—	—	62.994	152	—	492
Totales			60.755					63.146			492

B) Distribución por Banderas.

BANDERAS	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTAL	
	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.
1 España	792	1.041.811	135	166.781	—	—	927	1.208.592
2 Alemania	—	—	44	96.893	3	18.122	47	115.015
3 Bélgica	—	—	1	1.180	—	—	1	1.180
4 Dinamarca	—	—	5	10.572	—	—	3	10.872
5 Francia	—	—	78	272.917	—	—	78	272.917
6 Grecia	—	—	1	7.359	—	—	1	7.359
7 Holanda	—	—	23	117.972	2	8.142	25	126.114
8 Inglaterra	—	—	56	570.127	—	—	56	570.127
9 Italia	—	—	12	60.899	—	—	12	60.899
10 Liberia	—	—	25	151.856	1	9.078	26	160.934
11 Marruecos	—	—	24	3.326	—	—	24	3.326
12 Noruega	—	—	4	25.648	—	—	4	25.648
13 Panamá	—	—	8	52.665	—	—	8	52.665
14 Polonia	—	—	1	1.834	—	—	1	1.834
15 Suecia	—	—	4	13.450	—	—	4	13.450
16 Yugoslavia	—	—	4	26.047	—	—	4	26.047

C) Distribución por tipos de Buques.

Buque	Tanque		Carga		Pasaje	
	Núm.	T. R. B.	Núm.	T. R. B.	Núm.	T. R. B.
Nacionales	19	64.367	387	145.306	473	961.376
Extranjeros	—	—	292	1.246.560	—	—
Totales	19	64.367	679	1.391.866	473	961.376

D) Características del mayor Buque entrado.

Buque	Nombre	Bandera	T. R. B.	Eslora (m.)	Calado (m.)
El de mayor eslora	Zermat	Liberia	8.578	155,85	—
El de mayor calado	Cedar-Trader	Inglaterra	8.324	152,00	8,54

B. EMBARCACIONES DE PESCA.

EMBARCACIONES	Total	Altura	Bajura
Matriculadas en 31 de Diciembre			
N.º	66		66
T. R. B.	1.480		1.480
Tripulantes	1.808		1.808
Con base en el Puerto			
N.º	77		77
T. R. B.	1.640		1.640
Tripulantes	1.990		1.990

**C. EMBARCACIONES PARTICULARES Y DE RECREO
CON TONELAJE MENOR DE 25 T.**

EMBARCACIONES	Total
Matriculadas en 31 de Diciembre	
N.º	60
T. R. B.	105

3. MERCANCIAS.

A. DESCARGADAS EN EL AÑO.

MERCANCIAS		TOTAL		Por carretera	Por FF. CC.	POR MAR			
		Toneladas	%			Total por mar	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura
<u>Total descargado</u>	Ton. %	1.712.008'954	100	77.682'287	1.530.699'870	103.626'797	94.622'540	9.004'257	-
		100		4'54	89'41	6'05	5'52	0'55	-
<u>Graneles por Instalación Especial</u>	Total	-	-	-	-	-	-	-	-
Ninguno									
<u>Fluido por Instalación Especial</u>	Total	26.826'256	1'5669	-	-	26.826'256	26.826'256	-	-
Fuel-oil		5.675'087	0'5315	-	-	5.675'087	5.675'087	-	-
Gas-oil		14.126'171	0'8251	-	-	14.126'171	14.126'171	-	-
Gasolina		5.082'667	0'2969	-	-	5.082'667	5.082'667	-	-
Petróleos		1.942'331	0'1134	-	-	1.942'331	1.942'331	-	-
<u>Mercancías General</u>	Total	1.685.182'698	98'4331	77.682'287	1.530.699'870	76.800'541	67.796'284	9.004'257	-
Aceite de oliva y soja		2.587'205	0'1511	0'200	-	2.587'005	2.587'005	-	-
Aceite para motores		158'673	0'0081	0'788	-	157'885	157'885	-	-
Alquitranes y breas de petróleos		2'482	0'0002	-	-	2'482	2'482	-	-
Arcillas		31.083'795	1'8156	31.083'795	-	-	-	-	-
Arroz		642'001	0'0375	-	-	642'001	642'001	-	-
Automóviles, motos y accesorios		2.850'142	0'1665	1.503'162	-	1.346'980	1.130'831	216'149	-
Azúcar		2.648'401	0'1547	-	-	2.648'401	2.648'401	-	-
Caolín en bruto		2.015'070	0'1177	2.015'070	-	-	-	-	-
Caolín lavado		2.225'000	0'15	2.225'000	-	-	-	-	-
Carbonato de cal en piedra y polvo		40'400	0'0024	-	-	40'400	-	40'400	-
Carbón mineral		19.438'100	0'6097	1.187'000	-	9.251'100	9.251'100	-	-
Cebada		1.590'030	0'0929	617'508	-	972'722	972'722	-	-
Cemento		7.283'585	0'4254	2'190	-	7.281'395	7.281'395	-	-
Cerveza		3.433'019	0'2005	17'845	-	3.415'174	3.415'174	-	-
Crin vegetal		3.550'500	0'2074	3.550'500	-	-	-	-	-
Chatarra de hierro		1.447'145	0'0845	1.447'145	-	-	-	-	-
Envases metálicos para gases a presión		2.124'494	0'1241	2.123'364	-	1'130	1'130	-	-
Fosfato natural de cal		680'000	0'0397	-	-	680'000	-	680'000	-
Gases comprimidos		4.023'358	0'235	1'720	-	4.021'618	4.021'618	-	-
Gas-oil		155'928	0'0091	155'748	-	0'180	0'180	-	-
Gasolina		4'605	0'0003	4'605	-	-	-	-	-
Harina de trigo		11.815'728	0'6902	87'495	-	11.728'235	11.728'235	-	-
Lubrificantes		1.002'199	0'0585	480'145	-	522'054	196'143	325'911	-
Maderas de todas clases		1.126'159	0'0658	42'845	-	1.083'294	814'768	268'526	-
Maíz		1'967	0'0001	-	-	1'967	1'967	-	-
Mineral de hierro		1.540.823'810	90'0009	10.123'940	1.530.699'870	-	-	-	-
Mineral de manganeso		4.481'085	0'2618	4.481'085	-	-	-	-	-
Mineral de plomo		111'100	0'0065	111'100	-	-	-	-	-
Parafina		27'789	0'0016	-	-	27'789	27'789	-	-
Patatas		5.171'860	0'3021	218'378	-	4.953'482	935'816	4.017'666	-
Petróleos		6'619	0'0004	6'299	-	0'320	0'320	-	-
Sal común		1.975'906	0'1154	410'582	-	1.565'324	1.565'324	-	-
Salvado		1.273'713	0'0744	2'187	-	1.271'526	1.271'526	-	-
Silicato de sosa		36'423	0'0021	-	-	36'423	36'423	-	-
Vino común en cascós		3.596'880	0'2101	4'457	-	3.592'423	3.592'423	-	-
Otras mercancías cuyos totales no alcanzan el 5% del total descargado		34.767'567	2'0308	15.778'354	-	18.989'233	15.533'628	3.455'605	-

MERCANCIAS	TOTAL		Por oleoducto	Por carretera	Por FF. CC.	POR MAR			
	Toneladas	%				Total mar	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura
<u>Total cargado</u> Tns. %	1.715.000'724 100	100	26.826'256 1'57	69.937'665 4'08	7.038'161 0'41	1.609.198'642 93'94	79.808'613 4'66	1.525.569'029 89'06	3.821'000 0'22
<u>Graneles por Instalación Especial</u> Total	1.171.597'870	68'3945	—	—	—	1.171.597'870	51.110'000	1.120.487'870	—
Mineral de hierro	1.171.597'870	—	—	—	—	1.171.597'870	51.110'000	1.120.487'870	—
<u>Flúidos por Instalación Especial</u> Total	26.826'256	1'566	26.826'256	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil	5.675'087	0'3318	5.675'087	—	—	—	—	—	—
Gas-oil	14.126'171	0'8246	14.126'171	—	—	—	—	—	—
Gasolina	5.082'667	0'2967	5.082'667	—	—	—	—	—	—
Petróleos	1.942'551	0'1154	1.942'551	—	—	—	—	—	—
<u>Mercancías General</u> Total	507.858'432	29'6461	—	69.937'665	7.038'161	430.862'606	22.280'107	404.782'499	3.800'000
Aceite de oliva y soja	2.587'205	0'151	—	2.587'005	—	0'200	0'200	—	—
Aceite para motores	188'673	0'0081	—	137'885	—	0'788	0'788	—	—
Alquitranes y breas de petróleos	2'482	0'0001	—	2'482	—	—	—	—	—
Arcillas	31.083'795	1'8146	—	—	—	31.083'795	2.594'890	26.588'905	1.900'000
Arroz	642'001	0'0375	—	642'001	—	—	—	—	—
Automóviles, motos y accesorios	2.850'142	0'1664	—	1.346'980	—	1.503'162	1.498'972	4'190	—
Azúcar	3.654'281	0'2135	—	3.652'881	—	1'500	1'500	—	—
Caolín en bruto	2.015'070	0'1176	—	—	—	2.015'070	2.015'070	—	—
Caolín lavado	2.225'000	0'1299	—	—	—	2.225'000	—	325'000	1.900'000
Carbonato de cal en piedra y polvo	40'400	0'0025	—	40'400	—	—	—	—	—
Carbón mineral	8.446'100	0'495	—	2.025'010	6.421,090	—	—	—	—
Cebada	1.590'030	0'0928	—	972'722	—	617'508	617'508	—	—
Cemento	7.283'585	0'4252	—	7.281'395	—	2'190	2'190	—	—
Cerveza	5.453'019	0'2004	—	3.415'174	—	17'845	17'845	—	—
Crin vegetal	3.550'500	0'2073	—	—	—	3.550'500	—	3.550'500	—
Chatarra de hierro	1.447'145	0'0844	—	—	—	1.447'145	1.447'145	—	—
Envases metálicos para gases a presión	2.124'494	0'124	—	1'150	—	2.125'364	2.125'364	—	—
Fosfato natural de cal	680'000	0'04	—	680'000	—	—	—	—	—
Gases comprimidos	4.023'538	0'2349	—	4.021'618	—	1'720	1'720	—	—
Gas-oil	9'618	0'0006	—	0'180	—	9'458	9'458	—	—
Gasolina	4'605	0'0003	—	—	—	4'605	4'605	—	—
Harina de trigo	11.815'728	0'6898	—	11.728'255	—	87'495	87'495	—	—
Lubrificantes	662'843	0'0387	—	522'054	—	140'789	140'789	—	—
Maderas de todas clases	1.126'159	0'0657	—	949'894	155'400	42'845	42'845	—	—
Maíz	1'967	0'0001	—	1'967	—	—	—	—	—
Mineral de hierro	369.225'940	21'5543	—	—	—	369.225'940	—	369.225'940	—
Mineral de manganeso	4.481'085	0'2616	—	—	—	4.481'085	779'595	3.701'490	—
Mineral de plomo	111'100	0'0065	—	—	—	111'100	—	111'100	—
Parafina	27'789	0'0016	—	27'789	—	—	—	—	—
Papas	5.171'860	0'3019	—	4.953'482	—	218'378	67'400	150'978	—
Petróleos	6'619	0'0004	—	0'520	—	6'299	6'299	—	—
Sal común	1.975'906	0'1155	—	1.563'324	—	410'582	163'402	247'180	—
Salvado	1.273'713	0'0743	—	1.271'526	—	2'187	2'187	—	—
Silicato de sosa	36'423	0'0021	—	36'423	—	—	—	—	—
Vino común en cascos	3.596'880	0'21	—	3.592'423	—	4'457	4'457	—	—
Otras mercancías cuyos totales no alcanzan el 5 % del total cargado	30.492'857	1'7801	—	18.481'367	483'671	11.527'819	10.650'603	877'216	—
<u>Avituallamiento a buques</u> Total	6.738'166	0'3954	—	—	—	6.738'166	6.418'506	298'660	21'000
Petrolíferos	485'666	0'0284	—	—	—	485'666	467'006	18'660	—
Carbón mineral	1.992'000	0'1163	—	—	—	1.992'000	1.990'000	2'000	—
Agua	4.260'500	0'2487	—	—	—	4.260'500	3.961'500	278'000	21'000

C. CLASIFICACIÓN POR NACIONALIDADES DEL TONELAJE TOTAL DEL TRÁFICO EN EL AÑO.

NACIONALIDAD	ENTRADAS	SALIDAS				
		Mercancías	AVITUALLAMIENTOS			
			Total	Petrolíferos	Carbón mineral	Agua
España	94.622'540	73.390'107	6.418'506	467'006	1.990'000	3.961'500
Alemania	752'872	149.444'588	—	—	—	—
Bélgica	2.424'545	13.264'980	8'000	—	2'000	6'000
Dinamarca	1.871'505	—	—	—	—	—
Egipto	—	79'200	—	—	—	—
Francia	480'290	261.447'786	206'000	18'000	—	188'000
Holanda	2.176'907	489.412'250	56'000	—	—	56'000
Inglaterra	136'753	557.477'069	—	—	—	—
Irak	—	3.800'000	21'000	—	—	21'000
Libia	—	1.756'400	—	—	—	—
Marruecos	685'789	1.134'136	0'660	0'660	—	—
Polonia	205'600	33.848'960	28'000	—	—	28'000
Portugal	21'250	—	—	—	—	—
Suecia	248'746	—	—	—	—	—
Yugoslavia	—	17.405'000	—	—	—	—

4. PESCA.

MESES	Caladas descargadas	TOTAL PESCA		MOLUSCOS		CRUSTACEOS		PECES	
		Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas
Enero . . .	970	755.585	3 287.021	400	5.575	23.615	156.205	709.570	3.125.441
Febrero . . .	610	488.175	2 855.277	1.575	15.325	26.150	532.425	460.650	2.287.527
Marzo . . .	544	598.882	2.093.593	1.125	10.500	18.732	372.805	579.025	1.710.288
Abril . . .	785	535.580	2.425.011	450	2.950	21.725	376.812	511.405	2.045.249
Mayo . . .	1.418	1.246.650	4.381.939	400	2.975	45.250	730.125	1.200.975	3.648.839
Junio . . .	1.179	982.925	3.181.113	—	—	40.175	563.975	942.750	2.617.138
Julio . . .	1.240	958.225	2 855.468	1.900	13.250	32.675	465.125	923.650	2.375.093
Agosto . . .	1.234	924.525	2.712.831	2.200	14.450	30.300	356.050	891.825	2.342.331
Septiembre . . .	1.053	755.550	2.439.025	2.175	17.175	20.725	256.900	730.675	2.164.950
Octubre . . .	1.012	765.400	3.284.088	1.275	8.325	32.550	407.050	729.775	2.868.713
Noviembre . . .	1.018	732.275	2.975.527	975	5.525	26.875	369.350	704.425	2.600.452
Diciembre . . .	425	247.075	1.362.830	1.800	9.800	11.175	204.300	234.100	1.149.030
Totales . . .	11.486	8.762.647	33.851.523	14.075	105.350	329.747	4.791.122	8.418.825	28.935.051

5. SERVICIOS PRESTADOS.

A. SERVICIOS INDIRECTOS.

I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS.

II. USO GENERAL DEL PUERTO.

Números totales de Pasajeros embarcados más desembarcados.

NAVEGACION	3.º	2.º	1.º	Lujo
Bahía o local	—	—	—	—
Interinsular	—	—	—	—
Cabotaje	93.229	18.807	9.855	1.754
Gran Cabotaje	130	120	23	5
Altura	—	—	—	—
TOTALES	93.359	18.927	9.878	1.757

BUQUES ENTRADOS		CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
Hasta 2.000	} N.º T. R. B.	566	237	—
T. R. B.		127.486	266.826	—
De 2.001 a	} N.º T. R. B.	372	46	2
5.000 T. R. B.		841.027	159.871	7.365
De 5.001 a	} N.º T. R. B.	1	72	5
7.000 T. R. B.		5.718	475.144	18.899
De más de	} N.º T. R. B.	4	65	1
7.000 T. R. B.		50.000	475.498	9.078
TOTAL	} N.º T. R. B.	745 1.004.251	420 1.577.539	6 35.542

Descomposición del T. R. B. Total 2.416.912

Primeras 2.000 Tns.	1.526.312
Tns. entre 2.001 a 5.000	606.263
Tns. entre 5.001 a 7.000	259.761
Tns. excediendo de 7.000	24.576

III. MUELLEJE.

TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS.

PARTIDA	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTALES
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
1	2.657'930	—	26.588'895	—	1.900'000	—	31.146'825
2	51.614'367	18.491'614	1.489.960'990	680'000	—	—	1.560.746'971
3	5.227'536	2.620'487	3.851'348	4.154'247	—	—	15.853'618
4	2.435'564	5.598'743	4.167'584	216'265	—	—	12.418'156
5	2.763'294	30.001'161	585'106	361'536	1.900'000	—	35.611'097
6	3.764'100	3.228'617	29'705	1.864'815	—	—	8.887'237
7	874'955	2.106'327	0'225	252'338	—	—	3.233'845
8	2.814,430	3.090'587	86'028	362'968	—	—	6.354'013
9	127'561	1.329'976	0'058	394'945	—	—	1.852'540
10	948'451	963'973	0'430	391'232	—	—	2.304'086
Totales . . .	73.228'188	67.431'485	1.525.270'369	8.678'346	3.800'000	—	1.678.408'388

IV. PESCA

Valor del pescado en primera venta 33.831.523,00 pesetas

V. PETRÓLEOS

Productos	Cargados (Tn.)	Descargados (Tn.)
Grupo A.	140'789	549'843
Grupo B.	10'904	7.025'318
Grupo C.	10'226	19.941'805

VI. LAVADO DE MINERALES Y CARBONES

Total toneladas lavadas: Ninguna.

B. SERVICIOS DIRECTOS DE MÁS IMPORTANCIA.

Atraques	1.221 42.805 77.927	Número M. L. M. L. x día	Tracción de maniobras	Locomotoras	—	Horas
Remolcador	1	Servicio		Tractores	—	Horas
Barcazas (con grúas)	2	Horas	Vagones		—	Horas
Cabrias	10	Horas	Transporte por vías del Puerto		21.288	Vagones
Boyas	—	Servicios	Ocupación de superficie descubierta:			
Defensas	—	Horas	En zona de servicios de los muelles	1ª zona	260.682	M² por día
Pasarelas	167	Amarres		Otras zonas	—	M² por día
Grúas:	3.899	Utilización por día	Fuera de la zona de muelle		620.890	M² por día
Flotante de 80 Tn. «Melilla»	—	Utilización por día	Ocupación de superficie en tinglados		—	M² por día
De 40 Tns.	31	Horas	Ocupación de superficie en almacenes.		431.170	M² por día
De 10 Tns.	67	Horas	Buzos {		14	Servicios
.....	21	Horas			83	Horas
Cucharas	—	Horas	Guardería		—	Horas
Calderos	—	Horas	Aguada		4.752	M³
Cintas Transportadoras	—	Horas	Alumbrado eléctrico		3.363	KW/H
Carretillas eléctricas	618	Horas	Varaderos {		295	Varadas
Báscula	—	Pesadas			3.659	M. L. varadas
	—	Tm. pesadas			6.792	Toneladas

TOTAL DE TOTALES

V. OBRAS Y PROYECTOS.

I. OBRAS TERMINADAS. (con certificación o cuentas extendidas completamente)

Fon- dos	DESIGNACION	Sistema Ejecución	CONTRATISTA	Presup. Aprob. económicamente. Líquido.	Certificados en años anteriores	Certificado en el año	Fecha terminación vigente
F. P.	NINGUNA						
	Total Fondos propios.						
Subv.	Dragado.	Contrata	Dragados y Construcciones, S. A.	25.197.282,84	11.870.723,42	12.041.272,85	14 Octubre 1961
	Grúa para izar embarcaciones en la Isla de Alhucemas	Administración		40.000,00	0,00	40.000,00	
	Total fondos de subvención			25.237.282,84	11.870.723,42	12.081.272,85	
P. E.	NINGUNA						
	Total presupuesto Estado.						
Est. C.	NINGUNA						
	Total Estado letra C						
E.	NINGUNA						
	Total Empréstito.						
V. P.	Aportación de la Compañía Española de Minas del Rif al dragado .				875.945,23	409.541,34	
	Total varias procedencias				875.945,23	409.541,34	
	TOTAL DE TOTALES			25.237.282,84	12.746.668,65	12.490.614,19	

Fondos propios: F. P.; Subvención: Subv.; Presupuesto Estado: P. E.; Letra C: Est. C.; Empréstito: E.; Varias procedencias: V. P.; Sistema Ejecución — Administración: Adm.; Destajos: D.; Contratación directa: C. D.; Contratación por subasta: C. S.; Concurso: Conc.

2. OBRAS EN EJECUCIÓN. (sin terminar de certificar o de formular cuentas).

Fon- dos	DESIGNACION	Sistema Ejecución	CONTRATISTA	Presup. Aprob. económicamente. Líquido.	Certificados en años anteriores	Certificado en el año	Fecha terminación vigente
	NINGUNA						
	Total Fondos propios.						
Subvención	Reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del di- que Nordeste	Contrato	Navarro-Jorro, S. A.	21.566.200,36	7.873.715,82	489.205,68	27 Febrero 1962
	Reformado del modificado de terminación de las obras de recons- trucción de la defensa del dique Nordeste	Contrata	Navarro-Jorro, S. A.	10.779.198,54	3.216.349,49	557.149,98	19 Julio 1961
	Instalaciones eléctricas en los muelles	Contrata	Suministros, Proyectos e Instalaciones, S. A.	2.582.739,11	0,00	0,00	13 Julio 1961
	Balizamiento del Puerto de Melilla.	Contratación directa	Casa Ibérica AGA, S. A.	397.000,00	0,00	0,00	
	Total fondos de subvención			35.125.048,01	11.090.065,31	1.046.355,66	
	NINGUNA						
	Total presupuesto Estado.						
	NINGUNA						
	Total Estado letra C						
	NINGUNA						
	Total Empréstito.						
	NINGUNA						
	Total varias procedencias						
	TOTAL DE TOTALES			35.125.048,01	11.090.065,31	1.046.355,66	

3. PROYECTOS REDACTADOS en el año, cuya ejecución no ha sido autorizada.

Designación	Fecha	Presupuesto	Situación en 31 de Diciembre
NINGUNO			

4. PROYECTOS REDACTADOS en años anteriores, aprobados técnicamente y cuya ejecución no ha sido autorizada.

Designación	Fecha	Presupuesto	Situación en 31 de Diciembre
NINGUNO			

5. PROYECTOS A REDACTAR.

DESIGNACIÓN	PRESUPUESTO APROXIMADO	
	1961	1962
Prolongación del Dique Nordeste — Sin redactar —	—	10.000.000,00
Adquisición de dos grúas sobre neumáticos de 6 Tm. — Sin redactar —	—	3.600.000,00
Pavimentación del camino de acceso al puerto, entre la Plaza de España y la Puerta del Mantelete — Sin redactar —	—	1.450.000,00
Alumbrado del camino de acceso al puerto — Sin redactar —	—	600.000,00
Distribución de agua en los muelles de Ribera y del Dique Nordeste — Sin redactar —	500.000,00	—
Proyecto modificado de sirena eléctrica para el puerto de Melilla — Sin redactar —	—	300.000,00
Reparación del ramal de enlace del ferrocarril de Minas del Rif con la Cantera de Sidi-Musa — Sin redactar	240.000,00	—
Suministro de un grupo moto-bomba contra incendios — Sin redactar —	140.000,00	—
Báscula para el peso de vagones y camiones — Sin redactar —	—	100.000,00
Servicios higiénicos — Sin redactar —	—	50.000,00

VI. — LIQUIDACIÓN ECONÓMICA DEL EJERCICIO.

1. MOVIMIENTO DE

Artículo.	Grupo.	Concepto.	I N G R E S O S .	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			Saldo disponible de fondos propios en 1.º de enero de 1960			0,00
			<u>Capítulo 5.º — Tasas por servicios prestados y otros ingresos.</u>			
1.º			Tasas por servicios prestados			14.583.049,71
	1.º		Por servicios indirectos		12.274.716,52	
		1.º	Tarifa I. — Embarque y desembarque de pasajeros	710.722,50		
			Tarifa II. — Uso general del Puerto	482.938,70		
			Tarifa III. — Muellaje	10.265.889,39		
			Tarifa IV. — Arbitrio sobre el valor de la pesca	704.204,26		
			Tarifa V. — Petróleos	110.961,47		
			Tarifa VI. — Arbitrio sobre lavado de minerales	—		
	2.º		Por servicios directos		2.808.533,39	
		1.º	Tarifa por servicios de atraques	105.794,64		
		2.º	» » » de remolcadores y barcasas	255,00		
		3.º	» » » de boyas	11.832,00		
		4.º	» » » de defensas, proizas pasarelas y demás auxilios al Comercio y a la Navegación	—		
		5.º	» » » de grúas, cucharas y calderos	503.990,00		
		6.º	» » » de carretillas eléctricas	26.742,50		
		7.º	» » » de básculas	—		
		8.º	» » » de tracción de maniobras, uso de vagones, etc	44.277,78		
		9.º	» » » de ocupación de superficie para depósitos de mercancías en zona de servicios Descubiertas.	97.996,98		
			en los muelles: } Tinglados abiertos	—		
			Almacenes	450.289,07		
			Suma y sigue.			14.583.049,71

FONDOS PROPIOS.

Artículo.	Grupo.	Concepto.	GASTOS.	Por Conceptos. Ptas.	Por Grupos. Ptas.	Por Artículos. Ptas.
		<u>Capítulo 1.º — Personal</u>	.....			9.429.987,71
		<u>Capítulo 2.º — Material, Alquileres y Entretenimiento de Locales.</u>	.....			87.956,54
		<u>Capítulo 3.º — Gastos de los Servicios.</u>				
3.º		Obras de conservación y reparación	.....			665.639,80
		Otros gastos del Capítulo 3.º	.....			157.529,68
		<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y Participación en Ingresos.</u>	.....			1.248.105,00
		<u>Capítulo 5.º — Atenciones Financieras.</u>				
		Intereses	.....			—
		Amortizaciones	.....			—
		Otras atenciones.	.....			—
			Suma y sigue.			11.568.998,53

Artículo.	Grupo.	Concepto.	I N G R E S O S .	Por Conceptos Pts.	Por Grupos Pts.	Por Artículos Pts.
			Suma anterior			14.583 049,71
1.º	2.º	10.º	Tarifa por servicios de ocupación de superficies fuera de la zona de muelles	63.732,54		
			} Descubierta	—		
			} Tinglados abiertos	—		
			} Almacenes	26.405,07		
		11.º	Tarifa por servicios de buzos	28.637,78		
		12.º	" " " de guardería	23.729,22		
		13.º	" " " de aguada	590.051,01		
		14.º	" " " de alumbrado eléctrico	17.292,84		
		15.º	" " " de varaderos	333.381,90		
		16.º	" " " de varios	183.927,06		
		17.º	Elementos y útiles propiedad de particulares			
		18.º	Cámara frigorífica			
5.º			Otros ingresos			485.475,49
	1.º	1.º	Cánones por concesiones y demás ocupaciones temporales o permanentes	214.457,83		
		2.º	Por aplicación del Reglamento de Policía y Varios	—		
		3.º	Préstamo de material y herramientas	152.900,61		
		4.º	Reintegros Plus Familiar	36.925,57		
		5.º	Horas extras al personal	23.159,37		
		6.º	Reintegros de jornales	19.677,75		
		7.º	Venta ambulante	11.475,25		
		8.º	Venta de hielo	23.611,11		
		9.º	Casetas de baño	3.288,00		
			<u>Capítulo 4.º—Subvenciones, Auxilios y Participaciones en Ingresos.</u>			
			<u>Capítulo 5.º — Operaciones Financieras.</u>			
			<u>Capítulo 6.º—Enajenación de Inversiones no productoras de Ingresos.</u>			
			<u>Capítulo 7.º — Enajenación de Inversiones productoras de Ingresos.</u>			
1.º			De Construcciones e instalaciones			—
	1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal	—	—	
3.º			Reintegros de anticipos y préstamos			58.958,50
	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas	—	—	
			Suma y sigue.			15.127.483,70

Artículo.	Grupo.	Concepto.	G A S T O S	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos. Ptas.	Por Artículos. Ptas.
			Suma anterior			11.568.998,55
			<u>Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos.</u>			
1.º			Construcciones e instalaciones y ampliación y reforma de las existentes			
2.º			Adquisiciones de primer establecimiento			
		1.º	Expropiaciones y adquisiciones de terrenos			
3.º			Créditos a terceros			65.502,00
			<u>Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos.</u>			
1.º			Construcciones e instalaciones, ampliación y reforma de las existentes			
2.º			Adquisiciones de primer establecimiento			
3.º			Créditos a terceros y adquisiciones de títulos de entidades			
			Suma y sigue			11.634.500,55

Artículo.	Grupo.	Concepto.	INGRESOS.	Por Conceptos. Ptas.	Por Grupos. Ptas.	Por Artículos. Ptas.
			Suma anterior			15.127.483,70
5.º			Reintegros de Fondos Propios			—
	1.º	1.º	De Títulos — Valores de renta fija			
			Enajenación de Títulos — Valores de renta fija	—	—	
			<u>Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales.</u>			
3.º			Renta de inmuebles			576.126,91
	1.º	1.º	Cánones por uso de locales	147.361,95		
		2.º	Cánon por uso de la Lonja de Pescado	428.764,98		
		3.º	Alquileres de viviendas al personal	—	576.126,91	
			Subvenciones del Estado para cubrir el Déficit			2.000.000,00
			TOTAL			17.703.610,61

Artículo.	Grupo.	Concepto.	GASTOS.	Por Conceptos. Pts.	Por Grupos. Pts.	Por Artículos. Pts.
			Suma anterior			11.634.300,53
		<u>Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados.</u>				35.236,51
			Total General de Gastos			11.669.537,04
			Saldo disponible de Fondos Propios, sin comprometer en 31 de Diciembre de 1960			6.054.073,57
			TOTAL			17.703.610,61

2. GESTIÓN DE LOS FONDOS PROPIOS.

A. RESULTADO DE LA EXPLOTACIÓN DEL PUERTO EN EL EJERCICIO

PESETAS

Total de ingresos habidos durante el ejercicio, excluidas las subvenciones para cubrir el Déficit, excluyéndose también en el Capítulo V las cifras obtenidas por créditos, en el Capítulo VI los reintegros de anticipos y el Capítulo VII los ingresos procedentes de enajenaciones	15.644.652,11
Total de gastos habidos durante el ejercicio por Administración, Conservación y Explotación del Puerto sin incluir lo empleado en obras nuevas o adquisiciones de primer establecimiento (Capítulo 6.º, Artículo 1.º y 2.º). Tampoco se incluyen los gastos que en el Capítulo IV corresponden a Anticipos reintegrables, y en el Capítulo V lo que figura en los Artículos 5.º, 6.º, 7.º y 8.º de Autorizaciones de anticipos y préstamos, en el Capítulo VI los créditos a terceros y lo del Art.º 3.º del Capítulo VII, así como lo del Capítulo VIII por corresponder a obligaciones del año anterior	<u>11.568.998,53</u>
<u>SUPERAVIT EN LA EXPLOTACIÓN DEL PUERTO</u>	<u>4.075.653,58</u>

GASTOS

B. OTROS INGRESOS E INVERSIONES DE FONDOS PROPIOS QUE SE HAN SEGREGADO EN LA CUENTA ANTERIOR DE EXPLOTACIÓN DEL PUERTO.

Ingresos	58.958,50
Gastos	100.538,51

TOTAL

Explotación en el ejercicio de 1954

3. GESTIÓN DE OTROS FONDOS.

A. GESTIÓN DE LOS FONDOS DE EMPRÉSTITO.

a) FONDOS PROCEDENTES DE ENAJENACIÓN DE OBLIGACIONES.

	<u>INGRESOS</u>	<u>PESETAS</u>
Existencia en metálico en 1.º de enero de 1960	—	—
Enajenación de Obligaciones	—	—
	TOTAL	—
	<u>GASTOS</u>	
Gastos de emisión	—	—
Obras y adquisiciones	—	—
Gastos imputables a pago de intereses	—	—
Gastos imputables a pago de amortizaciones	—	—
Gastos varios	—	—
	TOTAL	—
		Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1960
		—

GASTOS

Amortizaciones pagadas en el año

Total

Existencia en metálico en 31 de diciembre de 1960

b). FONDOS DE SUBVENCIÓN PARA PAGO DE INTERESES.

PESETAS

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de enero de 1960		—	
Subvención para pago de intereses.	} 1.º semestre	—	
		} 2.º semestre	—
			<hr/>
Total.			—

GASTOS

Intereses pagados en el año	} 1.º semestre	—	
		} 2.º semestre	—
			<hr/>
Total.			—
Existencia en metálico en 31 de diciembre de 1960			<hr/> <hr/>

c). FONDOS DE SUBVENCIÓN PARA PAGO DE AMORTIZACIONES

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de enero de 1960		—	
Subvención para pago de amortizaciones		—	
		<hr/>	
Total.			—

GASTOS

Amortizaciones pagadas en el año		—	
		<hr/>	
Total.			—
Existencia en metálico en 31 de diciembre de 1960			<hr/> <hr/>

B. GESTIÓN DE FONDOS DE SUBVENCIÓN PARA OBRAS.

PESETAS

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1960	9.455.583,08	
Cobro Libramiento núm. 33 en Abril	500.000,00	
Cobro Libramiento núm. 126 en Diciembre	<u>4.000.000,00</u>	
TOTAL		<u>13.955.583,08</u>

GASTOS

Obras y adquisiciones	7.601.247,03	
Gastos varios	<u>—</u>	
TOTAL		<u>7.601.247,03</u>
Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1960		<u><u>6.354.336,05</u></u>

C. GESTIÓN DE LOS FONDOS DEL ESTADO LETRA C DE LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO.

PESETAS

PARA EL BIENIO 1959 / 1960

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1960	—
Libramiento número de de 19	—
Libramiento número de de 19	—
Libramiento número de de 19	—
Libramiento número de de 19	—
TOTAL	—

GASTOS

Obras y adquisiciones	—
Gastos varios	—
TOTAL	—
<u>Existencia en metálico en 31 de de Diciembre de 1960.</u>	<u>—</u>

D. CANTIDADES TOTALES INCLUIDAS EN EL AÑO EN CERTIFICACIONES O CUENTAS REFERENTES A OBRAS Y SERVICIOS IMPUTABLES A OTROS FONDOS DIFERENTES A LOS ANTERIORES.

Procedencia de
los Fondos

Total Certificado o In-
cluido en Cuentas en
el año

GRÁFICAS «EL CISNE»
Lope de Vega, 5 - Telf. 2111
MELILLA