

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS  
Y SEÑALES MARÍTIMAS

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL PUERTO DE MELILLA

# Memoria Anual del Puerto

Ejercicio de 1959

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1959

INDICE

	<u>Página</u>
<u>I. — TEXTO</u> . . . . .	4
Dos gráficos de tráfico y situación económica . . . . .	4' y 4''
<u>II. — CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</u>	
1 — Condiciones Geográficas . . . . .	5
2 — Entrada . . . . .	6
3 — Faros y Balizas incluidos en el Servicio del Puerto . . . . .	7
4 — Zonas de flotación . . . . .	9
5 — Muelles . . . . .	10
6 — Depósitos . . . . .	11
7 — Instalaciones . . . . .	14
8 — Suministros . . . . .	17
9 — Comunicaciones . . . . .	18
10 — Medios mecánicos en tierra . . . . .	19
11 — Material flotante . . . . .	21

	<u>Página</u>
12 — Valor actual del Puerto . . . . .	24
13 — Plano general del Puerto a escala 1/5.000 . . . . .	27'
14 — Dos fotografías de aspectos generales del Puerto . . . . .	27'' y 27'''
<u>III. — CONCESIONES</u> . . . . .	28
<u>IV. — ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO</u>	
1 — Pasajeros — A. Distribución por meses . . . . .	29
2 — Buques — A. Buques entrados	
a). Distribución por clases de navegación . . . . .	30
b). Distribución por banderas . . . . .	31
c). Distribución por tipos de buques. . . . .	32
d). Características del mayor buque entrado . . . . .	32
B. Embarcaciones de Pesca . . . . .	33
C. Embarcaciones particulares y de recreo con tonelaje menor de 25 T. . . . .	33
3 — Mercancías A. Descargadas en el año . . . . .	34
B. Cargadas en el año . . . . .	35
C. Clasificación por nacionalidades del tonelaje total del tráfico en el año . . . . .	36
4 — Pesca . . . . .	37
5 — Servicios Prestados	
A. Servicios indirectos . . . . .	38
B. Servicios directos de más importancia . . . . .	41

V. — OBRAS Y PROYECTOS

1 — Obras terminadas . . . . .	42
2 — Obras en ejecución . . . . .	43
3 — Proyectos redactados. . . . .	44
4 — Proyectos a redactar . . . . .	45

VI. — LIQUIDACIÓN ECONÓMICA DEL EJERCICIO

1 — Movimiento de Fondos propios . . . . .	46
2 — Gestión de fondos propios	
A. Resultado de la explotación del puerto. . . . .	49
B. Otras inversiones de Fondos propios . . . . .	49
3 — Gestión de otros fondos.	
A. Empréstito.	
a). Fondos procedentes de enajenación de Obligaciones . . . . .	50
b). Fondos de Subvención para pago de Intereses . . . . .	51
c). Fondos de Subvención para pago de Amortizaciones . . . . .	51
B. Subvención . . . . .	52
C. Estado letra C . . . . .	53
D. Cantidades totales incluidas en certificaciones referentes a obras y Servicios imputables a cada uno de los otros fondos, diferentes de los anteriores . . . . .	54

## I. — TEXTO.

### TRÁFICO.

En el año 1.959 han sido cargadas 859.976 Tm., de ellas 728.787 Tm. de mineral de hierro y 131.189 Tm. de otras mercancías. La crisis de exportación de mineral, a que hacíamos referencia en la Memoria anterior, alcanzó su mínimo de tonelaje en el mes de Abril del año que nos ocupa, si bien la reacción experimentada en meses posteriores permite augurar un incremento notable del mismo en ejercicios próximos.

El número de pasajeros ascendió a 114.586 incluyendo entrados y salidos y el valor en Lonja de la pesca a 34.822.228,00 pesetas

### OBRAS.

Se han invertido en el Dragado del Puerto 7.787.616,13 pesetas y por las circunstancias ya señaladas en la memoria anterior, han continuado, en suspenso, el "Ensanche de la 3.<sup>a</sup> alineación del Dique N. E." y "Terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique N. E."

### ECONOMÍA.

Hacemos referencia al movimiento de fondos propios, por ser el que dá idea de la marcha económica del Puerto.

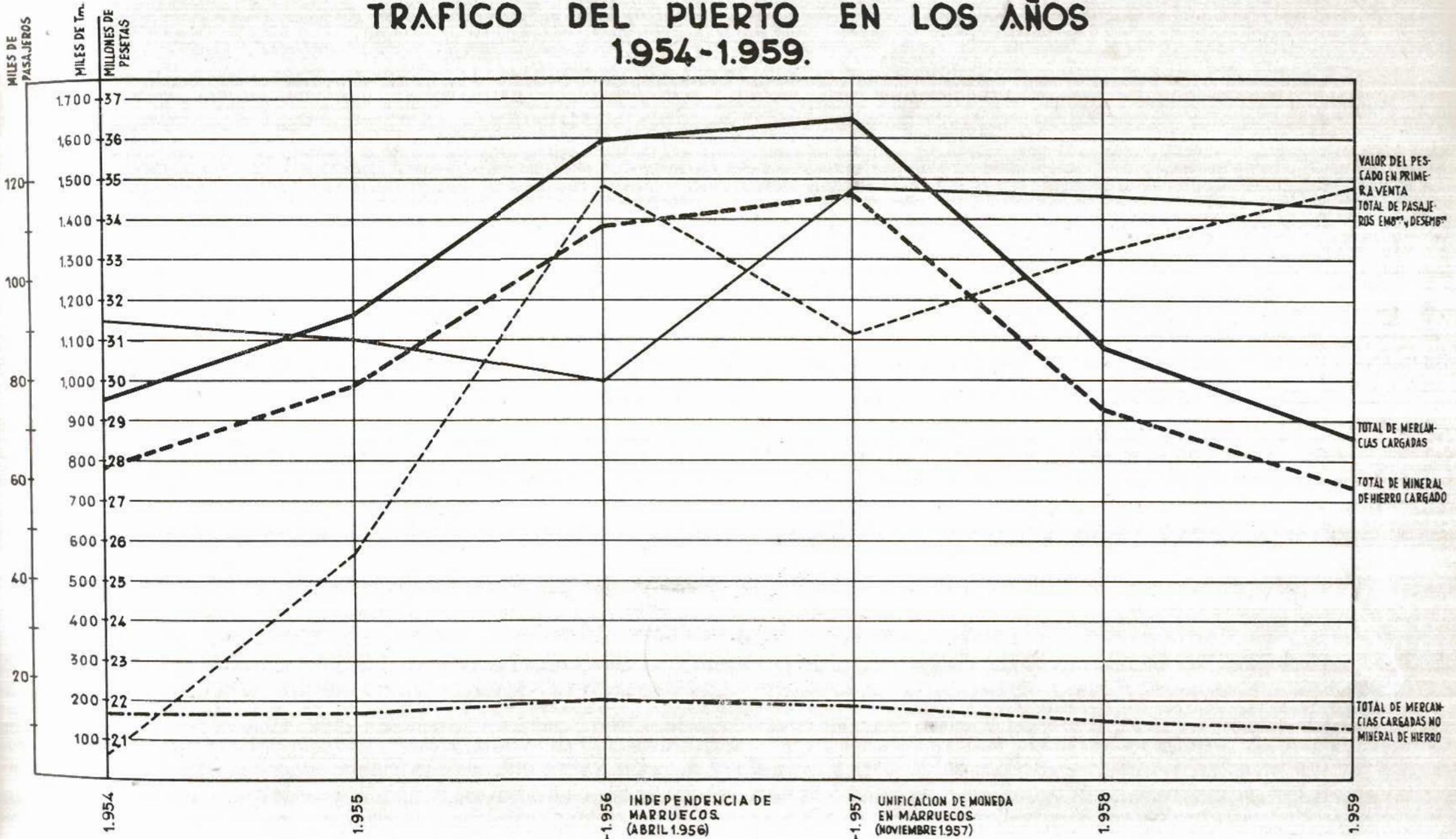
En el año se ingresaron 10.479.980,37 pesetas y fueron gastadas 11.842.520,85 pesetas con un aumento del 15,98 % y 25,49 % sobre el ejercicio de 1958, respectivamente.

El Déficit de explotación ascendió a 1.362.448,54 pesetas.

El Ingeniero Director,

*Juan Francisco Coloma Santana*

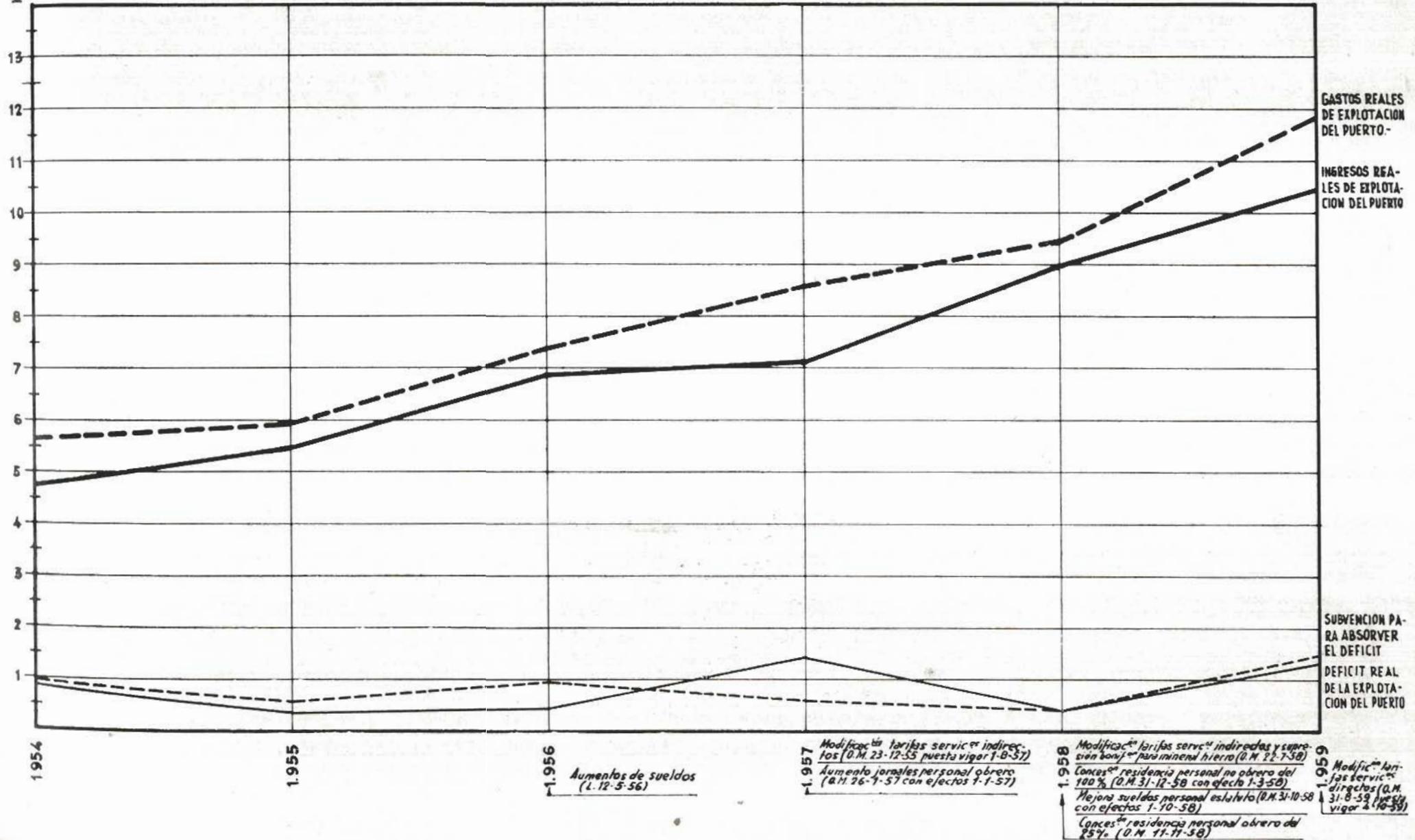
# TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1954-1959.



# SITUACION ECONOMICA DEL PUERTO DE MELILLA

## FONDOS PROPIOS EN LOS AÑOS 1.954 - 1.959

MILLONES DE PESETAS.



II. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

I. CONDICIONES GEOGRÁFICAS.

A. — CLASIFICACIÓN. — Puerto de { Interés general  
Refugio de pescadores

B. — SITUACIÓN. — Longitud 2° 56' 30" O  
Latitud 35° 17' 30" N

C. — RÉGIMEN DE VIENTOS.

Largo (m.) 1.250.000.—2h ola máxima (m.) 7,14—2 l. ola máxima (m.) 333.93

Reinante . . . . . NO (Poniente)

Dominante . . . . . NE (Levante)

D. — ESTADO DEL MAR ANTE EL PUERTO EN EL AÑO MEDIO.

Mar lisa 206 días (57 %)

Marejadilla 107 días (29 %)

Temporal 52 días (14 %)

Total 365 días (100 %)

Máxima carrera de marea:

Máximo . . . . . + 0,20 m.

Mínimo . . . . . — 0,20 m.

## 2. ENTRADA

A. — CANAL DE ENTRADA. — (Acceso al cargadero de Minerales de la Compañía Española de Minas del Rif).

Anchura . . . . . 90 m.  
Longitud . . . . . 850 m.  
Calado en B. M. V. E. . . . 10 m.  
Naturaleza del fondo . . . . Arenas finas.

B. — BOCA DE ENTRADA. —

Orientación: N. - S.  
Ancho. . . . . 625 m.  
Calado en B. M. V. E. . . . 9,80 m.  
Máxima corriente controlada 2 nudos  
Buques entrantes no precisan remolcador.

C. — MAYOR BUQUE ENTRADO:

	<u>Nombre.</u>	<u>Nacionalidad.</u>	<u>T. R. B.</u>	<u>T. Desplazamiento.</u>	<u>Eslora.</u>	<u>Calado.</u>
Mayor eslora:	Crucero Galicia	Española	—	7.475	176,62 m	5,03 m.
Mayor calado:	Henrie - G	Liberiana	9.194	—	153,00 m.	9,06 m.

### 3. FAROS Y BALIZAS

(Incluidos en el Servicio del Puerto)

#### A. FAROS Y BALIZAS

DESIGNACIÓN	Sin alumbrado.	CON ALUMBRADO.			Sirena.	Radiofaro.
		Petróleo.	Acetileno.	Eléctrico.		
Extremo del dique N. E. Luz fija color verde . . . . .	—	—	—	1	—	—
Espigón (2). Luz fija color verde . . . . .	—	—	—	1	—	—
Pesquero (8). Luz fija color verde . . . . .	—	—	—	1	—	—
Pesquero (1). Luz fija color rojo . . . . .	—	—	—	1	—	—
Cargadero (2) Luz fija color rojo . . . . .	—	—	—	1	—	—

B. BOYAS.

Designación.	Sin alumbrado.	Con Alumbrado.			Acústicas
		Petróleo.	Acetileno.	Eléctrico.	
Boya de balizamiento del dique Sur.	—	—	1	—	—

C. SEÑALES DE ENFILACIÓN.

Designación.	Sin alumbrado.	Con Alumbrado.		
		Petróleo.	Acetileno.	Eléctrico.
Ninguna.	—	—	—	—

## 4. ZONAS DE FLOTACIÓN.

### A SUPERFICIES ABRIGADAS.—

Del Servicio:

En antepuerto . . . . .	<u>0</u> m <sup>2</sup> .
En dársenas comerciales . . . . .	<u>66.000,00</u> m <sup>2</sup> .
En dársenas pesqueras . . . . .	<u>7.380,00</u> m <sup>2</sup> .
Superficie total abrigada del Servicio . . . . .	<u>73.380,00</u> m <sup>2</sup> .
En dársenas particulares . . . . .	<u>0</u> m <sup>2</sup> .

### B. BOYAS DE AMARRE

	<u>Situación.</u>	<u>N.º</u>	<u>Tonelaje Admisible (T. R. B.)</u>
Del Servicio:	Dársena de pesqueros	2	200
Particulares:	Dársena de Santa Bárbara	1	8.000

## 5. MUELLES

### A. — DEL SERVICIO

DESIGNACIÓN	EMPLEO	Longitud	Calado	Ancho 1.ª zona	Clase de pavimento	INSTALACIONES EN SU 1.ª ZONA
Espigón (2)	Mercancías, pasajeros y avituallamiento	75,50 m.	11,00 m.	12,50 m.	Hormigón blindado	Grúa de vapor de 10 Tn. Ninguna. Dos grúas eléctricas de particulares y vías de ff. cc., de 0,60 y de 1,00 m. de ancho. Una grúa de vapor de 10 Tn. de la Junta de Obras y Servicios del Puerto.
Espigón (3)		167,60 m.	11,00 m.	12,50 m.	"	
Nordeste (2)		300,00 m.	11,00 m.	28,00 m.	"	
Longitud total de 11,00 m. de calado		542,90 m.				
Ribera (1)	Mercancías, pasajeros y avituallamiento	200,00 m.	9,00 m.	16,00 m.	Adoquinado	Grúa de vapor de 40 Tn. Ninguna. Ninguna. Dos grúas de vapor de particulares y vía de 1,00 m. de ancho.
Ribera (2)		153,00 m.	9,00 m.	8,00 m.	"	
Nordeste (1)		213,00 m.	9,00 m.	28,00 m.	"	
Espigón (1)		198,05 m.	9,00 m.	12,50 m.	"	
Longitud total de 9,00 m. de calado		764,05 m.				
Pesqueros (5)	Barcos de pesca	45,70 m.	5,00 m.	12,00 m.	Adoquinado	Ninguna.
" (6)		17,40 m.	5,00 m.	8,00 m.	"	
" (7)		127,00 m.	5,00 m.	7,00 m.	"	
" (8)		66,30 m.	5,00 m.	12,00 m.	"	
Longitud total de 5,00 m. de calado		256,40 m.				

### B. — PARTICULARES

DESIGNACIÓN	EMPLEO	Longitud	Calado	Ancho 1.ª zona	Clase de pavimento	INSTALACIONES EN SU 1.ª ZONA
Cargadero de minerales (3)	Carga de minerales	175,00 m.	10,00 m.	15,00 m.	Sin pavimentar	Cintas transportadoras para la carga de mineral.
Longitud total de 10,00 m. de calado		175,00 m.				

## 6. DEPÓSITOS

### A. — SUPERFICIES DESCUBIERTAS

Designación y Situación	Superficie (m <sup>2</sup> )	Clase de pavimento	ACCESOS DIRECTOS			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m.)
			Caminos		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>Del Servicio.</u> Se consideran como posibles depósitos todos los terrenos de la Junta de Obras y Servicios del Puerto fuera de los muelles.							
En los muelles 1. <sup>a</sup> zona .	11.654'00	Hormigón blindado y adoquinado	Entre 8 y 12 m.	Hormigón blindado y adoquinado	1,00 m. y 0,60 m.	Las dos de la Compañía Setolazar	Entre 0 y 12 m.
<u>De particulares.</u> Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif, en la explanada de San Lorenzo . . . . .	8.740'00	Estructura de hormigón			1,00 m.	Cinta transportadora	100 m.





## 7. INSTALACIONES.

### A. — DIQUES SECOS.

Situación.	Propietario.	Eslora.	Manga.	Calado referido al cero del Puerto	Capacidad Tn.	Armamento de que dispone.
NINGUNO						

### B. — VARADEROS.

Situación.	Propietario.	N.º de rampas igual.	Longitud de la rampa.	Anchura.	Pendiente.	Calado en el extremo.	C A R R O S .					
							N.º	Longitud	Recorrido	Max. Tn. de buque admisible.	Potencia del cabrestante.	Velocidad de izada.
Dársena de Pesqueros, alineación Pesqueros (2).	Junta de Obras y Servicios del Puerto.	1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.	16 para las 6 rampas	Variable	56,00 m.	200 Tns.	15 C. V.	5 m/minuto.
		1	96,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	4,00 m.			68,00 m.			
		1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.			56,00 m.			
		1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.			56,00 m.			
		1	60,00 m.	7,00 m.	9,00 ‰	3,20 m.			32,00 m.			
		1	55,00 m.	7,00 m.	9,00 ‰	3,20 m.			27,00 m.			
Alineación Pesqueros (3).	Junta de Obras y Servicios del Puerto.	1	16,00 m.	70 m.	18,00 ‰	2,00 m.	Ninguno					

### C. — ASTILLEROS.

Situación.	Propietario.	N.º de gradas.	Longitud.	Anchura.	Inclinación.	Armamento de que dispone.
Playa de los Cárabos	García Esteros.	1	20	12	3 ‰	Sierra, máquina taladrar y herramientas varias.
Playa de los Cárabos	Juan Molina.	1	20	12	3 ‰	

D. — TALLERES.

Situación.	Propietario.	Servicios que presta.	Dimensiones de cada una de las naves.	Referencia de su maquinaria.
Edificios de la J. O. y S. P.	Junta de Obras y Servicios del Puerto.	Fundición Mecánica  Forja Carpintería	15,50 x 7,50 35,40 x 8,90  14,50 x 11,50 14,40 x 4,25	Horno alto capaz de 750 k/hora. Maquinaria general y soldaduras.  Dos tornos. Sierra de cinta.
Explanada de San Lorenzo	José Rodríguez Márquez.	Fundición, Mecánica y Forja	9,40 x 30,35	Horno capaz de 1.000 k/hora. Maquinaria general y soldadura.

E. — ALMACENES FRIGORÍFICOS.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Capacidad.	Uso.	Temperatura.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	108,72 m <sup>2</sup>	304 m <sup>3</sup>	Conservación de pescado.	0°

F. — LONJAS PESQUERAS.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	334,80 m <sup>2</sup>	Agua potable y salada.

G. — INSTALACIONES PARA PREPARACIÓN Y ENVASE DE PESCADO.

Situación.	Propietario.	Superficie	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	627,25 m <sup>2</sup>	Pilas para lavado del pescado, mesas para la manipulación, agua potable y salada para riego y limpieza.

H. — CASETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	711,91 m <sup>2</sup>	Bancos de trabajo.

I. — SECADEROS O TENDEDEROS DE REDES.

Situación.	Propietario.	Superficie	Instalaciones con que cuenta.
NINGUNO			

J. — EDIFICACIONES NO MENCIONADAS EN OTROS APARTADOS.

Situación.	Propietario.	Uso	Superficie de cada una de las plantas.
Entrada al Puerto Edificio A. Ribera	J. O. y S. P. J. O. y S. P.	Club Marítimo. Lonja, preparación y envase de pescado, cámaras frigoríficas y almacenes.	649,76 m <sup>2</sup> planta baja 1.782,68 m <sup>2</sup> planta baja
Edificio B. Ribera	J. O. y S. P.	Cofradía de pescadores y despachos. Comandancia de Marina, salvamento de náufragos, Registro Puerto Franco, Sanidad, Policía Guardia Civil, Transportes Militares, Recaudación y Consignatarios.	1.114,86 m <sup>2</sup> planta superior 1.420,86 m <sup>2</sup> planta baja
Edificio Florentina	J. O. y S. P.	Comisaría, Botiquín de la Junta. Almacén y Bar.	436,17 m <sup>2</sup> planta baja
Edificio de la Junta calle General García Valiño	J. O. y S. P.	Oficinas, Dirección y Secretaría. Vivienda Sr. Director.	511,40 m <sup>2</sup> planta baja 380,90 m <sup>2</sup> planta superior
Almacenes	J. O. y S. P.	Almacén de materiales.	871,50 m <sup>2</sup> planta baja
Edificios para funcionarios del Estado al servicio de la Junta.	J. O. y S. P.	Viviendas del Secretario e Ingeniero Auxiliar.	273,80 m <sup>2</sup> planta baja 246,78 m <sup>2</sup> planta superior

K. — OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES.

Situación.	Propietario.	Uso.	Características.
Límite sur de la dársena de Santa Bárbara	Compañía Española de Minas del Rif	Cargaderos de Minerales	270 m. de longitud, con una estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas de carga.
Zona aneja al cargadero	Compañía Española de Minas del Rif	Central térmica, para uso propio	
Explanada de San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad	Producción de energía eléctrica	Central térmica

## 8. SUMINISTROS A BUQUES.

SITUACIÓN	Clase de Suministro	SUMINISTRADOR	Potencia, Tensión, Caudal horario, Tonelada/hora y en general, capacidad que pueda tener el suministro	Instalación o medios con que se cuenta para el suministro.
Pesqueros (7)	Agua	Ayuntamiento de Melilla		Tubería a presión
Ribera (2)	Agua	Ayuntamiento de Melilla		Tubería a presión
En todo el Puerto	Agua	Particulares		Cisternas
Tinglado n.º 1	Hielo	S. A. Weil	30 Tn/día	Fábrica de hielo con cinta transportadora
En todo el Puerto	Energía eléctrica	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad	33 Kw a 220 v.	Red en baja tensión
Ribera (2)	Gasolina	Compañía Atlas	1 Depósito de 3.000 litros.	1 Surtidor
íd.	íd.	Sociedad Petrolífera Española	1 Depósito de 3.000 litros.	íd.
íd.	íd.	Wacuun Oil Company	1 Depósito de 3.000 litros.	íd.
íd.	íd.	Atlantic North Africa Company	1 Depósito de 5.000 litros.	íd.
íd.	Gas-oil	Wacuum Oil Company	1 Depósito de 10.000 litros.	íd.
íd.	íd.	Atlantic North Africa Company	2 Depósitos de 5.000 litros.	íd.
íd.	íd.	Compañía Atlas	2 Depósitos de 5.000 litros y 1 Depósito de 10.000 litros.	íd.
íd.	íd.	Sociedad Petrolífera Española	1 Depósito de 20.000 litros.	íd.
Nordeste (1)	íd.	Shell	50 Toneladas hora.	Tubería de 4" a presión

## 9. COMUNICACIONES.

### A. — CARRETERAS Y CAMINOS.

SITUACION	Longitud	Ancho	Clase de Pavimento.
<u>Del Servicio.</u>			
Plaza de España-Puerta del Mantelete	210 m.	12 m.	Adoquinado
Puerta del Mantelete-Alineación WG (1)	330 >	12 >	íd.
Pesqueros (7)	127 >	8 >	íd.
Ribera (1)	200 >	12 >	íd.
Ribera (2)	153 >	8 >	íd.
Alineaciones NE (1), NE (2) y NE (3)	860 >	12 >	íd.
Espigón (1), (2) y (3)	440 >	12 >	íd.
Pesqueros (4), (5) y (6)	105 >	12 >	íd.
<u>De Particulares.</u>			
NINGUNA			

### B. — VIAS DE FERROCARRIL.

SITUACION	LONGITUD		Ancho
	Permitiendo ser cruzadas por circulación de carretera.	Sin permitir ser cruzadas por circulación de carretera.	
<u>Del Servicio.</u>			
Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos.	6.892,34 m. l. vía		1,00 m.
Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos.	3.415,07 m. l. vía.		0,60 m.
<u>De Compañías o Particulares.</u>			
Compañía Española de Minas del Rif		1.200 m. l. vía	1,00 m.

## 10. MEDIOS MECÁNICOS EN TIERRA.

### A. — GRÚAS.

Situación.	Propietario.	N.º	Tipo y Marca	Energía que emplea	Longitud recorrido en que se puede mover	Capacidad de elevación.			Rendimiento por unidad en condiciones medias funcionamiento	Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance en cada caso	Altura sobre el nivel de B. M. V. E.		
Ribera 1	J. O. y S. P.	1	Applebys sobre vía	Vapor	36,00 m.	40 T.	15 m.	15,45 m	120 T/hora	Malo
Nordeste 2	J. O. y S. P.	1	Demag sobre vía	Vapor	45,00 m.	10 T.	6 m.	9,25 m.	30 T/hora	Malo
Espigón 1	Compañía General de Carbones	2	Grafton sobre vía	Vapor	152,85 m.	3 T.	10 m.	15,33 m.	40 T/hora	Regular
Espigón 2	J. O. y S. P.	1	Stoher Pitt sobre vía	Vapor	25,00 m.	10 T.	6 m.	8,80 m.	30 T/hora	Malo
Nordeste 2	Compañía Anónima Setolazar	2	Bergerat y Cía. Pórtico	Eléctrica	143,00 m.	7 T.	14 m.	18,15 m.	175 T/hora	Bueno

B. — MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

Propietario	N.º	Clase del material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Ancho de vía en que se mueve	Estado de uso en que se encuentra
Compañía Española de Minas del Rif.	7	Locomotoras	Vapor	1.000 H. P.	Arrastra 250 T. con el 23 ‰ Arrastra 80 Tns. » Maniobras Cargan 20 Tns.	1,00 m.	Bueno
	2	íd.	íd.	500 íd.		íd.	íd.
	3	íd.	íd.	300 íd.		íd.	íd.
Compañía Anónima Minera Setolazar.	220	Vagones	—	—		íd.	íd.
	2	Locomotoras	Vapor	185 H. P.	Arrastra 300 T. de carga Maniobras en los muelles Cargan 15 Tns.	0'60 m.	íd.
	2	Locomotoras	íd.	125 íd.		íd.	íd.
	56	Vagones	—	—		íd.	íd.

C. — OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	N.º	Clase del material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Estado de uso en que se encuentra
J. O. y S. P.	8	Carretillas Fenwick	Eléctrica por baterías		2.000 Kg. de carga	Bueno
J. O. y S. P.	1	Camión Ford	Gas-oil	—	3.000 Kg. de carga	Bueno

## 11. MATERIAL FLOTANTE.

### A. — DRAGAS.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara o de cangilones	Rendimiento medio de trabajo	Estado de uso en que se encuentra
NINGUNA										

### B. — REMOLCADORES.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Desplazamiento	Capacidad de suministro o lanzamiento de agua en su caso.	Estado de uso en que se encuentra.
Remolcador número 1	J. O. y S. P.	500 T. de arrastre a 7 nudos.	Gas-oil y gasolina para el motor auxiliar.	Motor semi Diesel sistema Krombout, 2 tiempos y simple efecto. 4 cilindros, 150 CV de potencia. Motor auxiliar Parsons de 3 cilindros 4 tiempos y 15 CV potencia.	19,50 m.	4,80 m.	4,20 m.	42 T.		Casco regular motor bien, grupo moto-bomba para incendios inútil. Se proyecta su sustitución.
Remolcador Fly	J. O. y S. P.	80 T. de arrastre a 8 nudos.	Gasolina	Motor de explosión Kelvin, de 4 tiempos 4 cilindros 60 CV de potencia.	16 m.	3,50 m.	1,63 m.	17,32 T.		Casco malo, motor inútil, no se pone en condiciones de servicio por no ser necesario a la J. de O. P.

C. — GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea en autopropulsión.	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara y desplazamiento	Estado de uso en que se encuentra
Gabarra número 1	J. O. y S. P.	Casco de acero fondo plano	Ninguna	Lleva sobre cubierta una grúa de vapor 6 Tns. de potencia y un alcance de 5 mts.	21,00	5,50	2,00	40 Toneladas.	Casco deficiente Grúa bien
Gabarra número 2	íd.	íd.	íd.	Ninguna	íd.	íd.	íd.	80 Toneladas.	Regular

D. — GRÚAS FLOTANTES.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Características del casco	Capacidad de elevación de la grúa.			Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance	Altura s/nivel del mar	
Melilla	J. O. y S. P.	Casco de acero, construido en 1928 por Werf Gusto.	Gas-oil	1 Motor de 200 CV. Diesel, 4 tiempos, 4 cilindros 1 Motor Diesel, 1 cilindro 12 CV. accionamiento Dinamo	Casco rectangular en forma de batea, 2 hélices, capaz para cargar actualmente 308 Tns. de carga útil.	80 Tns.	12,50 mts.	16	Regular la maquinaria. Malo el casco
Franco	íd.	Casco de acero, construido en 1906 por Gallino Génova	Gas-oil	Motor Diesel 60 CV.	Casco regular en forma de batea, remolcada, 320 Tm. de carga útil	40 Tns.	5,50 mts.	5	Bien la maquinaria, el casco muy malo, no reparándose por no ser necesaria en el Puerto.

E. — DIQUES y FLOTANTES.

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional	Maquinaria y su potencia	Armamento de que dispone	Estado de uso en que se encuentra
	Ext.	Int.	Ext.	Int.	Exterior	Interior				
NINGUNO										

F. — OTROS MEDIOS AUXILIARES.

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Estado de uso en que se encuentra
Canoa	J. O. y S. P.		Casco de acero, con motor de gasolina, 16 CV.	Bueno
2 Botes de buzo	íd.			íd.
1 Bote de servicio	íd.			íd.
1 Chinchorro	íd.			íd.

## 12. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PÚBLICO

A — Valoración estimada en Pesetas en 1958, del puerto, en su situación en 31 de Diciembre de 1958

a) — OBRAS DE DEFENSA, INFRAESTRUCTURA Y RELLENOS.

Dique Nordeste . . . . .	457.890.000,00 Ptas.
Muelles de Ribera . . . . .	222.205.000,00 >
Dique Sur . . . . .	14.809.000,00 >
Defensa del Barrio General Sanjurjo . . . . .	<u>1.524.000,00 &gt;</u>
TOTAL . . . . .	<u>696.428.000,00 Ptas.</u>
Suma y sigue . . . . .	696.428.000,00 Ptas.

b) — OBRAS E INSTALACIONES EN LA SUPERESTRUCTURA.

	Suma anterior . . . . .	696.428.000,00 Ptas.
Edificios . . . . .		3.590.000,00 Ptas.
Edificios en los muelles . . . . .		16.045.000,00 >
Edificios en el dique Sur . . . . .		110.000,00 >
Edificios en la cantera de Sidi-Musa . . . . .		87.000,00 >
Ferrocarriles . . . . .		15.631.000,00 >
Edificios anejos a los ferrocarriles . . . . .		489.000,00 >
Cerramiento de la zona del puerto . . . . .		1.008.000,00 >
Instalación eléctrica . . . . .		919.000,00 >
Abastecimiento de agua . . . . .		250.000,00 >
Defensas . . . . .		300.000,00 >
Boyas y Balizas . . . . .		145.000,00 >
Vías del Varadero . . . . .		<u>278.000,00 &gt;</u>
	TOTAL . . . . .	<u>38.852.000,00 Ptas.</u>
	Suma y sigue . . . . .	735.280.000,00 Ptas.

c) — ARMAMENTO

	Suma anterior . . . . .	735.280.000,00 Ptas.
Flota . . . . .	19.471.000,00 Ptas.	
Grúas . . . . .	8.953.000,00 »	
Maquinaria de talleres . . . . .	464.000,00 »	
Medios de transporte y locomoción . . . . .	1.928.000,00 »	
Varios . . . . .	<u>2.701.000,00 »</u>	
	TOTAL . . . . .	<u>33.517.000,00 Ptas.</u>
VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACIÓN EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958, INCLUIDO SOLO EL DE LAS OBRAS TERMINADAS EN ESA FECHA . . . . .		768.797.000,00 Ptas.
Invertido hasta el 31 de Diciembre de 1958, en obras en ejecución en esa fecha desde el comienzo de las mismas . . . . .		<u>12.379.119,19 »</u>
VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACIÓN EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958, INCLUIDO LO INVERTIDO HASTA ESA FECHA EN OBRAS EN EJECUCIÓN. . . . .		<u>781.176.119,19 »</u>

B — Invertido durante el año 1959, en obras e instalaciones terminadas en ese año . . . . . 462.273,83 Ptas.

C — Invertido durante el año 1959, en obras e instalaciones que todavía estén en ejecución en 31 de Diciembre de ese año . . . . . 0,00 »

D — Capitalización de los gastos de conservación ordinaria.

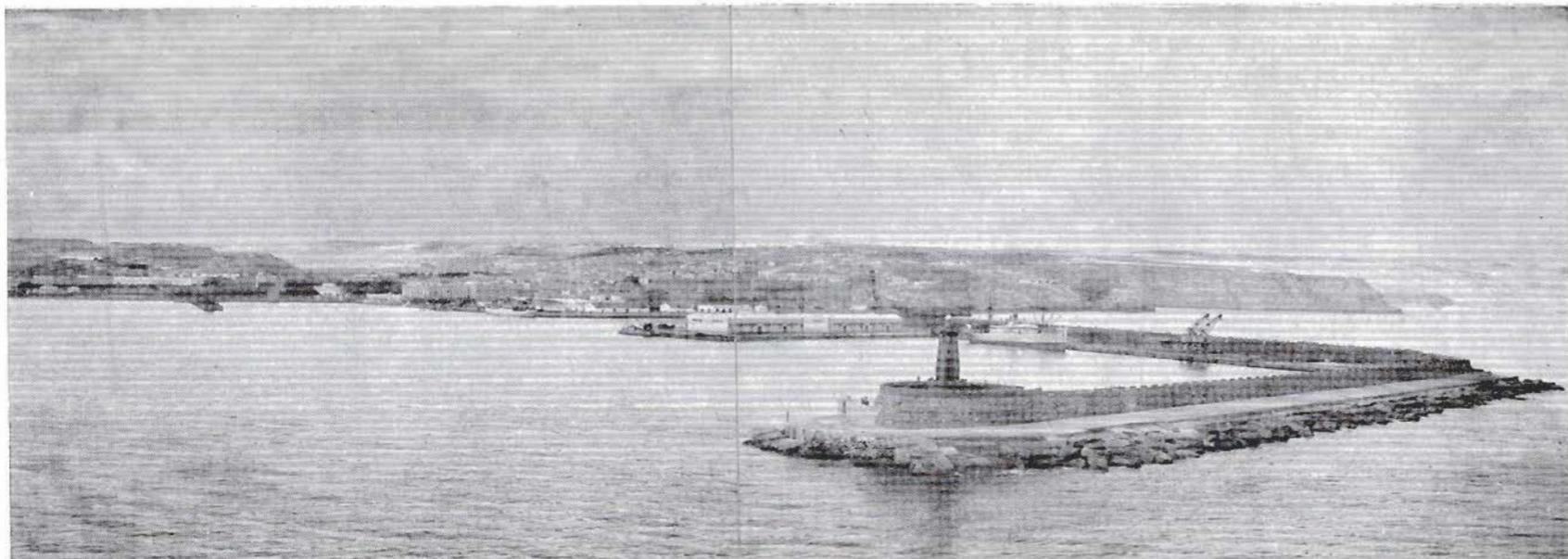
Cantidades anuales para conservación ordinaria:

Dragados de mantenimiento . . . . . 3.627.000,00 Ptas.

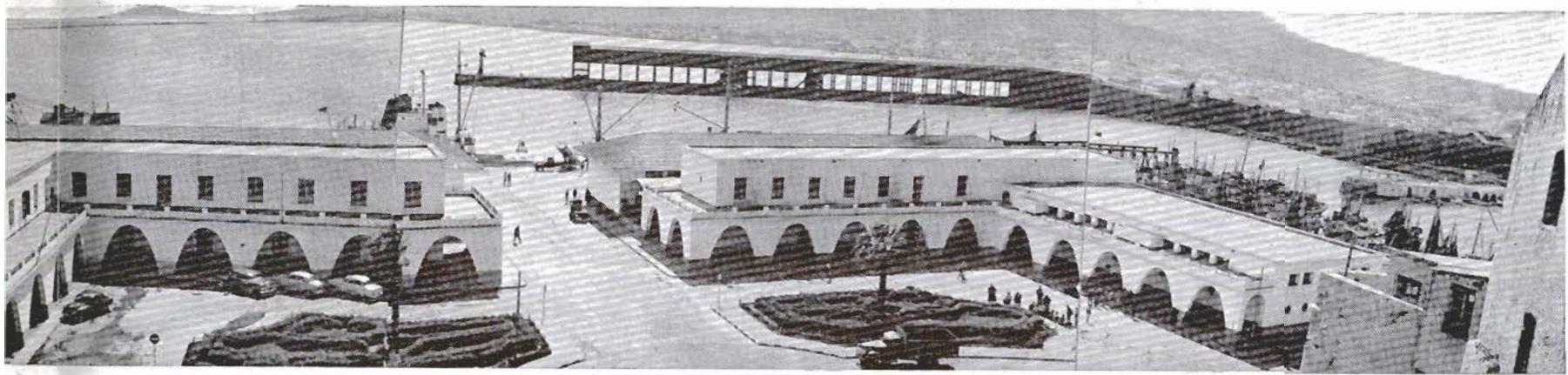
Otras obras de conservación y reparación ordinarias . . . . . 3.675.000,00 »

Anualidad de conservación . . . . . 7.302.000,00 Ptas.

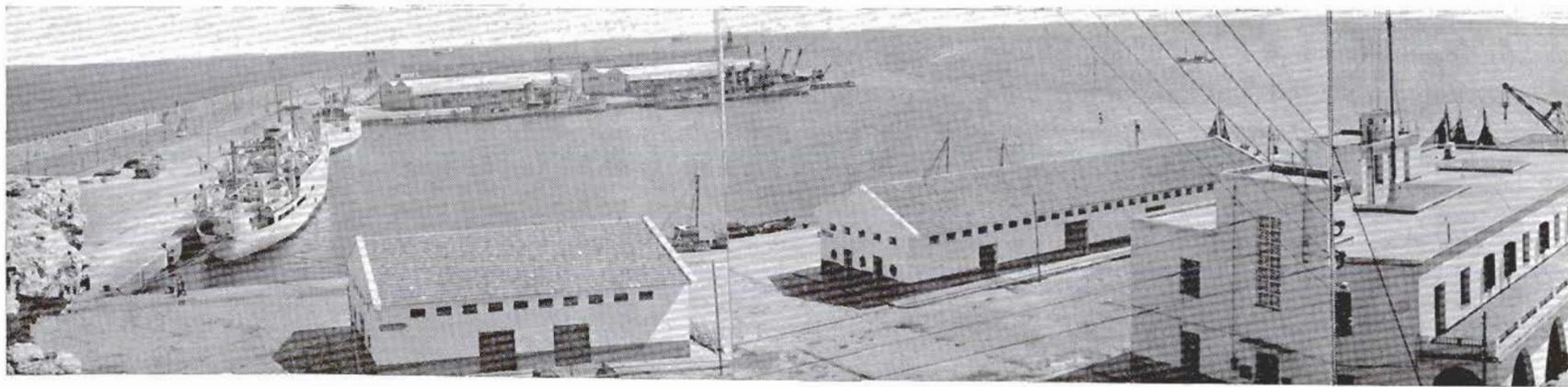
Capitalización de los gastos de conservación ordinaria (al 4 % de interés simple) . . . . . 182.550.000,00 Ptas.



Vista parcial del Puerto de Melilla

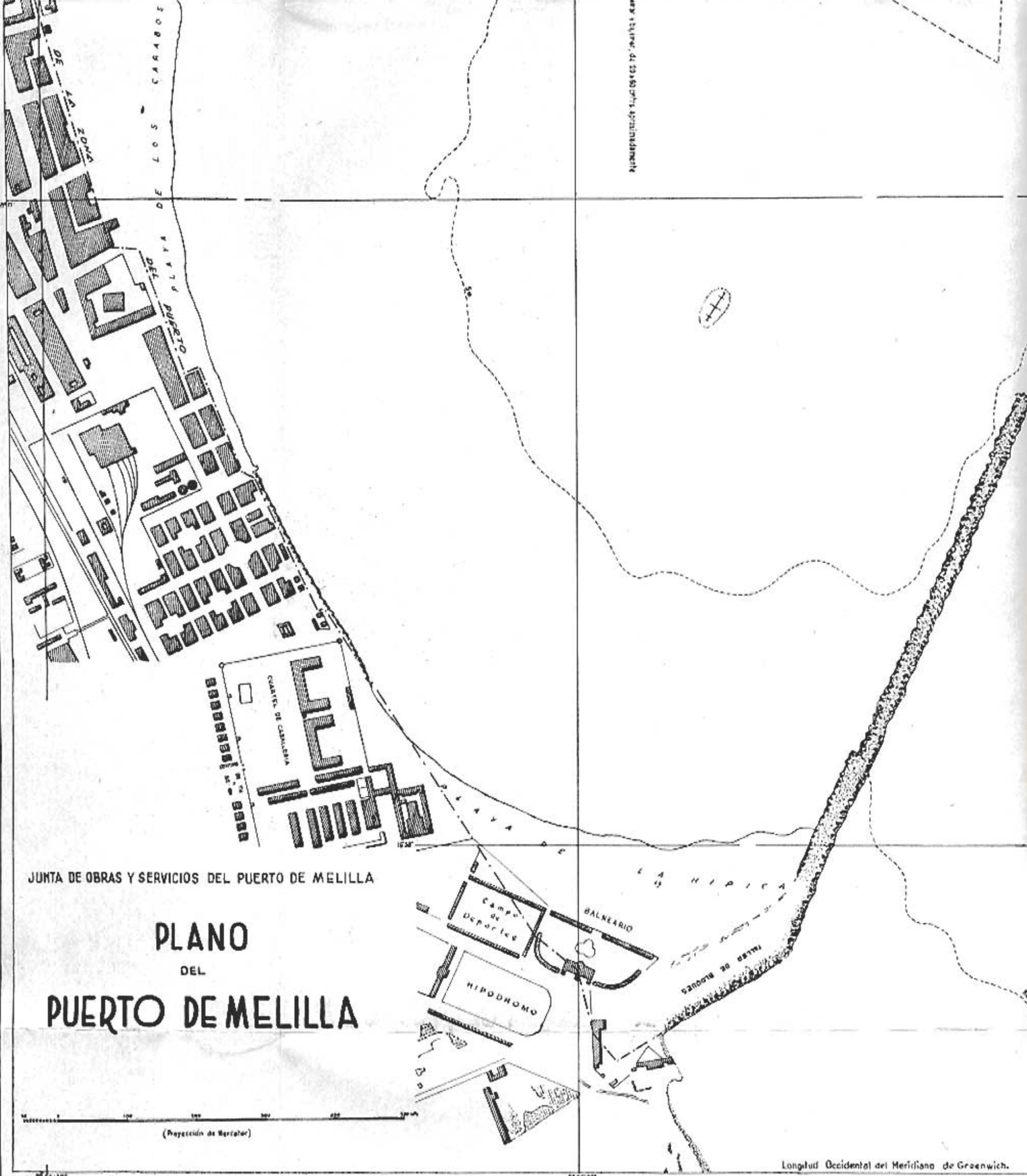


del Puerto de Melilla.



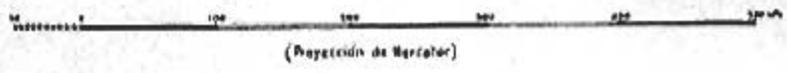
Vista general de

Escala: 1:25,000 (aproximadamente)



JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL PUERTO DE MELILLA

# PLANO DEL PUERTO DE MELILLA

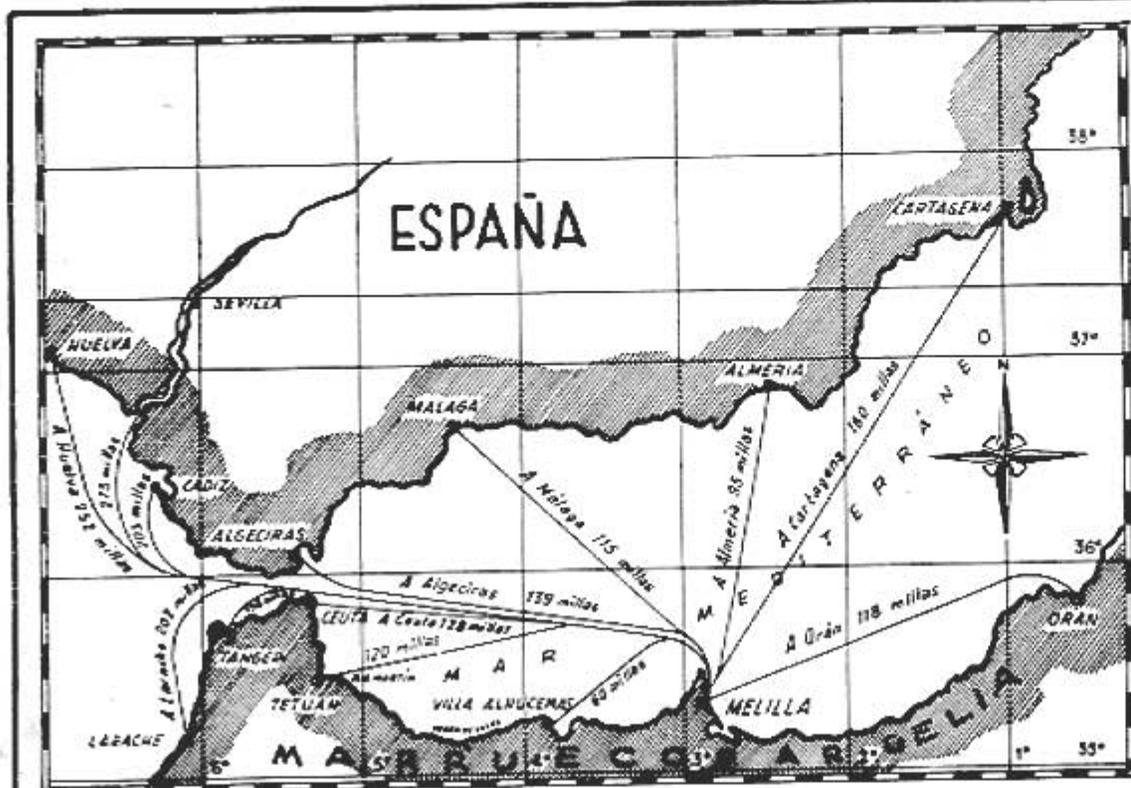


2° 54' 30"

2° 50' 00"

Longitud Occidental del Meridiano de Greenwich.





### CARTA DE SITUACION

57° 17' 30" LATITUD NORTE - 5° 56' 30" LONGITUD OESTE  
 (ordenadas geográficas respecto a la línea del Ecuador)

### LEYENDA

- |                    |   |                          |
|--------------------|---|--------------------------|
| OBRAS EN EJECUCION | ① | DRAGADO                  |
|                    | ② | ENSANCHE DE LA 3ª ALINEA |
|                    | ③ | TERMINACION DE LAS OBRAS |
| OBRAS TERMINADAS   | ④ | EDIFICIO PARA TALLERES   |
|                    | ⑤ | TRANSFORMADOR Y CABLE    |

10 MILLAS - 17,70 - Kilómetros  
 PIZA



1. — CONCESIONES ADJUDICADAS ANTES DE 1.º DE ENERO DE 1959, Y QUE ESTAN VIGENTES.

Objeto de la concesión.	Fecha en que fué concedida	Concesionario.	Canon unitario anual.	Importe anual pesetas
Embarcadero de minerales, e instalaciones anejas . . . . .	R. O. 25-6-17	Compañía Española de Minas del Rif.	0,50 pesetas m <sup>2</sup>	15.782,46
Central eléctrica y depósito de combustible. . . . .	R. O. 14-5-24	Compañía Española de Minas del Rif.	0,50 pesetas m <sup>2</sup>	1.164,30
Arriendo ferrocarril vía de un metro . . . . .	R. O. 26-4-17 y 29-5-19	Compañía Española de Minas del Rif.	P. A.	48.476,00
Instalación dos grúas eléctrica en el puerto para embarque de mineral.	O. M. 20-2-40 O. M. 21-9-42 y O. M. 8-6-48	Sociedad Anónima Minera Setolazar	P. A.	5.550,00
Instalación tuberías en el puerto para conducción de productos petrolíferos (gasolina) . . . . .	O. M. 1-2-32	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 pesetas m. l.	5.381,00
Instalación tuberías en el puerto para conducción de productos petrolíferos (gas-oil) . . . . .	O. M. 14-7-32	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 pesetas m. l.	5.381,00
Fábrica de hielo en el puerto . . . . .	O. M. 2-12-40	Sociedad Anónima Weil.	P. A.	13.140,00
Almacén anexo a la Central eléctrica del cargadero de minerales . . . . .	O. M. 31-10-51	Compañía Española de Minas del Rif.	2,00 pesetas m <sup>2</sup>	418,88
Taller fundición en la explanada de San Lorenzo (zona del Puerto) . . . . .	O. M. 15-12-52	Don José Rodríguez Márquez.	5,00 pesetas m <sup>2</sup>	3.000,00
Ramal tubería en el muelle de ribera para transporte de gas-oil y gasolina . . . . .	O. M. 23-7-53	Sociedad Petrolífera Española.	3,00 pesetas m. l.	420,00
Ramal de enlace de las vías férreas entre la 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> rama del dique Nordeste . . . . .	O. M. 31 10 53	Compañía Española de Minas del Rif.	10,00 pesetas m. l.	4.036,00
Instalación 2 grúas de vapor en el muelle de la 2. <sup>a</sup> rama del dique N. E.	O. M. 5-11-53	Compañía General de Carbones, S. A.	P. A.	3.057,00
Central térmica móvil de 2 500 kws., en la explanada de San Lorenzo (zona del puerto), según detalle. . . . .	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	5,00 pesetas m <sup>2</sup>	21.900,00
Superficie ocupada por la central 4.380,00 metros cuadrados.			5,00 pesetas m. l.	2.502,35
Tuberías de refrigeración 590,47 metros lineales.			2,00 pesetas m. l.	854,00
Conducción eléctrica 427,00 metros lineales.			P. A.	500,00
Caseta de bombas.				
Ampliación del depósito del cargadero de minerales autorizado por R. O. de 25 junio 1917 (Terrenos incluidos en los que se concedieron a la misma, para la construcción del cargadero de minerales y vías de acceso RR. OO. 21 diciembre 1914 — 30 octubre 1916 y 25 junio 1917).	O. M. 8-5-57	Compañía Española de Minas del Rif.		
Instalación surtidor gasolina con depósito subterráneo de 3.000 litros (legalizado) y surtidor gas-oil con depósito subterráneo de 10.000 litros . . . . .	O. M. 5-7-57	Vacuun Oil Company S. A. E. (hoy Mobil-oil de Canarias S. A.)	P. A.	3.000,00
Instalación surtidor de gasolina con depósito subterráneo de 5.000 litros y surtidor gas-oil, con dos depósitos subterráneos de 5.000 litros cada uno . . . . .	O. M. 5-7-57	S. A. Atlantic North Africa Company (hoy B. P. Española de Petróleos, S. A.)	P. A.	5.000,00
Instalación una tubería para transporte de gas-oil a la Central eléctrica de la C. E. M. del Rif. . . . .	O. M. 23-12-57	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	3,00 pesetas m. l.	492,00
Instalación 2 depósitos de fuel-oil de 32 m <sup>3</sup> , cada uno, con bomba de trasiégo y demás instalaciones auxiliares. . . . .	O. M. 24-9-58	Compañía Española de Minas del Rif.	10,00 pesetas m <sup>2</sup>	1.500,00

## 2. - CONCESIONES ADJUDICADAS EN EL AÑO 1959

Objeto de la concesión	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon unitario anual Ptas./m <sup>2</sup>	Importe anual Ptas.
No se ha concedido ninguna				

## IV. ESTADISTICA DE TRÁFICO.

### 1. PASAJEROS.

#### A. DISTRIBUCIÓN POR MESES.

MESES	ENTRADOS					SALIDOS					TRANSITO
	Bahía	Inter-insular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	Bahía	Inter-insular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
Enero . . . . .	—	—	4.000	373	—	—	—	4.247	203	—	29
Febrero . . . . .	—	—	2.131	261	—	—	—	2.800	85	—	50
Marzo . . . . .	—	—	3.785	14	—	—	—	4.267	29	—	66
Abril . . . . .	—	—	3.091	28	—	—	—	3.502	39	—	59
Mayo . . . . .	—	—	2.941	11	—	—	—	3.719	25	—	57
Junio . . . . .	—	—	3.963	17	—	—	—	4.466	33	—	69
Julio . . . . .	—	—	7.437	234	—	—	—	13.452	14	—	136
Agosto . . . . .	—	—	5.536	8	—	—	—	6.280	11	—	166
Septiembre . . . . .	—	—	5.984	8	—	—	—	7.882	6	—	58
Octubre . . . . .	—	—	4.355	12	—	—	—	4.391	7	—	36
Noviembre . . . . .	—	—	2.996	11	—	—	—	2.945	7	—	59
Diciembre . . . . .	—	—	4.089	3	—	—	—	4.886	2	—	82
Sumas . . . . .	—	—	50.308	980	—	—	—	62.837	461	—	867
Totales . . . . .			51.288					63.298			867

## 2. MOVIMIENTO DE BUQUES.

### A. BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO

a). Distribución por clases de navegación.

Clases de Navegación	TOTALES EN EL AÑO		MERCANTES						
	Guerra	Mercantes	A V A P O R			M O T O N A V E S			Veleros
			T. ≤ 2.000	2.000 < T. T. ≤ 7.000	T. > 7.000	T. ≤ 2.000	2.000 < T. T. ≤ 7.000	T. > 7.000	
<u>Nacionales</u>									
Cabotaje	N.º T. R. B.	782 1.088.700	102 57.247	36 106.830		56 61.485	350 805.990	5 37.500	233 19.648
Gran Cabotaje	N.º T. R. B.	130 185.060	7 8.744	6 16.948		102 145.848	4 12.754		11 766
Altura	N.º T. R. B.	1 2.955					1 2.955		
Total	Guerra } N.º T. Despl.	75 57.004							
	Merc. } N.º T. R. B.	913 1.276.715	109 65.991	42 123.778		158 207.333	355 821.699	5 37.500	244 20.414
<u>Extranjeros.</u>									
Gran Cabotaje	N.º T. R. B.	200 587.960	33 14.380	69 346.287	19 142.263	61 81.390	1 2.699		17 941
Altura	N.º T. R. B.	5 26.259		2 7.365	1 7.310		2 11.584		
Total	Guerra } N.º T. Despl.	2 1.270							
	Merc. } N.º T. R. B.	205 614.219	33 14.380	71 353.652	20 149.573	61 81.390	3 14.283		17 941

B) Distribución por Banderas.

BANDERAS	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTAL	
	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.
1 España . . . . .	857	1.145.704	130	185.060	1	2.955	988	1.333.719
2 Alemania. . . . .	—	—	41	74.309	3	13.577	44	87.886
3 Norte América. . . . .	—	—	1	8	—	—	1	8
4 Bélgica . . . . .	—	—	2	2.215	—	—	2	2.215
5 Dinamarca . . . . .	—	—	2	741	—	—	2	741
6 Francia . . . . .	—	—	47	123.376	—	—	47	123.376
7 Holanda . . . . .	—	—	18	69.490	—	—	18	69.490
8 Inglaterra . . . . .	—	—	30	176.433	2	12.682	32	189.115
9 Italia . . . . .	—	—	2	14.122	—	—	2	14.122
10 Liberia . . . . .	—	—	13	85.283	—	—	13	85.283
11 Marruecos . . . . .	—	—	40	9.801	—	—	40	9.801
12 Noruega . . . . .	—	—	1	6.451	—	—	1	6.451
13 Panamá . . . . .	—	—	3	22.188	—	—	3	22.188
14 Portugal . . . . .	—	—	1	193	—	—	1	193
15 Suecia . . . . .	—	—	1	4.620	—	—	1	4.620

C) Distribución por tipos de Buques.

Buque	Tanque		Carga		Pasaje	
	Núm.	T. R. B.	Núm.	T. R. B.	Núm.	T. R. B.
Nacionales . . . .	16	61.517	485	261.076	487	1.011.126
Extranjeros . . . .	—	—	203	610.459	4	5.030
Totales . . . .	16	61.517	688	871.535	491	1.016.156

D) Características del mayor Buque entrado.

Buque	Nombre	Bandera	T. R. B.	T. Desplaza- miento	Eslora (m)	Calado (m)
El de mayor eslora .	Crucero Galicia	España	—	7.475	176,62	5,03
El de mayor calado .	Henrie — G	Liberia	9.194	—	153,00	9,06

B. EMBARCACIONES DE PESCA.

EMBARCACIONES	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas</u> <u>en 31 de Diciembre</u>			
N.º	58		
T. R. B.	1.312		
Tripulantes	1.395		
<u>Con base en el Puerto</u>			
N.º	74	—	74
T. R. B.	1.444	—	1.444
Tripulantes	1.720	—	1.720

C. EMBARCACIONES PARTICULARES Y DE RECREO  
CON TONELAJE MENOR DE 25 T.

EMBARCACIONES	Total
<u>Matriculadas</u> <u>en 31 de Diciembre</u>	
N.º	595
T. R. B.	236

### 3. MERCANCIAS.

#### A. DESCARGADAS EN EL AÑO.

MERCANCIAS	TOTAL		Por carretera	Por FF. CC.	P O R M A R				
	Toneladas	%			Total mar	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
<u>Total descargado</u>	Tns. %	860.992'193 100	100	44.640'619 5'19	719.198'060 83'53	97.153'514 11'28	90.510'808 10'49	5.313'334 0'61	1.529'372 0'18
<u>Graneles por Instalación Especial</u>									
Ninguno		—	—	—	—	—	—	—	—
<u>Flúidos por Instalación Especial</u>	Total	19.930'390	2'3148	—	—	19.930'390	19.930'390	—	—
Fuel-oil . . . . .		5 051'018	0'5867	—	—	5 051'018	5 051'018	—	—
Gas-oil . . . . .		9 564'733	1'1109	—	—	9 654'733	9 564'733	—	—
Gasolina . . . . .		3 819'614	0'4436	—	—	3 819'614	3 819'614	—	—
Petróleos . . . . .		1 495'025	0'1736	—	—	1 495'025	1 495'025	—	—
<u>Mercancías General</u>	Total	841.061'803	97'6852	44.640'619	719.198'060	77.223'124	70.380'418	5.313'334	1.529'372
Abonos . . . . .		15'200	0'0018	—	—	15'200	15'200	—	—
Aceite de oliva . . . . .		2 490'333	0'2892	1'711	—	2 488'622	2 488'622	—	—
Aceite de soja . . . . .		666'297	0'0774	—	—	666'297	666'297	—	—
Arcilla . . . . .		4 699'710	0'5459	4 699'710	—	—	—	—	—
Arroz . . . . .		499'210	0'058	0'050	—	499'160	499'160	—	—
Automóviles, motos y accesorios		2 226'369	0'2586	1 162'428	—	1 063'941	740'130	323'018	0'793
Azúcar . . . . .		3 358'522	0'3901	75'558	—	3 282'964	2 276'984	—	1 005'980
Caolín en bruto . . . . .		3 360'748	0'3903	3 360'748	—	—	—	—	—
Caolín lavado . . . . .		1 800'000	0'2091	1 800'000	—	—	—	—	—
Carbón mineral . . . . .		9 595'130	1'1144	—	—	9 595'130	9 595'130	—	—
Cebada . . . . .		2 952'529	0'3429	10'587	—	2 942'142	2 941'646	0'496	—
Cemento . . . . .		5 115'050	0'5941	8'800	—	5 106'250	5 106'250	—	—
Cerveza . . . . .		3 324'576	0'3861	26'746	—	3 297'830	3 297'830	—	—
Chatarra de hierro . . . . .		905'578	0'1052	905'578	—	—	—	—	—
Envases metálicos para gases a presión		1 992'615	0'2314	1 987'586	—	5'029	5 029	—	—
Esparto en rama . . . . .		1 000'000	0'1161	1 000'000	—	—	—	—	—
Gases comprimidos . . . . .		3 653'991	0'4244	2'609	—	3 651'582	3 651'350	0'032	—
Gas-oil . . . . .		86'834	0'0101	85'650	—	1'184	1'184	—	—
Gasolina . . . . .		87'876	0'0102	8'447	—	79'429	79'429	—	—
Harina de trigo . . . . .		11 651'512	1'3533	121'628	—	11 529'884	11 529'884	—	—
Lubrificantes . . . . .		1 030'436	0'1197	350'411	—	680'025	465'241	214'784	—
Maderas de todas clases . . . . .		1 689'775	0'1963	118'480	—	1 571'295	1 163'919	407'376	—
Maíz . . . . .		9'066	0'0011	—	—	9'066	9'066	—	—
Mineral de hierro . . . . .		728 787'130	84'645	9 589'070	719.198'060	—	—	—	—
Mineral de plomo . . . . .		637'428	0'074	637'428	—	—	—	—	—
Parafina . . . . .		30'738	0'0036	—	—	30'738	30'738	—	—
Patatas . . . . .		4 485'480	0'521	245'524	—	4 239'956	2 580'501	1 659'455	—
Pescado fresco y salado . . . . .		1 351'828	0'157	1 351'828	—	—	—	—	—
Petróleos . . . . .		6'092	0'0007	5'745	—	0'347	0'347	—	—
Sal común . . . . .		1 620'650	0'1882	2'270	—	1 618'380	1 618'380	—	—
Salvado . . . . .		2 019'147	0'2345	4'126	—	2 015'021	2 014'759	0'262	—
Silicato de sosa . . . . .		41'338	0'0048	—	—	41'338	41'338	—	—
Vino común en cascos . . . . .		3 822'332	0'4459	7'095	—	3 815'237	3 815'237	—	—
Otras mercancías cuyos totales no alcanzan el 5% del total devengado . . . . .		36 048'283	4'1868	17 071'006	—	18 977'277	15 746'767	2 707'911	522'599

MERCANCIAS	TOTAL		Por oleoducto	Por carretera	Por FF. CC.	P O R M A R			
	Toneladas	%				Total mar	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura
Total descargado Tns. %	859.976'548 100	100	19.930'390 2'32	66.326'149 7'71	6.980'873 0'81	766.739'136 89'16	101.946'811 11'86	662.983,325 77'09	1.809'000 0'21
Graneles por Instalación Especial Total	565.070'060	65'7076	—	—	—	565.070'060 ✓	76.830'000	488.240'060	—
Mineral de hierro . . . . .	565.070'060		—	—	—	565.070'060	76.830'000	488.240'060	—
Flúidos por Instalación Especial Total	19 930'390	2'5176	19.930'390	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil . . . . .	5.051'018	0'5873	5.051'018	—	—	—	—	—	—
Gas-oil . . . . .	9.564'733	1'1172	9.564'733	—	—	—	—	—	—
Gasolina . . . . .	3.819'614	0'4442	3.819'614	—	—	—	—	—	—
Petróleos . . . . .	1.495'025	0'1739	1.495'025	—	—	—	—	—	—
Carga General Total	268.424'945	31'2150	—	66.326'149	6.980'873	195.117,923	18.788'578	174.529'345	1.800'000
Abonos . . . . .	15'200	0'0018	—	15'200	—	—	—	—	—
Aceite de oliva . . . . .	2.490'333	0'2896	—	2.488'622	—	1'711	0'416	1'295	—
Aceite de soja . . . . .	666'297	0'0775	—	666'297	—	—	—	—	—
Arcilla . . . . .	4.699.710	0'5465	—	—	—	4.699'710	—	4.699'710	—
Arroz . . . . .	499'210	0'058	—	497'660	—	1'550	1'500	0'050	—
Automóviles, motos y accesorios .	2.226'369	0'2589	—	1.063'941	—	1.162'428	1.159'528	3'100	—
Azúcar . . . . .	2.352'542	0'2735	—	2.276'984	—	—	75'558	3'355	—
Caolín en bruto . . . . .	3.360'748	0'3908	—	—	—	3.360'748 ✓	2.648'413	712'355	—
Caolín lavado . . . . .	1.800'000	0'2093	—	—	—	1.800'000 ✓	—	—	1.800'000
Carbón mineral . . . . .	6.736'726	0'7833	—	614'786	6'121'940	—	—	—	—
Cebada . . . . .	2.952'829	0'3433	—	2.942'142	—	10'387	7'536	2'851	—
Cemento . . . . .	5.115'050	0'5948	—	5.106'250	—	8'800	8'800	—	—
Cerveza . . . . .	3.324'576	0'3866	—	3.297'830	—	26'746	26'746	—	—
Chatarra de hierro . . . . .	905'578	0'1053	—	—	—	905'578	905'578	—	—
Envases metálicos para gases a presión	1.992'615	0'2317	—	5'029	—	1.987'586	1.987'586	—	—
Esparto en rama . . . . .	1.000'000	0'1163	—	—	—	1.000'000	—	1.000'000	—
Gases comprimidos . . . . .	3.653,991	0'4249	—	3.651'382	—	2'609	2'609	—	—
Gas-oil . . . . .	9'584	0'0011	—	1'184	—	8'400	8'400	—	—
Gasolina . . . . .	87'476	0'0102	—	79'429	—	8'047	7'292	0'755	—
Harina de trigo . . . . .	11.651'512	1'3549	—	11.529'884	—	121'628	88'854	32'744	—
Lubrificantes . . . . .	687'837	0'08	—	680'025	—	7'812	7'812	—	—
Maderas de todas clases . . . . .	1.689'775	0'1965	—	1.028'295	543'000	118'480	118'480	—	—
Maíz . . . . .	9'066	0'001	—	9'066	—	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .	163.717'070	19'0374	—	—	—	163.717'070 ✓	—	163.717'070	—
Mineral de plomo . . . . .	637'428	0'0741	—	—	—	637'428 ✓	—	637'428	—
Parafina . . . . .	30'738	0'0036	—	30'738	—	—	—	—	—
Patatas . . . . .	4.485'480	0'5216	—	4.259'956	—	245'524	44'800	200'724	—
Pescado fresco y salado . . . . .	1.351'828	0'1572	—	—	—	1.351'828	1.351'828	—	—
Petróleos . . . . .	6'092	0'0007	—	0'347	—	5'745	4'885	0'860	—
Sal común . . . . .	1.620'650	0'1884	—	1.618'380	—	2'270	1'901	0'369	—
Salvado . . . . .	2.019'147	0'2348	—	2.015'021	—	4'126	3'105	1'021	—
Silicato de sosa . . . . .	41'338	0'0048	—	41'338	—	—	—	—	—
Vino común en cascos . . . . .	3.822'332	0'4445	—	3.815'237	—	7'095	7'095	—	—
Otras mercancías cuyos totales no alcanzan el 5 % del total devengado	52.766,118	3'8101	—	18 611'126	313'933	13.839'059	10.320'411	3.518'648	—
Avituallamiento de buques Total	6.551'153	0'7618	—	—	—	6.551'153	6.328'233	213'920	9'000
Petróíferos . . . . .	420'249	0'0489	—	—	—	420'249	410'329	9'920	—
Carbón mineral . . . . .	2.858'404	0'5324	—	—	—	2.858.404	2.858'404	—	—
Agua . . . . .	3.272'500	0'3805	—	—	—	3.272'500	3.059'500	204'000	9'000

C. CLASIFICACIÓN POR NACIONALIDADES DEL TONELAJE TOTAL DEL TRÁFICO EN EL AÑO.

NACIONALIDAD	ENTRADAS	SALIDAS				
		Mercancías	AVITUALLAMIENTOS			
			Total	Petrolíferos	Carbón mineral	Agua
España . . . . .	90.310'808	95.618'578	6.328'233	410'329	2.858'404	3.059'500
Alemania . . . . .	733'243	24.089'524	21'000	—	—	21'000
Bélgica . . . . .	484'982	7.637'562	—	—	—	—
Brasil . . . . .	1.005'980	—	—	—	—	—
Dinamarca . . . . .	1.638'760	—	—	—	—	—
Estados Unidos de América . . . . .	23'392	—	—	—	—	—
Francia . . . . .	63'487	154.468'696	180'200	6'200	—	174'000
Holanda . . . . .	1.342'775	183.220'567	9'000	—	—	9'000
Inglaterra . . . . .	65'521	232.661'816	—	—	—	—
Irak . . . . .	500'000	1.800'000	9'000	—	—	9'000
Marruecos . . . . .	550'003	196'480	3'720	3'720	—	—
Polonia . . . . .	—	57.394'750	—	—	—	—
Portugal . . . . .	63'498	—	—	—	—	—
Suecia . . . . .	371'065	—	—	—	—	—
Yugoslavia . . . . .	—	3.100'000	—	—	—	—

## 4. PESCA.

MESES	Caladas descargadas	TOTAL PESCA		MOLUSCOS		CRUSTACEOS		PECES	
		Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas						
Enero . . .	1.010	774.260	3.665.829,00	650	3.000,00	16.850	152.500,00	756.760	3.510.329,00
Febrero . . .	540	413.375	1.953.565,00	1.850	30.000,00	8.050	74.565,00	403.475	1.849.000,00
Marzo . . .	634	485.075	2.592.781,00	4.400	15.000,00	14.400	176.000,00	466.225	2.401.781,00
Abril . . .	983	752.875	2.925.012,00	2.800	16.800,00	18.650	445.500,00	731.425	2.462.712,00
Mayo . . .	919	703.950	2.858.905,00	1.300	5.100,00	27.850	295.900,00	674.800	2.557.905,00
Junio . . .	879	676.000	2.768.719,00	500	3.500,00	36.450	511.137,50	639.050	2.254.081,50
Julio . . .	1.222	940.775	3.545.285,00	400	2.800,00	33.100	377.500,00	907.275	3.164.985,00
Agosto . . .	1.034	791.650	2.808.348,00	300	1.500,00	22.375	178.425,00	768.975	2.628.423,00
Septiembre . . .	1.153	885.725	3.094.015,00	700	4.625,00	17.950	124.350,00	867.075	2.965.040,00
Octubre . . .	1.062	813.050	2.981.184,00	3.050	16.450,00	15.800	138.200,00	794.200	2.826.534,00
Noviembre . . .	1.218	932.125	3.532.488,00	850	5.000,00	14.450	90.825,00	916.825	3.436.663,00
Diciembre . . .	625	477.615	2.096.097,00	1.925	26.275,00	10.175	133.625,00	465.515	1.936.197,00
Totales . . .	11.279	8.646.475	34.822.228,00	18.725	130.050,00	236.150	2.698.527,50	8.391.600	31.993.650,50

## 5. SERVICIOS PRESTADOS.

### A. SERVICIOS INDIRECTOS.

#### I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS.

#### II. USO GENERAL DEL PUERTO.

Números totales de Pasajeros embarcados más desembarcados.

NAVEGACION	5. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup>	Lujo
Bahía o local	—	—	—	—
Interinsular	—	—	—	—
Cabotaje	80.742	20.039	10.555	1.809
Gran Cabotaje	981	316	144	—
Altura	—	—	—	—
<b>TOTALES</b>	<b>81.723</b>	<b>20.355</b>	<b>10.699</b>	<b>1.809</b>

BUQUES ENTRADOS	CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
Hasta 2.000 } N.º	388	231	—
T. R. B. } T. R. B.	138.269	252.069	—
De 2 001 a } N.º	386	48	4
5.000 T. R. B. } T. R. B.	912.820	169.939	15.292
De 5 001 a } N.º	—	32	1
7.000 T. R. B. } T. R. B.	—	208.749	6 612
De más de } N.º	5	19	1
7.000 T. R. B } T. R. B.	37.500	142.263	7.310
<b>TOTAL</b> } N.º	<b>779</b>	<b>330</b>	<b>6</b>
<b>TOTAL</b> } T. R. B.	<b>1.088.589</b>	<b>773.020</b>	<b>29.214</b>

Descomposición del T. R. B	Total . . . . .	1 890.823
Primeras 2.000 Tns. . . . .		1.382.338
Tns. entre 2.001 a 5.000 . . . . .		396.051
Tns. entre 5.001 a 7.000 . . . . .		100.361
Tns. excediendo de 7.000 . . . . .		12 073

III. MUELLAJE.

TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS.

PARTIDA	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTALES
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
1	—	3'742	4.699'710	—	—	—	4.703'452
2	77.291'246	17.285'304	652.080'284	—	—	—	746.656'834
3	4.705'526	4.752'883	2.560'354	1.665'213	—	—	13.683'976
4	1.133'042	8.731'794	2.712'960	223'250	—	—	12.801'046
5	4 051'887	29.712'757	592'327	645'209	1.800'000	1.505'980	38.308'160
6	2.881'077	3.616'066	8'156	1.456'042	—	1'370	7.962'711
7	1.619'246	1.322'855	105'631	208'510	—	21'229	3.277'471
8	1.961'269	2.220'820	7'978	433'053	—	0'793	4.623'922
9	137'316	1.368'004	0'023	278'285	—	—	1.783'628
10	1.809'580	789'245	0'367	188'988	—	—	2.788'180
Totales. . . .	95.590'189	69.803'479	662.767'790	5.098'550	1.800'000	1.529'372	836.589'380

IV. PESCA

Valor del pescado en primera venta . . . . . 34.822.228,00 pesetas

V. PETRÓLEOS

Productos	Cargados (Tn.)	Descargadas (Tn.)
Grupo A.	8'212	710'763
Grupo B.	13'592	5.394'415
Grupo C.	8'200	14.616'935

VI. LAVADO DE MINERALES Y CARBONES

Total toneladas lavadas: Ninguna.

B. SERVICIOS DIRECTOS DE MAS IMPORTANCIA.

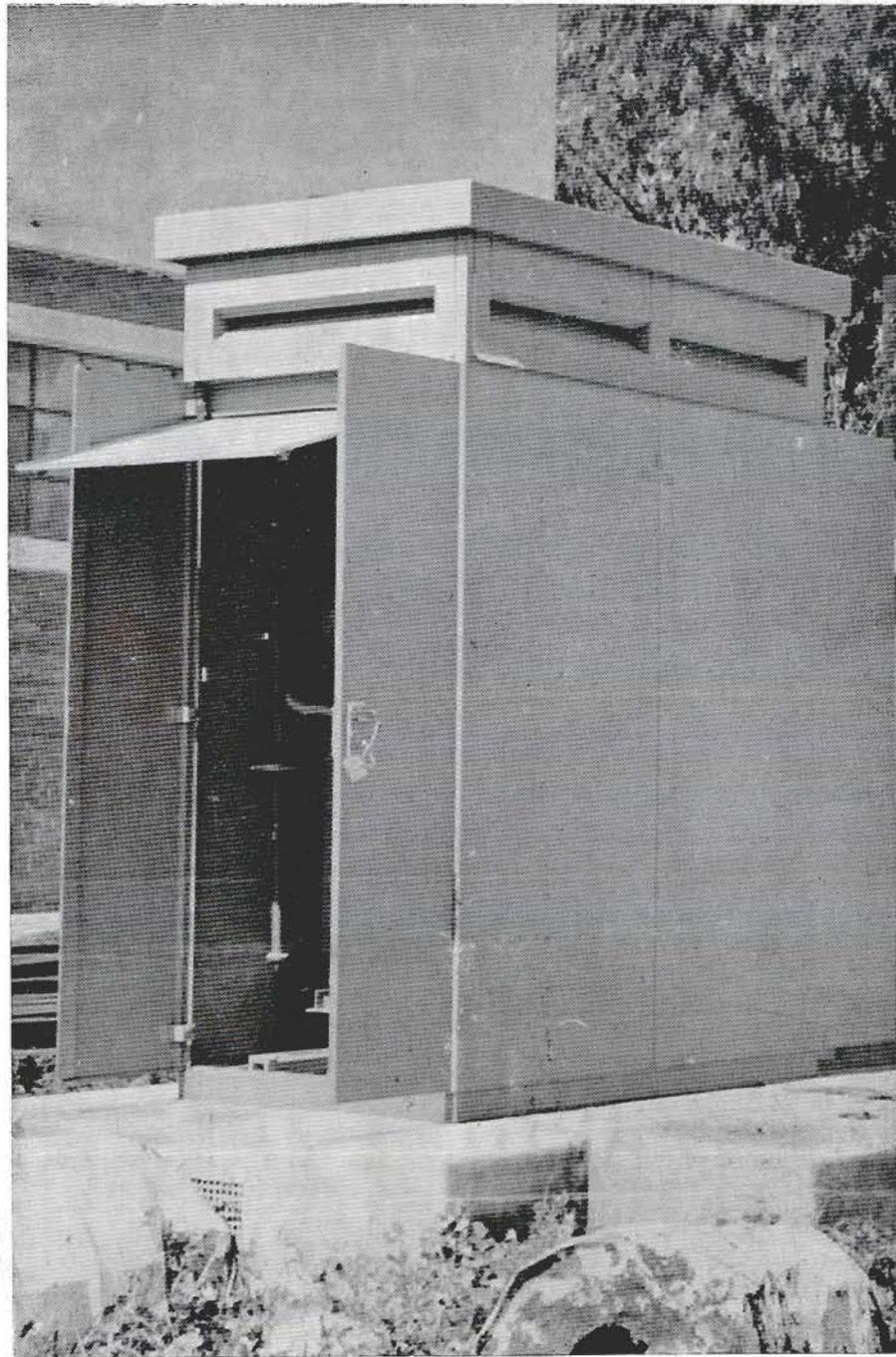
Atraques . . . . .	1.195	Número	Tracción de maniobras	Locomotoras . . . . .	—	Horas
	77.814	M. L.		Tractores . . . . .	—	Horas
	139.527	M. L. x día	Vagones . . . . .		—	Horas
Remolcador . . . . .	—	Servicios	Transporte por vías del Puerto . . . . .		11.060	Vagones
	—	Horas	Ocupación de superficie descubierta:			
Barcazas (con grúa) . . . . .	—	Horas	En zona de servicios de los muelles			
Cabrias . . . . .	—	Servicios	1.ª zona . . . . .	257.391	M² por día	
	—	Horas	Otras zonas. . . . .	—	M² por día	
Boyas . . . . .	81	Amarres	Fuera de la zona de muelle. . . . .	3.534.395	M² por día	
Defensas . . . . .	6.386	Utilización por día	Ocupación de superficie en tinglados . . . . .	—	M² por día	
Pasarelas . . . . .	—	Utilización por día	Ocupación de superficie en almacenes . . . . .	355.070	M² por día	
Grúas:			Buzos { . . . . .	6	Servicios	
Flotante de 80 Tn. «Melilla»	11	Horas	. . . . .	35	Horas	
De 40 Tns. . . . .	98	Horas	Guardería . . . . .	—	Horas	
De 10 Tns. . . . .	39	Horas	Aguada . . . . .	4.807	M³	
.....	—	Horas	Alumbrado eléctrico . . . . .	7.672	KW/H	
Cucharas . . . . .	—	Horas	Varaderos { . . . . .	315	Varadas	
Calderos . . . . .	—	Horas	. . . . .	3.907	M. L. varadas	
Cintas Transportadoras . . . . .	—	Horas	. . . . .	7.629	Toneladas	
Carretillas eléctricas . . . . .	918	Horas				
Básculas . . . . .	—	Pesadas				
	—	Tm. pesadas				

## V. OBRAS Y PROYECTOS.

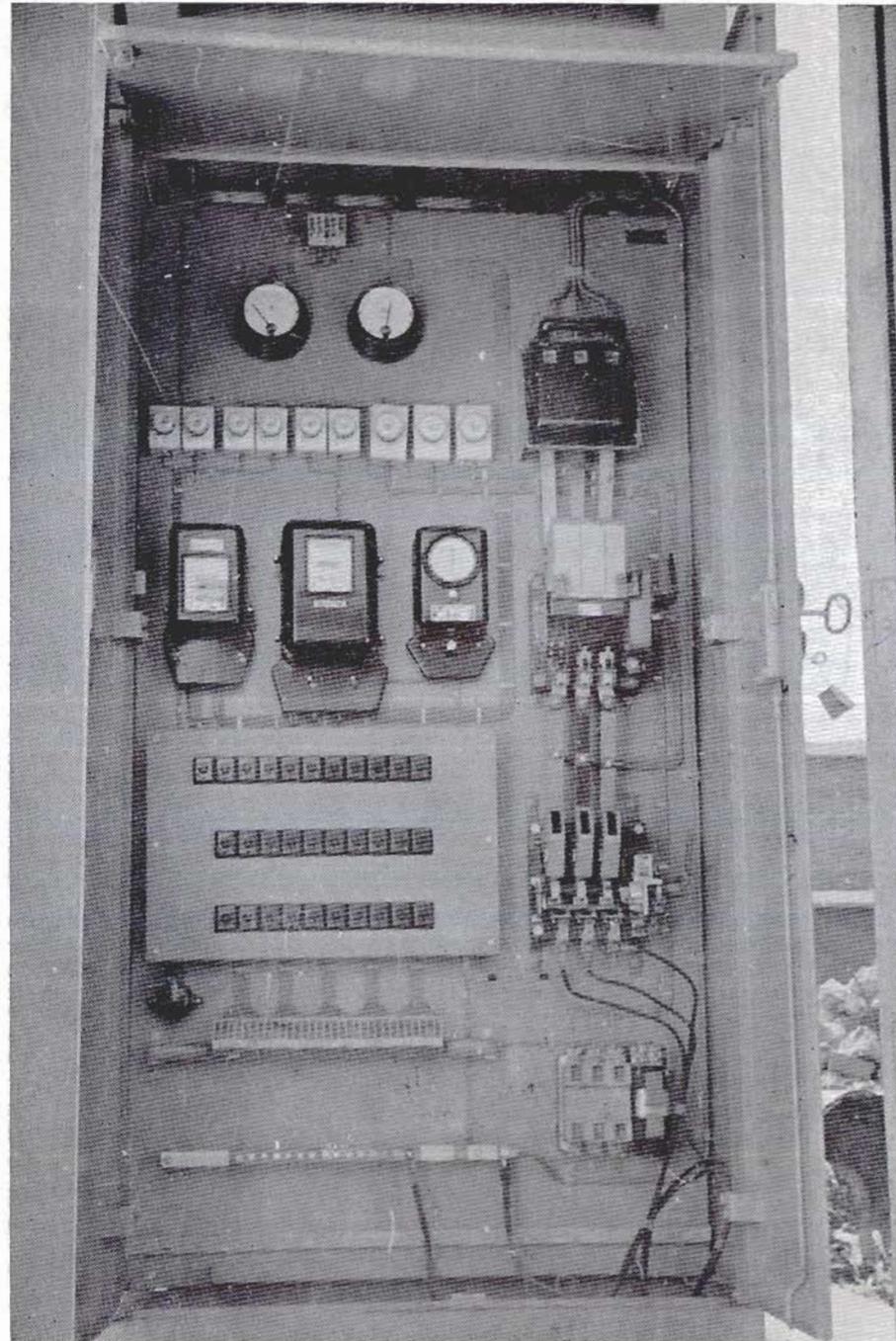
### I. OBRAS TERMINADAS. (con certificación o cuentas extendidas completamente)

Fon- dos	DESIGNACION	Sistema Ejecución	CONTRATISTA	Presup. Aprob. económicamente. Líquido	Certificados en años anteriores	Certificado en el año	Fecha terminación vigente
F. P.	NINGUNA						
	Total Fondos propios. . . . .						
Subv.	Adquisición de un transformador y cable subterráneo . . . . .	Contratación directa	José Tortosa Ayala	144.625,60	115.700,48	28.925,12	29 Mayo 1959
	Proyecto modificado de edificio para talleres . . . . .	Contrata	Miguel Céspedes Cano	1.666.587,53	1.177.353,40	433.348,71	24 Octubre 1959
	Total subvención . . . . .			1.811.213,13	1.293.053,88	462.273,83	
P. E.	NINGUNA						
	Total presupuesto Estado . . . . .						
Est. C.	NINGUNA						
	Total Estado letra C. . . . .						
E.	NINGUNA						
	Total Empréstito . . . . .						
V. P.	NINGUNA						
	Total varias procedencias . . . . .						
	TOTAL DE TOTALES . . . . .			1.811.213,13	1.293.053,88	462.273,83	

Fondos propios: F. P.; Subvención: Subv.; Presupuesto Estado: P. E.; Estado Letra C: Est. C.; Empréstito: E.; Varias procedencias: V. P.; Sistema Ejecución — Administración: Adm.; Destajos: D.; Contratación directa: C. D.; Contratación por subasta: C. S.; Concurso: Conc.



Caseta metálica del Transformador, instalado en el patio de talleres.



Interior del Transformador.



Edificio para Talleres

**2. OBRAS EN EJECUCION.** (sin terminar de certificar o de formular cuentas)

Fon- dos	DESIGNACION	Sistema Ejecución	CONTRATISTA	Presup. Aprob. económicamente. Líquido	Certificados en años anteriores	Certificado en el año	Fecha terminación vigente
	NINGUNA						
	Total Fondos propios. . . . .						
Subvención	Dragado. . . . .	Contrata	Dragados y Construcciones S. A.	25.197.282'84	4.959.052'02 (1)	7.787.616'63	14 Octubre 1961
	Ensanche de la 3. <sup>a</sup> alineación del Dique Nordeste . . . . .	>	Navarro Jorro S. A.	14.869.100'00	7.875.715'82	0'00	10 Diciembre 1959
	Terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del dique Nordeste . . . . .	>	id.	8.436.828'84	3.216.349'49	0'00	19 Julio 1959
	Balizamiento del Puerto de Melilla . . . . .	>	Casa Iberica AGA S. A.	397.000'00	0'00	0'00	
	Total fondos de subvención . . . . .			48.900.211'68	16.049.117'33	7.787.616'63	
	NINGUNA						
	Total presupuesto Estado . . . . .						
	NINGUNA						
	Total Estado letra C. . . . .						
	NINGUNA						
	Total Empréstito . . . . .						
	NINGUNA						
	Total varias procedencias . . . . .						
	TOTAL DE TOTALES . . . . .			48.900.211'68	16.049.117'33	7.787.616'63	

(1) En esta cantidad está incluido el importe de las dos primeras certificaciones pagadas, con cargo a la Compañía Española de Minas del Rif que asciende a 875.945,23 pesetas

**3. PROYECTOS REDACTADOS** en el año, cuya ejecución no ha sido autorizada.

Designación	Fecha	Presupuesto	Situación en 31 de Diciembre
NINGUNO			

**4. PROYECTOS REDACTADOS.** en años anteriores, aprobados técnicamente y cuya ejecución no ha sido autorizada.

Designación	Fecha	Presupuesto	Situación en 31 de Diciembre.
Instalaciones eléctricas en los muelles . . . . .	27 Junio 1956	2.202.250,00	En trámite de adjudicación
Sirena eléctrica para el puerto de Melilla . . . . .	22 Febrero 1957	270.928,50	En trámite para ser autorizada su ejecución

## 5. PROYECTOS A REDACTAR.

DESIGNACIÓN	PRESUPUESTO APROXIMADO	
	1960	1961
Adicional por Reformado de la obra «Modificado de la terminación de las obras de Reconstrucción de la Defensa del Dique Nordeste» — Redactándose — . . . . .	1.000.000,00	1.342.279,70
Adicional por Reformado de la obra «Modificado del ensanche de la 3. <sup>a</sup> alineación del Dique Nordeste» — Redactándose — . . . . .	2.000.000,00	4.397.100,37
Suministro de un grupo moto-bomba contra incendios — Sin redactar— . . . . .	—	150.000,00
Distribución de agua en los muelles de Ribera y del Dique Nordeste — Sin redactar — . . . . .	—	500.000,00
Suministro e instalación de cuatro grúas — Sin redactar — . . . . .	—	11.500.000,00
Vías para las grúas y vagones en el muelle Nordeste 2 — Sin redactar — . . . . .	—	500.000,00
Instalación eléctrica para las grúas de pórtico en el muelle Nordeste 2 — Sin redactar — . . . . .	—	337.000,00
Pavimentación del camino de acceso al puerto, entre la Plaza de España y la Puerta del Mantelete — Sin redactar . . . . .	—	725.000,00
Báscula para el peso de vagones y camiones — Sin redactar — . . . . .	—	100.000,00
Galería de servicio en el muelle Nordeste 2 — Sin redactar — . . . . .	—	400.000,00
Servicios higiénicos — Sin redactar — . . . . .	—	50.000,00

VI. — LIQUIDACIÓN ECONÓMICA DEL EJERCICIO.

**1. MOVIMIENTO DE**

Artículo.	Grupo.	Concepto.	INGRESOS.	Por conceptos. Ptas.	Por Grupos. Ptas.	Por Artículos. Ptas.
			Saldo disponible de fondos propios en 1.º de enero de 1959 . . . . .			91,94
<u>Capítulo 3.º — Tasas por servicios prestados y otros ingresos.</u>						
1.º	1.º	1.º	Tasas por servicios prestados . . . . .	—	—	9.098.087,36
			Por servicios indirectos . . . . .		7.794.041,61	
			Tarifa I. — Embarque y desembarque de pasajeros . . . . .	819.960,50		
			Tarifa II. — Uso general del Puerto . . . . .	336.176,26		
			Tarifa III. — Muellaje . . . . .	5.796.264,74		
			Tarifa IV. — Arbitrio sobre el valor de la pesca . . . . .	752.376,66		
			Tarifa V. — Petróleos . . . . .	89.263,48		
			Tarifa VI. — Arbitrio sobre lavado de minerales . . . . .	—		
	2.º		Por servicios directos . . . . .		1.304.045,72	
		1.º	Tarifa por servicios de atraques . . . . .	89.024,72		
		2.º	» » de remolcadores y barcazas . . . . .	—		
		3.º	» » de boyas . . . . .	3.978,00		
		4.º	» » de defensas, proizas, pasarelas y demás auxilios al Comercio y a la Navegación . . . . .	—		
		5.º	» » de grúas, cucharas y calderos . . . . .	47.367,65		
		6.º	» » de carretillas eléctricas . . . . .	26.551,00		
		7.º	» » de básculas . . . . .	—		
		8.º	» » de tracción de maniobras, uso de vagones y tranportes por vías del puerto . . . . .	30.606,70		
		9.º	» » de ocupación de superficies para depósitos de mercancías en zona de servicios			
			de los muelles: { Descubiertas . . . . .	111.810,14		
			{ Tinglados abiertos . . . . .	—		
			{ Almacenes . . . . .	252.753,64		
			Suma y sigue . . . . .			9.098.179,30

**FONDOS PROPIOS.**

Artículo.	Grupo.	Concepto.	GASTOS	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			<u>Capítulo 1.º — Personal</u> . . . . .			9.653.442,11
			<u>Capítulo 2.º — Material, Alquileres y Entretenimientos de Locales.</u> . . . . .			82.636,30
			<u>Capítulo 3.º — Gastos de los Servicios.</u>			—
3.º			Obras de conservación y reparación . . . . .			917.801,50
			Otros gastos del Capítulo 3.º . . . . .			111.794,76
			<u>Capítulo 4.º Subvenciones, Auxilios y Participación en Ingresos.</u> . . . . .			902.861,33
			<u>Capítulo 5.º — Atenciones financieras.</u>			
			Intereses . . . . .			
			Amortizaciones . . . . .			
			Otras atenciones . . . . .			
			Suma y sigue . . . . .			11.668.536,00

Artículo.	Grupo.	Concepto.	I N G R E S O S .	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			Suma anterior . . . . .			9.098.179,30
1.º	2.º	10.º	Tarifa por servicios de ocupación de superficies fuera de la zona de los muelles	—		
			} Descubierta . . . . .	—		
			} Tinglados abiertos . . . . .	—		
			} Almacenes . . . . .	—		
		11.º	Tarifa por servicios de buzos . . . . .	11.361,30		
		12.º	» » » de guardería . . . . .	—		
		13.º	» » » de aguada . . . . .	14.300,84		
		14.º	» » » de alumbrado eléctrico . . . . .	28.143,10		
		15.º	» » » de varaderos . . . . .	299.478,09		
		16.º	» » » de varios . . . . .	—		
		17.º	Elementos y útiles propiedad de particulares . . . . .	262.087,51		
		18.º	Cámara frigorífica . . . . .	126.583,03		
3.º			Otros ingresos . . . . .			759.198,40
	1.º	1.º	Cánones por concesiones y demas ocupaciones temporales o permanentes . . . . .	368.826,12		
		2.º	Por aplicación del Reglamento de Policía y Varios. . . . .	7.645,72		
		3.º	Préstamo de material y herramientas . . . . .	84.222,00		
		4.º	Reintegros Plus Familiar. . . . .	199.432,01		
		5.º	Horas extras al personal . . . . .	32.199,27		
		6.º	Reintegros de jornales . . . . .	34.746,85		
		7.º	Venta ambulante. . . . .	8.404,83		
		8.º	Venta de hielo . . . . .	19.522,00		
		9.º	Casetas de baño. . . . .	4.201,60		
			<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y Participaciones en Ingresos.</u>			
			<u>Capítulo 5.º — Operaciones Financieras.</u>			
			<u>Capítulo 6.º — Enajenación de Inversiones no productoras de Ingresos.</u>			
			<u>Capítulo 7.º — Enajenación de Inversiones productoras de Ingresos.</u>			
1.º			De Construcciones e instalaciones . . . . .			—
	1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal . . . . .	—	—	
3.º			Reintegros de anticipos y préstamos . . . . .			55.295,50
	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas . . . . .	—	—	
			Suma y sigue . . . . .			9.912.673,20

Artículo.	Grupo.	Concepto.	G A S T O S	Por conceptos. Ptas.	Por Grupos. Ptas.	Por Artículos. Ptas.
			Suma anterior . . . . .			11.668.536,00
			<u>Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos.</u>			
1.º			Construcciones e instalaciones y ampliación y reforma de las existentes . . . . .			
2.º			Adquisiciones de primer establecimiento . . . . .			
		1.º	Expropiaciones y adquisiciones de terrenos . . . . .			
3.º			Créditos a terceros . . . . .			47.328,00
			<u>Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos.</u>			
1.º			Construcciones e instalaciones, ampliación y reforma de las existentes . . . . .			
2.º			Adquisiciones de primer establecimiento . . . . .			
3.º			Créditos a terceros y adquisiciones de títulos de entidades . . . . .			
			Suma y sigue . . . . .			11.715.864,00

Artículo.	Grupo.	Concepto.	I N G R E S O S .	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos Ptas.
			Suma anterior . . . . .			9.912.673,20
5.º			Reintegros de Fondos Propios . . . . .			80.233,59
			De Títulos — Valores de venta fija . . . . .			—
	1.º	1.º	Enajenación de Títulos — Valores de renta fija . . . . .	—	—	
			<u>Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales.</u>			
3.º			Renta de inmuebles . . . . .			542.461,02
	1.º	1.º	Cánones por uso de locales . . . . .	109.743,04		
		2.º	Cánon por uso de la Lonja de Pescado . . . . .	432.717,98		
		3.º	Alquileres de viviendas al personal . . . . .	—	542.461,02	
			Subvenciones del Estado para cubrir el Déficit . . . . .			1.500.000,00
			TOTAL . . . . .			12.035.367,81

Artículo.	Grupo.	Concepto.	G A S T O S .	Por Conceptos. Ptas.	Por Grupos. Ptas.	Por Artículos. Ptas.
			Suma anterior . . . . .			11.715.864,00
			Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados. . . . .			145.518,96
			Total General de Gastos . . . . .			11.861.382,96
			Fondos Propios comprometidos para pago de la Subvención del 4.º trimestre, al Montepío de Empleados y Obreros. . . . .			173.984,85
			Saldo disponible de Fondos Propios, sin comprometer, en 31 de Diciembre de 1959. . . . .			—
			TOTAL . . . . .			12.035.567,81

## 2. GESTION DE LOS FONDOS PROPIOS.

### A. RESULTADO DE LA EXPLOTACION DEL PUERTO EN EL EJERCICIO

PESETAS

Total de ingresos habidos durante el ejercicio, excluidas las subvenciones para cubrir déficit y las destinadas a dragados, excluyéndose también en el Capítulo V las cifras obtenidas por créditos, en el Capítulo VI los reintegros de anticipos, y en el Capítulo VII los ingresos procedentes de enajenaciones . . . . .	10.479.980,37
--	---------------

Total de gastos habidos durante el ejercicio por Administración, Conservación y Explotación del Puerto sin incluir lo empleado en obras nuevas o adquisiciones de primer establecimiento (Capítulo 6.º, Artículos 1.º y 2.º y Capítulo 7.º, Artículos 1.º y 2.º). Tampoco se incluyen los gastos que en el Capítulo IV corresponden a Anticipos reintegrables, y en el Capítulo V lo que figura en los artículos 5.º, 6.º, 7.º y 8.º de Autorizaciones de anticipos y préstamos, en el Capítulo VI los créditos a terceros y lo del Art.º 3.º del Capítulo VII, así como lo del Capítulo VIII por corresponder a obligaciones de años anteriores . . . . .	11.842.520,85
--	---------------

DEFICIT EN LA EXPLOTACION DEL PUERTO . . . . .	1.362.540,48
--	--------------

### B. OTROS INGRESOS E INVERSIONES DE FONDOS PROPIOS QUE SE HAN SEGREGADO EN LA CUENTA ANTERIOR DE EXPLOTACION DEL PUERTO

Ingresos . . . . .	1.555.387,44
Gastos . . . . .	192.846,96

### 3. GESTION DE OTROS FONDOS.

#### A. GESTIÓN DE LOS FONDOS DE EMPRÉSTITO.

PESETAS

#### a). FONDOS PROCEDENTES DE ENAJENACIÓN DE OBLIGACIONES.

#### INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de enero de 1959 . . . . .	—
Enajenación de Obligaciones . . . . .	—
TOTAL. . . . .	—

#### GASTOS

Gastos de emisión . . . . .	—
Obras y adquisiciones . . . . .	—
Gastos imputables a pago de intereses . . . . .	—
Gastos imputables a pago de amortizaciones . . . . .	—
Gastos varios . . . . .	—
TOTAL. . . . .	—
<u>Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1959. . . . .</u>	<u>—</u>

b). FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE INTERESES.

PESETAS

**INGRESOS**

Existencia en metálico en 1.º de 1959 . . . . .		—	
Subvención para pago de intereses . . . . .	{ 1.º semestre . . . . .	—	
	{ 2.º semestre . . . . .	—	
Total . . . . .		—	—

**GASTOS**

Intereses pagados en el año . . . . .	{ 1.º semestre . . . . .	—	
	{ 2.º semestre . . . . .	—	
Total . . . . .		—	—
<u>Existencia en metálico en 31 de diciembre de 1959 . . . . .</u>			<u>—</u>

c). FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE AMORTIZACIONES.

**INGRESOS**

Existencia en metálico en 1.º de enero de 1959 . . . . .		—	
Subvención para pago de amortizaciones . . . . .		—	
Total . . . . .		—	—

**GASTOS**

Amortizaciones pagadas en el año . . . . .		—	
Total . . . . .		—	—
<u>Existencia en metálico en 31 de diciembre de 1959 . . . . .</u>			<u>—</u>

B. GESTION DE FONDOS DE SUBVENCIÓN PARA OBRAS.

PESETAS

**INGRESOS**

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1959 . . . . .	9.145.053,22	
Libramiento número 54 de Mayo de 1959 . . . . .	2.500.000,00	
Libramiento número 116 de Agosto de 1959 . . . . .	1.850.000,00	
Libramiento número 151 de Octubre de 1959 . . . . .	3.000.000,00	
Libramiento número 190 de Diciembre de 1959 . . . . .	1.500.000,00	
Total . . . . .		17.995.053,22

**GASTOS**

Obras y adquisiciones . . . . .	8.539.470,14	
Gastos varios . . . . .	—	
Total . . . . .		8.539.470,14
<u>Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1959 . . . . .</u>		<u>9.455.583,08</u>

C. GESTIÓN DE LOS FONDOS DEL ESTADO LETRA C DE LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO,

PESETAS

PARA EL BIENIO 1.958 / 1.959

**INGRESOS**

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1959 . . . . .	—
Libramiento número.....de.....de 1.9 . . . . .	—
Libramiento número.....de.....de 1.9 . . . . .	—
Libramiento número.....de.....de 1.9 . . . . .	—
Libramiento número.....de.....de 1.9 . . . . .	—
Total . . . . .	—

**GASTOS**

Obras y adquisiciones. . . . .	—
Gastos varios . . . . .	—
Total . . . . .	—
Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1959 . . . . .	—

D. CANTIDADES TOTALES INCLUIDAS EN EL AÑO EN CERTIFICACIONES O CUENTAS REFERENTES A OBRAS Y SERVICIOS IMPUTABLES A OTROS FONDOS DIFERENTES A LOS ANTERIORES.

Procedencia de  
los Fondos

Total Certificado o In-  
cluido en Cuentas en  
el año

GRÁFICAS «EL CISNE»

Lope de Vega, 5 - Telf. 2111

MELILLA