

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARÍTIMAS

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL PUERTO DE MELILLA

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1958

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1958

INDICE

	<u>Página</u>
<u>I. — TEXTO</u>	4
<u>II. — CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO</u>	
1 — Condiciones Geográficas	5
2 — Entrada	6
3 — Faros y Balizas incluidos en el Servicio del Puerto	7
4 — Zonas de flotación	9
5 — Muelles	10
6 — Depósitos	11
7 — Instalaciones	14
8 — Suministros	17
9 — Comunicaciones	18
10 — Medios mecánicos en tierra	19
11 — Material flotante.	21

	<u>Página</u>
12 — Valor actual del Puerto	24
13 — Plano general del Puerto a escala 1/10.000	27
14 — Dos fotografías de 12 × 18 de aspectos generales del Puerto	27 y 27
<u>III. — CONCESIONES</u>	<u>28</u>
<u>IV. — ESTADISTICAS DE TRAFICO</u>	
1 — Pasajeros — A. Distribución por meses	29
2 — Buques — A. Buques entrados.	
a). Distribución por clases de navegación	30
b). Distribución por banderas	31
c). Distribución por tipos de buques	32
d). Características del mayor buque entrado	32
B. Embarcaciones de Pesca	-33
C. Embarcaciones particulares y de recreo con tonelaje menor de 25 T.	33
3 — Mercancías A. Descargadas en el año	34
B. Cargadas en el año	35
C. Clasificación por nacionalidades del tonelaje total del tráfico en el año	36
4 — Pesca	37
5 — Servicios Prestados.	
A. Servicios indirectos	38
B. Servicios directos de más importancia	41

V. — OBRAS Y PROYECTOS

1 — Obras terminadas	42
2 — Obras en ejecución	43
3 — Proyectos redactados	44
4 — Proyectos a redactar	45

VI. — LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO

1 — Movimiento de Fondos propios	46
2 — Gestión de fondos propios	
A. Resultado de la explotación del puerto	49
B. Otras inversiones de Fondos propios	49
3 — Gestión de otros fondos.	
A. Empréstito.	
a). Fondos procedentes de enajenación de Obligaciones.	50
b) Fondos de Subvención para pago de Intereses	51
c) Fondos de Subvención para pago de Amortizaciones.	51
B. Subvención	52
C. Estado letra C	53
D. Cantidades totales incluídas en certificaciones referentes a obras y Servicios imputables a cada uno de los otros fondos, diferentes de los anteriores	54

I. — TEXTO.

TRÁFICO.

El tráfico del puerto de Melilla que había llegado al máximo de su historia en 1957 con un total de mercancías embarcadas y desembarcadas de 1.653.884 Tm., disminuye de una manera rápida en 1958 quedando reducido a 1.090.815 Tm. La causa de esta baja radica en que Melilla es un puerto cuyo tráfico está constituido, en su casi totalidad (84 % en la estadística de los últimos años) por exportación de mineral de hierro y esta mercancía, en 1958, ha experimentado una baja en su cotización como consecuencia de la entrada en el mercado del procedente de nuevas minas americanas y un menor consumo de las naciones importadoras. De acuerdo con lo expuesto, en tanto en 1957, salieron por Melilla 1.463 481 Tm. de mineral de hierro, en 1958, lo hicieron solamente 761.161 Tm. No es necesario subrayar la influencia que para la economía del Puerto tiene lo apuntado.

Nada nuevo hay que señalar, en el año que nos ocupa, en relación con la mercancía no mineral de hierro que aunque de una importancia secundaria ha seguido su tráfico un ritmo normal así como el valor del pescado en primera venta.

OBRAS.

A continuación indicamos la situación de las obras más importantes que vienen realizándose:

«Dragado del puerto», que con presupuesto de contrata de 25.247.778,40 pesetas y plazo de ejecución de 40 meses dió comienzo el 14 de junio de 1958 certificándose en dicho año 4.247.000,00 pesetas, que es el total de obra ejecutada hasta 31 de diciembre de 1958, pudiendo estimarse que lleva un ritmo normal.

«Ensanche de la 3.ª alineación del dique N. E.», que con presupuesto de contrata de 17.834.661,61 pesetas y plazo de ejecución de 54 meses dió comienzo el 10 de junio de 1955 certificándose en 1958, 309.112,41 pesetas, con un total de obra ejecutada hasta 31 de diciembre de 1958 de 10.250.749,98 pesetas. Esta obra que llevaba un ritmo normal hasta el mes de febrero de 1958, se puede considerar prácticamente paralizada desde esta fecha en que tuvo lugar la unificación de moneda en el vecino reino de Marruecos, ya que los áridos, que procedían del mismo no pudieron traerse por no haber concedido el Centro de Contratación de Moneda Extranjera las divisas necesarias para la obtención de dichos materiales.

En situación análoga a la anterior, se encuentra la «Terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique N. E.» que con presupuesto de contrata de 8.437.828,84 pesetas y plazo de ejecución de 30 meses dieron comienzo el 19 de enero de 1957 certificándose en 1958, 626.903,55 pesetas, con un total de obra ejecutada hasta 31 de diciembre de 1958 de 3.216.730,72 pesetas, estando prácticamente paralizada desde el mes de febrero de 1958, fecha de la unificación de moneda en Marruecos.

El Ingeniero Director,

Juan Francisco Coloma Santana

II. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

I. CONDICIONES GEOGRÁFICAS.

A. — CLASIFICACIÓN. — Puerto de

}	Interés general
	Tráfico minero
	Puerto Franco
	Puerto Pesquero

Utilidad pública

B. — SITUACIÓN. — Longitud 2° 56' 30" O
Latitud 35° 17' 30" N

C. — RÉGIMEN DE VIENTOS.

Largo (m.) 1 250.000.—2h ola máxima (m.) 7,14 —2 1. ola máxima (m.) 333.93

Reinante NO (Poniente)

Dominante NE (Levante)

D. — ESTADO DEL MAR ANTE EL PUERTO EN EL AÑO MEDIO.

Mar lisa 206 días (57 %)

Marejadilla 107 días (29 %)

Temporal 52 días (14 %)

Total 365 días (100 %)

Máxima carrera de marea:

Máximo + 0,20 m.

Mínimo — 0,20 m.

2. ENTRADA

A. — CANAL DE ENTRADA. — (Acceso al cargadero de Minerales de la Compañía Española de Minas del Rif).

Anchura 90 m.
 Longitud 850 m.
 Calado en B. M. V. E. . . . 10 m.
 Naturaleza del fondo Arenas finas

B. — BOCA DE ENTRADA. —

Orientación: N. - S.
 Ancho 625 m.
 Calado en B. M. V. E. . . . 9,80 m.
 Máxima corriente controlada 2 nudos.
 Buques entrantes no precisan remolcador.

C. — MAYOR BUQUE ENTRADO:

	<u>Nombre.</u>	<u>Nacionalidad.</u>	<u>T. R. B.</u>	<u>T. Desplazamiento.</u>	<u>Eslora.</u>	<u>Calado.</u>
Mayor eslora:	Almirante Cervera	Española	—	7,475	176,62 m.	5,03 m.
Mayor calado:	Cabo de Hornos	Española	12.574	—	163,10 m.	9,32 m.

3. FAROS Y BALIZAS

(Incluidos en el Servicio del Puerto)

A. FAROS Y BALIZAS

DESIGNACIÓN	Sin alumbrado.	CON ALUMBRADO.			Sirena.	Radiofaro.
		Petróleo.	Acetileno.	Eléctrico.		
Extremo del dique N. E. Luz fija color verde	—	—	—	1	—	—
Espigón (2). Luz fija color verde	—	—	—	1	—	—
Pesquero (8) Luz fija color verde	—	—	—	1	—	—
Pesquero (1). Luz fija color rojo	—	—	—	1	—	—
Cargadero (2). Luz fija color rojo	—	—	—	1	—	—

B. BOYAS.

Designación	Sin alumbrado.	Con Alumbrado.			Acústicas.
		Petróleo.	Acetileno	Eléctrico.	
Boya de balizamiento del dique Sur	—	—	1	—	—

C. SEÑALES DE ENFILACIÓN.

Designación.	Sin alumbrado.	Con Alumbrado.		
		Petróleo.	Acetileno.	Eléctrico.
Ninguna.	—	—	—	—

4. ZONAS DE FLOTACION

A. SUPERFICIES ABRIGADAS.—

Del Servicio:

En antepuerto	<u>0</u>	m ² .
En dársenas comerciales	<u>66.000,00</u>	m ² .
En dársenas pesqueras	<u>7.380,00</u>	m ² .
Superficie total abrigada del Servicio	<u>73.380,00</u>	m ² .
En dársenas particulares	<u>0</u>	m ² .

B. BOYAS DE AMARRE

	<u>Situación.</u>	<u>N.º</u>	<u>Tonelaje Admisible (T. R. B.)</u>
Del Servicio:	Dársena de pesqueros	2	200
Particulares:	Dársena de Santa Bárbara	1	8.000

5. MUELLES

A. — DEL SERVICIO

DESIGNACION	EMPLEO	Longitud	Calado	Ancho 1.ª zona	Clase de pavimento	INSTALACIONES EN SU 1.ª ZONA
Espigón (2)	Mercancías, pasajeros y avituallamiento	75,30 m.	11,00 m.	12,50 m.	Hormigón blindado	Grúa de vapor de 10 Tn. Ninguna. Dos grúas eléctricas de particulares y vías de ff. cc. de 0,60 y de 1,00 m. de ancho. Una grúa de vapor de 10 Tn de la Junta de Obras y Servicios del Puerto.
Espigón (3)	" " "	167,60 m.	11,00 m.	12,50 m.	"	
Nordeste (2)	" " "	300,00 m.	11,00 m.	28,00 m.	"	
Longitud total de 11,00 m. de calado		542,90 m.				
Ribera (1)	Mercancías, pasajeros y avituallamiento	200,00 m.	9,00 m.	16,00 m.	Adoquinado	Grúa de vapor de 40 Tn. Ninguna. Ninguna. Dos grúas de vapor de particulares y vía de 1,00 m. de ancho.
Ribera (2)	" " "	153,00 m.	9,00 m.	8,00 m.	"	
Nordeste (1)	" " "	213,00 m.	9,00 m.	28,00 m.	"	
Espigón (1)	" " "	198,05 m.	9,00 m.	12,50 m.	"	
Longitud total de 9,00 m. de calado		764,05 m.				
Pesqueros (5)	Barcos de pesca	45,70 m.	5,00 m.	12,00 m.	Adoquinado	Ninguna. " " "
íd. (6)	" " "	17,40 m.	5,00 m.	8,00 m.	"	
íd. (7)	" " "	127,00 m.	5,00 m.	7,00 m.	"	
íd. (8)	" " "	66,30 m.	5,00 m.	12,00 m.	"	
Longitud total de 5,00 m. de calado		256,40 m.				

B. — PARTICULARES

DESIGNACION	EMPLEO	Longitud	Calado	Ancho 1.ª zona	Clase de pavimento	INSTALACIONES EN SU 1.ª ZONA
Cargadero de minerales (3)	Carga de minerales.	175,00 m.	10,00 m.	15,00 m.	Sin pavimentar	Cintas transportadoras para la carga de mineral.
Longitud total de 10,00 m. de calado		175,00 m.				

6. DEPOSITOS

A. — SUPERFICIES DESCUBIERTAS

Designación y Situación	Superficie (m ²)	Clase de pavimento	ACCESOS DIRECTOS			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m).
			Caminos		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<p><u>Del Servicio.</u></p> <p>Se consideran como posibles depósitos todos los terrenos de la Junta de Obras y Servicios del Puerto fuera de los muelles</p> <p>En los muelles 1^a zona .</p>	11.654,00	Hormigón blindado y adoquinado	Entre 8 y 12 m.	Hormigón blindado y adoquinado	1,00 m. y 0,60 m.	Las dos de la Compañía Setolazar.	Entre 0 y 12 m.
<p><u>De particulares.</u></p> <p>Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif, en la explanada de San Lorenzo</p>	8.740,00	Estructura de hormigón			1,00 m.	Cinta transportadora.	100 m.

C. — SUPERFICIES CUBIERTAS Y CERRADAS

Designación y Situación	Superficie (m ² .)	Clase de pavimento	Altura disponible (m.)	ACCESOS DIRECTOS			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m.)
				Caminos		FF. CC		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>Del Servicio</u>								
Tinglado número 1 en Ribera (1) . .	324,54	Hormigón	5,00 m.	12,00	Adoquinado		25,00	
Tinglado número 2 en Ribera (1) . .	617,73	Hormigón	5,00 m.	12,00	Adoquinado		30,00	
Tinglado número 3 en Ribera (2) . .	403,11	Hormigón	5,00 m.	8,00	Adoquinado		16,00	
Tinglado número 4 en Ribera (2) . .	137,42	Hormigón	5,00 m.	8,00	Adoquinado		16,00	
Almacén número 1 en Espigón . . .	1 800,00	Hormigón	5,00 m.	12,00	Adoquinado	1,00 m.	25,00	
Almacén número 2 en Espigón . . .	1 800,00	Hormigón	5,00 m.	12,00	Adoquinado	1,00 m.	25,00	
<u>De particulares</u>								
Ninguna	—	—	—	—	—	—	—	

7. INSTALACIONES.

A. — DIQUES SECOS.

Situación.	Propietario.	Eslora.	Manga.	Calado referido al cero del Puerto.	Capacidad Tn.	Armamento de que dispone.
NINGUNO						

B. — VARADEROS.

Situación.	Propietario.	N.º de rampas igual.	Longitud de la rampa.	Anchura.	Pendien- te.	Calado en el extremo.	C A R R O S .					
							N.º	Longitud	Recorri- do.	Max. Tn. de buque admisible.	Potencia del cabrestante.	Velocidad de izada
Dársena de Pesqueros, alineación Pesqueros (2)	Junta de Obras y Servi- cios del Puerto.	1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.	16 para las 6 ram- pas	Variable	56,00 m.	200 Tns.	15 C. V.	5 m/minuto.
		1	96,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	4,00 m.			68,00 m.			
		1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.			56,00 m.			
		1	84,00 m.	7,00 m.	6,00 ‰	3,20 m.			56,00 m.			
		1	60,00 m.	7,00 m.	9,00 ‰	3,20 m.			52,00 m.			
		1	55,00 m.	7,00 m.	9,00 ‰	3,20 m.			27,00 m.			
Alineación Pesqueros (3).	Junta de Obras y Servi- cios del Puerto.	1	16,00 m.	70 m.	18,00 ‰	2,00 m.	Ninguno					

C. — ASTILLEROS.

Situación.	Propietario.	N.º de gradas.	Longitud.	Anchura.	Inclinación	Armamento de que dispone.
Playa de los Cárabos	García Esteros	1	20	12	3 ‰	Sierra, máquina taladrar y herra- mientas varias.
Playa de los Cárabos	Juan Molina	1	30	16	3 ‰	

D. — TALLERES.

Situación.	Propietario.	Servicios que presta.	Dimensiones de cada una de las naves.	Referencia de su maquinaria.
Edificios de la J. O. y S. P.	Junta de Obras y Servicios del Puerto.	Fundición Mecánica Forja Carpintería	15,50 x 7,50 35,40 x 8,90 14,50 x 11,50 14,40 x 4,25	Horno alto capaz de 750 k/hora. Maquinaria general y soldaduras. Dos Tornos. Sierra de cinta.
Explanada de San Lorenzo	José Rodríguez Márquez.	Fundición, Mecánica y Forja	9,40 x 30,25	Horno capaz de 1.000 k/hora. Maquinaria general y soldadura.

E. — ALMACENES FRIGORÍFICOS.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Capacidad.	Uso.	Temperatura.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	108,72 m ²	304 m ³	Conservación de pescado.	0°

F. — LONJAS PESQUERAS.

Situación.	Propietario.	Superficie	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera	J. O. y S. P.	334,80 m ²	Agua potable y salada.

G. — INSTALACIONES PARA PREPARACIÓN Y ENVASE DE PESCADO.

Situación.	Propietario.	Superficie	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	627,25 m ²	Pilas para lavado del pescado, mesas para la manipulación, agua potable y salada para riego y limpieza.

H. — CASETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Instalaciones con que cuenta.
Edificio A. de Ribera.	J. O. y S. P.	711,91 m ²	Bancos de trabajo.

I. — SECADEROS O TENDEDEROS DE REDES.

Situación.	Propietario.	Superficie.	Instalaciones con que cuenta.
NINGUNO			

J. — EDIFICACIONES NO MENCIONADAS EN OTROS APARTADOS.

Situación.	Propietario.	Uso	Superficie de cada una de las plantas.
Entrada al Puerto Edificio A. Ribera	J. O. y S. P. J. O. y S. P.	Club Marítimo. Lonja, preparación y envase de pescado, cámaras frigoríficas y almacenes.	649,76 m ² planta baja 1.782,68 m ² planta baja
Edificio B. Ribera	J. O. y S. P.	Cofradía de pescadores y despachos. Comandancia de Marina, salvamentos de naufragos, Registro Puerto Franco, Sanidad, Policía, Guardia Civil, Transportes Militares, Recaudación y Consignatarios.	1.114,86 m ² planta superior
Edificio Florentina	J. O. y S. P.	Comisaría, Botiquín de la Junta. Almacén y Bar.	1.420,86 m ² planta baja 436,17 m ² planta baja
Edificio de la Junta calle General García Valiño Almacenes	J. O. y S. P. J. O. y S. P.	Oficinas, Dirección y Secretaría. Vivienda Sr. Director. Almacén de materiales.	511,40 m ² planta baja 580,90 m ² planta superior 871,50 m ² planta baja

K. — OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES.

Situación.	Propietario.	Uso	Características.
Límite sur de la dársena de Santa Bárbara	Compañía Española de Minas del Rif	Cargaderos de Minerales	270 m. de longitud, con una estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas de carga.
Zona aneja al cargadero	Compañía Española de Minas del Rif	Central térmica, para uso propio	
Explanada de San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad	Producción de energía eléctrica	Central térmica

8. SUMINISTROS A BUQUES.

SITUACIÓN	Clase de Suministro	SUMINISTRADOR	Potencia, Tensión, Caudal horario, Tonelada/hora y en general, capacidad que pueda tener el suministro	Instalación o medios con que se cuenta para el suministro.
Pesqueros (7)	Agua	Ayuntamiento de Melilla	Capaz solamente para barcos pequeños	Tubería a presión
Ribera (2)	Agua	Ayuntamiento de Melilla		Tubería a presión
En todo el Puerto	Agua	Particulares		Cisternas
Tinglado n.º 1	Hielo	S A. Weil	30 Tn/día	Fábrica de hielo con cinta transportadora
En todo el Puerto	Energía eléctrica	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad	33 Kw a 220 v.	Red en baja tensión
Ribera (2)	Gasolina	Compañía Atlas	1 Depósito de 3.000 litros	1 Surtidor
id.	id.	Sociedad Petrolífera Española	1 Depósito de 3.000 litros.	id.
id.	id.	Wacuum Oil Company	1 Depósito de 3.000 litros.	id.
id.	id.	Atlantic North Africa Company	1 Depósito de 5.000 litros.	id.
id.	Gas-oil	Wacuum Oil Company	1 Depósito de 10.000 litros.	id.
id.	id.	Atlantic North Africa Company	2 Depósitos de 5.000 litros.	id.
id.	id.	Compañía Atlas	2 Depósitos de 5.000 litros y 1 Depósito de 10.000 litros.	id.
id.	id.	Sociedad Petrolífera Española	1 Depósito de 20.000 litros.	id.
Nordeste (1)	id.	Shell	50 Toneladas hora	Tubería de 4" a presión

9. COMUNICACIONES.

A. — CARRETERAS Y CAMINOS.

SITUACION	Longitud	Ancho	Clase de Pavimento.
<u>Del Servicio.</u>			
Plaza de España-Puerta del Mantelete	210 m.	12 m.	Adoquinado
Puerta del Mantelete-Alineación WG (1)	330 »	12 »	íd.
Pesqueros (7)	127 »	8 »	íd.
Ribera (1)	200 »	12 »	íd.
Ribera (2)	153 »	8 »	íd.
Alineaciones NE (1), NE (2) y NE (3)	860 »	12 »	íd.
Espigón (1), (2) y (3)	440 »	12 »	íd.
Pesqueros (4), (5) y (6)	105 »	12 »	íd.
<u>De Particulares.</u>			
NINGUNA			

B. — VIAS DE FERROCARRIL.

SITUACION	LONGITUD		Ancho
	Permitiendo ser cruzadas por circulación de carretera.	Sin permitir ser cruzadas por circulación de carretera	
<u>Del Servicio.</u>			
Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos.	6.892 34 m. l. vía		1,00 m.
Desde límite de la Zona de Soberanía a Alineación Nordeste 2 y Apartaderos.	3.415,07 m. l. vía		0,60 m.
<u>De Compañías o Particulares.</u>			
Compañía Española de Minas del Rif		1.200 m. l. vía	1,00 m.

10. MEDIOS MECÁNICOS EN TIERRA.

A. — GRÚAS.

Situación.	Propietario.	N.º	Tipo y Marca	Energía que emplea	Longitud recorrido en que se puede mover	Capacidad de elevación.			Rendimiento por unidad en condiciones medias funcionamiento	Estado de uso en que se encuentra.
						Potencia.	Alcance en cada caso	Altura sobre el nivel de B. M. V. E.		
Ribera 1	J. O. y S. P.	1	Applebys sobre vía	Vapor	36,00 m.	40 T.	15 m.	15,45 m.	120 T/hora	Malo
Nordeste 2	J. O. y S. P.	1	Demag sobre vía	Vapor	45,00 m.	10 T.	6 m.	9,25 m.	30 T/hora	Malo
Espigón 1	Compañía General de Carbones	2	Grafton sobre vía	Vapor	152,85 m.	3 T.	10 m.	15,33 m.	40 T/hora	Regular
Espigón 2	J. O. y S. P.	1	Stoher Pitt sobre vía	Vapor	25,00 m.	10 T.	6 m.	8,80 m.	30 T/hora	Malo
Nordeste 2	Compañía Anónima Setolazar	2	Bergerat y Cia. Pórtico	Eléctrica	143,00 m.	7 T.	14 m.	18,15 m.	175 T/hora	Bueno

B. — MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

Propietario	N.º	Clase del material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Ancho de vía en que se mueve	Estado de uso en que se encuentra
Compañía Española de Minas del Rif.	7	Locomotoras	Vapor	1.000 H. P.	Arrastra 250 T. con el 23 ‰ Arrastra 80 Tns. » Maniobras Cargan 20 Tns.	1,00 m.	Bueno
	2	id.	id.	500 id.		id.	id.
	3	id.	id.	300 id.		id.	id.
Compañía Anónima Minera Setolazar.	220	Vagones	—	—	Arrastre 300 T. de carga Maniobras en los muelles Cargan 15 Tns.	id.	id.
	2	Locomotoras	Vapor	185 H. P.		0,60 m.	id.
	2	Locomotoras	id	125 id.		id.	id.
	56	Vagones	—	—		id.	id.

C. — OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	N.º	Clase del material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Estado de uso en que se encuentra
J. O. y S. P.	8	Carretillas Fenwick	Eléctrica por baterías	—	2.000 Kg. de carga	Bueno
J. O. y S. P.	1	Camión Ford	Gas-oil	—	3.000 Kg. de carga	Bueno

11. MATERIAL FLOTANTE.

A. — DRAGAS.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara o de cangilones	Rendimiento medio de trabajo	Estado de uso en que se encuentra
NINGUNA										

B. — REMOLCADORES.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Desplazamiento	Capacidad de suministro o lanzamiento de agua en su caso.	Estado de uso en que se encuentra.
Remolcador número 1	J. O. y S. P.	500 T. de arrastre a 7 nudos.	Gas-oil y gasolina para el motor auxiliar.	Motor semi Diesel sistema Krombout, 2 tiempos y simple electo 4 cilindros, 150 CV de potencia. Motor auxiliar Parsons de 3 cilindros 4 tiempos y 15 CV potencia.	19,50 m.	4,80 m.	4,20 m.	42 T. a. b.	100 m ³ /hora.	Se halla en regular estado, excepto la bomba de incendios cuyo motor está inservible.
Remolcador Fly	J. O. y S. P.	80 T. de arrastre a 8 nudos.	Gasolina.	Motor de explosión Kelvin, de 4 tiempos 4 cilindros 60 CV de potencia.	16 m.	3,50 m.	1,63 m.	17,32 T. a. b.		Casco regular. Motor en reparación.

C. — GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea en autopropulsión.	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara y desplazamiento	Estado de uso en que se encuentra.
Número 1	J. O. y S. P.	Casco de acero fondo plano	Ninguna	Lleva sobre cubierta una grúa de vapor 6 Tns. de potencia y un alcance de 5 mts.	21,00	5,50	2,00	40 Toneladas.	Muy deficiente
Número 2	id.	id.	id.	Ninguno	id.	id.	id.	80 Toneladas.	Inservible
Número 3	id.	id.	id.	id.	id.	id.	id.	id.	Inservible
Número 4	id.	id.	id.	id.	id.	id.	id.	id.	Regular

D. — GRÚAS FLOTANTES.

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Características del casco	Capacidad de elevación de la grúa.			Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance	Altura s/nivel del mar	
Melilla	J. O. y S. P.	Casco de acero, construido en 1928 por Werf Gusto.	Gas-oil	1 Motor de 200 CV Diesel, 4 tiempos, 4 cilindros. 1 Motor Diesel, 1 cilindro 12 CV accionamiento Dinamo.	Casco rectangular en forma de batea. 2 hélices, capaz para cargar actualmente 308 Tns. de carga útil.	80 Tns.	12,50 mts.	16	Bien la maquinaria Regular el casco
Franco	id.	Casco de acero, construido en 1906 por Gallino Génova.		Motor Diesel 60 CV.		40 Tns.	5,50 mts.	5	Bien la maquinaria Regular el casco

E. — DIQUES FLOTANTES.

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional	Maquinaria y su potencia	Armamento de que dispone	Estado de uso en que se encuentra
	Ext.	Int.	Ext.	Int.	Exterior	Interior				
NINGUNO										

F. — OTROS MEDIOS AUXILIARES.

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Estado de uso en que se encuentra.
Canoa	J. O. y S. P.		Casco de acero, con motor de gasolina, 16 CV.	Bueno
2 Botes de buzo	id.			id.
1 Bote de servicio	id.			id.
1 Chinchorro	id.			id.

12. VALOR ACTUAL DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PÚBLICO.

Estimación en pesetas (Diciembre 1958).

A. — OBRAS DE DEFENSA, INFRAESTRUCTURA Y RELLENOS.

Dique Nordeste	457.890.000,00 Ptas.
Muelles de Ribera	222.205.000,00 »
Dique Sur	14.809.000,00 »
Defensa del Barrio General Sanjurjo	<u>1.524.000,00 »</u>
TOTAL	<u>696.428.000,00 Ptas.</u>
Suma y sigue	696.428.000,00 Ptas.

B. — OBRAS E INSTALACIONES EN LA SUPERESTRUCTURA.

	Suma anterior	696.428.000,00 Ptas.
Edificios en general	3.590.000,00 Ptas.	
Edificios en los muelles	16.045.000,00 »	
Edificios en el dique Sur	110.000,00 »	
Edificios en la cantera de Sidi-Musa	87.000,00 »	
Ferrocarriles	15.631.000,00 »	
Edificios anejos a los ferrocarriles	489.000,00 »	
Cerramiento de la zona del puerto	1.008.000,00 »	
Instalación eléctrica	919.000,00 »	
Abastecimiento de agua	250.000,00 »	
Defensas	300.000,00 »	
Boyas y Balizas	145.000,00 »	
Vías del Varadero	<u>278.000,00 »</u>	
	TOTAL	<u>38.852.000,00 Ptas.</u>
	Suma y sigue	735.280.000,00 Ptas.

C. — ARMAMENTO.

	Suma anterior	735.280 000,00 Ptas.
Flota	19.471.000,00 Ptas	
Grúas	8.953.000,00 »	
Maquinaria de talleres	464.000,00 »	
Medios de transporte y locomoción	1.928.000,00 »	
Varios	<u>2.701.000,00 »</u>	
TOTAL		<u>33.517.000,00 Ptas.</u>
	<u>VALOR TOTAL DEL PUERTO</u>	<u>768.797.000,00 Ptas.</u>

D. - CAPITALIZACIÓN DE LOS GASTOS DE CONSERVACIÓN ORDINARIA.

CANTIDADES ANUALES PARA CONSERVACIÓN ORDINARIA.

(EN PESETAS DICIEMBRE 1958).

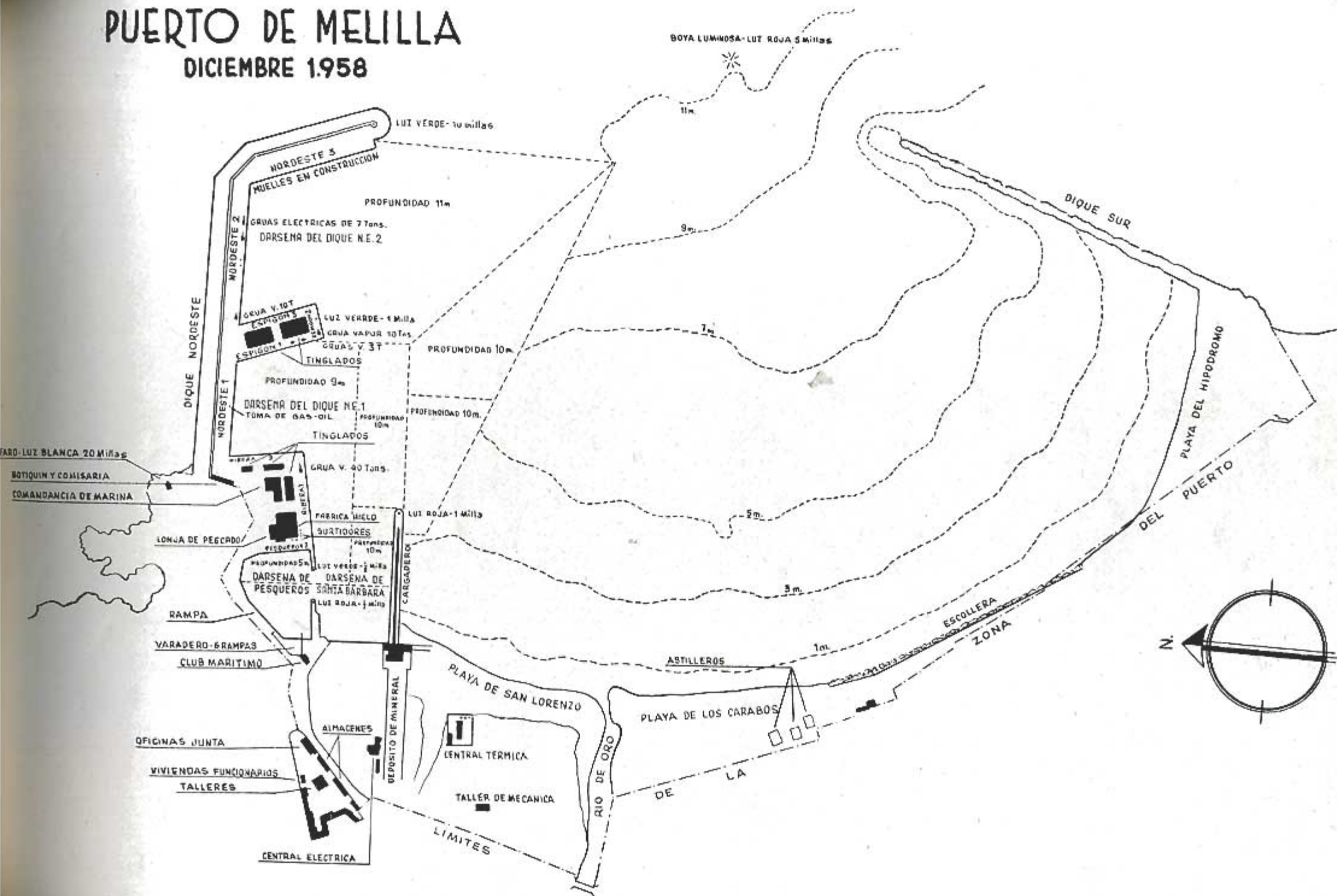
Dragados de mantenimiento	3.627.000,00 Ptas.
Otras obras de conservación y reparación ordinarias	500.000,00 »
Anualidad de Conservación	3.175.000,00 »
Capitalización de los gastos de Conservación ordinaria (al 4 % de interés simple)	182.550.000,00 »

RESUMEN

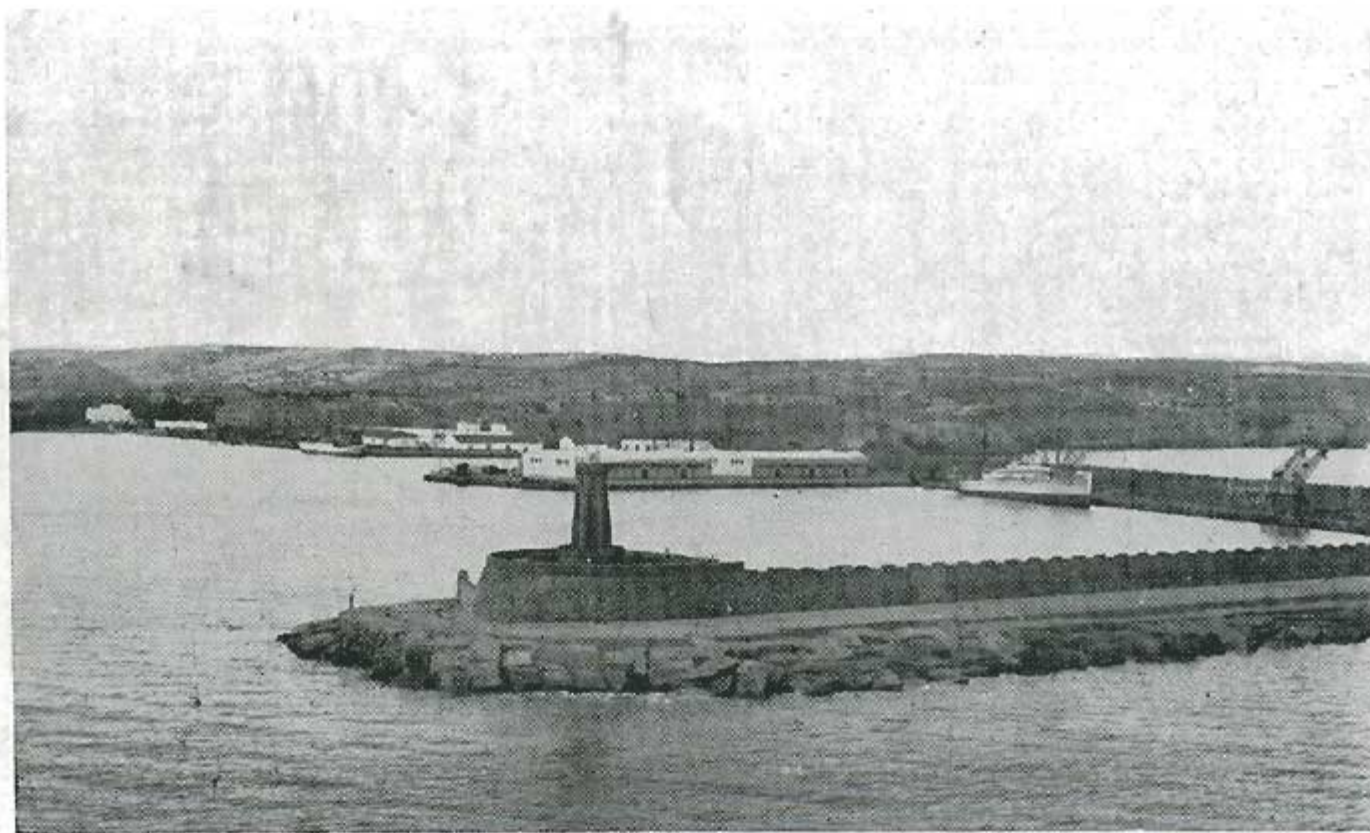
Valor total del Puerto.	768.797.000,00 Ptas.
Capitalización de los gastos de Conservación ordinaria	182.550.000,00 »
Cantidad que representa en la actualidad para el Estado la existencia del Puerto, en condiciones de funcionamiento.	951.347.000,00 »

PUERTO DE MELILLA

DICIEMBRE 1958



Escala 1:10.000



Vista del Puerto de Melilla



Vista del Puerto de Melilla

III - CONCESIONES ADJUDICADAS EN EL AÑO 1958.

Objeto de la concesión	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon unitario anual Ptas./m ²	Importe anual Ptas.
No se ha concedido ninguna				

IV. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO.

1. PASAJEROS.

A. DISTRIBUCIÓN POR MESES.

MESES	ENTRADOS					SALIDOS					TRANSITO
	Bahía	Inter-insular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	Bahía	Inter-insular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
Enero	—	—	4.824	24	—	—	—	3.617	241	—	20
Febrero	—	—	2.268	36	—	—	—	2.509	26	—	35
Marzo	—	—	2.521	43	—	—	—	3.465	140	—	48
Abril	—	—	2.906	61	—	—	—	3.764	83	—	39
Mayo	—	—	2.982	39	—	—	—	3.645	100	—	70
Junio	—	—	4.200	212	—	—	—	17.142	93	—	67
Julio	—	—	5.178	209	—	—	—	7.214	99	—	49
Agosto	—	—	5.915	144	—	—	—	6.210	89	—	63
Septiembre	—	—	6.379	254	—	—	—	6.638	44	—	48
Octubre	—	—	4.579	73	—	—	—	4.366	24	—	40
Noviembre	—	—	2.912	153	—	—	—	3.064	41	—	34
Diciembre	—	—	4.126	158	—	—	—	4.137	78	—	47
Sumas	—	—	48.790	1.406	—	—	—	65.771	1.058	—	560
Totales	50.196					66.829					560

2. MOVIMIENTO DE BUQUES.

A. BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO.

a). Distribución por clases de navegación.

Clase de Navegación	TOTALES EN EL AÑO		MERCANTES						
	Guerra	Mercantes	A V A P O R			M O T O N A V E S			Veleros
			T. ≤ 2 000	2 000 < T. T. ≤ 7.000	T. > 7.000	T. ≤ 2.000	2.000 < T. T. ≤ 7.000	T. > 7.000	
Nacionales.									
Cabotaje	N.º	911	96	110	2	62	358	7	276
	T. R. B.	1.351.526	54.796	349.195	25.148	58.039	783.518	54.001	27.029
Gran Cabotaje	N.º	151	2	3		116	2	1	27
	T. R. B.	193.706	878	8.845		168.207	5.430	8.472	1.874
Altura	N.º								
	T. R. B.								
Total	Guerra } N.º	52							
	Guerra } T. Despl.	49.260							
Total	Merc. } N.º	1.062	98	113	2	178	360	8	503
	Merc. } T. R. B.	1.545.232	55.674	358.040	25.148	226.246	788.748	62.475	28.903
Extranjeros.									
Gran Cabotaje	N.º	198	14	67	6	61	16	4	30
	T. R. B.	508.511	4.990	307.976	44.327	79.000	40.253	30.221	1.744
Altura	N.º	2					1	1	
	T. R. B.	13.454					5.965	7.489	
Total	Guerra } N.º	2							
	Guerra } T. Despl.	1.233							
Total	Merc. } N.º	200	14	67	6	61	17	5	30
	Merc. } T. R. B.	521.965	4.990	307.976	44.327	79.000	46.218	37.710	1.744

B) DISTRIBUCIÓN POR BANDERAS.

BANDERAS	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTAL	
	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.
1 España	963	1 400.786	151	193.706	—	—	1.114	1.594.492
2 Alemania	—	—	57	106.704	—	—	57	106.704
3 Costa Rica	—	—	6	23.238	—	—	6	23.238
4 Dinamarca	—	—	2	2.294	—	—	2	2.294
5 Francia	—	—	22	57.518	—	—	22	57.518
6 Holanda	—	—	29	138.024	—	—	29	138.024
7 Inglaterra	—	—	21	85.552	2	13.454	23	99.006
8 Italia	—	—	6	14.786	—	—	6	14.786
9 Liberia	—	—	4	27.232	—	—	4	27.232
10 Marruecos	—	—	38	3.746	—	—	38	3.746
11 Mónaco	—	—	1	3.721	—	—	1	3.731
12 Noruega	—	—	4	16.103	—	—	4	16.103
13 Panamá	—	—	4	17.597	—	—	4	17.597
14 Puerto Rico	—	—	3	621	—	—	3	621
15 Suecia	—	—	2	9.240	—	—	2	9.240
16 Turquía	—	—	1	3.368	—	—	1	3.368

C) DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES.

Buque	Tanque		Carga		Pasaje	
	Núm.	T. R. B.	Núm.	T. R. B.	Núm.	T. R. B.
Nacionales	18	74.620	611	492.663	485	1.027.209
Extranjeros	—	—	198	509.686	4	13.512
Totales	18	74.620	809	1.002.349	489	1 040.721

D) CARACTERÍSTICAS DEL MAYOR BUQUE ENTRADO.

Buque	Nombre	Bandera	T. R. B.	Eslora (m.)	Calado (m.)
El de mayor eslora . .	Cabo de Hornos	España	12.574	163,10	9,32
El de mayor calado . .	Cabo de Hornos	España	12.574	163,10	9,32

B. EMBARCACIONES DE PESCA.

EMBARCACIONES	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de Diciembre</u>			
N.º	57	—	57
T. R. B.	1.274	—	1.274
Tripulantes	1.360	—	1.360
<u>Con base en el Puerto</u>			
N.º	68	—	68
T. R. B.	1.314	—	1.314
Tripulantes	1.600	—	1.600

C EMBARCACIONES PARTICULARES Y DE RECREO
CON TONELAJE MENOR DE 25 T.

EMBARCACIONES	Total
<u>Matriculadas en 31 de Diciembre</u>	
N.º	525
T. R. B.	168

3. MERCANCIAS.

A. DESCARGADAS EN EL AÑO.

MERCANCIAS	TOTAL		Por carretera	Por FF. CC.	P O R M A R			
	Toneladas	%			Total Mar	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura
Total descargado	Tns. 1.090.815'082	% 100	58.805'562	914.646'450	117.363'070	107.864'176	9.295'894	203'000
	100		5'39	83'85	10'76	9'89	0'85	0'02
Graneles por Instalación Especial								
Ninguno	—	—	—	—	—	—	—	—
Flúidos por Instalación Especial	Total							
Fuel-oil	4.859'305	0'4455	—	—	4.859'305	4.859'305	—	—
Gas-oil	12.240'315	1'1221	—	—	12.240'315	12.240'315	—	—
Gasolina	4.944'045	0'4532	—	—	4.944'045	4.944'045	—	—
Petróleos	1.292'133	0'1185	—	—	1.292'133	1.292'133	—	—
Mercancías General	Total							
Aceite de oliva	3.092'472	0'2835	62'815	—	3.029'657	2.948'678	80'979	—
Aceite para motores	72'932	0'0067	—	—	72'932	72'932	—	—
Alquitranes y breas de petróleos	20'862	0'0019	—	—	20'862	20'862	—	—
Arcillas	1.147'320	0'1052	1.147'320	—	—	—	—	—
Arroz	1.068'474	0'0979	41'275	—	1.027'201	1.021'951	5'250	—
Automóviles, motos y accesorios	2.442'212	0'2239	1.429'345	—	1.012'867	713'005	299'862	—
Azúcar	5.418'007	0'4967	33'808	—	5.384'199	3.890'108	1.494'091	—
Caolín en bruto	3.620'090	0'3319	3.620'090	—	—	—	—	—
Carbón mineral	10.309'839	0'9451	0'725	—	10.309'114	10.309'114	—	—
Cebada	3.209'894	0'2943	339'119	—	2.870'775	2.839'855	30'920	—
Cemento	6.934'171	0'6357	1'210	—	6.932'961	6.932'961	—	—
Cerveza	2.555'817	0'2343	9'224	—	2.546'593	2.542'160	4'433	—
Chatarra de hierro	3.321'773	0'3045	3.321'773	—	—	—	—	—
Esparto en rama	6.326'605	0'58	6.326'605	—	—	—	—	—
Gases comprimidos	3.430'014	0'3144	—	—	3.430'014	3.430'014	—	—
Gas-oil	578'642	0'053	578'642	—	—	—	—	—
Gasolina	64'177	0'0059	0'224	—	63'953	63'953	—	—
Harina de trigo	12.924'496	1'1848	461'338	—	12.463'158	12.261'658	201'500	—
Lentejas	5.740'112	0'5262	—	—	5.740'112	5.740'112	—	—
Lubrificantes	903'017	0'0828	77'637	—	825'380	476'277	349'103	—
Maderas de todas clases	2.965'738	0'2719	431'938	—	2.533'800	2.425'519	108'281	—
Mineral de manganeso	90'000	0'0083	90'000	—	—	—	—	—
Mineral de plomo	554'848	0'0509	554'848	—	—	—	—	—
Mineral de hierro	935.760'645	85'7855	21.114'195	914.646'450	—	—	—	—
Patatas	5.258'029	0'482	85'074	—	5.172'955	3.029'055	2.143'900	—
Pescados salados y frescos	1.314'232	0'1205	1.314'232	—	—	—	—	—
Petróleos	6'535	0'0006	6'035	—	0'500	0'500	—	—
Sal común	1.548'314	0'1419	189'688	—	1.358'626	1.358'626	—	—
Salvado	2.335'548	0'2141	154'673	—	2.180'875	2.162'185	18'690	—
Silicato de sosa	21'450	0'002	—	—	21'450	21'450	—	—
Talco mineral	11'826	0'0011	—	—	11'826	11'826	—	—
Tierras para pinturas	34'636	0'0032	—	—	34'636	34'636	—	—
Trigo	1.013'500	0'0929	—	—	1.013'500	1.013'500	—	—
Tubos vacíos para gases	2.209'300	0'2025	2.209'300	—	—	—	—	—
Vino común en cascós	4.064'204	0'3726	18'380	—	4.045'824	4.045'824	—	—
Otras mercancías cuyos totales parciales no alcanzan el 5 % del total devengado	37.109'553	3'402	15.186'051	—	21.923'502	17.161'617	4.558'885	203'000

MERCANCIAS	TOTAL		Por oleoducto	Por carretera	Por FF. CC.	P O R M A R			
	Toneladas	%				Total Mar	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura
<u>Total cargadas</u> Tns.	1.090.799'448	100	23.335'798	83.278'061	9.389'883	974.795'706	413.685'535	561.110'171	—
%	100		2'14	7'63	0'86	89'37	37'93	51'44	
<u>Graneles por Instalación Especial</u> Total	765.161'450	70'1468	—	—	—	765.161'450	381.095'000	384.066'450	—
Mineral de hierro	765.161'450	70'1468	—	—	—	765.161'450	381.095'000	384.066'450	—
<u>Flúidos por Instalación Especial</u> Total	23.335'798	2'1393	23.335'798	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil	4.859'305	0'4455	4.859'305	—	—	—	—	—	—
Gas-oil	12.240'315	1'1221	12.240'315	—	—	—	—	—	—
Gasolina	4.944'045	0'4532	4.944'045	—	—	—	—	—	—
Petróleos	1.292'133	0'1185	1.292'133	—	—	—	—	—	—
<u>Carga General</u> Total	298.074'685	27'3263	—	83.278'061	9.389'883	205.406'741	28.601'086	176.805'655	—
Aceite de oliva	3.092'472	0'2835	—	3.029'657	—	62'815	0'524	62'491	—
Aceite para motores	72'932	0'0067	—	72'932	—	—	—	—	—
Alquitranes y breas de petróleos	20'862	0'0019	—	20'862	—	—	—	—	—
Arcillas	1.147'320	0'1052	—	—	—	1.147'320	—	1.147'320	—
Arroz	1.068'474	0'0979	—	1.027'201	—	41'273	—	41'273	—
Automóviles, motos y accesorios	2.442'212	0'2259	—	1.012'867	—	1.429'345	1.429'280	0'065	—
Azúcar	5.418'007	0'4967	—	5.384'199	—	33'808	0'240	33'568	—
Caolín en bruto	5.620'090	0'3319	—	—	—	5.620'090	5.620'090	—	—
Carbón mineral	9.209'166	0'8444	—	757'451	8.235'990	215'725	215'000	0'725	—
Cebada	3.209'894	0'2943	—	2.870'775	—	339'119	5'306	333'813	—
Cemento	6.984'171	0'6357	—	6.932'761	—	1'410	1'410	—	—
Cerveza	2.555'817	0'2343	—	2.546'593	—	9'224	9'224	—	—
Chatarra de hierro	3.321'773	0'3045	—	—	—	3.321'773	3.321'773	—	—
Esparto en rama	6.326'605	0'58	—	—	—	6.326'605	6.179'110	147'495	—
Gases comprimidos	3.430'014	0'3144	—	3.430'014	—	—	—	—	—
Gas-oil	7'800	0'0007	—	—	—	7'800	7'800	—	—
Gasolina	64'177	0'0059	—	63'953	—	0'224	0'224	—	—
Harina de trigo	12.924'496	1'1848	—	12.463'158	—	461'338	30'236	431'102	—
Lentejas	5.740'112	0'5262	—	5.740'112	—	—	—	—	—
Lubrificantes	903'017	0'0828	—	825'380	—	77'637	43'154	34'485	—
Maderas de todas clases	2.965'738	0'2719	—	2.151'120	402'490	432'128	368'853	63'275	—
Mineral de manganeso	90'000	0'0083	—	—	—	90'000	90'000	—	—
Mineral de plomo	554'848	0'0509	—	—	—	554'848	—	554'848	—
Mineral de hierro	170.599'195	15'6398	—	—	—	170.599'195	—	170.599'195	—
Patatas	5.258'029	0'482	—	5.172'955	—	85'074	55'020	30'054	—
Pescados salados y frescos	1.514'232	0'1205	—	—	—	1.514'232	1.304'247	9'985	—
Petróleos	6'555	0'0006	—	0'500	—	6'035	2'972	3'063	—
Sal común	1.548'314	0'1419	—	1.558'626	—	189'688	181'257	8'451	—
Salvado	2.335'548	0'2141	—	2.180'875	—	154'673	3'188	151'485	—
Silicato de sosa	21'450	0'002	—	21'450	—	—	—	—	—
Talco mineral	11'826	0'0011	—	11'826	—	—	—	—	—
Tierras para pinturas	34'636	0'0032	—	34'636	—	—	—	—	—
Trigo	1.013'500	0'0929	—	1.013'500	—	—	—	—	—
Tubos vacíos para gases	2.209'300	0'2025	—	—	—	2.209'300	2.209'300	—	—
Vino común en cascós	4.064'204	0'3726	—	4.045'824	—	18'380	18'380	—	—
Otras mercancías cuyos totales parciales no alcanzan el 5 % del total cargado	34.537'919	3'1663	—	21.128'834	751'403	12.657'682	9.504'718	3.152'964	—
<u>Avituallamiento de buques</u> Total	4.227'515	0'3876	—	—	—	4.227'515	3.989'449	238'066	—
Petrolíferos	570'842	0'0524	—	—	—	570'842	552'776	18'066	—
Carbón mineral	1.100'673	0'1009	—	—	—	1.100'673	1.100'673	—	—
Agua	2.556'000	0'2343	—	—	—	2.556'000	2.336'000	220'000	—

C. CLASIFICACIÓN POR NACIONALIDADES DEL TONELAJE TOTAL DEL TRÁFICO EN EL AÑO.

NACIONALIDAD	ENTRADAS	SALIDAS				
		Mercancías	AVITUALLAMIENTOS			
			Total	Petrolíferos	Carbón mineral	Agua
España	107.864'176	409.696'086	3.989'449	552'776	1.100'673	2.336'000
Alemania	916'757	4.080'339	—	—	—	—
Bélgica	616'611	14.663'814	—	—	—	—
Dinamarca	2.137'900	—	—	—	—	—
Francia	113'867	86.939'133	41'000	5'000	—	36'000
Holanda	1.728'210	299.914'343	123'000	—	—	123'000
Inglaterra	160'682	140.725'777	—	—	—	—
Irak	203'000	—	—	—	—	—
Italia	5'916	12.877'000	57'000	—	—	57'000
Marruecos	3.590'554	1.671'699	17'066	13'066	—	4'000
Portugal	25'397	—	—	—	—	—

4. PESCA.

MESES	Caladas descargadas	TOTAL PESCA		MOLUSCOS		CRUSTACEOS		PECES	
		Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilogramos	Valor en Lonja Pesetas
Enero . . .		500.175	2.499.801,00	2.150	5.300,00	16.450	258.600,00	481.575	2.236.001,00
Febrero . . .		521.900	2.193.792,00	1.200	15.680,00	20.150	448.400,00	500.550	1.729.712,00
Marzo . . .		770.390	2.766.306,00	1.625	9.300,00	29.300	439.120,00	739.465	2.317.886,00
Abril . . .		408.475	1.986.676,50	1.425	19.000,00	16.025	245.000,00	391.025	1.722.676,50
Mayo . . .		612.395	2.642.770,00	740	10.350,00	25.225	316.900,00	586.430	2.315.520,00
Junio . . .		535.550	2.455.012,00	400	4.500,00	44.475	464.000,00	490.675	1.986.512,00
Julio . . .		924.225	2.699.451,00	575	4.750,00	40.500	510.000,00	883.350	2.384.681,00
Agosto . . .		1.038.825	2.671.464,00	—	—	19.575	275.000,00	1.019.250	2.396.464,00
Septiembre . . .		1.031.500	3.678.152,00	775	18.000,00	28.950	344.000,00	1.001.775	3.516.152,00
Octubre . . .		1.031.175	3.482.485,00	750	15.500,00	23.550	156.000,00	1.006.875	3.310.985,00
Noviembre . . .		825.750	2.887.611,00	5.450	19.111,00	21.750	139.000,00	798.550	2.729.500,00
Diciembre . . .		648.150	3.270.577,00	1.150	3.800,00	15.250	115.500,00	631.750	3.151.277,00
Totales . . .		8.848.510	33.234.077,50	16.040	125.291,00	301.200	3.511.420,00	8.531.270	29.597.366,50

5. SERVICIOS PRESTADOS.

A. SERVICIOS INDIRECTOS.

I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS.

II. USO GENERAL DEL PUERTO.

Números totales de Pasajeros embarcados más desembarcados.

NAVEGACION	3.ª	2.ª	1.ª	Lujo
Bahía ó local	—	—	—	—
Interinsular	—	—	—	—
Cabotaje	87.482	18.215	7.841	1.023
Gran Cabotaje	2.002	256	206	—
Altura	—	—	—	—
TOTALES	89.484	18.471	8.047	1.023

BUQUES ENTRADOS	CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
Hasta 2 000 } N.º T. R. B. } T. R. B.	432 139.790	250 256.693	— —
De 2.001 á } N.º 5.000 T. R. B. } T. R. B.	466 1.118.629	61 195.366	— —
De 5.001 á } N.º 7.000 T. R. B. } T. R. B.	2 13.884	27 167.138	1 5.965
De más de } N.º 7.000 T. R. B. } T. R. B.	9 79.149	11 85.020	1 7.489
TOTAL } N.º T. R. B.	909 1.351.452	349 702.217	2 13.454

Descomposición del T. R. B.	Total	2.067.123
Primeras 2.000 Tns.		396.483
Tns. entre 2.001 y 5.000		1.313.995
Tns. entre 5.001 y 7.000		186.987
Tns. excediendo de 7.000.		169.658

III. MUELLEJE

TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS

PARTIDA	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTALES
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
1	—	—	1.147'320	—	—	—	1.147'320
2	381.877'543	21.119'354	554.730'169	4'772	—	—	957.731'838
3	14.130'846	5.375'488	543'984	2.274'456	—	—	22.324'774
4	1.416'685	16.157'306	2.424'884	434'293	—	—	20.433'168
5	5.959'549	31.817'899	1.817'029	2.331'423	—	203'000	42.128'900
6	1.824'475	3.370'233	68'019	1.600'874	—	—	6.863'601
7	1.284'959	1 608'770	29'145	434'102	—	—	3.356'976
8	2.448'472	2.321'265	26'365	1.381'843	—	—	6.177'945
9	32'926	1.326'511	37'607	164'081	—	—	1.561'125
10	666'481	797'028	10'037	320'947	—	—	1.794'493
Totales	409.641'936	83.893'854	560.834'559	8.946'791	—	203'000	1.063.520'140

IV. PESCA

Valor del pescado en primera venta. 33.234.077'50 Pesetas.

V. PETRÓLEOS

Productos	Cargados (Tn.)	Descargados (Tn.)
Grupo A.	77'637	825'380
Grupo B.	6'259	6.300'631
Grupo C.	7'800	17.193'414

VI. LAVADO DE MINERALES Y CARBONES

Total Toneladas lavadas: Ninguna.

B. SERVICIOS DIRECTOS DE MÁS IMPORTANCIA

Atraques	1.316	Número	Tracción de maniobras	Locomotoras	—	Horas
	71.080	M. L.		Tractores	—	Horas
	146.732	M. L. x día	Vagones		—	Horas
Remolcador	2	Servicios	Transporte por vías del Puerto		12.092	Vagones
	9	Horas	Ocupación de superficie descubierta:			
Barcazas (con grúa)	26	Horas	En zona de servicios de los muelles	1.ª zona	302.258	M² x día
Cabrias	—	Servicios		Otras zonas	—	M² x día
	—	Horas	Fuera de la zona de muelle		4.906.916	M² x día
Boyas	131	Amarres	Ocupación de superficie en tinglados		—	M² x día
Defensas	6.486	Utilización x día	Ocupación de superficie en almacenes		391.136	M² x día
Pasarelas	—	Utilización x día	Buzos		7	Servicios
Grúas:					27	Horas
Flotante de 80 Tns. 'Melilla'	176	Horas	Guardería		—	Horas
De 40 Tns.	133	Horas	Aguada		4.099	M³
De 10 Tns.	126	Horas	Alumbrado eléctrico		3.549	Kw/h.
	—	Horas	Varaderos		274	Varadas
Cucharas	—	Horas			3.449,13	M. L. varadas
Calderos	—	Horas				
Cintas Transportadoras	—	Horas				
Carretillas eléctricas	3.982	Horas				
Básculas	—	Pesadas				
	—	Tm. pesadas				

V. OBRAS Y PROYECTOS.

I. OBRAS TERMINADAS. (con certificación ó cuentas extendidas completamente)

Fon- dos	DESIGNACION	Sistema Ejecución	CONTRATISTA	Presup. Aprob. económicamente. Líquido	Certificados en años anteriores	Certificado en el año	Fecha terminación vigente
F. P.	NINGUNA						
	Total Fondos propios						
Subv.	Pavimentación del muelle de la 2.ª rama del dique Nordeste	Contrata	Miguel Ballesteros Céspedes	1.307.384,46	1.129.113,00	178.271,46	29 Septiembre 1957
	Defensas para el paramento muelle 3.ª alineación dique Nordeste	Contrata directa	Andrés Alcaraz Márquez	176.601,00	0,00	176.601,00	31 Diciembre 1958
	Total subvención			1.483.985,46	1.129.113,00	354.872,46	
P. E.	NINGUNA						
	Total Presupuesto Estado						
Est. C.	NINGUNA						
	Total Estado letra C.						
E.	NINGUNA						
	Total Empréstito						
V. P.	NINGUNA						
	Total varias procedencias						
	TOTAL DE TOTALES			1.483.985,46	1.129.113,00	354.872,46	

Fondos propios: F. P.; Subvención: Subv; Presupuesto Estado: P. E.; Estado Letra C: Est. C.; Empréstito: E.; Varias procedencias: V. P.; Sistema Ejecución — Administración: Adm.; Destajos: D.; Contratación directa: C. D.; Contratación por subasta: C. S.; Concurso: Conc.

2. OBRAS EN EJECUCION. (sin terminar de certificar ó de formular cuentas)

Fon- dos	DESIGNACION.	Sistema Ejecución.	CONTRATISTA.	Presup. Aprob. económicamente. Líquido	Certificados en años anteriores.	Certificado en el año.	Fecha terminación vigente.
	NINGUNA						
	Total Fondos propios						
	Dragado	Contrata	Dragados y Construcciones S. A.	25.197.282,84	0,00	4.959.052,02 (1)	14 Octubre 1961
	Ensanche de la 5. ^a alineación del Dique Nordeste.	"	Navarro Jorro S. A.	14.869.100,00	7.643.233,36	230.482,46	10 Diciembre 1959
	Terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del dique Nordeste	"	id.	8.436.828,84	2.589.520,24	626.829,25	19 Julio 1959
	Balizamiento del Puerto de Melilla	"	Casa Ibérica AGA S. A.	397.000,00	0,00	0,00	
	Proyecto modificado de Edificio para talleres	"	Andrés Céspedes Soler	1.666.587,53	167.757,11	1.005.596,29	17 Junio 1959
	Dos almacenes en el muelle de la 2. ^a rama del dique Nordeste.	"	id.	3.085.227,57	2.593.587,04	482.719,39	28 Junio 1957
	Adquisición de un transformador y cable subterráneo	Contratación directa	José Tortosa Ayala	144.625,60	72.312,80	43.587,68	29 Mayo 1959
	Total Fondos Subvención			53.796.652,38	13.066.410,55	7.548.067,09	
	NINGUNA						
	Total Presupuesto Estado						
	NINGUNA						
	Total Estado letra C.						
	NINGUNA						
	Total Empréstito						
	NINGUNA						
	Total varias procedencias						
	TOTAL DE TOTALES			53.796.652,38	13.066.410,55	7.548.067,09	

(1) En esta cantidad está incluido el importe de las dos primeras certificaciones pagadas, con cargo a la Compañía Española de Minas del Rif que asciende a 875.945,23 pesetas.

3. PROYECTOS REDACTADOS.

Designación.	Fecha.	Presupuesto.	Situación en 31 de Diciembre.
Instalaciones eléctricas en los muelles.	27 Junio 1956	2.202.250,00	En trámite de concurso
Sirena eléctrica para el puerto de Melilla	22 Febrero 1957	270.928,50	En trámite para ser autorizada su ejecución

4. PROYECTOS A REDACTAR.

DESIGNACION.	PRESUPUESTO APROXIMADO.	
	1959.	1960.
Suministro é instalación de cuatro grúas	—	11.500.000,00
Vías para las grúas y vagones en el muelle Nordeste 2	—	500.000,00
Instalación eléctrica para las grúas de pórtico en el muelle Nordeste 2	—	337.000,00
Pavimentación del camino de acceso al puerto, entre la Plaza de España y la Puerta del Mantelete	—	725.000,00
Báscula para el peso de vagones y camiones	—	100.000,00
Galería de servicio en el muelle Nordeste 2	—	400.000,00
Distribución de agua en los muelles de Ribera y del Dique Nordeste	—	500.000,00
Servicios higiénicos	—	50.000,00

VI. LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO.

1. MOVIMIENTO DE

Artículo.	Grupo.	Concepto.	INGRESOS.	Por Conceptos. Ptas.	Por Grupos. Ptas.	Por Artículos. Ptas.
			Saldo disponible de fondos propios en 1.º de enero de 1958			628.596,85
			<u>Capítulo 3.º — Tasas por Servicios Prestados y otros Ingresos.</u>			
1.º	1.º	1.º	Tasas por Servicios prestados.			7.224.695,86
			Por Servicios indirectos		5.819.344,09	
			Tarifa I — Embarque y desembarque de pasajeros	627.653,00		
			Tarifa II — Uso general del Puerto	295.069,71		
			Tarifa III — Muellaje	4.123.731,87		
			Tarifa IV — Arbitrio sobre el valor de la pesca	678.585,06		
			Tarifa V — Petróleos	96.304,45		
			Tarifa VI — Arbitrio sobre lavado de minerales y carbones	—		
	2.º		Por Servicios Directos		1.405.351,77	
		1.º	Tarifa por servicios de atraques	90.839,08		
		2.º	» » de remolcadores y barcazas	1.958,39		
		3.º	» » de boyas	5.230,00		
		4.º	» » de defensas, proizas, pasarelas y demás auxilios al Comercio y a la Navegación	—		
		5.º	» » de grúas, cucharas y calderos	172.765,63		
		6.º	» » de carretillas eléctricas	76.237,54		
		7.º	» » de básculas	—		
		8.º	» » de tracción de maniobras, uso de vagones y transportes por vías del puerto	64.312,32		
		9.º	» » de ocupación de superficie para depósitos de mercancías en zona de servicios			
			de los muelles: { Descubiertas	129.630,85		
			{ Tinglados abiertos	—		
			{ Almacenes	299.164,93		
			Suma y sigue			7.853.292,71

Artículo	Grupo	Concepto	GASTOS	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por artículos Ptas.
			<u>Capítulo 1.º — Personal</u>			6.874.110,50
1.º	1.º	1.º	Personal del Estado	232.256,00		
		2.º	Personal Administrativo	284.849,28		
		3.º	Personal Técnico-Auxiliar	187.284,72		
		4.º	Personal méramente Auxiliar	224.554,64		
		5.º	Personal Subalterno	57.129,84		
		7.º	Personal a Amortizar	23.844,96	1.009.919,44	
	2.º	1.º	Otras remuneraciones	1.440.274,56		
		2.º	Remuneraciones varias	22.550,00		
		3.º	Habilitación y quebranto de moneda	4.000,00		
		4.º	Subsidio trimestral	401.531,90		
		5.º	Plus carestía de vida	509.486,70	2.377.845,16	
	3.º	1.º	Dietas y gastos locomoción	24.296,25		
		2.º	Asistencias a Vocales	4.250,00	28.546,25	
	4.º	1.º	Jornales servicios conservación	1.548.556,08		
		2.º	Jornales servicios explotación.	177.343,99		
		3.º	Pagas extras personal obrero	284.360,94	2.010.261,01	
	5.º	1.º	Acción Social — Seguros Sociales		1.447.540,64	
			<u>Capítulo 2.º — Material, Alquileres y Entretenimientos de Locales</u>			68.247,47
2.º	1.º	1.º	Material de oficina no inventariable	66.121,47		
		2.º	Material de oficina inventariable	2.126,00	68.247,47	
			<u>Capítulo 3.º — Gastos de los Servicios</u>			544.588,38
3.º	1.º	1.º	Adquisiciones ordinarias.		447.413,94	
		2.º	Adquisiciones especiales — Vestuario		54.029,25	
		4.º	Publicaciones		38.285,13	
		5.º	Contribuciones		4.860,06	
			<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y participaciones de ingresos</u>			804.540,11
4.º	1.º	1.º	Subvenciones al Montepío de Empleados y obreros de Puertos y aportaciones		724.209,15	
		3.º	Anticipos reintegrables al personal		75.296,00	
		4.º	Abono a Hacienda 5 %/o sueldos personal del Estado		7.034,96	
			<u>Capítulo 5.º — Atenciones financieras</u>			—
			Intereses		—	
			Amortizaciones		—	
			Otras atenciones.		—	
			Suma y sigue			8.291.486,46

Artículo.	Grupo.	Concepto.	I N G R E S O S.	Por Conceptos Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos. Ptas.										
			Suma anterior			7.853.292,71										
1.º	2.º	10.º	Tarifa por servicios de ocupación de superficie fuera de la zona de los muelles													
			<table border="0"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td> <table border="0"> <tr> <td>Deacubierta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tinglados abiertos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Almacenes</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				<table border="0"> <tr> <td>Deacubierta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tinglados abiertos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Almacenes</td> <td></td> </tr> </table>	Deacubierta		Tinglados abiertos		Almacenes				
			<table border="0"> <tr> <td>Deacubierta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tinglados abiertos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Almacenes</td> <td></td> </tr> </table>	Deacubierta		Tinglados abiertos		Almacenes								
Deacubierta																
Tinglados abiertos																
Almacenes																
		11.º	Tarifa por servicios de buzos	8.514,48												
		12.º	> de guardería													
		13.º	> de aguada	9.579,22												
		14.º	> de alumbrado eléctrico	21.372,36												
		15.º	> de varaderos	239.066,60												
		16.º	> de varios	25.800,33												
		17.º	Elementos y útiles propiedad de particulares	170.136,00												
		18.º	Cámara frigorífica	93.254,06												
3.º			Otros ingresos			602.401,84										
	1.º	1.º	Cánones por concesiones y demás ocupaciones temporales ó permanentes	217.934,97												
		2.º	Por aplicación del Reglamento de Policía y Varios.													
		3.º	Agrupación de Maquinaria	187.150,00												
		4.º	Reintegros Plus Familiar	197.336,87												
			<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y Participaciones en Ingresos.</u>													
			<u>Capítulo 5.º — Operaciones Financieras.</u>													
			<u>Capítulo 6.º — Enajenación de Inversiones no productoras de Ingresos.</u>													
			<u>Capítulo 7.º — Enajenación de Inversiones productoras de Ingresos.</u>													
1.º			De Construcciones é Instalaciones.													
	1.º	1.º	Enajenación viviendas personal													
3.º			Reintegros de anticipos y préstamos			75.446,70										
	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas													
			Suma y sigue			8.831.141,25										

Artículo.	Grupo.	Concepto.	GASTOS	Por Conceptos. Ptas.	Por Grupos Ptas.	Por Artículos. Ptas.
			Suma anterior			8 291.486,46
			<u>Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos</u>			—
1.º			Construcciones e instalaciones y ampliación y reforma de las existentes		—	
2.º			Adquisiciones de primer establecimiento		—	
		1.º	Expropiaciones y adquisiciones de terrenos		—	
3.º			Créditos a terceros		—	
			<u>Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos</u>			—
1.º			Construcciones e instalaciones, ampliación y reforma de las existentes		—	
2.º			Adquisiciones de primer establecimiento		—	
3.º			Créditos a terceros y adquisiciones de títulos de entidades		—	
			Suma y sigue			8.291.486,46

Artículo	Grupo.	Concepto.	INGRESOS.	Por Conceptos. Ptas.	Por Grupos. Ptas.	Por artículos. Ptas.
			Suma anterior			8.531.141,25
5.º			Reintegros de Fondos Propios	—	—	1.050,00
	1.º	1.º	De Título — Valores de renta fija			
			Enajenación de Títulos — Valores de renta fija	—	—	—
			<u>Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales.</u>			
3.º			Renta de Inmuebles			505.200,00
	1.º	1.º	Cánones por uso de locales	89.978,65		
		2.º	Canón por uso de la Lonja de Pescado	415.221,35		
		3.º	Alquileres viviendas personal.	—		
			Subvención del Estado para cubrir Déficit			400.000,00
			TOTAL			9.437.391,25

3. GESTION DE OTROS FONDOS.

A. GESTION DE LOS FONDOS DE EMPRESTITO.

PESETAS

a). FONDOS PROCEDENTES DE ENAJENACION DE OBLIGACIONES.

INGRESOS

Existencia en metálico en 1 ° de enero de 19	—	
Enajenación de Obligaciones	—	
	<hr/>	
TOTAL.		—

GASTOS

Gastos de emisión	—	
Obras y adquisiciones	—	
Gastos imputables a pago de intereses	—	
Gastos imputables a pago de amortizaciones	—	
Gastos varios	—	
	<hr/>	
TOTAL.		—
Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 19		<hr/> <hr/>

b). FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE INTERESES.

PESETAS

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de enero de 19		—	
Subvención para pago de intereses	{ 1.º semestre	—	
	{ 2.º semestre	—	
	Total		—
<u>GASTOS</u>			
Intereses pagados en el año	{ 1.º semestre	—	
	{ 2.º semestre	—	
	Total		—
<u>Existencia en metálico en 31 de diciembre de 19</u>			—

c). FONDOS DE SUBVENCION PARA PAGO DE AMORTIZACIONES.

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de enero de 19		—	
Subvención para pago de amortizaciones		—	
	Total		—
<u>GASTOS</u>			
Amortizaciones pagadas en el año		—	
	Total		—
<u>Existencia en metálico en 31 de diciembre de 19</u>			—

B). GESTION DE FONDOS DE SUBVENCION PARA OBRAS.

PESETAS

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de enero de 1958	16.454.124,04	
Libramiento n.º de de 1.9	—	
» n.º de de 1.9	—	
» n.º de de 1.9	—	
» n.º de de 1.9	—	
Total	<u>16.454.124,04</u>	16.454.124,04

GASTOS

Obras y adquisiciones	7.309.070,82	
Gastos varios	—	
Total	<u>7.309.070,82</u>	7.309.070,82
Existencia en metálico en 31 de diciembre de 1958		<u>9.145.053,22</u>

C). GESTION DE LOS FONDOS DEL ESTADO LETRA C. DE LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO,

PESETAS

PARA EL BIENIO DEL 1.958 / 1.959

INGRESOS

Existencia en metálico en 1.º de enero de 1.9	—	
Libramiento n.º de de 1.9	—	
> n.º de de 1.9	—	
> n.º de de 1.9	—	
> n.º de de 1.9	—	
Total	—	—

GASTOS

Obras y adquisiciones	—	
Gastos varios	—	
Total	—	—
<u>Existencia en metálico en 31 de diciembre de 1.958</u>		—

D). CANTIDADES TOTALES INCLUIDAS EN EL AÑO EN CERTIFICACIONES O CUENTAS REFERENTES A OBRAS Y SERVICIOS IMPUTABLES A OTROS FONDOS DIFERENTES DE LOS ANTERIORES.

Procedencia de
los Fondos

Total Certificado ó In-
cluido en Cuentas en
el año

GRÁFICAS «EL CISNE»
Lope de Vega, 5 - Telf. 2111
MELILLA